HUNGARIAN MOTORCYCLE SPORT FEDERATION

MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

Magyarország Nyílt Nemzeti Short Track Quad Egyéni Bajnokság 2026

Készítette: A MAMS Quad Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

1 Általános előírások

1.1 Bajnokság

A Magyar Motorsport Szövetség (MAMS) 2026. évre a quad szakágban, az élsport és utánpótlás sport területén, kiírja a Magyarország Nyílt Nemzeti Short Track Quad Egyéni Bajnokságot az alábbi kategóriákban:

Utánpótlás:

Gyerek mini
4-7 éves kor között: max. 125 cm3 4T, 50 cm3 2T, elektromos meghajtás nem engedélyezett

Gyerek
6-10 éves kor között: max. 175 cm3 4T, 100 cm3 2T, elektromos meghajtás nem engedélyezett.

Gyerek+
9-12 éves kor között, 10 éves kor alatt szakági hozzájárulás szükséges Minimum feltétele az adott évben az alsó korhatár betöltése és a megelőző kétévben összefüggő kétéves balesetmentes versenyzési tapasztalat igazolása, edzői ajánlás): „gyári" vagy típus azonos quad, max. 250 cm3, hybrid esetén max. 150 cm3. Elektromos meghajtás nem engedélyezett 125 cm3 2T

Junior
12-14 éves kor között: max. 400 cm3 4T, 250 cm3 2T, elektromos meghajtás nem engedélyezett

Junior+
14-18 éves kor között, 14 éves kor alatt szakági hozzájárulás szükséges. Minimum feltétele az adott évben az alsó korhatár betöltése és a megelőző kétévben összefüggő kétéves balesetmentes versenyzési tapasztalat igazolása, és edzői ajánlás): max. 450 cm3 4T (2x4), 250 cm3 2T (2x4), 700 cm3 4T (4x4), elektromos meghajtás nem engedélyezett

Lady
14-18 éves kor között, 14 éves kor alatt szakági hozzájárulás szükséges. Minimum feltétele az adott évben az alsó korhatár betöltése és a megelőző kétévben összefüggő kétéves baleste mentes versenyzési tapasztalat igazolása, és edzői ajánlás): max. 450 cm3 4T (2x4), 250 cm3 2T (2x4), 700 cm3 4T (4x4), elektromos meghajtás nem engedélyezett

Élsport:

Felnőtt

- 16 éves kor felett, de 18 éves kor alatt szakági hozzájárulás szükséges,
- **2x4 Open:** max. 450 cm3,
- **2x4 Prestige:** min. 450 cm3 - max. 700 cm3,
- **2x4 Abszolút:** open plussz prestige ha összevontan indulnak
- **4x4 Open:** max. 500cm3,
- **4x4 Prestige:** min. 400 cm3 - max. 1000 cm3,

- A benzinüzemű quadok erőforrása 1 vagy 2 hengeres és 2 vagy 4 ütemű lehet, a hengerűrtartalom felső határa max. 1000 cm3,
- elektromos meghajtás nem engedélyezett.

A korhatár számításának az alapja: az alsó korhatár betöltésének a napja, a felső korhatár esetén pedig az adott életkor betöltésének éve.

kategória	**lökettérfogat**	**korhatár**
Gyerek mini	max. 125 cm3 4T, 50 cm 2T	4-7 éves kor
Gyerek	max. 175 cm3 4T, 100 cm3 2T	6-10 éves kor
Gyerek+	max. 250 cm3 4T, 125 cm3 2T	9-12 éves kor
Junior	max. 400 cm3 4T, 185 cm3 2T	12-14 éves kor
Junior+	max. 450 cm3 4T (2x4), 250 cm3 2T (2x4), 700 cm3 4T (4x4),	14-18 éves kor
Lady	max. 450 cm3 4T (2x4), 250 cm3 2T (2x4), 700 cm3 4T (4x4),	14-18 éves kor
Open SZAKÁGI KIEMELT KATEGÓRIA	min. 350 cm3 2T - max. 450 cm3 4T	min. 16 éves kor
Prestige	min 450cm3 4T - max. 700 cm3 4T	min. 16 éves kor
Side-by-side	max. 700 cm3 GY: max. 300 cm3	7-16 éves kor
Side-by-side	N,T: max. 1300 cm3	min. 16 éves kor
	P: min. 1301 cm3	

A quad szakág a bajnokságot 7 fordulóra írja ki.

A fordulók időpontjait és a helyszíneket a MAMS versenynaptára tartalmazza. Amennyiben várhatóan külföldi szövetség által kibocsátott licenccel induló versenyző is részt vesz egy versenyen, azt a versenyt FIM/FIM Europe (FIME) naptárba is be kell jelenteni.

1.2 Szabályzat

A bajnokságok a FIM/FIME/MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen Alapkiírás szerint bonyolódnak.

1.3 Szervezők, versenykiírás

1.3.1 Quad sportszabályzat alapján.

1.4 Jogosultságok

1.4.1 Quad sportszabályzat alapján.

2 Versenyzők

Versenyzőnek az a személy tekinthető, aki az adott versenyre szabályszerűen benevezett, nevezését elfogadták és aki a motorkerékpárt vezeti az adott versenyen.

2.1 Licencek

Quad sportszabályzat alapján.

3 Műszaki előírások

Quad sportszabályzat alapján. Supermoto rendezvényekkel közösen megrendezésre kerülő Supermoto pályán futó fordulók esetén (további megnevezés On-road futam), a további kiegészítések is érvénybe lépnek.

On-road futam kiegészítő műszaki előírások:

Biztonság:

- A esőlámpa – jól látható hátsó jelzőfény – használata kötelező.
- On-road futamon induló short track quadok minimális hasmagassága 50 mm, maximális hasmagassága 150 mm lehet!
- A motorolaj beöntő, leeresztő és szintellenőrző csavarjait, olajpumpa fedeleit a tárcsafékek, lánckerekek rögzítő csavarjait, a hűtő záró sapkáját átfúrva, dróttal rögzíteni kell.
- A quadnak rendelkeznie kell a hűtő, karburátor, szuszogó és kartergáz csövön távozó folyadékok tárolására egy min. 250ml tartállyal!
- Féknyereg csavarjait átfúrva dróttal rögzíteni kell

Felszerelés:

FIM technikai szabályok, aktuális évi kiadása szerint:

A versenyzőknek egy darabból álló, legalább 1,2 mm vastagságú, teljes vagy két részből álló és összecipzározható bőrruhát kell viselniük, amely kiegészítő bőrpárnázást vagy egyéb védelmet nyújt a fő érintkezési pontokon (könyök, váll, alkar, csípő, térd stb.). Kötelező, hogy minden védőeszközön egyértelműen fel legyenek tüntetve a vonatkozó normák, és megfeleljenek az aktuális évre vonatkozó FIM technikai szabályzatban meghatározott szabványoknak. A bőrruha azon részein, amelyek nincsenek közvetlenül kitéve „ütközésnek" sérülésnek, használható egy kis, korlátozott terület vagy csík, amely nem bőrből készült.

- Csizma: Jó állapotú, bőrből vagy azzal egyenértékű tulajdonságokkal rendelkező anyagból készült, legalább 30 cm magas lábbelit kell viselni.

- Kesztyű: Minden géposztályban a versenyzőknek bőrből vagy azzal egyenértékű tulajdonságokkal rendelkező más anyagból készült kesztyűt kell viselniük.

- Gumik: A On-road futamokon induló short track quadok gumiköpenyein a rovátka mélység, illetve a bütyökmagasság sehol nem haladhatja meg a 6 mm-t.
  Engedélyezett: Jóváhagyott Supermoto gumiabroncsok / slick és Supermoto esőgumik.
  Tiltott: FIM Enduro, MX vagy Trial gumiabroncsok
  Gumiprofil vágása engedélyezett.

4 A versenyek hivatalos személyei

Quad sportszabályzat alapján.

5 Nevezés

5.1 Nevezés

Quad sportszabályzat alapján.

5.2 Nevezési díj

Quad sportszabályzat alapján.

6 Adminisztratív és műszaki (technikai) gépátvétel

Quad sportszabályzat alapján.

7 Versenypálya

7.1 A short track quad pályáknak érvényes éves vagy alkalmi pályalicenccel kell rendelkezniük, kiemelten figyelembe véve a versenyzők és a nézők biztonságát.

7.2 A pályák minimum hosszának legalább 600 méteresnek kell lenniük.

8 Versenyek lebonyolítása

8.1 A fordulók egy- vagy kétnaposak.

8.2 A verseny az adminisztratív és technikai átvétel kezdetétől a végeredmény kihirdetéséig tart.

8.3 Kétnapos forduló esetén az első napon az edzés, az időmérő és az 1. futam kerül lebonyolításra, a második napon pedig egy edzés és a 2., valamint a 3. futam.

9 Edzések

9.1 A quad fordulók szervezői a fordulók napján hivatalos edzést kötelesek szervezni a fordulók résztvevői számára. Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni.

9.2 A fordulók napján lehetőség szerint minden érintett géposztálynak külön edzést kell biztosítani, de a géposztályok összevonása megengedett.

9.3 Az edzések kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részére kötelező a személyes megjelenés. A versenyzői eligazításról való igazolatlan távolmaradás esetén a zsűri 30.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetést is kiszabhat, melyet külföldi versenyen vagy külföldi versenyző részére az MNB aktuális hivatalos devizaárfolyama alapján Euróban is megadhat.

9.4 Az edzés és a fordulók időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, illetve versenyek jó látási viszonyok között történjenek és azok a sötétedés előtt befejeződhessenek.

9.5 A fordulók hivatalos programjában minden versenyző részére szabadedzést kell biztosítani, viszont indokolt esetben a szabadedzés az időmérővel összevonható.

10 Forduló lebonyolítása

10.1 A Nyílt Nemzeti Short Track Egyéni Bajnokságban a versenyzők saját maguk által választott, állandó rajtszámmal indulnak a versenyeken. Amennyiben több igény is érkezik egy-egy adott rajtszámra, abban az esetben az a magasabb osztályokban versenyző igénylő jogosult első sorban az igényelt rajtszámra, aki az előző években is rendelkezett már érvényes licenccel, egyéb esetben a licenckérelem beadásának az ideje a meghatározó a kiadás során.

10.2 A quad OB fordulókon kötelező az időmérő berendezés használata.

10.3 „Vis major” helyzetben, az időmérő berendezés hiánya esetén a szabadedzés után rajtbeállító edzés vagy sorsolás alapján kerül sor az első futam rajtbeállítására.

10.4 Rajtbeállító edzés egysoros rajtból történik.

10.5 A futamoknak eltolt rajtrácsosnak kell lenniük.

10.6 Az első futam után a futam végeredménye alapján kell a következő futam rajtbeosztását elvégezni úgy, hogy a futamgyőztes kapja az első rajtkockát.

10.7 Egy forduló maximum 3 versenyfutamból áll.

10.8 A futamidőknek az alábbiak szerint kell alakulniuk:

- Prestige, Open és side-by-side kategória: 10 perc + 2 kör
- Lady, Junior+ és Junior kategória: 7 perc + 2 kör,
- Gyermek és Gyermek+: maximum. 5 + 2 kör
- Mini kategória: 4 perc + 1 kör

10.9 Az egyes futamoknál 5 perccel a rajt előtt minden versenygépnek a rajtelőkészítőben meg kell jelennie. Ezt az időpontot, az érvényben lévő időterv szerint számolva, a rajtelőkészítő bejáratánál is látható óra (amely lehetőség szerint szinkronizálva van a hivatalos időmérés és a versenyigazgató órájával) határozza meg. Ez után a rajtelőkészítő bezártnak tekintendő. A bejáratát a technikai felügyelő köteles jól láthatóan „bezárni". Ha egy versenyző a rajtot megelőzően 5 percen belül érkezik a rajtelőkészítőbe, akkor a versenyző az utolsó rajthelyről indulhat. A rajtelőkészítőben a versenyzőn kívül maximum 1 fő segítő személy (szerelő) tartózkodhat.

10.10 Rajthely elfoglalása után a pályára külső segítő személy csak indokolt esetben, a versenybíró engedélyével léphet.

10.11 A verseny félbeszakítása

Ha a versenyigazgató a futamot valamilyen okból félbe kell, hogy szakítsa:

- edzés esetén törekedni kell arra, hogy a még versenyben lévő versenyzők mindegyikének legyen lehetőség szerint legalább Prestige, Open, Junior+ Lady és side-by-side kategória 10 perc - Junior 8 perc- Gyermek és Gyermek+: 6 perc edzési lehetősége,
- időmérő edzés esetén minden, a még versenyben lévő versenyzőnek legalább 1 mért körrel kell rendelkeznie,
- versenyfutam esetén:
  - amennyiben a futamban vezető versenyző még nem érte el a futamtáv vagy futamidő 50%-át, abban az esetben a futamot a lehető legrövidebb időn belül meg kell ismételni,
  - amennyiben a futamban vezető versenyző már teljesítette a futamtáv vagy futamidő 50%-át de még nem érte el a 75%-át, abban az esetben törekedni kell a futam mielőbbi újraindítására, ellenkező esetben a futamért járó pontok fele (50%-a) adható ki pontokként,
  - amennyiben a futamban vezető versenyző már teljesítette a futamtáv vagy futamidő 75%-át, abban az esetben a futamot lefutottnak kell tekinteni, a futamért járó pontok teljes mértékben (100%-ban) kioszthatóak.

Minden olyan, a futamban résztvevő versenyző jogosult a fenti pontokra, aki a futamban vezető versenyző elért körszámának legalább 50%-át teljesítette.

Amennyiben ez a szám páratlan szám, tehát nem osztható maradék nélkül 2-vel, abban az esetben az összeget a felfelé kerekítés szabályainak figyelembevételével a legközelebbi egész pozitív számra kell kerekíteni és a pontok kiosztásánál ezt a minimális körszámot kell irányadónak tekinteni.

Amennyiben a versenyigazgató a teljes forduló félbeszakítására kényszerül:

- ha a még versenyben lévő versenyzők többsége az össz. idő legalább 50%-át teljesítette, abban az esetben a bajnoki pontozás alapján azok fele (50%-a) osztható ki bajnoki pontnak,
- ha a még versenyben lévő versenyzők többsége az össz. idő legalább 75%-át teljesítette, abban az esetben a bajnoki pontozás alapján azok teljes mértékben (100%- ban) kioszthatók bajnoki pontnak,
- ha a még versenyben lévő versenyzők többsége az össz. idő kevesebb, mint 50%-át teljesítette, abban az esetben a fordulót újra meg kell rendezni.

11 Külső segítség, pályaelhagyás

11.1 Az általános, nemzetközileg elfogadott előírásának megfelelően bármilyen külső segítséget igénybe venni a verseny folyamán tilos! Kivéve az erre kijelölt területek.

11.2 Amennyiben egy bukás következményeként, a versenyigazgató utasítására, az oda beosztott rendező személyek eltávolítják a pálya veszélyes helyén lévő versenygépet, az NEM tekinthető idegen segítségnek.

11.3 Amennyiben a versenyző a versenygépjárműve alá kerül, a segítség szükségszerű és NEM idegen segítség!

11.4 Szükség szerint a versenygépjármű a pályán kívülre vihető esetleges segítséggel együtt is, de a versenyző segítése a járműre való visszaülésekor tilos!

11.5 Amennyiben a versenyző képes a futam folytatására, a járművét segítség nélkül kell beindítania és azzal elindulnia.

11.6 A kijelölt pályát a versenyzők a versenyfutamok alatt nem hagyhatják el (az időmérés alatt sem)! Bármilyen kapu, vagy pályajel bármely okból történő kihagyása (amennyiben a versenyző a vonatkozó részt nem ismétli meg) pályaelhagyásnak minősül.

11.7 Pályaelhagyás esetén ugyanazon a ponton kötelező a visszatérés! Ha nincs rá lehetőség, akkor az elhagyáshoz lehető legközelebbi ponton kell visszatérni, lehetőleg akadály kihagyás nélkül. A versenyzőnek a pályaelhagyásból előnye nem származhat!

11.8 A pályáról való nem szándékos kicsúszás esetén, a versenyigazgató dönti el, hogy származott-e előnye a versenyzőnek, és ezért milyen büntetést kap. Büntetése a fokozatosság elve alapján lehet figyelmeztetés (mely az eredményben rögzítésre kerül), időbüntetés, elért helyezéséhez képest hátrább sorolás vagy kizárás. Pályaelhagyás: ha a versenyző versenygépjárműnek összes kerekével a pálya határát átlépi.

11.9 Szigorúan tilos a pályán versenygépjárművel menetiránnyal szemben haladni!

12 Egyéb szabályok

Zaj miatti kizárás: ha egy versenyző motorjának a kipufogó csöve elmozdul, leesik, megsérül oly módon, hogy a kipufogógáz máshol is a szabadba tud jutni, nem csak az eredeti útján a hangtompítón keresztül, akkor a versenyigazgató az adott futamból kizárhatja, a további futamokban pedig csak a hiba kijavítása után vehet részt.

13 A verseny értékelése

13.1 A futamok értékelése

- Egy-egy adott futamban a versenyzők között a helyezésüknek megfelelően az alábbi pontszámok kerülnek kiosztásra (a futamban az első helyezést elért versenyző kapja a legtöbb pontot, a következő versenyző a sorban következőt, stb): 25, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6 pont.
- A futamból kizárt, kiállt vagy kiesett versenyző 0 pontot kap az adott futamára.
- Ha az adott futam félbeszakításra került, de a futamban vezető versenyző már teljesítette a futamtáv vagy futamidő 75%-át, akkor az eredeti pontszámok kerülnek kiosztásra a versenyzők részére futampontokként.
- Ha az adott futam félbeszakításra került, a futamban vezető versenyző már teljesítette a futamtáv vagy futamidő 50%-át de még nem érte el a 75%-át, abban az esetben a pontok felét (50%-át) kaphatja meg futampontokként.
- Ha az adott futam félbeszakításra került és a versenyben vezető versenyző még nem teljesítette a futamtáv vagy futamidő legalább 50%-át, abban az esetben pontok nem oszthatóak ki arra a futamra nézve.

13.2 A forduló értékelése

- A forduló értékelését a futamokon szerzett pontszámok összessége adja.
- Pontazonosság esetén a több jobb helyezés az irányadó. Amennyiben ez is megegyezik, akkor az utolsó futamon szerzett jobb helyezés dönt.

- A fordulóból kizárt, kiállt vagy kiesett versenyző 0 pontot kap.
- Ha a forduló félbeszakításra került, de a fordulóban még versenyben lévő versenyzők többsége már teljesítette az össz. idő 75%-át, akkor az eredeti pontszámok kerülnek kiosztásra a versenyzők részére a forduló pontjaiként.
- Ha a forduló félbeszakításra került, de a fordulóban még versenyben lévő versenyzők többsége már teljesítette az össz. idő 50%-át de még nem érte el a 75%-át, abban az esetben a pontok felét (50%-át) kaphatja meg fordulópontokként.
- Ha a forduló félbeszakításra került és a még versenyben lévő versenyzők többsége még nem teljesítette a futamtáv vagy futamidő legalább 50%-át, abban az esetben pontok nem oszthatóak ki arra a fordulóra.
- Abszolút kategória, ha a futamokon összevonás történik prestige kat. open kat.

akkor egy abszolút értékelést pontozást is kell végezni a versenyeken az első három helyezettet tárgydíjazásban (serleg) kell részesíteni. A versenyeken pénzdíj nincs. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban rögzíteni kell. Ha az eseményen betétfutamok, más versenyek vagy más jellegű értékelések is folynak, azt a rendezvények versenykiírásaiban fel kell tüntetni.

15 A bajnokság értékelése

15.1 A fordulók értékelése

- A fordulóból kizárt, kiállt vagy kiesett versenyző 0 pontot kap az adott fordulóra.

15.2 Bajnoki pontok

- Egy fordulóban a versenyzők között a helyezésüknek megfelelően az alábbi pontszámok kerülnek kiosztásra (a fordulóban az első helyezést elért versenyző kapja a legtöbb pontot, a következő versenyző a sorban következőt, stb): 25, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6 pont.
- A fordulóból kizárt, kiállt vagy kiesett versenyző 0 pontot kap az adott fordulóra.
- Éves értékelésnél az adott év versenyfordulóin szerzett pontok összessége adja a végeredményt, a legtöbb bajnoki pontot szerző kaphatja meg a bajnoki címet.
- Bajnoki pontazonosság esetén a több jobb helyezés az irányadó. Amennyiben ez is megegyezik, akkor az utolsó fordulóban szerzett jobb helyezés dönt.
- Napi rajtengedélyes versenyző nem kaphat bajnoki pontot.

A bajnokság fordulóin az alapkiírásban rögzített pontrendszer szerinti bajnoki pontok megszerzéséhez fordulónkként minimum 5 fő rajthoz állás feltételeit teljesített – éves licenccel rendelkező versenyző szükséges kategóriánkként, a sorozat éves értékeléséhez 6 versenyzőnek kell bajnoki ponteredménnyel rendelkeznie az adott kategóriában. Amennyiben egy fordulóban öt versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a résztvevők a helyezésük után járó pontok felét (50%-át) kaphatják meg.

Az éves Egyéni Bajnokság győztese csak abban az esetben minősíthető „bajnok” címmel, ha abban legalább három teljes pontozású egyéni bajnoki forduló került értékelésre, és ha abban legalább 6 fő versenyző került értékelésre éves szinten.

Amennyiben a versenyzők létszáma nem teljesíti az OB kritériumokat, abban az esetben kupasorozatként értékelhető.

Ettől eltérő minden esetben, a pontverseny legtöbb pontot szerzett versenyzője a kategória „legeredményesebb versenyzője” címet kaphatja az éves értékelésben.

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Döntőbíráskodási szabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani és lefolytatni.

15.3 Óvás:

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Döntőbíráskodási szabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani és lefolytatni.

15.4 Óvási díjak

Quad sportszabályzat alapján.

15.5 Kaució

Quad sportszabályzat alapján.

16 Egyéb általános előírások

16.1 Felelősségbiztosítás

Quad sportszabályzat alapján.

16.2 Környezetvédelem

Quad sportszabályzat alapján.

16.3 Felelősség

Quad sportszabályzat alapján.

17 Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép: 2026. február 12.