

A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG

**SPORTRENDEZVÉNYEK
BIZTONSÁGÁRÓL
SZÓLÓ SZABÁLYZATA**

2025

I. fejezet

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.§

A Magyar Motorsport Szövetség (a továbbiakban: MAMS) Elnöksége a sportról szóló 2004. évi I. törvény (a továbbiakban: Stv.) 23. § (1) bekezdés d) pontja alapján, valamint a 65. § (4) bekezdésében foglalt feladata végrehajtásához jelen szabályzatot fogadja el.

- (1) A sportrendezvények biztonságáról szóló szabályzat (a továbbiakban: BSZ) célja, hogy:
 - a) biztosítsa a MAMS versenyrendszerébe tartozó, valamint azon kívül eső motorsport rendezvények résztvevői számára a sportág gyakorlásához és a biztonságos nyugodt szórakozáshoz való részvételt, a személyi- és vagyonbiztonságukat védje,
 - b) minimálisra csökkentse a motorsport rendezvények biztonsági kockázatát, a rendezvényt megelőző, közbeni és az azt követő időszakban,
 - c) egységes szabályok szerint kerüljön végrehajtásra a motorsport rendezvények biztonsági feladatainak előkészítése.
- (2) A BSZ hatálya kiterjed a MAMS tag sportszervezetre, a nem MAMS tag sportszervezetre, a versenyzőre, a sportszakemberre, a sportlétesítményt üzemeltető személyre, a rendezőre, valamint a 15. § rendelkezései a nézőre.
- (3) Motorsport rendezvény szervezésének minősül az a széleskörű előkészítő, tervező-szervező tevékenység, amely a sportrendezvény megvalósításával összefüggő feltételek létrehozására irányul. Szervező csak Magyarországon nyilvántartásba vett sportszervezet lehet.
- (4) Motorsport rendezvény rendezésének minősül az adott helyen és időben tartott sportrendezvény lebonyolításával kapcsolatos személy- és vagyonvédelmi feladatok összessége.
- (5) A BSZ-t kell alkalmazni a MAMS engedélyével bárki által a sportlétesítményben vagy a sportrendezvényre kialakított helyszínen szervezett minden olyan motorsport rendezvényen, amely MAMS alapszabályában szereplő motorsport szakághoz tartozik.

II. fejezet

ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

2. §

(1) A BSZ alkalmazásában:

1. sportrendezvény a gépjárműsport-rendezvényen részt vevő gépjárművekre kötött felelősségbiztosítás szabályairól szóló 121/2024. (VI. 10.) Korm. rendelet 2. §-ában definiált gépjárműsport-rendezvény. Eszerint: gépjárművek részvételével, korlátozottan megközelíthető és körülhatárolt területen szervezett verseny, edzés, teszt és bemutató, ha az megfelel az Stv. 1. § (2) bekezdésében szereplő sporttevékenységnek, vagy közvetlenül ahhoz kapcsolódik. A hivatkozott jogszabályhely szerint sporttevékenységnek minősül a

meghatározott szabályok szerint, a szabadidő eltöltéseként kötetlenül vagy szervezett formában, illetve versenyszerűen végzett testedzés vagy szellemi sportágban kifejtett tevékenység, amely a fizikai erőnlét és a szellemi teljesítőképesség megtartását, fejlesztését szolgálja.

2. Gépjármű: olyan jármű, amelyet beépített erőgép hajt. A MAMS szakágaiban a versenyzéshez használt járművek gépjárműnek minősülnek.
3. Részvétel: ha a gépjármű, amelyik elindul a sportrendezvényen, az részvételnek minősül. Résztevőnek minősül az a gépjármű is, amelyiknek a nevezését elfogadta a szervező a sportrendezvényre, ha a gépjárművel káresemény történik a sportrendezvény helyszínén.
4. Korlátozottan megközelíthető és körülhatárolt terület: olyan helyszín, amelyre való belépéskor a cselekvőképes és korlátozottan cselekvőképes személy a szervező vagy rendező írásbeli vagy szóbeli közléséből tudomást szerezhet arról, hogy az gépjárműsportrendezvény helyszíne a megadott időintervallumban. Az enduro, tereprally és triál szakágakban tartott sportrendezvényeken, ahol a körülhatároltság a helyszín kiterjedése miatt nem lehetséges, a korlátozottan megközelíthetőség azt jelenti, hogy az útkereszteződésekben rendező vagy közreműködő jelenléte hiányában jól láthatóan szalaggal vagy táblával a jelenlévőket figyelmeztetni kell, hogy sportrendezvény zajlik, és közlekedjenek óvatosan.
5. Verseny: a MAMS versenyrendszerében megvalósuló verseny és az a sportesemény, amely a jelen szabályzatban foglaltak szerint szervezett, és amelynek megtartásához az Stv. 65. § (4) bekezdése alapján a MAMS előzetesen, írásban hozzájárult.
6. Edzés: az a sportrendezvény, amelyik versenyhez kapcsolódik úgy, hogy ekként szerepel a verseny alapkiírásában és/vagy versenykiírásában. Edzésnek minősül az a sportrendezvény is, amelyet nyilvánosan meghirdetnek a helyszín és a kezdési időpont megjelölésével. Az edzés megtartásához, annak teljes időtartamára a motorsport területén képesítéshez kötött tevékenységek gyakorlásának feltételeiről szóló MAMS szabályzat szerinti motorsport oktató vagy motorsport edző jelenléte szükséges.
7. Teszt: az a sportrendezvény, amelyen gépjármű kipróbálására kerül sor.
8. Bemutató: az a sportrendezvény, amelyen gépjármű nyilvános bemutatására kerül sor.
9. Sportlétesítmény: sportrendezvény megrendezésének helyszínéül szolgáló építmény és terület. Építmény: a rendeltetésére, szerkezeti megoldására, anyagára, készütségi fokára és kiterjedésére tekintet nélkül minden olyan helyhez kötött műszaki alkotás, amely a talaj, a víz vagy az azok feletti légtér természetes állapotának tartós megváltoztatásával, beépítésével jön létre. A terület csak akkor minősül sportlétesítménynek, ha az a sportrendezvény megtartása céljából körülhatárolt, és a bejutás ellenőrizhető.
10. Sportrendezvény szervezője: MAMS tag vagy nem MAMS tag sportszervezet,
11. Sportrendezvény rendezője: a személy- és vagyonvédelmi, valamint a magánnyomozói tevékenység szabályairól szóló 2005. évi CXXXIII. törvény (a továbbiakban: Szvtv.) alapján meghatározott szolgáltatásokat nyújtó egyéni vagy társas vállalkozás, amelyet vagy, amelyeket az adott sportrendezvény biztonsági feladatainak ellátásával szerződésben megbíztak,
12. Rendező képviselője (biztosításvezető): az adott motorsport rendezvényen biztonsági feladatokat ellátó személyek (rendezők) vezetője,
13. Rendező: a motorsport rendezvényen rendezői feladatok gyakorlati végrehajtására kijelölt személy, aki az Szvtv. előírt okmányokkal, képzettséggel rendelkeznek és sportrendezvénybiztosítói szakmai továbbképzésen vett részt.
14. Közreműködő: a szervező képviselője, aki nem rendezői feladatokat ellátva tevékenykedik a rendezvény zökkenőmentes, biztonságos megtartása érdekében. Közreműködőként 18. életévét betöltött, büntetlen előéletű személy alkalmazható.

15. Biztonsági terv: a rendező által a sportrendezvények biztonságáról szóló 54/2004. (III.31.) Korm. rendeletben meghatározott tartalommal készített dokumentum, tartalmazza a rendező által végrehajtandó feladatokat, a résztvevők részvételének pontos feltételeit, a kiürítés-kimenekítés szabályait.
16. Hivatalos helyiség: az a helyiség a sportlétesítményben, ahol csak azok lehetnek jelen, akiknek feladata ahhoz a helyiséghez kötött, illetve akinek a versenyigazgató erre lehetőséget ad.
17. Hivatalos személy: a MAMS vagy a FIM, FIM Europe tisztségviselője, küldötte, aki erről a minőségéről tájékoztatja a szervezőt.
- (2) Az a sportesemény, amelyik a következő felsorolásban szereplő feltételek közül legalább két pont szerinti feltételnek - akár részben – megfelel, sportrendezvénynek minősül, amelynek megtartásához a MAMS előzetes írásbeli hozzájárulása szükséges:
- a) a nyilvánosan meghirdetett helyszínen és időrend szerint zajló sporteseményen a versenymotorokkal történő elindulás (rajt) és célba érkezés (cél) előre megtervezett, szabályozott keretek között zajlik (pl.: rajtgéppel történő indulás, eltolt rajt megadott rajtidővel vagy rajtközökkel, zászlójelzésre történő indulás),
 - b) a helyszínen a résztvevő motorosok teljesítménye akár egyénileg, akár több résztvevőből alkotott csoport szerint összemérhető úgy, hogy a szervező ehhez a teljesítmény összemérésére alkalmas eszközöket, berendezéseket, fogalmakat használ (pl.: megtett körszám; futamidő; pont-, hibapont-, áthaladásellenőrző, tárgygyűjtés), és a teljesítmény összemérésére sor is kerül,
 - c) a b) pont szerinti teljesítmény-összemérés eredménye bármilyen jelleggel publikálásra kerül (pl. helyszíni kifüggesztés, kihirdetés, az eredmény bármilyen módon való megjelenítése a résztvevőknek vagy a nyilvánosságnak elektronikus formában, az eredménynek a helyszínen kívüli írásos közlése akár a résztvevőkkel akár a nyilvánossággal),
 - d) a résztvevők az a) pont szerinti eseménnyel összefüggésben díjazásban részesülnek, tekintet nélkül az elért eredményükre vagy a díj átadásának időpontjára (pl. helyszínen átadott, postai vagy más úton megküldött pénzbeli vagy tárgyi vagy szolgáltatás alapú díjazás, ideértve bármilyen kedvezmény biztosítását is).

III. fejezet

A SPORTLÉTESÍTMÉNY

3. §

- (1) A sportlétesítménynek alkalmasnak kell lennie ahhoz, hogy a sportrendezvény biztonságosan megrendezhető legyen. Sportrendezvény csak olyan sportlétesítményben szervezhető, amely a sportrendezvény jellegére is tekintettel a sportrendezvényen résztvevők személyét és vagyonát nem veszélyezteti.
- (2) A nemzetközi pályalicenckel kiadása a motorsport nemzetközi szövetsége a Fédération Internationale de Motocyclisme (Nemzetközi Motorkerékpáros Szövetség-FIM) szabályai szerint történik a FIM vagy európai területi szövetsége a FIM Europe által.
- (3) Magyarországon területén a MAMS versenynaptárában szereplő zárt körpályás versenyeket nemzetközi pályalicenccel vagy MAMS pályalicenccel rendelkező versenypályán lehet megrendezni. A szalaggal vagy egyéb eszközzel egyértelműen beazonosítható módon való

körbekerítéssel a versenypálya zártnak minősül. A nemzeti pályalicenck kiadására kizárólag a MAMS jogosult.

- (4) A sportlétesítmény akkor kaphat pályalicencet a MAMS-tól, ha
 - a) a pálya kialakítása megfelel a szakági szabályoknak,
 - b) rendelkezik a versenyzők és a versenyen közreműködő sportszakemberek által igénybe vehető helyiségekkel,
 - c) rendelkezik hangosítással,
 - d) nem nappali körülmények között tartandó sportrendezvényhez rendelkezik megfelelő világító berendezéssel,
 - e) rendelkezik szakhatósági engedélyekkel,
 - f) rendelkezik biztonsági tervvel,
 - g) rendelkezik pályarendszabállyal (házirenddel), amelyet a bejáratoknál kell jól látható módon elhelyezni). A házirend elérhetőségét QR kóddal vagy linkkel megjelölve a belépőjegyen, bérleten is fel kell tüntetni,
- (5) A sportlétesítmény kialakítására a MAMS szakágaiban a MAMS pályaszabályzatában foglaltakat a BSZ-ben foglaltak mellett a FIM, FIM Europe vonatkozó szabályzatait kell alkalmazni.
- (6) Annak a sportlétesítménynek az üzemeltetője, amelyikben a MAMS versenyrendszerébe tartozó versenyeket tartanak, az Stv. 63. § (3) bekezdés szerinti biztonságtechnikai ellenőrzés időpontjáról a versenyrendszerben szervezett első versenyt legalább 45 nappal megelőzően írásban értesíti a helyileg illetékes rendőrkapitányságot, katasztrófavédelemi szervezetet, az Országos Mentőszolgálatot, az egészségügyi államigazgatási szervet, a MAMS-ot, a sportlétesítmény tulajdonosát, a szervezőt, a rendezőt.
- (7) A sportlétesítmény üzemeltetője az illetékes rendőri szervnek megküldi a rendezvények időpontjait az abban meghatározott első sportrendezvény időpontját megelőző legkésőbb 20 nappal, és az abban foglalt időpontok változásáról értesítést küld, legkésőbb 3 nappal a sportrendezvényt megelőzően.
- (8) Amennyiben a sportlétesítmény rendelkezik a MAMS vagy a Nemzetközi Motorkerékpáros Szövetség (FIM) vagy európai szervezeti egysége (FIM Europe) által kiadott pályalicenccel, a licenc kiadásához szükséges feltételeket köteles a sportrendezvény teljes ideje alatt betartani.
- (9) Sportlétesítményben a MAMS versenyrendszerébe tartozó versenyt tartani csak a MAMS által évente az első verseny megkezdése előtt kiadott engedély alapján lehet. Az engedély megtagadásával szemben az üzemeltető a MAMS elnökségénél 15 napon belül panasszal élhet. A pályalicenc a verseny megtartására vonatkozó engedélyt nem pótolja. A nem sportlétesítményben tartott, MAMS versenyrendszerébe tartozó verseny megtartásához egyszeri pályahasználati engedély szükséges.
- (10) A MAMS versenyrendszerébe tartozó verseny megkezdése előtt a versenyigazgató (vezetőbíró) köteles a pályalicencben meghatározott feltételek meglétét, illetve a pályaátvételi jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok megszüntetését ellenőrizni. Amennyiben a pálya nem felel meg az előírásoknak, a verseny nem rendezhető meg.

- (11) A sportlétesítmény üzemeltetőjének a sportlétesítmény összehangolt biztonságtechnikai fejlesztését biztosító, a (6) bekezdés szerinti ellenőrzést végző szervezetek által közösen elfogadott négyéves biztonságtechnikai fejlesztési tervvel (a továbbiakban: fejlesztési terv) és az ahhoz kapcsolódó költségtervvel kell rendelkeznie.
- (12) A szervező köteles évente helyzetjelentésben összegezni a BSZ-ben, valamint a fejlesztési tervben foglaltak megvalósulását, az általa szervezett sportrendezvények rendezésének tapasztalatait, valamint értékelni a tett és elmulasztott intézkedéseket, illetve azok hatásait.
- (13) A helyzetjelentést a szervező a versenyrendszerben szervezett utolsó versenyt követő 45 napon belül megküldi a MAMS-nak, a rendőrségnek és a Minősítő Bizottságnak.

A MAMS pályalicenc kiadásának szabályai

4. §

- (1) A MAMS pályalicenc iránti kérelmet a sportlétesítmény üzemeltetője nyújthatja be írásban, a MAMS díjtáblázatban meghatározott díj egyidejű megfizetése mellett a MAMS Irodához, legalább 60 nappal a tervezett első versenyt megelőzően. Ha a pályának van hatályos licence, és a pálya kialakításában nem történt olyan változtatás, amelyik a licencfeltételeket érintené, akkor a pályán annak lejáratáig tartható sportrendezvény.
- (2) A kérelemhez csatolt mellékletekkel igazolni kell, hogy a sportlétesítmény megfelel a 3. § (4)-(5) bekezdés szerinti feltételeknek. A kérelemhez mellékelni kell egy számítógépen készített, legalább A4-es méretű, méretarányos színes helyszínrajzot, amelyen feltüntetésre kerültek a 3. § (4) bekezdés szerinti elemek.
- (3) A szabályosan benyújtott, hiánytalan kérelmet az Iroda két napon belül továbbítja a Pályabiztonsági Kollégium vezetőjének.
- (4) A kérelem kézhezvételét követően Pályabiztonsági Kollégium vezetője öt napon belül pályaaátvevő inspektort jelöl ki annak a szakágnak a MAMS licencszabályzatában meghatározott személyi köréből, amelyikhez tartozó versenyeket kívánnak tartani a sportlétesítményben.
- (5) A pályaaátvevő inspektornak legkésőbb a kérelem benyújtásától számított 15 napon belül a versenypálya előzetes bejárását meg kell tartania.
- (6) A pályaaátvevő inspektor a pálya bejárása során, a pálya ellenőrzése és a benyújtott dokumentáció áttekintését követően jegyzőkönyvben rögzíti az esetleges hiányosságokat.
- (7) A jegyzőkönyv egy példányát a pályaaátvevő inspektor megküldi a létesítmény üzemeltetőjének, aki az átvétellel tudomásul veszi, hogy a pályalicenc csak akkor adható ki, ha a jegyzőkönyvben rögzített esetleges hiányosságokat megszüntették, vagy nyilatkozatban vállalják, hogy a szükséges munkálatokat a jegyzőkönyvben rögzített határidőig elvégzik.
- (8) Amennyiben a jegyzőkönyv nem tartalmaz hiányosságot, a pályaaátvevő inspektor javaslatot tesz a pályalicenc kiadására és annak érvényességi idejére.
- (9) A jegyzőkönyvet pdf formátumban meg kell küldeni az office@mams.hu email címre.

- (10) A pálya üzemeltetője – az észrevételek figyelembevételével – módosított dokumentációt a bizottság által meghatározott határidőre köteles a MAMS Iroda részére benyújtani, amennyiben a hiányosságokat jegyzőkönyvben rögzítették.
- (11) A módosított dokumentációt az Iroda a pályaátvevő inspektornak továbbítja.
- (12) A pályaátvevő inspektor a módosított dokumentációt megvizsgálja és a (6)-(8) bekezdések szerinti jár el.
- (13) A pályalicencet a Pályabiztonsági Kollégium vezetőjének engedélyével a MAMS Iroda adja ki.
- (14) A sportlétesítmények közül a területre vonatkozó egyszeri pályahasználati engedélyt az enduro, endurocross, quad, stunt riding, tereprally, triál szakágban a pályainspektor adja ki a sportrendezvényt megelőzően legalább 1 héttel.

IV. fejezet

A SPORTESEMÉNY BEJELENTÉSE

5. §

- (1) A szervező a rendezvény előtt legalább 15 nappal köteles a sportrendezvény helyszíne szerint illetékes rendőrkapitányságra, Budapesten a Budapesti Rendőr-főkapitányságra a rendezvényt írásban bejelenteni.
- (2) A szervező, amennyiben a sportrendezvény több rendőrkapitányság illetékességi területét érinti, a sportrendezvény megtartásáról a sportrendezvény helye szerint illetékes valamennyi rendőrkapitányságot, illetve a fővárosban a Budapesti Rendőr-főkapitányságot köteles tájékoztatni.
- (3) A szervező az általa megbízott rendező szervet vagy rendezőt a MAMS irodának az éves versenynaptárban szereplő első versenye előtt vagy nem a MAMS versenyrendszerébe tartozó verseny előtt legalább 15 nappal korábban írásban bejelenti.
- (4) A megbízott rendező személyében történt változásról a szervezőnek a MAMS-ot és a rendőrséget a sportrendezvényt megelőzően legalább 3 nappal tájékoztatni kell.
- (5) A rendezési feladatok végzésére – szerződés keretében – a szervező által megbízott vagyonvédelmi vállalkozás a sportrendezvény előtt legkésőbb 15 nappal az elkészített Biztonsági tervet és egyéb mellékleteit köteles az illetékes rendőrkapitányságra benyújtani.
- (6) A sportrendezvény biztonsági tervének tartalmaznia kell:
 - a) a sportrendezvény megnevezését, helyét, időpontját és időtartamát,
 - b) a rendező szerv, rendező megnevezését, képviselőinek nevét és címét,
 - c) a rendezvény helyszínének leírását és vázlatrajzát,
 - d) a jegyértékesítés módját, a kiadható belépőjegyek szektoronkénti számát, a jegyek vásárlásához (elosztásához) kapcsolódó esetleges korlátozásokat,
 - e) a sportrendezvény helyszínére való belépés és eltávozás rendjét;

- f) a közönségnek - különösen a fogyatékos nézőknek - a sportrendezvény helyszínén történő elhelyezésére, az elhelyezés esetleges megváltoztatására vonatkozó előírásokat,
 - g) a sportrendezvényre be nem vihető tárgyak körét, a tárgyak őrzésének helyét és az őrzés módját, valamint azokat a magatartásokat, amelyek tanúsítója a sportrendezvényről eltávolítható, vagy akinek a belépése megtagadható,
 - h) a sportrendezvényen való részvétel feltételeit, a részvételre vonatkozó korlátozásokat, továbbá a sportrendezvény belső rendjére vonatkozó szabályok nyilvánosságra hozatalának módját,
 - i) a rendezésben közreműködők (rendezők és közreműködők, vezetők) adatait BSZ 1. számú és 2. számú melléklete szerint, létszámát, tevékenységük szabályait, a sportrendezvény biztonsága érdekében a rendező szerv, rendező által alkalmazni kívánt technikai-védelmi berendezéseket, azok alkalmazási módjának leírását,
 - j) a sportrendezvény helyszínének baleset, elemi csapás, tömeges rendbontás, illetve bombariadó esetére vonatkozó írásbeli kiürítési-, kimenekítési tervét, figyelemmel a fogyatékos személyek menekítésének biztosítására,
 - k) a sportrendezvény környezetében található közlekedési csomópontok vázlatrajzát,
 - l) a rendezésben közreműködők elhelyezésének és alkalmazásának tervét a rendezvény idejére,
 - m) a sportrendezvény megszakítására, felfüggesztésére és befejezté nyilvánítására vonatkozó sportszakmai és vagyonvédelmi eljárásokat,
 - n) a média-akkreditáció módját és működési területük pontos meghatározását,
 - o) a BSZ betartására tervezett intézkedéseket,
 - p) a sportrendezvény helyszínének tűzoltás, felvonulási területeire, valamint az oltóvíz kivételi helyekre vonatkozó méretarányos helyszínrajzot, a vészeseti kiürítést követő gyülekezési pont helyét, illetőleg az eltávozás rendjét, figyelembe véve a külső közterületeket, mint befogadóképes terület;
- (7) A sportrendezvény biztonsági tervéhez a szervezőnek másolatban mellékelnie kell a külön jogszabályok által előírt - a sportrendezvény helyszínére vonatkozó - hatósági engedélyeket, jegyzőkönyveket.

V. fejezet

A VERSENYZŐ, A SPORTSZAKEMBER

A versenyző

6. §

- (1) Gyermekek, serdülő és utánpótlás korú versenyzők személyéhez kötődő részvételi feltételei:
- a) a törvényes képviselő által írt hozzájárulás,
 - b) érvényes sportorvosi engedély,
 - d) a szervező által meghatározott versenyszabályok ismerete,
 - e) a sportrendezvényen nem vehet részt olyan személy, aki alkohol vagy más tudatmódosító szer hatása alatt áll,
 - f) a versenyző csak olyan kategóriában versenyezhet, amelybe a szervező a tudásszintje alapján őt besorolta.
- (2) A részvételhez szükséges minimális életkor a MAMS éves szakági alapkiírásaiban van meghatározva.

- (3) Felnőtt korú versenyzők személyhez kötődő részvételi feltételei:
- ahol értelmezhető, azaz forgalmi rendszámmal ellátott vagy ellátható motorkerékpár kategóriájának megfelelő érvényes vezető engedély vagy a sportrendezvény jellege szerinti érvényes, szakági MAMS versenyzői licenc vagy FIM tag által kibocsájtott külföldi versenyzői licenc és az eseményre kiállított hozzájárulás a licenc kibocsájtójától,
 - a sportrendezvényen nem vehet részt olyan személy, aki alkohol vagy más tudatmódosító szer hatása alatt áll,
 - a versenyző csak olyan kategóriában versenyezhet, amelybe a szervező a tudásszintje alapján őt besorolta,
- (4) A versenyző felszerelése a dragbike szakághoz tartozó rendezvényeken:
- zárt bukósisak (ECE, SNELL, JIS) biztonsági matricával, illetve erre a speciális versenyzésre kifejlesztett, hivatalos gyártó által előállított speciális sisak. Álvédős offroad bukósisak esetén védőszemüveg. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
 - természetes és/vagy szintetikus bőrből készült protektoros egyrészes vagy kétrészes, de összekapcsolható ruha, vagy protektorozott, zárt, nem bőrből készült kereskedelmi forgalmazású motoros ruházat,
 - bőrből készült kesztyű, amely lehetőség szerint fedi a csuklót is,
 - motoros bőrcsizma vagy magasított szárú zárt cipő,
 - superstreet és competition kategóriában a ruházat és a motor vészleállítójának kapcsolata.
- (5) A versenyző felszerelése az enduro szakághoz tartozó rendezvényeken:
- sérülésmentes, dupla „D” gyűrűs offroad bukósisak. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
 - védőszemüveg, ahol letépő használata tilos, kivéve letépő gyűjtővel. Roll-off rendszerű szemüveg használata engedélyezett,
 - protektor,
 - offroad motoros kesztyű,
 - offroad motoros csizma,
 - a térd és könyökvédő használata kötelező az ifjúsági kategóriákban az a-e) pontokban előírt felszereléseken kívül.
- (6) A versenyzők felszerelése a flat track szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- sérülésmentes offroad sisak és védőszemüveg, vagy zárt sisak. A sisaknak dupla D gyűrűsnek kell lennie.
 - természetes és/vagy szintetikus bőrből készült protektoros egyrészes vagy kétrészes, de összekapcsolható ruha, vagy protektorozott, zárt, nem bőrből készült kereskedelmi forgalmazású motoros ruházat, vagy cross / offroad ruházat (mez és nadrág),
 - gerincvédő / hátprotektor használata kötelező,
 - motoros kesztyű,
 - motoros csizma.

- (7) A versenyző felszerelése a gyorsasági és az oldtimer szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- zárt bukósisak (ECE, SNELL, JIS) biztonsági matricával, A44 dupla D csattal. Álvédős offroad bukósisak esetén védőszemüveg. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
 - természetes és/vagy szintetikus bőrből készült protektoros egyrészes vagy kétrészes, de összekapcsolható ruha,
 - bőrből készült kesztyű, amely fedi a csuklót is,
 - motoros bőrcsizma,
 - kemény gerincvédő,
 - az oldtimer szakág háború előtti és classic kategóriáiban a korhű zárt ruházat és sisak.
- (8) A versenyzők felszerelése a motocross szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- bukósisak. A sisaknak teljesen épek kell lennie, semmilyen módosítás nem lehet a sisak alapstruktúráján és "E" szabványú hitelesítésnek láthatóan benne kell lenni. A gépátvételnél el kell távolítani az engedélyezési jelzést minden olyan bukósisakról, amelyet ellenőrzéskor sérültnek találtak. Egyéb bukósisak tartozék, pl. szemellenző vagy állszíj sem lehet sérült vagy horzsolt. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
 - motoros szemüveg,
 - csizma,
 - kesztyű, bőr vagy erős textilanyagból,
 - nadrág, bőr vagy ezzel egyenrangú anyagból, éghető és hőre zsugorodó műanyagból nem lehet,
 - zárt mez, amelyik az alkart a csuklóig takarja, gombolható ing nem lehet,
- (9) A versenyzők felszerelése a quad szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- quad versenyzőknél sérülésmentes offroad sisak és védőszemüveg, vagy zárt sisak. a sisak alapstruktúrájában, sem javítás, sem egyéb változtatás nem lehet. A sisakhoz kapcsolódó részeknek (állszíj, napellenző/shield) szintén sérülésmentesnek kell lennie. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van. Bukósisakon szigorúan tilos bármilyen kamera vagy átbeszélő használata 2025.12.31-ig az alábbi normatíváknak megfelelő sisakok engedélyezettek: nemzetközi tanúsítvánnyal rendelkező bukósisak (E-jelű vagy QR kóddal ellátott): UN ECE 22-05 & 22-06, JIS T 8133:2015, SNELL M 2015 vagy SNELL M 2020 D vagy SNELL M 2020 R. A szemüveg terepmotorozásra készült és versenyzésre alkalmas szemüveg. Roll Off és letépgyűjtő nélküli használat engedélyezett,
 - side by side versenyzőknél nemzetközi tanúsítvánnyal (E-jelű vagy QR kóddal ellátott) rendelkező zárt bukósisak, szemüveg vagy lehajtható plexi. Átbeszélő használata engedélyezett,

- c) quad és side by side versenyzőknél offroad motoros kesztyű,
 - d) quad és side by side versenyzőknél offroad motoros csizma,
 - e) quad ruházat: A versenyzőknek tartós anyagból készült nadrágot, kesztyűt, valamint terepmotorozásra alkalmas csizmát kell viselni (lásd a FIM motocross technikai szabályzatának 65. cikkét). A versenyzőknek az alkart csuklóig takaró zárt mezt kell viselni. Amennyiben a mezen felül a hőmérséklet, vagy az időjárás indokolja, további zárt cipzárral ellátott kabát viselése megengedett, azonban a hátszámot ezen a ruhadarabon is viselni kell. Teljes páncélzattal, térd- és könyökvédővel ellátott motocross, vagy motoros gyorsasági versenyruházat (bőr vagy Kevlar) ajánlott.
 - f) side by side ruházat: zárt ruházat, EU-s minősítéssel rendelkező, homolog, lejárt homolog vagy nem homologizált versenyzői overál kötelező, nyakvédő használata fokozottan ajánlott,
 - g) mellkas és gerinc protektor: használata kötelező és az alábbi normatívának kell megfelelnie: EN1621-3 szint 1 vagy szint 2, FB – Full Back (teljes hát), CB – Central Back (gerincvonali)
 - h) nyakvédő: használata kifejezetten a gyermek és junior kategóriákban ajánlott,
 - i) váll-, könyök- és térdvédők: minden kategóriában használatuk javasolt, és az alábbi normatívának kell megfelelniük: EN1621-1 szint 1 vagy szint 2.
- (10) A versenyző felszerelése a salak szakághoz tartozó sportrendezvényeken minimálisan az alábbiakból kell állnia, és meg kell felelnie a mindenkor érvényes FIM Technical Rules Track Racing szabálykönyvében foglaltaknak:
- a) offroad típusú bukósisak (ECE, SNELL, JIS, FIM) jóváhagyással. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
 - b) motoros szemüveg, ami kiegészülhet cserélhető, tekerceselhető látómezővel,
 - c) salak (speedway) szakág specifikus motoros csizma, bal lábon megfelelően rögzített vaspapucsal. Vaspapucs esetén az utólagos - nem gyártói - javítás a talprészen megengedett,
 - d) motoros kesztyű,
 - e) egyrészes vagy zip-zárral összekapcsolható kétrészes érvényes, vagy lejárt, de 2014. év utáni tanúsítvánnyal rendelkező motoros ruházat,
 - f) hátprotektor. Mell-, mellkas-, váll-, könyök-, csípő-, térdvédő protektorok viselete 21 év alatt kötelező.
- (11) A (10) bekezdés szerinti minden felszerelésnek sérülésmentesnek kell lennie, javítás csak gyártói jóváhagyással fogadható el, kivéve vaspapucs.
- (12) A versenyző felszerelése a stunt riding szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- a) zárt bukósisak (ECE, SNELL, JIS) biztonsági matricával. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
 - b) zárt teljes testet takaró motoros ruházat,
 - c) keményhéjas gerincvédő könyök és térdvédő és motoros kesztyű.
- (13) A versenyző felszerelése a supermoto szakághoz tartozó sportrendezvényeken:

- a) zárt bukósisak (ECE, SNELL, JIS) biztonsági matricával, illetve erre a speciális versenyzésre kifejlesztett, hivatalos gyártó által előállított speciális sisak. Álvédős off-road bukósisak esetén védőszemüveg. A sisaknak teljesen épnek kell lennie, semmilyen módosítás nem lehet a sisak alapstruktúráján és "E" szabványú hitelesítésnek láthatóan benne kell lenni. A sisakon szemüveg használata kötelező. A gépátvételnél el kell távolítani az engedélyezési jelzést minden olyan bukósisakról, amelyet ellenőrzéskor sérültnek találtak. Egyéb bukósisak tartozék, pl. szemellenző vagy állszíj sem lehet sérült vagy horzsolts. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
- b) természetes és/vagy szintetikus bőrből készült protektoros egyrészes vagy kétrészes, de összekapcsolható ruha, gerinc protektorozott keményhéjas vagy aktív ütéselelyelő anyagból (pl D3O) készült gerincvédővel, illetve egyéb protektorokkal kiegészítve,
- c) bőrből készült protektoros kesztyű, amely lehetőség szerint fedi a csuklót is,
- d) motoros bőrcsizma a supermoto versenyzésre alkalmas talprésszel,
- e) a ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

(14) A versenyző felszerelése a tereprallye szakághoz tartozó sportrendezvényeken:

- a) zárt bukósisak (ECE, SNELL, JIS) biztonsági matricával. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van. Sisakra nem lehet kamerát rögzíteni,
- b) nyaksérülések csökkentésére kifejlesztett nyakvédő (szivacs vagy műanyag) vagy motoros önfelfújódó légzsákos mellény, hosszú nadrág és mez, testpáncél vagy protektor ing (hát és mellkas védelem), térdvédő. A gépátvételen csak olyan protektor vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike (vagy magasabb):

Szabvány:	Protektor típus:
EN 1621-1:2012, Level 2	váll, könyök, csípő, térd
EN 1621-2:2014, Level 1 vagy 2	hát/gerinc
EN 1621-3:2018, Level 1 vagy 2	mellkas

- c) motoros kesztyű (szövet, bőr, protektoros),
- d) motoros bőrcsizma (magas szárú bőrcsizma vagy protektoros csizma),
- e) védőszemüveg. Környezetvédelmi szempont miatt a letépő használata nem engedélyezett (roll-off engedélyezett).

(15) A versenyző felszerelése a triál szakághoz tartozó sportrendezvényeken:

- a) FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű nyitott bukósisak (a sisakon verseny közben a plexi vagy motoros szemüveg használata tilos. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
- b) szabvány jelzésű gerincvédő, mely lehet szabványosított egysoros gerincvédő, protektoring, „páncél” protektoros mellény. 16 év alatti versenyzők részére protektoring használata kötelező. A rendezvény időtartama alatt kizárólag hosszú ujjú felsőruházatot lehet viselni,

- c) motoros kesztyű,
- d) magas szárú, többszoros motoros csizma.

(16) A versenyző felszerelésére a MAMS versenyrendszerébe tartozó versenyeknél az alapkiírások és a szakágra vonatkozó technikai szabályzatok további feltételeket tartalmaznak.

A versenyző motorja

7. §

(1) Minden, a versenyzéshez használt motorkerékpárnak, alkalmasnak kell lennie arra, hogy biztonságosan eleget tegyen a versenypályán való fokozott igénybevételnek. Az alkalmassághoz vizsgálni kell:

- a) a dragbike szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
 - aa) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát), illetve a speciális lassító berendezések (fékező ernyő) működőképességét,
 - ab) a futómű állapotát, a szimmeringeket, kormány és kerékcsapágyakat, kormány lengéscsillapítót, lehúzó biztonságos kivitelezését, kitámasztó repedésmentességét,
 - ac) a gumik állapotát (street és nem élsport kategóriákban utcai profilú műszaki vizsgára alkalmas profilmélységű gumik),
 - ad) a motor műszaki állapotát (nem lehet semmilyen olajfolyás, repedés, a versenyzés és a pálya biztonságát veszélyeztető tényező),
 - ae) az idomzat állapotát (megfelelő rögzítés, a kategória műszaki leírásának megfelelő egyéb előírások teljesülése),
 - af) speciális teljesítménynövelő technikai eszközök (nitro palack) biztonságos rögzítését,
 - ag) speciális üzemanyagok (nitrometán, alkohol, stb) tankjának biztonságos elhelyezését, rögzítését,
 - ah) speciálisan épített dragbike-ok biztonságos műszaki kivitelezését,
 - ai), speciálisan épített dragbike-ok esetében a vészleállító meglétét és működőképességét.
- b) az enduro szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
 - ba) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát),
 - bb) a motor esztétikai állapotát,
 - bc) a lábtartókat (visszahajlók legyenek),
 - bd) a kipufogó rendszer állapotát,
- c) a flat track szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
 - ca) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát),
 - cb) az első lánckereket védőburkolattal kell ellátni. A hátsó lánckerekhez lánccvetőt kell használni, úgy, hogy biztonsági okból a versenyző esés következtében ne tudjon érintkezni azzal, az ujjai ne szoruljanak közé,
 - cc) a lábtartók, a kezelőkarok és pedálok állapotát,
 - cd) a kipufogórendszer állapotát,
 - ce) az ülés állapotát. Fixen rögzített, lehetőleg sérülésmentes.
- d) a gyorsasági és az oldtimer szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
 - da) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát),
 - db) a futómű állapotát (szimmeringeket, kormány és kerékcsapágyakat)

- dc) a gumik állapotát (legalább 80%-os profilmélységű, kizárólag utcai és/vagy versenypályára-használatra tervezett gumi)
- dd) a motor műszaki állapotát (nem lehet semmilyen olajfolyás, repedés)
- de) az idomzat állapotát (megfelelően rögzítve, behajtható tükrök behajtva vagy leszerelve, fix tükrök leszerelve, lámpák, tükrök leragasztva, rendszám-tábla és tartó leszerelve, világítás és féklámpa kikötve), az oldtimer szakágban az utcai használatra alkalmas motoroknál az évjáratnak megfelelő idomzat (tükrök, irányjelző, rendszám) használata engedélyezett.
- e) a motocross szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- ea) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát),
 - eb) a motor esztétikai állapotát,
 - ec) a lábtartókat (visszahajlók legyenek),
 - ed) a kipufogórendszer állapotát,
 - ee) a karok állapotát. A kuplung- és fékkar végén, min 16-18 mm átmérőjű gömbnek kell lennie. Nem lehet a kar vége éles, a kar repedt, vagy jelentősen elgörbült,
 - ef) az ülés állapotát. Fixen rögzített, lehetőleg sérülésmentes.
- f) a quad szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- fa) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát, a féklámpa működőképességét). A quadot minimum két hatékony fékkel kell felszerelni, melyek egymástól függetlenül működtethetők és összpontosítva, közvetlenül a kerékre hatnak
 - fb) azt, hogy rendelkezik-e a quad a gyári szerviz könyvvel.
- g) a salak szakághoz tartozó sportrendezvényeken, a motorkerékpárnak meg kell felelnie a mindenkor érvényes FIM Technical Rules Track Racing szabálykönyvében foglaltaknak az alábbi eltérésekkel;
- ga) hangtompító esetén, lejárt 2013. év utáni homologizációjú sértetlen, átalakításmentes hangtompító is elfogadható, amennyiben a maximális 115 dB/A zajszintet nem haladja meg, hangtompítóra hozzávaló hővédő lemez alkalmazása kötelező,
 - gb) dirt deflector esetén a javítás elfogadható,
 - gc) láncvédők, olajfogó megléte kötelező,
 - gd) lejárt homologizációjú salak (speedway) szakág specifikus új vagy használt gumi is használható, utólagos átalakítás a gumiabroncson nem megengedett,
 - ge) sapka szín, rajtszám vagy rajtszámot tartalmazó mellény viselete nem kötelező,
- h) a stunt riding szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- ha) a fékkonzol kimondottan erre a célra gyártott forgácsolt vagy csavarozott elemekből állhat. Hegesztés csak olyan helyen alkalmazható, ahol törése esetén is üzemképes marad a fékrendszer,
 - hb) a motoron elhelyezett plusz lábtartó végek és a működtető karok vége lekerekített, nem lehet éles, hegyes vagy törött.
- i) a supermoto szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- ia) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát), a fékcsavarok biztonságtechnikai drótozását,
 - ib) a motor esztétikai állapotát,
 - ic) a lábtartókat (visszahajlók legyenek),
 - id) a kipufogórendszer állapotát,
 - ie) a karok állapotát. A kuplung- és fékkar végén, min 16-18 mm átmérőjű gömbnek kell lennie. Nem lehet a kar vége éles, a kar repedt, vagy jelentősen elgörbült,

- if) a kézvédők állapotát,
 ig) az olaj és víz beöntök, illetve leeresztők biztonságtechnikai drótozását,
- j) a tereprallye szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- ja) a tájékozódáshoz és a folyamatos nyomkövetéshez tartozó eszközök meglétét (itiner-olvasó, méterszámláló, on-line gps nyomkövető),
 - jb) első lánc kerékvédőt,
 - jc) a jármű és a kormány állapotát. Repedés vagy szakszerűtlen hegesztéssel történő javítás nem megengedett,
 - jd) a gázkart a motorokon. A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában,
 - je) a gázkart és a gyújtásmegszakítót a quadokon. A gázkarnak vagy gázmarkolatnak automatikusan visszacsapódónak, önzáródónak kell lenni, ha a versenyző a kart vagy markolatot elengedi. A quadokon (benzines vagy elektromos) kell lennie egy gyújtásmegszakítónak, mely akkor lép működésbe, ha a versenyző a quadról leesik. Ennek a rendszernek a primeráramkört kell megszakítani és oly módon hozzákapcsolódni, hogy mind az áramvezetést, mind pedig az áramkörök újabb záródását lehetővé tegye. A gyújtásmegszakítónak amennyire lehetséges a kormány szélén, a kezelőszervek közelében kell lennie, és egy megfelelő hosszúságú és erősségű, nem elasztikus összekötőkábelrel a versenyzőhöz kell csatolni, javasoljuk a csuklóhoz történő rögzítést. Megengedett maximum 1m hosszú spirálkábel (telefonzsinórhoz hasonló) használata is.
 - jf) a lábtartókat. A lábtartóknak szabadon behajthatónak kell lenniük, és automatikusan alaphelyzetbe kell álljanak. A quadokon a lábtartók mellett úgynevezett kilépés gátló használata kötelező, amely megakadályozza a versenyző a lábát az első és hátsó kerék között tehesse még vész esetén is, illetve azt, hogy más quad kereke a két kerék között juthasson,
 - jg) a fék és kuplungkart. A fék és kuplungkar nem lehet hegesztett, javított, rövidített. A kar végének gömb formában kell végződnie,
 - jk) azokon a versenyjárműveken melyeknél egyéb navigációs berendezés nem akadályozza, a kormány közepét, vagy ha van a kormány-összekötő merevítő rudat szivacs vagy gumi védővel kell ellátni. A navigációs torony kialakításánál törekedni kell arra, hogy esetleges baleset során ne tudjon sérülést okozni.
- k) a triál szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- ka) a lánckerekeket. A hátsó lánckeréknek teljesen zártnak vagy fedettnek kell lennie. Erre a célra rendszeresített takaró maszk (matrica) is engedélyezett. Az első lánckerék gyári védő lemezének felszerelt állapotban kell lennie,
 - kb) jármű és a kormány állapotát. A motorkerékpáron és kormányán repedés vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett. A motorkerékpár kormány felfogatásán védőszivacs (gumi) megléte kötelező,
 - kc) a gázkart. A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában,
 - kd) a lábtartókat. A lábtartóknak szabadon behajthatónak kell lenniük, és automatikusan alaphelyzetbe kell álljanak,
 - ke) a fékberendezéseket. A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell legyen ellátva. Az első fékkar, illetve kuplungkar végének törés és sérülés mentesnek, valamint gömb alakúnak kell lennie. Első féktárcsa védő használata kötelező (ennek teljes takarású védőnek kell lennie). Minden motorkerékpáron kötelező védelmi eszközként kell beszerelve lennie motorleállító

rendszernek (engine killer), melynek lényege, hogy amennyiben a versenyző elhagyja a motorkerékpárt a csuklóra rögzített zsinór segítségével az eltávolodást követően egy kapcsoló megszakítja a motor működését, kf) a gumikat. Az első és hátsó külső gumiköpenynek meg kell felelnie a FIM előírásainak. (enduro-MX-salak külső köpeny használata tilos).

(2) A versenyző motorjára a MAMS versenyrendszerébe tartozó versenyeknél az alapkiírások és a szakágra vonatkozó technikai szabályzatok további feltételeket tartalmaznak.

A sportszakember

8. §

A BSZ rendelkezéseinek alkalmazásakor sportszakember a motorsport sport területén képesítéshez kötött tevékenységek gyakorlásának feltételeiről szóló MAMS szabályzat 2. §-ában meghatározott személy.

VI. fejezet

A MOTORSPOORT RENDEZVÉNYEK SZERVEZÉSE

9. §

A szervező

- (1) A szervező (MAMS tag és nem MAMS tag sportszervezet) alapvető kötelezettségei:
 - a) a hatályos magyar jogszabályok, valamint a BSZ-ben rögzített rendelkezések betartása,
 - b) rendezvényszervezői felelősségbiztosítási és a versenygépjárművekre vonatkozó felelősségbiztosítási szerződés megkötése a sportrendezvény megtartásához,
 - c) a mentésről szóló 5/2006. (II.7.) EüM rendelet 11. § (4) bekezdés c) pontja alapján egészségügyi biztosítási szerződés megkötése az Országos Mentőszolgálattal (a továbbiakban: OMSZ) a sportrendezvény megtartásához,
 - d) a sportlétesítményben a nézők számára a nézőtéri helyükig való eljutás kulturált lehetőségének, tiszta nézőtérnek, parkolónak, illemhelynek a biztosítása,
 - e) a motorsport rendezvények biztonságos megszervezése, a résztvevők személyi- és vagyonbiztonságának megteremtése.
- (2) A szervező a szervezési feladatok ellátásához a motorsport rendezvények technikai, biztonsági feltételeinek biztosítására egészségügyi szolgáltatóval köt, és a rendezvény helyszínétől, jellegétől függően a következő szervezetekkel köthet szerződést:
 - a) vagyonvédelmi vállalkozással,
 - b) katasztrófavédelmi szervezettel,
 - c) áramszolgáltatóval,
 - d) parkolási szolgáltatóval.
- (3) A szervező köteles a sportlétesítmény biztonságtechnikai feltételeit olyan mértékben biztosítani, hogy az biztosítsa a résztvevők és a nézők személyi- és vagyonbiztonságát.
- (4) A sportrendezvény szervezőjének biztosítani kell, hogy a nézők jogosulatlanul ne juthassanak be a pályára és a tőlük elzárt helyszínekre, valamint a versenyzők és a hivatalos

személyek védve legyenek a nézőknek a pályára, illetve a tőlük elzárt helyszínekre történő bejutásától.

- (5) A behatolás elleni védelem akármelyik formája kerül alkalmazásra, megfelelő lehetőséget kell biztosítani a nézők számára, hogy veszély esetén a pályára meneküljenek. A nézők pályára történő menekítése csak abban az esetben elfogadott, ha a nézőtér a hátra és oldalra történő menekítés nem lehetséges a menekítésre meghatározott időn belül. Sportlétesítmény esetén a nézőtér vagy nézőtéri szektorok befogadóképességének függvényében szükséges kialakítani megfelelő szélességű és számú - táblával jelzett - menekülő kapukat.
- (6) A hivatalos helyiségek és a hivatalos személyek által használt területekre csak akkreditációval, megkülönböztető ruházatban, vagy a jogosultságot egyértelműen jelölő, a személyek egyértelmű és könnyű azonosíthatóságát biztosító módon lehet belépni. Az akkreditációt a belépési pontokon megfelelő és egyértelmű módon ellenőrizni kell.
- (7) A MAMS versenyrendszerén kívüli sportrendezvény szervezője köteles gondoskodni arról, hogy a sportlétesítményben (a rendezvény helyszínén) a Magyar Motorsport Szövetség neve vagy a MAMS név vagy logo a rendezvény ideje alatt ne jelenjen meg, ideértve a helyszín létesítményeit, a helyszínhez tartozó bármilyen területet, a versenyzők, sportszakemberek ruházatát. Amennyiben olyan sportlétesítményben, helyszínen kerül sor a rendezvényre, ahol a fenti nevek vagy logók már a rendezvényt megelőzően láthatóak voltak, azokat a rendezvény idejére felismerhetetlenné kell tenni.
- (8) A MAMS versenyrendszerén kívüli sportrendezvény szervezője tudomásul veszi, hogy az általa kérelmezett verseny nem képezheti semmiféle versenysorozat (bajnokság, kupa) részét.

10. §

A jegyértékesítési rend meghatározása

A jegyértékesítést a sportlétesítmény befogadóképességének optimális, biztonsági szempontokat is figyelembe vevő módon kell meghatározni, végrehajtani.

11. §

A rendező

- (1) Az Stv., valamint az Szvtv.alapján a szervező rendezőt (vagyonvédelmi vállalkozást) bízhat meg a motorsport rendezvények rendezvénybiztosítási feladatainak ellátására. Amennyiben a sportrendezvény nézők előtt kerül megtartásra rendező megbízása kötelező.
- (2) A rendezőnek rendelkeznie kell:
 - a) szakhatósági engedéllyel (rendőrségi határozat),
 - b) kamarai nyilvántartással,
 - c) kötelező szakmai felelősségbiztosítással,

- (3) A rendezői feladatok ellátását végző személy-és vagyonőrök (rendezők), csak hatósági engedély, kamarai tagság, illetve a sportrendezvény-biztosítási (rendezői) feladatokra való felkészítés és vizsga birtokában láthatják el feladatukat.
- (4) A rendezővel kötendő megbízási szerződés ajánlott tartalmi elemei:
- a megbízó (Szervező) adatai,
 - a megbízott (Rendező) adatai,
 - a megbízás milyen helyszínre, melyik motorsport rendezvényre szól,
 - a feladatok, felelősségek és jogosultságok pontos meghatározása,
 - a végrehajtásban résztvevők létszámának meghatározása,
 - a végzett biztosítási feladatok elvégzésének ellenőrzése, teljesítésnek igazolása,
 - a végzett feladat díjazása.

12. §

A biztosításvezető

- (1) A rendező képviselőjének (biztosításvezető) általános feladatai:
- egyeztetések a szervező által összehívott, motorsport rendezvényt megelőző értekezleten, biztonságtechnikai bejáráson,
 - a rendezői névsor elkészítése,
 - a motorsport rendezvény előtti eligazítás megtartása,
 - felállítási helyek kijelölése a szektorfelelősök és a rendezők számára,
 - a motorsport rendezvény napján a sportlétesítmény átvizsgálása, ellenőrzése,
 - a biztosítási feladatok végrehajtásának ellenőrzése,
 - kapcsolattartás a szervező képviselőjével, más a biztonságban érintett hatóságok, szervezetek képviselőivel,
 - rendkívüli esemény bekövetkezése esetén intézkedés annak elhárítására.
- (2) A motorsport rendezvény előtti eligazítás tartalmi követelményei:
- a rendezvénybiztosítás helyszínének pontos meghatározása,
 - a készenlét idejének meghatározása,
 - az adott biztosítási területen a rendezők számának és felszerelésének meghatározása,
 - tájékoztató a várható közönség számáról, összetételéről,
 - a szektorok elhelyezkedésének ismertetése, a szektorfelelősök és hozzájuk beosztott rendezők kijelölése,
 - a gyakorlati teendők végrehajtása katasztrófa vagy tömegszerencsétlenség bekövetkezése esetén,
 - a sportszerűtlen megnyilvánulási formák esetén alkalmazandó eljárások ismertetése (felszólítás, kiemelés, eltávolítás, a rendőri intézkedés igénybevétele),
 - a motorsport rendezvény félbeszakítása, felfüggesztése, idő előtti befejezése esetén alkalmazandó eljárások ismertetése.
- (3) A biztosításvezető feladatai a motorsport rendezvény alatt:
- folyamatos kapcsolattartás a szervező képviselőjével, a szektorfelelősökkel,
 - a sportesemény során bekövetkező normasértés (rendbontás, rendzavarás, a pályára történő bedobálás, tiltott transzparenszek, sportszerűtlen megnyilvánulások) esetén köteles eljárni a rendzavarás megszüntetése érdekében.
- (4) A biztosításvezető feladatai a motorsport rendezvényt követően:

- a) a motorsport rendezvény végén a szervező képviselőjének beszámol azokról az eseményekről, amelyek a sportrendezvény alatt a biztonsági szabályok megsértésével összefüggésben történtek és a kapcsolatos intézkedésekről,
- b) a szektorfelelősök tájékoztatójának meghallgatása után rövid értékelést tart a rendezőknek. Értékeli a végrehajtott tevékenységet, az esetlegesen elkövetett hibákat.

13. §

A rendezői feladatot ellátó személyek feladatai

- (1) A rendezők feladatai a motorsport rendezvények biztosítása során:
 - a) a sportlétesítmény átvizsgálása,
 - b) jegyellenőrzés,
 - c) beléptetés,
 - d) a szektorokban a szabad mozgás és a nézőtér biztosítása,
 - e) a pálya biztosítása,
 - f) az öltözők, folyosók biztosítása,
 - g) a VIP terület biztosítása,
 - h) a kiürítési- kimenekítési útvonalak és vészkijáratok biztosítása.
- (2) A versenypálya biztosítása:
 - a) a pályát a rendezők szükség szerinti létszámban, a szektorokban helyet foglaló nézők számának figyelembevételével biztosítják,
 - b) a versenypályán kizárólag a versenyzők, illetve az arra jogosultak tartózkodhatnak. A jogosultakat a szervező megkülönböztető jelzéssel látja el.
- (3) A résztvevők biztosításával kapcsolatos feladatok:

A motorsport rendezvényen hivatalosan résztvevő személyeknek (versenyzők, sportszakemberek, MAMS meghívottak) a sportlétesítménybe való megérkezésüktől - a távozásukig a személyi- és vagyónbiztonságát garantálni kell.
- (4) VIP biztosítási feladatok:
 - a) amennyiben a motorsport rendezvényen a szervező által meghívott VIP (kiemelt fontosságú) személyek, személyiségek vesznek részt, részükre a nézőktől elkülönített területet, helyiségeket alakítanak ki,
 - b) a rendezők a VIP területet, szektort lezárják és oda csak az arra jogosult, külön jogosultsággal rendelkező személyeket engedik be (meghívó, karszalag, VIP belépőjegy),
 - c) a rendezők felelősek a kísért és biztosított VIP személy testi épségének megóvásáért és vagyontárgyainak biztonságáért.
- (5) A parkolási területek biztosítása
 - a) a parkolóban feladatot ellátó rendezőknek pontosan ismerni kell a biztonsági elővárásoknak megfelelő parkolók elhelyezkedését, befogadóképességét a VIP parkolóba, sajtóparkolóba engedéllyel rendelkezők névjegyzékét vagy jelzését, ami alapján beengedhetők az adott parkolási területre.
 - b) a parkolóban rendezői feladatot ellátó személyek rendelkezzenek a forgalom irányításához szükséges alapismeretekkel és a motorsport rendezvény befejezését követően, segítsék a parkolókból történő kihajtás balesetmentes végrehajtását.
 - c) a következő személyek és résztvevők számára kötelező parkolási lehetőséget biztosítani:
 - ca) mentő, katasztrófavédelem, rendőrség járművei,

- cb) hivatalos személyek
- cc) résztvevők autóbuszai, gépjárművei,
- cd) VIP személyek,
- ce) sajtó munkatársai,
- cf) nézők.

14. §

A közreműködők feladatai

- (1) A közreműködők az Stv-ben meghatározott, illetve Szvtv-ben meghatározott speciális feladatok/jogosultságok kivételével az alábbi feladatokat láthatják el, vagy működhetnek közre:
 - a) a nézőtér és a résztvevők által használt helyiségek átvizsgálása,
 - b) akkreditációs feladatok támogatása, beléptetési listák kezelése,
 - c) rendezői fellépést igénylő helyzetek azonosítása, figyelemmel követésük és jelentésük érdekében,
 - d) parkolási rend betartásának figyelemmel kísérése, parkoltatás támogatása,
 - e) fogyatékkal élő nézők elhelyezésének támogatása, kimenekítésük biztosítása,
 - f) jegyek kezelése és érvényesítése, akkreditációk ellenőrzése,
 - g) a nézők fogadása, ülőhelyek azonosítása, ültetés,
 - h) a nézők tájékoztatása a sportlétesítménnyel és a rendezvénnel kapcsolatban,
 - i) értéktárgyak átvétele, és ezekhez kapcsolódó adminisztrációs feladatok,
 - j) alapvető elsősegély nyújtási és életmentési feladatok megkezdése,
 - k) egészségügyi biztosítás támogatása,
 - l) tűz-, munka- és balesetvédelmi szabályok betartatásának elősegítése,
 - m) tüzmegelezési és elsődleges tűzoltási feladatok,
 - n) a kiürítési útvonalak (közlekedő területek, ajtók stb.) biztosítása,
 - o) kiürítési-kimenekítési feladatok ellátása,
 - p) figyelemfelhívás,
 - r) rendezői tevékenységet nem igénylő helyszíneken kommunikációs feladatok végrehajtása,
 - s) egyéb, a rendezők feladataként jogszabályban vagy a BSZ-ben nem nevesített feladat.
- (2) Rendezőnek felkészített személy lehet közreműködő, de közreműködőként történő alkalmazása során nem léphet fel rendezőként.
- (3) A közreműködők igénybevétele önkéntes jogviszonyban, munkaviszonyban vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban és szerződéses formában történhet. A szerződésben egyértelműen meg kell határozni az igénybevétellel kapcsolatos felelősségi kérdéseket, a munkavégzés formáját és legfontosabb követelményeit, valamint a végrehajtásból eredő hátrányokkal kapcsolatos alapvetéseket.
- (4) A közreműködők munkájuk során csak végszükség és jogos védelemi helyzetben - saját vagy a támadással érintett személyek védelme vonatkozásában - használhatnak a támadás elhárításához megfelelő, arányos védelmet biztosító testi erővel fellépést.
- (5) A közreműködők igénybevételét a rendezői létszám és a látogatók várható létszámához igazítottan, a rendezvény előtti előkészítési időszakban kell véglegesíteni, felállítási helyüket és igénybevételük módját írásban – a biztonsági terv mellékleteként - rögzíteni. Az

egyres feladatok pontos leírását is meg kell határozni, a felállítás intervallumát és az esetleges átcsoportosításokat jelölni szükséges.

- (6) A sportrendezvényen tevékenykedő közreműködőknek munkavégzése során egyértelműen beazonosíthatónak kell lenniük a résztvevők számára, ez olyan karszalag vagy felsőruházat viselését jelenti, amelyen jól látható módon szerepel a „Közreműködő” felirat.
- (7) A közreműködőkről a 2. számú melléklet szerinti elkülönített listát kell vezetni.
- (8) A rendező tevékenységének támogatására csak közreműködő kerülhet bevonásra.

15. §

A néző

- (1) Nézőnek minősül az a személy, aki jelen van a rendezvényen úgy, hogy nem minősül azon résztvevő versenyzőnek, ott feladatot ellátó sportszakembernek, MAMS tisztségviselőnek, akkreditált hivatalos személynek, szervezőnek vagy megbízottjának, rendezőnek, közreműködőnek. Nézők részvételével csak olyan sportlétesítményben rendezhető motorsport rendezvény, amely a jogszabályok által előírt, alábbiakban felsorolt szakhatósági engedélyekkel rendelkezik.
 - a) rendőrhatalósági engedély,
 - b) katasztrófavédelmi engedély,
 - c) tűzoltósági engedély,
 - d) a Nemzeti Népegészségügyi és Gyógyszerészeti Központ engedélye.
- (2) A néző kötelezettségei az Stv. vonatkozó rendelkezéseinek és a sportlétesítmény pályarendszabályainak, a szervezők útmutatásának, utasításainak végrehajtása.
- (3) Motorsport rendezvényen előforduló, néző által elkövetett jogsértések, amelyek a néző kivezetését és/vagy büntető feljelentést vonnak maguk után:
 - a) verekedés, továbbá verekedésre felhívás,
 - b) olyan magatartás tanúsítása, amely alkalmas arra, hogy másokban megbotráncozást vagy riadalmat keltsen,
 - c) hivatalos személy, a szervező képviselőjében eljáró személy (pl. rendező) intézkedésével szemben engedetlenség tanúsítása,
 - d) a rendező, valamint a rendőrség biztonságra vonatkozó rendelkezéseinek be nem tartása,
 - e) a pályára különböző idegen anyagok bedobálása,
 - f) a sportlétesítmény berendezéseinek rongálása,
 - g) a motorsport rendezvény hivatalos személyeinek szóbeli vagy tetteges fenyegetése, vagyontárgyaik rongálása vagy ennek megkísérlése,
 - h) egyéb, az a)-g) pontokban fel nem sorolt jogsértés.
- (4) Azokon a motorsport rendezvényeken, ahol a belépés jegyvásárlási kötelezettséghez kötött a néző számára a jegy megvásárlásával a BSZ 3. számú mellékletében foglalt Általános Feltételek kötelezővé válnak a néző számára.

VII. fejezet

ELJÁRÁSI SZABÁLYOK

A MAMS főtitkárának feladatai

16.§

A főtitkár a motorsport rendezvények biztonsági feladataival összefüggésben:

- a) ellenőrzi a MAMS versenyrendszerén kívüli sportrendezvény megrendezésére irányuló kérelemben, valamint mellékleteiben foglaltakat, és megfelelés esetén engedélyezi a MAMS versenyrendszerén kívüli motorsport rendezvények megtartását,
- b) javaslattal él fegyelmi eljárás indítványozására a biztonsági rendszabályok megsértésével kapcsolatos ügyekben,
- c) figyelemmel kíséri a létesítményhitelesítések (pálya licenc) biztonsági szempontból történő előkészítését, részt vesz a hitelesítések végrehajtásában,
- d) a motorsport rendezvények biztonsági kérdéseivel összefüggő kérdéseket éves szinten összegzi, és a tapasztalatokat megküldi az Elnökségnek az éves beszámolója részeként,
- e) javaslatot tesz a BSZ módosítására, kiegészítésére.

A MAMS versenyrendszerén kívüli sportrendezvények engedélyezése

17. §

- (1) A MAMS hivatalos versenynaptárában szereplő sportrendezvények a MAMS egyéb szabályzatai szerinti eljárásokban kerülnek engedélyezésre.
- (2) A MAMS versenynaptárában nem szereplő sportrendezvény szervezője a sportrendezvény kezdetének tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal írásban, a MAMS Iroda címére benyújtott kérelemmel a (3) bekezdés szerinti adatok megadásával kérheti a sportrendezvény regisztrálását – és egyben a törvényben előírt hozzájárulás kiadását.
- (3) A szervező a kérelmében a következő adatokat köteles feltüntetni:
 - a) a sportrendezvény neve, jellege (melyik szakág szabályai szerint kívánják megtartani),
 - b) a szervező jogi személy neve, székhelye, (cég)bírósági nyilvántartási száma, képviselőjének neve, lakcíme, telefonszáma, e-mail címe,
 - c) amennyiben ilyent foglalkoztat, a sportrendezvény rendezőjének neve székhelye, cégbírósági nyilvántartási száma, képviselőjének neve, lakcíme, telefonszáma, e-mail címe,
 - d) a sportrendezvény helyszíne,
 - e) a szervező nyilatkozatát arról, hogy a BSZ-ben, valamint az irányadó jogszabályokban foglaltakat ismeri, és a sportrendezvény ideje alatt betartja, illetve betartatja. A nyilatkozat a BSZ 4. számú mellékletét képezi.
- (4) A főtitkár a kérelemben foglaltakat összeveti a BSZ-ben foglaltakkal. Amennyiben az elbíráláshoz szükséges, a főtitkár hiánypótlást, illetve kiegészítést kérhet be a kérelmezőtől. A pótlólagosan bekért adatokat, dokumentumokat a hiánypótlás bekérésétől számított 5 napon belül – az elutasítás terhe mellett - a kérelmezőnek a MAMS Irodára kell írásban eljuttatnia (nyomtatott, vagy elektronikus levélben).
- (5) A (3) bekezdés szerinti adatokat hiánytalanul tartalmazó kérelmet a MAMS Iroda a beérkezéstől számított 2 munkanapon belül másolati formában továbbítja a kérelmezett

verseny jellege alapján illetékes MAMS Szakági Tanács vezetőjéhez (szakágvezetőjéhez), aki 3 napon belül írásban (elektronikus levélben) nyilatkozik, hogy a kérelmező által megrendezni szándékozott verseny megtartása nem veszélyezteti-e a szakág versenyrendszerének (bajnokság) működtetését. A versenyrendszer veszélyeztetésére vonatkozó megállapítása esetén, a szakágvezető rövid indoklást is mellékel. Szakágvezető hiányában a Szakági Tanács nevében, a Szakági Tanács tagjai véleményének kikérése után az Elnökség által kijelölt Szakági Tanács tag nyilatkozik.

- (6) Amennyiben a szakágvezető a 4. sz. mellékletre rávezetett hozzájárulását megadta, úgy a MAMS Iroda megküldi a sportrendezvényre vonatkozó írásbeli hozzájárulást vagy az elutasítást tartalmazó, indoklással ellátott döntést.
- (7) Amennyiben a hozzájárulás kiadásra került, a sportrendezvény bekerül a MAMS regisztrált rendezvények naptárába - típus, időpont, helyszín, és szervezői, rendezői adatok – feltüntetésével.
- (8) A szervező a sportrendezvényt a MAMS hozzájárulása kézhezvételekor meghirdetheti („MAMS által regisztrált sportrendezvény” megjegyzéssel ellátva), és a versenykiírást közzéteheti. A MAMS-ra vagy a Magyar Motorsport Szövetségre való egyéb hivatkozás bármilyen nyomtatott vagy elektronikus médiumban, szervezői vagy egyéb közleményben szigorúan tilos.
- (9) A jelen § szerint regisztrált sportrendezvényen a MAMS tagjai, valamint a tagszervezetek versenyzői részt vehetnek, a MAMS sportszakemberei a sportrendezvény szervezésében és lebonyolításában közreműködhetnek.
- (10) A regisztrált versenyek megrendezésének színvonaláért, sportszakmai igényességéért, a rendező által előzetes anyagokban szereplő biztonsági feltételek helyszíni betartásáért, a versenyen bármely személyt (különösen a versenyzőket, sportszakembereket, nézőket) ért halálos balesetért, személyi sérülésért, kárért, és a versenymotorban, egyéb vagyontárgyban bekövetkezett károkért a MAMS felelősséget nem vállal.
- (11) A hozzájárulás nem adható meg:
 - a) ha a sportrendezvény tervezett időpontja Magyarország nemzeti ünnepére esik,
 - b) ha a szervező már a MAMS regisztrációt megelőzően használja a „MAMS által regisztrált verseny” jelzést,
 - c) ha a szervező a regisztrációs kérelméhez nem biztosítja a BSZ-ben felsorolt információkat, dokumentumokat,
 - d) ahhoz a sportrendezvényhez, amelynek megrendezése veszélyezteti a MAMS versenynaptárában szereplő bajnokságok, kuparendezvények megrendezhetőségét,
 - e) ha a sportrendezvény nem teljesíti a BSZ-ben előírt biztonsági követelményeket, illetve az SZK VT kiemelt biztonsági kockázatúnak minősíti a sportrendezvényt megrendezésének feltételei miatt,
 - f) ha a versenykiírásban a szervező nem tájékoztatja a nevezőket a rendezvénytől kapcsolatos biztosítási feltételekről,
 - g) ha a MAMS-on kívüli biztonsági ellenőrzésre a szervező által szervezett korábbi sportrendezvényen a szervezőnek felróható ok miatt nem kerülhetett sor, és a felek között ennek szervező általi átvállalásáról szóló szerződés nem volt hatályban,
 - h) ha a MAMS-on kívüli biztonsági ellenőrzés korábban súlyos hiányosságot állapított meg, és a szervező azokat még nem szüntette meg,

- i) ha a szervező a regisztrációs díjat nem fizette meg,
 - j) ha a szervező bizonyítottnan két éven belül nem tartotta be a 6. § (4)-(5) bekezdéseiben vagy a (9) bekezdésben foglaltakat.
- (13) Az Stv. 65. § (4) bekezdése szerinti szakszövetségi hozzájárulás megtagadása esetén a kérelmező a tervezett versenyt nem tarthatja meg. Az ilyen rendezvény a MAMS Általános Sportszabályzata alapján tiltott sportrendezvénynek minősül, azon a MAMS tagjai, valamint a tagszervezetek versenyzői nem vehetnek részt, a MAMS sportszakemberei ezek előkészítésében, lebonyolításában nem működhetnek közre.
- (14) Az elutasító döntésről a MAMS annak meghozatalától számított 5 napon belül írásban értesíti a sportlétesítmény helye szerint területileg illetékes rendőrkapitányságot is.
- (15) A jelen §-ban szabályozott eljárásért a kérelmező regisztrációs költségtérítést köteles fizetni a MAMS-nak a kérelem benyújtásakor. Ennek összegét a MAMS éves díjtáblázata tartalmazza.
- (16) A regisztrációs díjnak a (15) bekezdés szerinti meg nem fizetése a hozzájárulás megtagadását vonja maga után.
- (17) A regisztrációs díj nem kerül visszafizetésre a kérelmező részére akkor sem, ha a hozzájárulást a MAMS a (12) bekezdésben felsorolt okok közül bármelyikre való hivatkozással megtagadja.

VIII. fejezet

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

18.§

Hatálybalépés

- (1) Az Elnökség a BSZ-t jóváhagyta, a BSZ 2025. január 27. napjától hatályos.
- (2) A BSZ hatályba lépésével az Elnökség 39/E/2014.03.25. számú határozatával elfogadott, többször módosított, a MAMS sportrendezvények biztonságáról szóló szabályzata hatályát veszti.



Hermann Henrik
elnök

Rendezők névsora

Rendezvény neve:

Rendezvény ideje:

Rendezvény helye:

Rendező szerv:

Biztosításvezető neve:

Biztosításvezető elérhetősége:

ssz.	Rendező neve	Vagyonőri igazolvány száma	MAMS igazolás száma	Mellény száma	Rendező aláírása
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

Közreműködők névsora

Rendezvény neve:

Rendezvény ideje:

Rendezvény helye:

Szervező sportszervezet neve:

Képviselője neve:

Képviselője elérhetősége:

ssz.	Közreműködő neve	Azonosító száma	Feladat-ellátási hely	Feladat	Közreműködő aláírása
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

A motorsport rendezvény látogatásával kapcsolatos Általános Feltételek

1. Tilos a motorsport rendezvény színhelyére szeszes italt bevinni!
2. Kábítószer befolyásoltsága, illetve ittas állapotban lévő személyek még érvényes belépőjegy birtokában sem léphetnek a motorsport rendezvény színhelyének területére.
3. Tilos a motorsport rendezvény előtt, közben és utána a rasszista, valamint a közerkölcsöt sértő bekiabálás, illetve a versenyzők, a sportszakemberek durva becsmérése.
4. A jegytulajdonosok tudomásul veszik, hogy a motorsport rendezvény színhelyére történő beléptetéskor és a rendezvény időtartama alatt a szervező vagy a rendező az 1-3. pontokban foglaltak betartását ellenőrzik.
5. Az 1-3. pont szerinti tilalmak megszegése és az ellenőrzés folyamán történt bizonyítottsága esetén a szervezőnek vagy a rendezőnek kötelessége a rendbontókat a motorsport rendezvény színhelyéről eltávolítani, súlyosabb incidens esetén a rendőri szervek segítségét kérni.
6. Szerződésességét követ el az a néző, aki a belépési feltételeknek nem tesz eleget:
 - a) nem rendelkezik belépőjeggyel, bérlettel vagy belépésre jogosító igazolvánnyal, erre irányuló jogszabályi kötelezettség esetén védettségi igazolvánnyal,
 - b) alkoholt, kábítószerrel vagy bódító hatású szert magánál tart, illetve ezek befolyása alatt áll,
 - c) aki a motorsport rendezvény rendjét megzavarja, a biztonsági szabályokat megsérti, a szervezők vagy rendezők munkáját akadályozza, a résztvevők testi épségét, vagyoni javait károsítja vagy veszélyezteti (pl. tárgyat eldob, hajigál).
 - d) a néző tudomásul veszi, hogy a motorsport rendezvény megtekintésére kibocsátott belépőket (jegy, bérlet, belépésre jogosító igazolvány, védettségi igazolvány), illetve a pályarendszabályok betartását a rendezők a sportesemény egész területén, a sportrendezvény teljes időtartama alatt ellenőrizhetik.
 - e) a szervező - a motorsport rendezvény biztosítását és a beléptetést végző rendezők közreműködésével - fenntartja annak a jogát, hogy rendezvényein a pályarendszabályoknak eleget tenni nem tudó- vagy nem akaró személyeknek a sportlétesítménybe való belépését megtagadja.

Sportrendezvény megtartása iránti kérelem és felelősségvállalási nyilatkozat

Alulírott

.....

(név, lakcím), mint a(z)

.....

(szervezet neve, székhelye) (a továbbiakban: Szervező) képviselője, az alábbi motorsport rendezvény szervezőjeként, ezen nyilatkozatommal a Szervezet által megrendezendő, lent megnevezett sportrendezvényt regisztráltatni kívánom a Magyar Motorsport Szövetség (továbbiakban: MAMS) nyilvántartásába, és egyben kérem a megrendezéséhez szükséges szakszövetségi hozzájárulást.

A motorsport rendezvény

neve:.....

időpontja:.....

időtartama: ... nap

helyszíne:

a rendezvény a következő MAMS szakághoz tartozik:

Kijelentem, hogy a MAMS szabályait, különös tekintettel a MAMS-nak a Sportrendezvények Biztonságáról Szóló Szabályzatára, ismerem, az abban foglaltakat elfogadom és a rendezvény előkészítése és lebonyolítása során azokat betartom.

Kijelentem, hogy az általam kérelmezett verseny nem képezi semmiféle versenysorozat (bajnokság, kupa) részét.

Kijelentem, hogy a rendezvény előkészítése és lebonyolítása során minden elvárhatót elkövetek a résztvevő, közreműködők és a nézők biztonsága érdekében.

Tudomásul veszem és elfogadom, hogy a MAMS és annak semmiféle szervezeti egysége a rendezvény előkészítésében és lebonyolításában semmilyen formában nem vesz részt, minden ezzel kapcsolatos kötelezettség és felelősség a Szervezőt terheli.

Tudomásul veszem, hogy amennyiben az általam szervezett motorsport rendezvény nézők előtt zajlik, a sportrendezvények biztonságáról szóló 54/2004. (III. 31.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdése alapján, a jelen szabályzat, valamint a sportról szóló 2004. évi I. törvény 70.§ szerinti rendező szervet vagy rendezőt bízok meg, akinek a személyét a MAMS-nak a rendezvény előtt legalább 15 nappal bejelentem.

Tudomásul veszem, hogy a sportrendezvények biztonságáról szóló 54/2004. (III. 31.) Korm. rendelet 8. § (1) bekezdése alapján a rendezvény előtt legalább 15 nappal a rendezvény helyszíne szerint illetékes rendőrkapitányságnak írásbeli tájékoztatót küldök a (2) bekezdés szerinti tartalommal. Az írásbeli tájékoztató részét képező biztonsági tervet a 9. §-ban foglaltak szerint készítem el.

Tudomásul veszem, hogy a rendezvénnyel kapcsolatos hatályos magyar jogszabályok szerinti, az előbbin kívüli hatósági és egyéb bejelentések megtétele, a szükséges engedélyek beszerzése, egészségbiztosítási szerződés megkötése az Országos Mentőszolgálattal, a gépjárműsport-rendezvényen részt vevő gépjárművekre kötött felelősségbiztosítás szabályairól szóló 121/2024. (VI. 10.) Korm. rendelet szerinti biztosítások megkötése, a Sportrendezvények Biztonságáról Szóló Szabályzatban rögzített biztonsági feltételek teljesülésének ellenőrzése a Szervező feladata, ezekkel kapcsolatos ellenőrzést a MAMS nem végez, mindezek be nem tartásából adódó anyagi és jogi felelősség a Szervezőt terheli.

Kijelentem, hogy a sportrendezvény helyszínén kialakított pálya megfelel a MAMS, FIM, FIM Europe szakágra vonatkozó, irányadó előírásainak.

Tudomásul veszem, hogy a 121/2024. (VI. 10.) Korm. rendelet szerinti biztosítások hiányában a rendezvény nem tartható meg.

Elfogadom, hogy a MAMS és az FIM, FIM Europe szabályokban a rendezvény szervezőjére vonatkozó kötelezettségek megszegéséből adódó mindennemű felelősség a Szervezőt terheli, ezekért a MAMS semminemű felelősséget nem vállal.

A rendezvénnyel kapcsolatos regisztrációs díjat határidőre megfizetem.

....., 20.....

.....
Szervező aláírása

A MAMS tölti ki:

1. A MAMS szakága nevében a sportrendezvény részére a hozzájárulás megadását támogatom..

IGEN

NEM

„NEM” esetén rövid indoklás:

.....

.....
Szakágvezető

2. A sportrendezvény részére a hozzájárulást megadom / nem adom meg. Megadás esetén a sportrendezvényt a számon nyilvántartásba vettem.

„NEM” esetén rövid indoklás:

Budapest,

.....
Főtitkár