



MAMS Gyorsasági Utánpótlás technikai szabályzat MiniGP 160 kategória 2024.

(MAMS Gyorsasági Utánpótlás 2024. alapkiírás 3.számú melléklet)



MiniGP 160 2024 technikai szabályzat

MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

Csak azok a változtatások megengedettek, amik a kiírásban engedélyezve vannak. Ami nincs a kiírásban az tilos!

MOTORKERÉKPÁR MŰSZAKI ADATOK

Csak a Homologizált motorkerékpárokkal lehet indulni

- OHVALE GP-0 160 4 sebesség (2016-tól)
- OHVALE GP-0 160 EVO 4 sebesség (2022-től)

TARTALÉK MOTOR

Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén át kell vetetni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

VÁZ

A váz csak eredeti állapotban használható a gyártó homologizációjának megfelelően. A vázon semmilyen átalakítás nem engedélyezett. Hegesztés csak abban az esetben ha a vázon olyan sérülés keletkezik ami indokolja. A javítást be kell mutatni a gépátvételen, illetve a verseny közben keletkezett sérülést is. A váz festése engedélyezett, azonban polírozása TILOS.

SEGÉDVÁZ

Az OHVALE GP-0 160 4Speed-en a segédváz csak eredeti állapotban használható a gyártó homologizációjának megfelelően. A segédvázon semmilyen átalakítás nem engedélyezett. Hegesztés csak abban az esetben ha a vázon olyan sérülés keletkezik ami indokolja. A javítást be kell mutatni a gépátvételen, illetve a verseny közben keletkezett sérülést is. A segédváz festése engedélyezett, azonban polírozása TILOS.

FEJIDOM TARTÓ

A fejidom tartó konzolt meg kell őrizni az eredeti állapotában. A fejidom tartó konzol festése engedélyezett, azonban polírozása TILOS.

HÁTSÓ VILLA (LENGŐVILLA)

A hátsó villa csak eredeti állapotban használható, a gyári homologizációnak megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és anyáját is).

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavározással.

Az OHVALE GP-0 160 4Speed-en megengedett az eredeti láncfeszítő állítók cseréje a gyártó által a használatban lévő motorkerékpár modellhez gyártott versenyalkatrészekre.

Biztonsági okokból a műanyagból, kompozit anyagból vagy fémből készült alsó láncvédő „cápauszony” használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a hátsó lánckerék közé. A lengőkar semmiféle utólagos merevítése nem engedélyezett.

VILLAHIDAK

A motorkerékpáron a felső és az alsó villahídnak és a kormány tengelynek, valamint a kormányrúd befogónak a gyárinak kell maradnia.

A kormány tengelynek az eredeti helyzetében kell maradnia.

A felső villahíd védő alkalmazása megengedett, a teleszkóp végén, abban az esetben ha a versenyző kemény hélyas mellkas védőt használ a bőrruha alatt. A kereskedelmi forgalomban kapható védő használata engedélyezett. Egyéni tervezés esetén a műszaki ellenőrnek kötelező a bemutatása.

KORMÁNY ÉS KEZELŐSZERVEK

A következő felsorolásban szereplő alkatrészeknek gyárinak kell lenniük. Cseréje megengedett kizárólag a gyártó által homologizált alkatrészeire.

A kormányokból csak a gyári használható, a végén gömbölyítéssel.

A modellhez kapható gyári fékkarvédő használata kötelező!

A kormányokon a kezelőszervek pozíciójának módosítása megengedett, azonban áthelyezésük nem.

Az első teleszkóp bármilyen helyzetében, a kormány és a kormányon lévő kezelőkarok nem érintkezhetnek a motor egyetlen alkatrészével sem a kormány két végállása közötti elfordítása esetén.

A gázadagoló szerkezetből csak a gyári használható. Önzáró szerkezetűnek kell lennie, a kormány minden pozíciójában önmagától vissza kell állnia alaphelyzetbe.

Az alábbi alkatrészek cserélhetők más márkájú termékekre.

A kuplung és fékkarok utángyártottra cserélhetőek abban az esetben, ha a típushoz gyártott kivitel tesznek fel gömbölyített végződéssel.

Vészleállító kapcsoló használata kötelező, csak a kormányon lehet, úgy hogy markolatokról elérhető legyen, fixen kell rögzíteni, nem mozdulhat el.

LÁBTARTÓ ÉS KEZELŐSZERVEK

A lábtartó és a lábtartó konzolból csak a gyári használható, csak a gyárilag kialakított helyre rögzíthető.

A lábtartó végének gömbölyítettnek kell lennie, nem lehet hegyes.

A váltókar és a rudazat cserélhető fordított váltóra.

A lábtartók és a lábtartó konzolok hegesztéssel történő javítása tilos

BERÚGÓKAR

A motor eredeti berúgókarja nem eltávolítható és a motor beindítására alkalmasnak kell lennie.

A véletlen kinyílást megakadályozó rugalmas eszközzel (pl. a gyári gumigyűrű) rögzíteni kell.

FELFÜGGESZTÉS

ELSŐ TELESZKÓP

Az első teleszkópnak gyárinak kell lennie, a motorkerékpár homologizációjának megfelelően.

Az első teleszkópban a rugó cserélhető, az előfeszítése változtatható.

Az első teleszkópban bármilyen viszkozitású és mennyiségű olaj használható, a csillapítás állítás engedélyezett.

Az első teleszkóp magassága és helyzete a villahídhoz képest megváltoztatható.

Az alsó és felső villahidaknak eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően.

A hivatalos gyártó által biztosított kormánylengés-csillapító használata megengedett.

A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

OHVALE GP-0 160 4Speed esetén:

- A 2019-től gyártott motorkerékpárokon az eredeti teleszkóp kupak cseréje megengedett az eredeti „+5” rugóelőfeszítés állítási lehetőséget tartalmazó újabbra.
- A gyártó által forgalmazott rugó előfeszítő betét cseréje engedélyezett.
- Az eltérő évjáratú modellek első teleszkópjai nem cserélhetők fel.

HÁTSÓ TELESZKÓP

A hátsó teleszkóp gáztartályát és a csillapítás állítást, a rögzítési pontjait, a vázhoz és a lengőkarhoz képest gyári állapotban kell hagyni.

A lengéscsillapító hossza, a csillapítások, a rugó erőssége és a lengéscsillapító rugójának előfeszítése engedélyezett.

FÉK RENDSZER

A különböző modellek között a fékrendszer nem cserélhető. Csak a modellhez tartozó fékrendszer használható.

FÉKTÁRCSÁK

Csak a gyártó által a motorkerékpárhoz gyártott féktárcsa használható eredeti állapotában

Utólagos hűtési pontok és féknyereg hűtő nem engedélyezett.

Csak a gyártó által forgalmazott 190 mm átmérőjű fix vagy úszó féktárcsa használata engedélyezett.

FÉKEK

Az első és hátsó féknyereg csak gyári lehet és a rögzítési pontjai is csak gyári állapotban használhatók.

A féknyergék rögzítő csavarjait, drótozással biztosítani kell.

OHVALE GP-0 160 4Speed (2023-tól)

A fékbetéten lévő hővédő lemez abban az esetben engedélyezett ha azt a termék készlet tartalmazza.

FŐFÉKHENGEREK

Az első és a hátsó főfékhenger csak gyári lehet és a fékcsöveknek is gyárinak kell lennie.

A kormányon lévő első fékfolyadék tartályra védő felszerelése engedélyezett ami megakadályozza a sérülésből adódó folyadékszivárgást.

KEREKEK

Csak a gyári kerék, a hozzá tartozó külső és belső távtartóval használható.

A kerekeknek minden méretében az alábbiaknak kell lennie:

- Első kerék 2,50" x 10"
- Hátsó kerék 3,00" x 10"

ÜZEMANYAG TANK ÉS ÜZEMANYAG RENDSZER

ÜZEMANYAG TANK

A tank anyaga műanyag, a tanksapka és a tank csak gyári lehet.

A tankban tankszivacs használata kötelező, a tank alját hővisszaverő anyaggal lehet befedni.

ÜZEMANYAG VEZETÉK

Az üzemanyag vezeték alatt az üzemanyag tank és a karburátor közötti részt értjük, aminek teljes mértékben eredeti állapotában kell maradni.

Az üzemanyag csap cseréje nem engedélyezett.

Üzemanyag szűrő hozzáadása nem engedélyezett.

Csak a gyártó által forgalmazott és jóváhagyott üzemanyag csövek és gyorscsatlakozókészletek használata megengedett.

KARBURÁTOR

Üzemanyag pumpa és gyorsítófűvóka használata tilos.

A karburátor szellőző és túlfolyó csöveit fel nem lehet eltávolítani, használni kell, ezeket egy min. 200 ml-es edénybe kell vezetni.

Csak a gyárilag szerelt karburátor használható, ami:

- GP-0 160 4Speed - DELL'ORTO PHBH 28 BD

A verseny hétvége ideje alatt az alábbi gyártó által megadott karburátor paraméterek használhatók kizárólag. (Fő fűvóka, alapjárat fűvóka, kehelycső, tolattyú, tű és tű pozíció, úszó tömege)

A rendezvény idején kötelező a karburátor meghatározásnak megfelelő beállítása (max fűvóka, min fűvóka, modell és tű helyzet, tű fűvóka, szelep) a hivatalos technikai szabályzatban foglaltak alapján.

Csak eredeti DELLORTO alkatrészek megengedettek. A Hivatalos Szállító által megjelölttől eltérő méretek (akár egy elemre is) alkalmazása műszaki szabálytalanságként szankcionálható.

Egy esemény során a rendezőség módosíthatja a porlasztási tartományt, feltéve, hogy azt a következő edzés kezdete előtt 60 perccel közli a versenyzőkkel.

Az eltérés csak dúsabb keverék irányába lehetséges.

BRAND / MODEL (Gyártó / Típus)	Dell'Orto PHBH28 - BD
Úszó tömege	6,5 g
Needle & Seat Assy	250
Starting Jet (Dúsító fűvóka)	55
Idle Jet (Alapjárat fűvóka)	50
Needle Jet (Keverő cső)	262 T
Main Jet (Fő fűvóka)	120
Jet Needle model / Position (Tolattyú tű és pozíció)	X71 / 4. pozíció a tetejétől
Piston Valve (Tolattyú)	50

SZÍVÓ OLDAL

A következő bekezdésben engedélyezett dolgokon kívül mindent meg kell tartani eredeti állapotában.

A GP-0 160 4 Sebességes motorokon kötelező a szívócsonk cseréje a GP-0 160 EVO modelléra.

LÉGSZŰRŐ

Légszűrő használata kötelező.

Csak a gyártó által homologizált fém légszűrő használható.

Szivacs légszűrő használata tilos.

Tilos a motor szívó oldalán torló nyomásos rendszert alkalmazni. Bármilyen nyomás növelő elemet, elemeket használni Tilos!

MOTOR BLOKK

ÁLTALÁNOS

A motornak gyári állapotúnak kell lennie, kivétel a következő pontokban engedélyezett dolgok.

Csak a következő típusú motor használható:

- ZONGSHEN W150-G OHVALE SET-UP

A furatnak és a löketnek gyárinak kell maradnia.

Kötelező a jobboldali motorburkolat, amely a gyártó által biztosított speciális készlet része.

HENGERFEJ

A következő felsorolásban engedélyezett méretek kivételével bármilyen típusú megmunkálás, anyag eltávolítása (beleértve a polírozást) és az anyag felhordása (beleértve a felületkezelést, ragasztást) tilos.

A szívó- és kipufogócsatornáknak gyárinak kell maradniuk.

A szelepeknek, szelepülékeknek, szelepvezetőknek, szelep szár szimeringnek gyárinak kell lenniük. Csak a szervizkönyvben előírt karbantartás megengedett.

A szeleprugó az alsó és felső rugótányér és a szelepéknek gyárinak kell maradniuk. A rugótányér alatt nem használható extra alátét.

A hengerfej síkolása nem megengedett. Javítás szempontjából sem engedélyezett.

Az égéstér térfogatának és a prés vastagságának meg kell felelnie az alábbi táblázatban feltüntetett értékekkel:

Motor blokk	Hengerfej Űrtartalom (cm ³)	Préssáv (mm)
OHVALE GP-0 160 4 Speed	13,5 +/- 0.4	> 0.60

A gyújtógyertya márkája szabadon választható.

Az égéstérbe a gyújtógyertya nem lóghat bele, csak a negatív elektródája.

NGK 7-es és 8-as hőérték, vagy ennek megfelelő hőértékű gyertya használható.

VEZÉRLÉS

A vezérműtengely semmilyen módosítása nem megengedett.

A vezérműtengely lánckerék és a rögzítőcsavarok módosítása nem megengedett.

A rögzítőfuratok módosítása vagy növelése tilos.

A vezérműlánc és a vezérműlánc feszítőjének módosítása nem megengedett.

A vezérműlánc cseréje megengedett, de csak a gyárilag homologizált eredeti alkatrészsre.

HENGER

A henger módosítása nem megengedett.

A henger belső falának felületkezelése tilos.

Csak a gyári hengerfej és a hengertalp tömítés használható.

DUGATTYÚ

A dugattyú semmilyen módosítása nem megengedett, beleértve a polírozást, a könnyítést és a felület kezelést is.

A gyűrűkészleten, a dugattyú csapszegen és a csapszeg zégeren semmilyen módosítás nem megengedett, a felület kezelés sem.

HAJTÓKAR

A hajtókar semmilyen módosítása nem megengedett, beleértve a polírozást és a könnyítést is.

FŐTENGELY

A motor főtengelyén semmilyen módosítás nem megengedett, beleértve a polírozást, a kiegyensúlyozást és a könnyítést is.

FORGATTYÚHÁZ

A motor forgattyúházának és fedeleinek eredetinek kell maradnia, szín és a felületkezelés tekintetében is.

A gyújtás oldali burkolaton 12 mm-nél kisebb átmérőjű lyukak furatok készíthetők a belső egységek hűtésének segítésére.

A forgattyúházat és a motorburkolatot anyag felhordásával javítani nem szabad.

SEBESSÉGVÁLTÓ

A primer oldali hajtásnál (főtengely, kuplung) semmilyen módosítás, felületkezelés nem engedélyezett.

A fokozatok módosítása nem engedélyezett, áttétel nem módosítható! Semmilyen fajta felületkezelés nem használható (sem a fogaskerekeknél, sem a csapágyaknál, szuperfiniselés, felületkezelés).

Váltó elektronika, gyorsváltó használata tilos.

KUPLUNG

A kopó és fém lamellák cseréje csak gyári alkatrészre megengedett.

A kuplungrugók cseréje engedélyezett, csak gyári alkatrészre.

HAJTÁS

A végáttétel módosítható (első lánckerék, lánc, hátsó lánckerék), csak a gyártó által forgalmazott alkatrészekkel.

A lánc vastagsága nem módosítható.

HÚTÓ ÉS KENŐRENDSZER

OLAJ HÚTÓ

Csak a gyári olajhűtő használható! Semmilyen módosítás nem engedélyezett.

OLAJ KÖR

Az olajszivattyút módosítani tilos.

Az összes olajcsövet gyári állapotában kell hagyni.

A kartergáz csöveket egy min 250 cm³ űrtartalmú tartályba kell bevezetni.

Az olaj betöltő, az olaj leeresztő és az olajszűrő fedelének csavarjait drótozással biztosítani kell elfordulás ellen.

ELEKTROMOS RENDSZER

KÁBELKÖTEG ÉS KAPCSOLÓK

Az összes elektromos vezetéknek gyári állapotát kell megőrizni. (Ha verseny közben sérül a kábelköteg, akkor az adott hétvégén javítása engedélyezett.)

A gyújtás megszakító (vészleállító) piros kapcsolót a jobb oldali kormányra kell szerelni.

GYÚJTÁS EGYSÉG, GYÚJTÁS VEZÉRLŐ

A gyújtó rendszerhez tartozó alkatrészeket gyári állapotában lehet használni (forgórész, állórész, CDI, gyújtó trafó és főtengely ék). Eltolt főtengely ék nem használható.

A CDI-nek a gyártó által forgalmazott utolsó (aktuális) homologizált verzióknak kell lennie. Minden motorkerékpárt ugyanazzal a CDI változattal kell felszerelni.

A verseny műszaki igazgatója/technikai főfelügyelője a rendezvény bármely időpontjában jogosult kérni a motorkerékpárra szerelt motorgyújtás és vezérlőrendszer bármely alkatrészének bemutatását vagy akár a cseréjét. A csere megtagadása műszaki szabálytalanságnak minősül.

EGYÉB MOTORVEZÉRLŐ ESZKÖZ

A gyorsváltó használata tilos!

A motorra, az eredeti, gyári állapotában felszerelt vezérlők, vagy érzékelőkön kívül más nem szerelhető fel!

KIEGÉSZÍTŐK FELSZERELÉSE

A felsoroltakon kívül tilos minden olyan elektromos, vagy elektronikus berendezés ami nem gyárilag a motor tartozéka (érzékelők, CDI, kijelző).

IR (infravörös) technológiával, GPS-szel vagy rádiós rögzítést használó eszközök használhatóak köridőmérésre és a megnevezett adatok rögzítésére.

Telemetria nem megengedett!

A rögzíthető és a műszerfalon megjeleníthető adatok:

- RPM (fordulatszám)

- Olaj hőmérséklet
- Köridő
- Motor üzemóra
- Váltó villanófény
- Pozíció és sebesség (GPS jel alapján)

Minden motorra fel kell szerelni a motorhoz tartozó hátsó biztonsági jelzőfényt, zárófényt. A piros jelzőfényt minden esetben használni kell, amikor a versenyigazgató vizes versenynek nyilvánítja a futamot.

Egyéb, nem egyértelmű eredetű és funkciójú kábelek, vagy elektronikus alkatrészek használata nem megengedett és műszaki szabálytalanságnak minősül.

BURKOLAT / IDOM

ÁLTALÁNOS

Csak a gyári idomszett használata engedélyezett (fejidom, farokidom, első, hátsó sárvédő, alsóidom és minden ami az idomszethez tartozik).

Az idomok színe és grafikája szabadon változtatható a meghatározott kötelező felületeken kívül.

A szénszálas (Karbon), kevlar vagy ezek ötvözeiből készült alkatrészek használata tilos!

IDOMOK

A következő bekezdésben engedélyezett eseteken kívül az idomoknak eredetinek kell maradnia!

Az Ohvale GP-0 160 4 sebességű motorokon az idomok módosítása (cseréje) a következő esetekben megengedett:

- Használható a 2018-tól gyártott GP-0 vagy a GP0 EVO motorokra eredetileg felszerelt első fejidom.
- Használható a GP-0 vagy a GP0 EVO motorokra eredetileg felszerelt farok/tank idom.

A plexinek gyárinak kell maradnia. A szélvédőnek az üvegszálas / műanyag idom magassága felett átlátszónak kell maradnia.

A 2017-ig gyártott összes GP-0 modell olajhűtő nyílásának mérete és formája szabadon választható.

Az olajhűtő védelmére védőrács felszerelhető.

Az gyári csavarok gyorszárokra cserélhetők.

Az alsó burkolatnak zártnak kell lennie, hogy az esetleges motorhiba eseték keletkezett folyadékok kifolyását megakadályozza. Az alsó burkolatok alján elöl és hátul egy-egy 14 mm-es lyukkal kell rendelkeznie, amelyeket gumidugóval le kell zárni. Csak vizes versenynek/edzésnek nyilvánított menetek esetén lehet eltávolítani a gumidugót, de ekkor kötelező.

SÁRVÉDŐK

Az első sárvédő és a gumiabroncs közötti távolság növelhető.

Az első és a hátsó sárvédőt is meg kell őrizni eredeti állapotukban.

Megengedett az első sárvédő cseréje a 2018-tól gyártott modellek gyári sárvédőjére.

ÜLÉS

Az ülészivacs cserélhető.

KIPUFOGÓ RENDSZER

Csak a gyári állapotban használható, nem módosítható.

A 2016-2019 között gyártott modelleken kötelező cserélni a hangompítót a 2020-tól gyártott modellekére.

A kategóriában a megengedett zajszint amikor a db killer be van szerelve: 100 +2 dB a verseny végén 5500-as fordulaton mérve.

A zajszint mérésénél a mérő műszert a kipufogótól 50 cm-re kell helyezni és a kipufogótól 45 fokos szögben felfele, vagy oldalra.

CSAVAROK ÉS RÖGZÍTŐ ELEMEEK

ÁLTALÁNOS

A csavarok és a burkolat rögzítő elemei szabadon választhatóak, de az eredetivel megegyező méretűeknek és az eredetivel megegyező, vagy annál nagyobb szilárdságúnak kell lennie.

Az idom csavarjai gyors rögzítőkre cserélhetőek.

Titán, alumínium vagy karbon/kevlár csavarok, rögzítő elemek nem használhatóak abban az esetben ha az gyárilag nem ezzel volt szerelve.

MOTORBLOKK CSAVAROK

Az eredeti csavarok cserélhetőek az eredetivel azonos méretűekre és az eredetivel azonos, vagy annál nagyobb szilárdságúra.

Ahol szükséges, megengedett a csavarok átmenőre módosítása, de tilos minden könnyítésre utaló módosítás (Titán csavarok).

A menetek helyreállítása helicoil segítségével engedélyezett.

SÚLY

A motorkerékpár súlya üzemenkész állapotban nem lehet kisebb mint az alább jelzett érték:

- | | | |
|----------------------------------|------|---------|
| - Ohvale GP-0 160 4 sebesség | MY16 | 66.0 Kg |
| - Ohvale GP-0 160 EVO 4 sebesség | MY22 | 67.5 Kg |

GUMIK

Csak az alább megnevezett gumiabroncsok használhatóak:

Slick (száraz) gumi

Első gumi: ~~Pirelli Slick Diablo NHSTL SC1 DSBK 100/80 x 10~~

Hátsó gumi: ~~Pirelli Slick Diablo NHSTL SC1 DSBK 120/80 x 10~~

Eső gumi:

Első gumi: ~~Pirelli Diablo Rain NHSTL SCR1 DB Rain 100/90 x 10~~

Hátsó gumi: ~~Pirelli Diablo Rain NHSTL SCR1 DB Rain 120/80 x 10~~

Slick (száraz) gumi

A gumi márkája szabadon választható.

Első gumi mérete: 100/80 x 10 ; 100/85 x 10

Hátsó gumi mérete: 120/80 x 10

Eső gumi:

A gumi márkája szabadon választható.

Első gumi mérete: 100/90 x 10 ; 100/85 x 10

Hátsó gumi mérete: 120/80 x 10

ÜZEMANYAG / KENŐANYAG

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag és kenőanyag használható.

Ha van hivatalos üzemanyag beszállító, akkor kötelező a tőle származó üzemanyagot használni.

Ha van hivatalos kenőanyag szállító, akkor kötelező a tőle származó kenőanyagot használni.

A motorokat egy legalább 250 ml-es túlfolyó tartállyal kell ellátni. A tank szellőzőjét, a karburátor túlfolyóját és a motorblokk szellőzőjét ebbe a tartályba kell vezetni, hogy a motor feldőlése következtében ne kerüljön az aszfaltra szennyeződés.

RAJTSZÁM

A motor elejét és két oldalát jól látható helyen rajtszámmal kell ellátni. A rajtszámok minimális magassága 80 mm.

Színek:

Alap színe: Fekete

Rajtszám színe: Piros

A rajtszámoknak jól olvashatónak kell lenniük. Egyszínű fekete háttéren, a háttértől jól megkülönböztethető egyszínű piros számok.

A rajtszámok olvashatóságával kapcsolatos vita esetén a technikai felügyelő a döntő.

ÓVÁS

Az óvás feltételeit és díjait az alapszabály tartalmazza.

VERSENYZŐ VÉDŐFELSZERELÉSE

A versenyző köteles a saját védőfelszereléséről gondoskodni. A versenyző felelős azért, hogy a saját védőruházata és sisakja jó állapotú (sértetlen) legyen és a FIM előírásainak megfeleljen.

A versenyző köteles a védőfelszerelését a gépátvételen bemutatni a technikai felügyelőnek. Ha a versenyző védőfelszerelése a gépátvétel után megsérül, azt köteles ismételt ellenőriztetni a technikai felügyelővel.

A technikai felügyelő által nem megfelelőnek minősített, hibás sérült sisak és ruházat nem használható.

Kötelező védőfelszerelés:

- Magasszárú motoros csizma
- Megfelelő protektorokkal ellátott egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd protektorokkal.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező zárt állapotban)

EUROPE	ECE 22 -05 (only "P" type) ECE 22 -06 (only "P" type)
FIM	FRHPhe -01 FRHPhe -02
JAPAN	JIS T 8133.2015 Only "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2015 SNELL M 2020 R SNELL M 2020 D

Sisak címkékre néhány példa:

EUROPE	
FIM	
JAPAN	
USA	

- Keményhéjas, vagy az EN 1621-2 szabványnak eleget tevő gerincvédő és / vagy légzsákos mellény, légzsákos ruha
- **Mellkasvédő!!!!**
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű

Ruházatra (sisakra, csizmára, ruhára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!

KAMERA

A motoron elhelyezett kamera csak a motor hosszanti vonalában az idomzaton belül helyezkedhet el. A kamerát megfelelő rögzítéssel kell ellátni.

A kamerát a gépátvételen minden esetben be kell mutatni.

A nemzetközi szabályzás a magasabb szabályzási forma.

REKLÁMOK

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor!

REKLÁMANYAGOK

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják.

Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

TECHNIKAI BIZOTTSÁG

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat.

MAMS Gyorsasági Utánpótlás technikai szabályzat MiniGP 160 kategória 2024.

(MAMS Gyorsasági Utánpótlás 2024. alapkiírás 3.számú melléklet)

MÓDOSÍTVÁ 2024.06.28-ÁN, MÓDOSÍTOTT PONT: GUMIK

