

# A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG

## SPORTRENDEZVÉNYEK BIZTONSÁGÁRÓL SZÓLÓ SZABÁLYZATA

2024<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> A BSZ 2024. április 9-től hatályos módosításai *dőlt, félkövér* betűkkel vannak jelölve.

## I. fejezet

## ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

## 1.§

A MAMS Elnöksége a sportról szóló 2004. évi I. törvény 65. § (4) bekezdésében foglalt feladata végrehajtásához jelen szabályzatot fogadja el.

- (1) A sportrendezvények biztonságáról szóló szabályzat (a továbbiakban: BSZ) célja, hogy:
- a) biztosítsa a Magyar Motorsport Szövetség (a továbbiakban: MAMS) versenyrendszerébe nem tartozó motorsport rendezvények résztvevői számára a sportág gyakorlásához és a biztonságos nyugodt szórakozáshoz való részvételt, a személyi- és vagyonbiztonságukat védje,
  - b) minimálisra csökkentse a motorsport rendezvények biztonsági kockázatát, a rendezvényt megelőző, közbeni és az azt követő időszakban,
  - c) egységes szabályok szerint kerüljön végrehajtásra a motorsport rendezvények biztonsági feladatainak előkészítése.
- (2) A BSZ hatálya kiterjed a MAMS tag sportszervezetre, a nem MAMS tag sportszervezetre, a versenyzőre, a sportszakemberre, a sportlétesítményt üzemeltető személyre, a rendezőre, valamint a 11. § rendelkezései a nézőre.
- (3) A BSZ-t kell alkalmazni a MAMS engedélyével bárki által a sportlétesítményben vagy a sportrendezvényre kialakított helyszínen szervezett minden olyan motorsport versenyen, amelyet olyan motorsport szakágban tartanak, amely a MAMS alapszabályában szerepel. A BSZ-t kell alkalmazni a versenyt megelőző és az azt követő, a versenyzők, nézők érkezésétől azok távozásáig terjedő időszakra.

*I/A. fejezet**A SPORTRENDEZVÉNY**1/A. §*

- (1) *Sportrendezvény a MAMS versenyrendszerében megvalósuló verseny, és az a sportesemény, amely a jelen szabályzatban foglaltak szerint szervezett, és amelynek megtartásához a sportról szóló 2004. évi I. törvény 65. § (4) bekezdése alapján a MAMS előzetesen, írásban hozzájárult.*
- (2) *Az a sportesemény, amelyik a következő felsorolásban szereplő feltételek közül legalább két pont szerinti feltételnek - akár részben – megfelel, sportrendezvénynek minősül, amelynek megtartásához a MAMS előzetes írásbeli hozzájárulása szükséges:*
- a) a nyilvánosan meghirdetett helyszínen és időrend szerint zajló sporteseményen a versenymotorokkal történő elindulás (rajt) és célba érkezés (cél) előre megtervezett, szabályozott keretek között zajlik (pl.: rajtgéppel történő indulás, eltolt rajt megadott rajtidővel vagy rajtközökkel, zászlójelzésre történő indulás),*
  - b) a helyszínen a résztvevő motorosok teljesítménye akár egyénileg, akár több résztvevőből alkotott csoport szerint összemérhető úgy, hogy a szervező ehhez a*

*teljesítmény összemérésére alkalmas eszközöket, berendezéseket, fogalmakat használ (pl.: megtett körszám; futamidő; pont-, hibapont-, áthaladásellenőrző, tárgygyűjtés), és a teljesítmény összemérésére sor is kerül,*

- c) a b) pont szerinti teljesítmény-összemérés eredménye bármilyen jelleggel publikálásra kerül (pl. helyszíni kifüggesztés, kihirdetés, az eredmény bármilyen módon való megjelenítése a résztvevőknek vagy a nyilvánosságnak elektronikus formában, az eredménynek a helyszínen kívüli írásos közlése akár a résztvevőkkel akár a nyilvánossággal),*
- d) a résztvevők az a) pont szerinti eseménnyel összefüggésben díjazásban részesülnek, tekintet nélkül az elért eredményükre vagy a díj átadásának időpontjára (pl. helyszínen átadott, postai vagy más úton megküldött pénzbeli vagy tárgyi vagy szolgáltatás alapú díjazás, ideértve bármilyen kedvezmény biztosítását is).*

## II. fejezet

### A SPORTLÉTESÍTMÉNY

#### 2. §

(1) A sportlétesítménynek vagy a sportrendezvényre kialakított helyszínnek alkalmasnak kell lennie ahhoz, hogy a sportrendezvény biztonságosan megrendezhető legyen. Sportrendezvény csak olyan sportlétesítményben szervezhető, amely a sportrendezvény jellegére is tekintettel a sportrendezvényen résztvevők személyét és vagyonát nem veszélyezteti.

(2) Amennyiben a sportlétesítmény rendelkezik a MAMS vagy a Nemzetközi Motorkerékpáros Szövetség (FIM) vagy európai szervezeti egysége (FIM Europe) által kiadott pályalicenccel, a licenc kiadásához szükséges feltételeket köteles a sportrendezvény teljes ideje alatt betartani.

## III. fejezet

### A SPORTRENDEZVÉNY RÉSZTVEVŐI

#### A versenyző

#### 3. §

- (1) Gyermekek, serdülő és utánpótlás korú versenyzők személyéhez kötődő részvételi feltételei:
- a) a törvényes képviselő által írt hozzájárulás,
  - b) érvényes sportorvosi engedély,
  - d) a szervező által meghatározott versenyszabályok ismerete,
  - e) a sportrendezvényen nem vehet részt olyan személy, aki alkohol vagy más tudatmódosító szer hatása alatt áll,
  - f) a versenyző csak olyan kategóriában versenyezhet, amelybe a szervező a tudásszintje alapján őt besorolta.

(2) A részvételhez szükséges minimális életkor a MAMS éves szakági alapkiírásaiban van meghatározva.

(3) Felnőtt korú versenyzők személyéhez kötődő részvételi feltételei:

- a) ahol értelmezhető, azaz forgalmi rendszámmal ellátott vagy ellátható motorkerékpár kategóriájának megfelelő érvényes vezető engedély vagy a sportrendezvény jellege szerinti érvényes, szakági MAMS versenyzői licenc vagy FIM tag által kibocsájtott külföldi versenyzői licenc és az eseményre kiállított hozzájárulás a licenc kibocsájtójától,
  - b) a sportrendezvényen nem vehet részt olyan személy, aki alkohol vagy más tudatmódosító szer hatása alatt áll,
  - c) a versenyző csak olyan kategóriában versenyezhet, amelybe a szervező a tudásszintje alapján őt besorolta,
- (4) A versenyző felszerelése a dragbike szakághoz tartozó rendezvényeken:
- a) zárt bukósisak (ECE, SNELL, JIS) biztonsági matricával, illetve erre a speciális versenyzésre kifejlesztett, hivatalos gyártó által előállított speciális sisak. Álvédős offroad bukósisak esetén védőszemüveg. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
  - b) természetes és/vagy szintetikus bőrből készült protektoros egyrészes vagy kétrészes, de összekapcsolható ruha, vagy protektorozott, zárt, nem bőrből készült kereskedelmi forgalmazású motoros ruházat,
  - c) bőrből készült kesztyű, amely lehetőség szerint fedi a csuklót is,
  - d) motoros bőrcsizma vagy magasított szárú zárt cipő,
  - e) superstreet és competition kategóriában a ruházat és a motor vészleállítójának kapcsolata.
- (5) A versenyző felszerelése az enduro szakághoz tartozó rendezvényeken:
- a) sérülésmentes offroad bukósisak. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van
  - b) védőszemüveg
  - c) offroad motoros kesztyű
  - d) offroad motoros csizma
- (6) A versenyzők felszerelése a flat track szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- a) sérülésmentes offroad sisak és védőszemüveg, vagy zárt sisak. A sisaknak dupla D gyűrűsnek kell lennie.
  - b) természetes és/vagy szintetikus bőrből készült protektoros egyrészes vagy kétrészes, de összekapcsolható ruha, vagy protektorozott, zárt, nem bőrből készült kereskedelmi forgalmazású motoros ruházat, vagy cross / offroad ruházat (mez és nadrág),
  - c) gerincvédő / hátprotektor használata kötelező,
  - d) motoros kesztyű,
  - e) motoros csizma.
- (7) A versenyző felszerelése a gyorsasági és az oldtimer szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- a) zárt bukósisak (ECE, SNELL, JIS) biztonsági matricával, A44 dupla D csattal. Álvédős offroad bukósisak esetén védőszemüveg. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett

- bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
- b) természetes és/vagy szintetikus bőrből készült protektoros egyrészes vagy kétrészes, de összekapcsolható ruha,
  - c) bőrből készült kesztyű, amely fedi a csuklót is,
  - d) motoros bőrcsizma,
  - e) kemény gerincvédő,
  - f) az oldtimer szakág háború előtti és classic kategóriáiban a korhű zárt ruházat és sisak.
- (8) A versenyzők felszerelése a motocross szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- a) bukósisak. A sisaknak teljesen épnek kell lennie, semmilyen módosítás nem lehet a sisak alapstruktúráján és "E" szabványú hitelesítésnek láthatóan benne kell lenni. A gépátvételnél el kell távolítani az engedélyezési jelzést minden olyan bukósisakról, amelyet ellenőrzéskor sérültnek találtak. Egyéb bukósisak tartozék, pl. szemellenző vagy állsíz sem lehet sérült vagy horzsolts. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
  - b) motoros szemüveg,
  - c) csizma,
  - d) kesztyű, bőr vagy erős textilanyagból,
  - e) nadrág, bőr vagy ezzel egyenrangú anyagból, éghető és hőre zsugorodó műanyagból nem lehet,
  - f) zárt mez, amelyik az alkart a csuklóig takarja, gombolható ing nem lehet,
- (9) A versenyzők felszerelése a quad szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- a) sérülésmentes offroad sisak és védőszemüveg, vagy zárt sisak. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van
  - b) offroad motoros kesztyű
  - c) offroad motoros csizma
- (10) A versenyző felszerelése a salak szakághoz tartozó sportrendezvényeken minimálisan az alábbiakból kell állnia, és meg kell felelnie a mindenkor érvényes FIM Technical Rules Track Racing szabálykönyvében foglaltaknak:
- a) offroad típusú bukósisak (ECE, SNELL, JIS, FIM) jóváhagyással. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
  - b) motoros szemüveg, ami kiegészülhet cserélhető, tekerceselhető látómezővel,
  - c) salak (speedway) szakág specifikus motoros csizma, bal lábon megfelelően rögzített vaspapuccsal. Vaspapucs esetén az utólagos - nem gyártói - javítás a talprészen megengedett,
  - d) motoros kesztyű,

- e) egyrészes vagy zip-zárral összekapcsolható kétrészes érvényes, vagy lejárt, de 2014. év utáni tanúsítvánnyal rendelkező motoros ruházat,
- f) hátprotector. Mell-, mellkas-, váll-, könyök-, csípő-, térdvédő protectorok viselete 21 év alatt kötelező.

(11) A (10) bekezdés szerinti minden felszerelésnek sérülésmentesnek kell lennie, javítás csak gyártói jóváhagyással fogadható el, kivéve vaspapucs.

(12) A versenyző felszerelése a stunt riding szakághoz tartozó sportrendezvényeken:

- a) zárt bukósisak (ECE, SNELL, JIS) biztonsági matricával. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
- b) zárt teljes testet takaró motoros ruházat,
- c) keményhéjas gerincvédő könyök és térdvédő és motoros kesztyű.

(13) A versenyző felszerelése a supermoto szakághoz tartozó sportrendezvényeken:

- a) zárt bukósisak (ECE, SNELL, JIS) biztonsági matricával, illetve erre a speciális versenyzésre kifejlesztett, hivatalos gyártó által előállított speciális sisak. Álvédős off-road bukósisak esetén védőszemüveg. A sisaknak teljesen épek kell lennie, semmilyen módosítás nem lehet a sisak alapstruktúráján és "E" szabványú hitelesítésnek láthatóan benne kell lenni. A gépátvételnél el kell távolítani az engedélyezési jelzést minden olyan bukósisakról, amelyet ellenőrzéskor sérültnek találtak. Egyéb bukósisak tartozék, pl. szemellenző vagy állszíj sem lehet sérült vagy horzsolts. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
- b) természetes és/vagy szintetikus bőrből készült protectoros egyrészes vagy kétrészes, de összekapcsolható ruha, gerinc protectorozott, illetve egyéb protectorokkal kiegészítve,
- c) bőrből készült kesztyű, amely lehetőség szerint fedi a csuklót is,
- d) motoros bőrcsizma a supermoto versenyzésre alkalmas talprésszel.

(14) A versenyző felszerelése a tereprallye szakághoz tartozó sportrendezvényeken:

- a) zárt bukósisak (ECE, SNELL, JIS) biztonsági matricával. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van. Sisakra nem lehet kamerát rögzíteni,
- b) nyaksérülések csökkentésére kifejlesztett nyakvédő (szivacs vagy műanyag) vagy motoros önfelfújódó légzsákos mellény, hosszú nadrág és mez, testpáncél vagy protector ing (hát és mellkas védelem), térdvédő. A gépátvételen csak olyan protector vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike (vagy magasabb):

Szabvány:	Protector típus:
EN 1621-1:2012, Level 2	váll, könyök, csípő, térd
EN 1621-2:2014, Level 1 vagy 2	hát/gerinc
EN 1621-3:2018, Level 1 vagy 2	mellkas

- c) motoros kesztyű (szövet, bőr, protectoros),

- d) motoros bőrcsizma (magas szárú bőrcsizma vagy protektoros csizma),
- e) védőszemüveg. Környezetvédelmi szempont miatt a letépő használata nem engedélyezett (roll-off engedélyezett).

(15) A versenyző felszerelése a triál szakághoz tartozó sportrendezvényeken:

- a) FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű nyitott bukósisak (a sisakon verseny közben a plexi vagy motoros szemüveg használata tilos. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van,
- b) Szabvány jelzésű gerincvédő, mely lehet szabványosított egysoros gerincvédő, protektoring, „páncél” protektoros mellény. 16 év alatti versenyzők részére protektoring használata kötelező. A rendezvény időtartama alatt kizárólag hosszú ujjú felsőruházatot lehet viselni
- c) motoros kesztyű
- d) offroad motoros csizma.

#### A versenyző motorja

#### 4. §

Minden, a versenyzéshez használt motorkerékpárnak, alkalmasnak kell lennie arra, hogy biztonságosan eleget tegyen a versenypályán való fokozott igénybevételnek. Az alkalmassághoz vizsgálni kell:

- a) a dragbike szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
  - aa) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát), illetve a speciális lassító berendezések (fékező ernyő) működőképességét,
  - ab) a futómű állapotát, a szimmeringeket, kormány és kerékcsapágyakat, kormány lengéscsillapítót, lehúzó biztonságos kivitelezését, kitámasztó repedésmentességét,
  - ac) a gumik állapotát (street és nem élsport kategóriákban utcai profilú műszaki vizsgára alkalmas profilmélységű gumik),
  - ad) a motor műszaki állapotát (nem lehet semmilyen olajfolyás, repedés, a versenyzés és a pálya biztonságát veszélyeztető tényező),
  - ae) az idomzat állapotát (megfelelő rögzítés, a kategória műszaki leírásának megfelelő egyéb előírások teljesülése),
  - af) speciális teljesítménynövelő technikai eszközök (nitro palack) biztonságos rögzítését,
  - ag) speciális üzemanyagok (nitrometán, alkohol, stb) tankjának biztonságos elhelyezését, rögzítését,
  - ah) speciálisan épített dragbike-ok biztonságos műszaki kivitelezését,
  - ai), speciálisan épített dragbike-ok esetében a vészleállító meglétét és működőképességét.
- b) az enduro szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
  - ba) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát),
  - bb) a motor esztétikai állapotát,
  - bc) a lábtartókat (visszahajlók legyenek),
  - bd) a kipufogó rendszer állapotát,

- c) a flat track szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- ca) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát),
  - cb) az első lánckereket védőburkolattal kell ellátni. A hátsó lánckerekhez lánccvetőt kell használni, úgy, hogy biztonsági okból a versenyző esés következtében ne tudjon érintkezni azzal, az ujjai ne szoruljanak közé,
  - cc) a lábtartók, a kezelőkarok és pedálok állapotát,
  - cd) a kipufogórendszer állapotát,
  - ce) az ülés állapotát. Fixen rögzített, lehetőleg sérülésmentes.
- d) a gyorsasági és az oldtimer szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- da) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát),
  - db) a futómű állapotát (szimmeringeket, kormány és kerécsapágyakat)
  - dc) a gumik állapotát (legalább 80%-os profilmélységű, kizárólag utcai és/vagy versenypályára-használatra tervezett gumi)
  - dd) a motor műszaki állapotát (nem lehet semmilyen olajfolyás, repedés)
  - de) az idomzat állapotát (megfelelően rögzítve, behajtható tükrök behajtva vagy leszerelve, fix tükrök leszerelve, lámpák, tükrök leragasztva, rendszám-tábla és tartó leszerelve, világítás és féklámpa kikötve), az oldtimer szakágban az utcai használatra alkalmas motoroknál az évjáratnak megfelelő idomzat (tükrök, irányjelző, rendszám) használata engedélyezett.
- e) a motocross szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- ea) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát),
  - eb) a motor esztétikai állapotát,
  - ec) a lábtartókat (visszahajlók legyenek),
  - ed) a kipufogórendszer állapotát,
  - ee) a karok állapotát. A kuplung- és fékkar végén, min 16-18 mm átmérőjű gömbnek kell lennie. Nem lehet a kar vége éles, a kar repedt, vagy jelentősen elgörbült,
  - ef) az ülés állapotát. Fixen rögzített, lehetőleg sérülésmentes.
- f) a quad szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- fa) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát, a féklámpa működőképességét). A quadot minimum két hatékony fékkel kell felszerelni, melyek egymástól függetlenül működtethetők és összpontosítva, közvetlenül a kerékre hatnak
  - fb) azt, hogy rendelkezik-e a quad a gyári szerviz könyvvel.
- g) a salak szakághoz tartozó sportrendezvényeken, a motorkerékpárnak meg kell felelnie a mindenkor érvényes FIM Technical Rules Track Racing szabálykönyvében foglaltaknak az alábbi eltérésekkel;
- ga) hangtompító esetén, lejárt 2013. év utáni homologizációjú sértetlen, átalakításmentes hangtompító is elfogadható, amennyiben a maximális 115 dB/A zajszintet nem haladja meg, hangtompítóra hozzávaló hővédő lemez alkalmazása kötelező,
  - gb) dirt deflector esetén a javítás elfogadható,
  - gc) lánccvédők, olajfogó megléte kötelező,
  - gd) lejárt homologizációjú salak (speedway) szakág specifikus új vagy használt gumi is használható, utólagos átalakítás a gumiabroncsra nem megengedett,
  - ge) sapka szín, rajtszám vagy rajtszámot tartalmazó mellény viselete nem kötelező,
- h) a stunt riding szakághoz tartozó sportrendezvényeken:



- ha) a fékkonzol kimondottan erre a célra gyártott forgácsolt vagy csavarozott elemekből állhat. Hegesztés csak olyan helyen alkalmazható, ahol törése esetén is üzemképes marad a fékrendszer,
- hb) a motoron elhelyezett plusz lábtartó végek és a működtető karok vége lekerekített, nem lehet éles, hegyes vagy törött.
- i) a supermoto szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- ia) a fékrendszer állapotát (fékbetéteket, féktárcsák állapotát), a fékcsavarok biztonságtechnikai drótozását,
  - ib) a motor esztétikai állapotát,
  - ic) a lábtartókat (visszahajlók legyenek),
  - id) a kipufogórendszer állapotát,
  - ie) a karok állapotát. A kuplung- és fékkar végén, min 16-18 mm átmérőjű gömbnek kell lennie. Nem lehet a kar vége éles, a kar repedt, vagy jelentősen elgörbült,
  - if) a kézvédők állapotát,
  - ig) az olaj és víz beöntők, illetve leeresztők biztonságtechnikai drótozását,
- j) a tereprallye szakághoz tartozó sportrendezvényeken:
- ja) a tájékozódáshoz és a folyamatos nyomkövetéshez tartozó eszközök meglétét (itiner-olvasó, méterszámláló, on-line gps nyomkövető),
  - jb) első lánc kerékvédőt,
  - jc) a jármű és a kormány állapotát. Repedés vagy szakszerűtlen hegesztéssel történő javítás nem megengedett,
  - jd) a gázkart a motorokon. A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában,
  - je) a gázkart és a gyújtásmegszakítót a quadokon. A gázkarnak vagy gázmarkolatnak automatikusan visszacsapódónak, önzáródónak kell lennie, ha a versenyző a kart vagy markolatot elengedi. A quadokon (benzines vagy elektromos) kell lennie egy gyújtásmegszakítónak, mely akkor lép működésbe, ha a versenyző a quadról leesik. Ennek a rendszernek a primeráramkört kell megszakítani és oly módon hozzákapcsolódni, hogy mind az áramvezetést, mind pedig az áramkörök újabb záródását lehetővé tegye. A gyújtásmegszakítónak amennyire lehetséges a kormány szélén, a kezelőszervek közelében kell lennie, és egy megfelelő hosszúságú és erősségű, nem elasztikus összekötőkábelrel a versenyzőhöz kell csatolni, javasoljuk a csuklóhoz történő rögzítést. Megengedett maximum 1m hosszú spirálkábel (telefonzsinórhoz hasonló) használata is.
  - jf) a lábtartókat. A lábtartóknak szabadon behajthatónak kell lenniük, és automatikusan alaphelyzetbe kell álljanak. A quadokon a lábtartók mellett úgynevezett kilépés gátló használata kötelező, amely megakadályozza a versenyző a lábát az első és hátsó kerék között tehesse még vész esetén is, illetve azt, hogy más quad kereke a két kerék között juthasson,
  - jg) a fék és kuplungkart. A fék és kuplungkar nem lehet hegesztett, javított, rövidített. A kar végének gömb formában kell végződnie,
  - jk) azokon a versenyjárműveken melyeknél egyéb navigációs berendezés nem akadályozza, a kormány közepét, vagy ha van a kormány-összekötő merevítő rudat szivacs vagy gumi védővel kell ellátni. A navigációs torony kialakításánál törekedni kell arra, hogy esetleges baleset során ne tudjon sérülést okozni.
- k) a triál szakághoz tartozó sportrendezvényeken:

- ka) a lánckerekeket. A hátsó lánckeréknek teljesen zártnak vagy fedettnek kell lennie. Erre a célra rendszeresített takaró maszk (matrica) is engedélyezett. Az első lánckerék gyári védő lemezének felszerelt állapotban kell lennie,
- kb) jármű és a kormány állapotát. A motorkerékpáron és kormányán repedés vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett. A motorkerékpár kormány felfogatásán védőszivacs (gumi) megléte kötelező,
- kc) a gázkart. A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában,
- kd) a lábtartókat. A lábtartóknak szabadon behajthatónak kell lenniük, és automatikusan alaphelyzetbe kell álljanak,
- ke) a fékberendezéseket. A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell legyen ellátva. Az első fékkar, illetve kuplungkar végének törés és sérülés mentesnek, valamint gömb alakúnak kell lennie. Első féktárcsa védő használata kötelező (ennek teljes takarású védőnek kell lennie). Minden motorkerékpáron kötelező védelmi eszközként kell beszerelve lennie motorleállító rendszernek (engine killer), melynek lényege, hogy amennyiben a versenyző elhagyja a motorkerékpárt a csuklóra rögzített zsinór segítségével az eltávolodást követően egy kapcsoló megszakítja a motor működését,
- kf) a gumikat. Az első és hátsó külső gumiköpenynek meg kell felelnie a FIM előírásainak. (enduro-MX-salak külső köpeny használata tilos).

#### A sportszakember

#### 5. §

A BSZ rendelkezéseinek alkalmazásakor sportszakember az edző, a sportorvos, a gyúró, a zsűri elnök, a sportbíró, a sportfelügyelő, az időmérő, a versenytitkár.

#### IV. fejezet

#### A MOTORSPORT RENDEZVÉNYEK SZERVEZÉSE

#### 6. §

#### A szervező

- (1) A szervező (MAMS tag és nem MAMS tag sportszervezet) alapvető kötelezettségei:
- a) a hatályos magyar jogszabályok, valamint a BSZ-ben rögzített rendelkezések betartása,
  - b) rendezvényszervezői felelősségbiztosítási és a versenygépjárművekre vonatkozó felelősségbiztosítási szerződés megkötése a sportrendezvény megtartásához,
  - c) a mentésről szóló 5/2006. (II.7.) EüM rendelet 11. § (4) bekezdés c) pontja alapján egészségügyi biztosítási szerződés megkötése az Országos Mentőszolgálattal (a továbbiakban: OMSZ) a sportrendezvény megtartásához,

- d) a sportlétesítményben a nézők számára a nézőtéri helyükig való eljutás kulturált lehetőségének, tiszta nézőtérnek, parkolónak, illemhelynek a biztosítása,
  - e) a motorsport rendezvények biztonságos megszervezése, a résztvevők személyi- és vagyonbiztonságának megteremtése.
- (2) A szervező a szervezési feladatok ellátásához a motorsport rendezvények technikai, biztonsági feltételeinek biztosítására egészségügyi szolgáltatóval köt, és a rendezvény helyszínétől, jellegétől függően a következő szervezetekkel köthet szerződést:
- a) vagyonvédelmi vállalkozással,
  - b) katasztrófavédelmi szervezettel,
  - c) áramszolgáltatóval,
  - d) parkolási szolgáltatóval,
- (3) A szervező köteles a sportlétesítmény biztonságtechnikai feltételeit olyan mértékben biztosítani, hogy az biztosítsa a résztvevők és a nézők személyi- és vagyonbiztonságát.
- (4) A szervező köteles gondoskodni arról, hogy a sportlétesítményben (a rendezvény helyszínén) a Magyar Motorsport Szövetség neve vagy a MAMS név vagy logo a rendezvény ideje alatt ne jelenjen meg, ideértve a helyszín létesítményeit, a helyszínhez tartozó bármilyen területet, a versenyzők, sportszakemberek ruházatát. Amennyiben olyan sportlétesítményben, helyszínen kerül sor a rendezvényre, ahol a fenti nevek vagy logók már a rendezvényt megelőzően láthatóak voltak, azokat a rendezvény idejére felismerhetetlenné kell tenni.
- (5) A szervező tudomásul veszi, hogy az általa kérelmezett verseny nem képezheti semmiféle versenysorozat (bajnokság, kupa) részét.

## 7. §

### A jegyértékesítési rend meghatározása

A jegyértékesítést a sportlétesítmény befogadóképességének optimális, biztonsági szempontokat is figyelembe vevő módon kell meghatározni, végrehajtani.

## 8. §

### A rendező

- (1) A sportról szóló törvény, valamint a vagyonvédelmi törvény alapján a szervező rendezőt (vagyonvédelmi vállalkozást) bízhat meg a motorsport rendezvények rendezvénybiztosítási feladatainak ellátására.
- (2) A rendezőnek rendelkeznie kell:
- a) szakhatósági engedéllyel (rendőrségi határozat),
  - b) kamarai nyilvántartással,
  - c) kötelező szakmai felelősségbiztosítással,

(3) A rendezői feladatok ellátását végző személy-és vagyonőrök (rendezők), csak hatósági engedély, kamarai tagság, illetve a sportrendezvény-biztosítási (rendezői) feladatokra való felkészítés és vizsga birtokában láthatják el feladatukat.

(4) A rendezővel kötendő megbízási szerződés ajánlott tartalmi elemei:

- a) a megbízó (Szervező) adatai,
- b) a megbízott (Rendező) adatai,
- c) a megbízás milyen helyszínre, melyik motorsport rendezvényre szól,
- d) a feladatok, felelőségek és jogosultságok pontos meghatározása,
- e) a végrehajtásban résztvevők létszámának meghatározása,
- f) a végzett biztosítási feladatok elvégzésének ellenőrzése, teljesítésnek igazolása,
- g) a végzett feladat díjazása.

## 9. §

### A biztosításvezető

(1) A rendező képviselőjének (biztosításvezető) általános feladatai:

- a) egyeztetések a szervező által összehívott, motorsport rendezvényt megelőző értekezleten, biztonságtechnikai bejáráson,
- b) a rendezői névsor elkészítése,
- c) a motorsport rendezvény előtti eligazítás megtartása,
- d) felállítási helyek kijelölése a szektorfelelősök és a rendezők számára,
- e) a motorsport rendezvény napján a sportlétesítmény átvizsgálása, ellenőrzése,
- f) a biztosítási feladatok végrehajtásának ellenőrzése,
- g) kapcsolattartás a szervező képviselőjével, más a biztonságban érintett hatóságok, szervezetek képviselőivel,
- h) rendkívüli esemény bekövetkezése esetén intézkedés annak elhárítására.

(2) A motorsport rendezvény előtti eligazítás tartalmi követelményei:

- a) a rendezvénybiztosítás helyszínének pontos meghatározása,
- b) a készenlét idejének meghatározása,
- c) az adott biztosítási területen a rendezők számának és felszerelésének meghatározása,
- d) tájékoztatás a várható közönség számáról, összetételéről,
- e) a szektorok elhelyezkedésének ismertetése, a szektorfelelősök és hozzájuk beosztott rendezők kijelölése,
- f) a gyakorlati teendők végrehajtása katasztrófa vagy tömegszerencsétlenség bekövetkezése esetén,
- g) a sportszerűtlen megnyilvánulási formák esetén alkalmazandó eljárások ismertetése (felszólítás, kiemelés, eltávolítás, a rendőri intézkedés igénybevétele),
- h) a motorsport rendezvény félbeszakítása, felfüggesztése, idő előtti befejezése esetén alkalmazandó eljárások ismertetése.

(3) A biztosításvezető feladatai a motorsport rendezvény alatt:

- a) folyamatos kapcsolattartás a szervező képviselőjével, a szektorfelelősökkel,

- b) a sportesemény során bekövetkező normasértés (rendbontás, rendzavarás, a pályára történő bedobálás, tiltott transzparenszek, sportszerűtlen megnyilvánulások) esetén köteles eljárni a rendzavarás megszüntetése érdekében.

(4) A biztosításvezető feladatai a motorsport rendezvényt követően:

- a) a motorsport rendezvény végén a szervező képviselőjének beszámol azokról az eseményekről, amelyek a sportrendezvény alatt a biztonsági szabályok megsértésével összefüggésben történtek és a kapcsolatos intézkedésekről,
- b) a szektorfelelősök tájékoztatójának meghallgatása után rövid értékelést tart a rendezőknek. Értékeli a végrehajtott tevékenységet, az esetlegesen elkövetett hibákat.

## 10. §

### A rendezői feladatot ellátó személyek feladatai

(1) A rendezők feladatai a motorsport rendezvények biztosítása során:

- a) a sportlétesítmény átvizsgálása,
- b) jegyellenőrzés,
- c) beléptetés,
- d) a szektorokban a szabad mozgás és a nézőtér biztosítása,
- e) a pálya biztosítása,
- f) az öltözők, folyosók biztosítása,
- g) a VIP terület biztosítása,
- h) a kiürítési- kimenekítési útvonalak és vészkijáratok biztosítása.

(2) A versenypálya biztosítása:

- a) a pályát a rendezők szükség szerinti létszámban, a szektorokban helyet foglaló nézők számának figyelembevételével biztosítják,
- b) a versenypályán kizárólag a versenyzők, illetve az arra jogosultak tartózkodhatnak. A jogosultakat a szervező megkülönböztető jelzéssel látja el.

(3) A résztvevők biztosításával kapcsolatos feladatok:

A motorsport rendezvényen hivatalosan résztvevő személyeknek (versenyzők, sportszakemberek, MAMS meghívottak) a sportlétesítménybe való megérkezésüktől - a távozásukig a személyi- és vagyonbiztonságát garantálni kell.

(4) VIP biztosítási feladatok:

- a) amennyiben a motorsport rendezvényen a szervező által meghívott VIP (kiemelt fontosságú) személyek, személyiségek vesznek részt, részükre a nézőktől elkülönített területet, helyiségeket alakítanak ki,
- b) a rendezők a VIP területet, szektort lezárják és oda csak az arra jogosult, külön jogosultsággal rendelkező személyeket engedik be (meghívó, karszalag, VIP belépőjegy),
- c) a rendezők felelősek a kísért és biztosított VIP személy testi épségének megóvásáért és vagyontárgyainak biztonságáért.

- (5) A parkolási területek biztosítása
- a) a parkolókból feladatot ellátó rendezőknek pontosan ismerni kell a biztonsági elővárásoknak megfelelő parkolók elhelyezkedését, befogadóképességét a VIP parkolóba, sajtóparkolóba engedéllyel rendelkezők névjegyzékét vagy jelzését, ami alapján beengedhetők az adott parkolási területre.
  - b) a parkolókból rendezői feladatot ellátó személyek rendelkezzenek a forgalom irányításához szükséges alapismeretekkel és a motorsport rendezvény befejezését követően, segítsék a parkolókból történő kihajtás balesetmentes végrehajtását.
  - c) a következő személyek és résztvevők számára kötelező parkolási lehetőséget biztosítani:
    - ca) mentő, katasztrófavédelem, rendőrség járművei,
    - cb) hivatalos személyek
    - cc) résztvevők autóbuszai, gépjárművei,
    - cd) VIP személyek,
    - ce) sajtó munkatársai,
    - cf) nézők.

## 11. §

### A néző

- (1) Nézők részvételével csak olyan sportlétesítményben rendezhető motorsport rendezvény, amely a jogszabályok által előírt, alábbiakban felsorolt szakhatósági engedélyekkel rendelkezik.
  - a) rendőrhatalósági engedély,
  - b) katasztrófavédelmi engedély,
  - c) tűzoltósági engedély,
  - d) a Nemzeti Népegészségügyi és Gyógyszerészeti Központ engedélye,
- (2) A néző kötelezettségei a sportról szóló törvény vonatkozó rendelkezéseinek és a sportlétesítmény működési rendjének, a szervezők útmutatásának, utasításainak végrehajtása.
- (3) Motorsport rendezvényen előforduló, néző által elkövetett jogsértések, amelyek a néző kivezetését és/vagy büntető feljelentést vonnak maguk után:
  - a) verekedés, továbbá verekedésre felhívás,
  - b) olyan magatartás tanúsítása, amely alkalmas arra, hogy másokban megbotránkozást vagy riadalmat keltsen,
  - c) hivatalos személy, a szervező képviseletében eljáró személy (pl. rendező) intézkedésével szemben engedetlenség tanúsítása,
  - d) a rendező, valamint a rendőrség biztonságra vonatkozó rendelkezéseinek be nem tartása,
  - e) a pályára különböző idegen anyagok bedobálása,
  - f) a sportlétesítmény berendezéseinek rongálása,
  - g) a motorsport rendezvény hivatalos személyeinek szóbeli vagy tetteges fenyegetése, vagyontárgyaik rongálása vagy ennek megkísérlése,
  - h) egyéb, az a)-g) pontokban fel nem sorolt jogsértés.
- (4) Azokon a motorsport rendezvényeken, ahol a belépés jegyvásárlási kötelezettséghez kötött

a néző számára a jegy megvásárlásával a BSZ 1. számú mellékletében foglalt Általános Szerződési Feltételek kötelezővé válnak a néző számára.

## V. fejezet

### ELJÁRÁSI SZABÁLYOK

#### A MAMS főtitkárának feladatai

#### 12.§

A főtitkár a motorsport rendezvények biztonsági feladataival összefüggésben:

- a) ellenőrzi a sportrendezvény megrendezésére irányuló kérelemben, valamint mellékleteiben foglaltakat, és megfelelés esetén engedélyezi a MAMS versenyrendszerén kívüli motorsport rendezvények megtartását,
- b) javaslattal él fegyelmi eljárás indítványozására a biztonsági rendszabályok megsértésével kapcsolatos ügyekben,
- c) figyelemmel kíséri a létesítményhitelesítések (pálya licenc) biztonsági szempontból történő előkészítését, részt vesz a hitelesítések végrehajtásában,
- d) a motorsport rendezvények biztonsági kérdéseivel összefüggő kérdéseket éves szinten összegzi, és a tapasztalatokat megküldi az Elnökségnek az éves beszámolója részeként,
- e) javaslatot tesz a BSZ módosítására, kiegészítésére.

#### A sportrendezvények engedélyezése

#### 13. §

(1) A MAMS hivatalos versenynaptárában szereplő sportrendezvények a MAMS egyéb szabályzatai szerinti eljárásokban kerülnek engedélyezésre, és az engedély kiadása magában foglalja a sportról szóló 2004. évi I. törvény 65. § (4) bekezdése szerinti szakszövetségi hozzájárulást.

(2) A MAMS versenynaptárában nem szereplő sportrendezvény szervezője a sportrendezvény kezdetének tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal írásban, a MAMS Iroda címére benyújtott kérelemmel a (3) bekezdés szerinti adatok megadásával kérheti a sportrendezvény regisztrálását – és egyben a törvényben előírt hozzájárulás kiadását.

(3) A szervező a kérelmében a következő adatokat köteles feltüntetni:

- a) a sportrendezvény neve, jellege (melyik szakág szabályai szerint kívánják megtartani),
- b) a szervező jogi személy neve, székhelye, (cég)bíróági nyilvántartási száma, képviselőjének neve, lakcíme, telefonszáma, e-mail címe,
- c) amennyiben ilyent foglalkoztat, a sportrendezvény rendezőjének neve székhelye, cégbíróági nyilvántartási száma, képviselőjének neve, lakcíme, telefonszáma, e-mail címe,
- d) a sportrendezvény helyszíne,
- e) a szervező nyilatkozatát arról, hogy a BSZ-ben foglaltakat ismeri, és a sportrendezvény ideje alatt betartja, illetve betartatja. A nyilatkozat a BSZ 2. számú mellékletét képezi

- f) a rendezvényszervezői felelősségbiztosítási és a versenygépjárművekre vonatkozó felelősségbiztosítási kötvény(ek)re vonatkozó adatok (biztosító neve, kötvény érvényessége, biztosítottak, biztosítási összeg). A kötvény(ek) másolata a kérelem mellékletét képezi(k),
- g) az OMSZ-szel kötött egészségbiztosítási szerződésre vonatkozó adatok (szerződés aláírásának időpontja, időbeli hatálya, tárgya, OMSZ által biztosított szolgáltatások). A szerződés másolata a kérelem mellékletét képezi.

(4) A főtitkár a kérelemben foglaltakat összeveti a BSZ-ben foglaltakkal. Amennyiben az elbíráláshoz szükséges, a főtitkár hiánypótlást, illetve kiegészítést kérhet be a kérelmezőtől. A pótlólagosan bekért adatokat, dokumentumokat a hiánypótlás bekérésétől számított 5 napon belül – az elutasítás terhe mellett - a kérelmezőnek a MAMS Irodára kell írásban eljuttatnia (nyomtatott, vagy elektronikus levélben).

(5) A (4) bekezdésben foglaltakon kívül a gyorsasági szakághoz tartozó kérelmet a főtitkár 2 napon belül továbbítja a gyorsasági Szakági Tanácshoz. A Szakági Tanács vezetője vagy akadályoztatása esetén az általa meghatalmazott tanácsstag 3 napon belül írásban (emailben) nyilatkozik, hogy a kérelmező által megrendezni szándékozott verseny megtartása nem veszélyezteti-e a szakág versenyrendszerének (bajnokság) működtetését. A versenyrendszer veszélyeztetésére vonatkozó megállapítása esetén a szakágvezető rövid indoklást is mellékel.

(6) Az esetlegesen hiánypótlással kiegészített összes dokumentum rendelkezésére állásától számított 10 napon belül a főtitkár a kérelmet elbírálja.

(7) Amennyiben a főtitkár a 2. sz. mellékletre rávezetett hozzájárulását megadta, úgy a MAMS Iroda kiadja a sportrendezvényre vonatkozó írásbeli hozzájárulást, ellenkező esetben az elutasítást tartalmazó, indoklással ellátott döntést.

(8) Amennyiben a hozzájárulás kiadásra került, a sportrendezvény bekerül a MAMS regisztrált rendezvények naptárába - típus, időpont, helyszín, és szervezői, rendezői adatok – feltüntetésével.

(9) A szervező a sportrendezvényt a MAMS hozzájárulása kézhezvételekor meghirdetheti („MAMS által regisztrált sportrendezvény” megjegyzéssel ellátva), és a versenykiírást közzéteheti. A MAMS-ra vagy a Magyar Motorsport Szövetségre való egyéb hivatkozás bármilyen nyomtatott vagy elektronikus médiumban, szervezői vagy egyéb közleményben szigorúan tilos.

(10) A jelen § szerint regisztrált sportrendezvényen a MAMS tagjai, valamint a tagszervezetek versenyzői részt vehetnek, a MAMS sportszakemberei a sportrendezvény szervezésében és lebonyolításában közreműködhetnek.

(11) A regisztrált versenyek megrendezésének színvonaláért, sportszakmai igényességéért, a rendező által előzetes anyagokban szereplő biztonsági feltételek helyszíni betartásáért, a versenyen bármely személyt (különösen a versenyzőket, sportszakembereket, nézőket) ért halálos balesetért, személyi sérülésért, kárért, és a versenymotorban, egyéb vagyontárgyban bekövetkezett károkért a MAMS felelősséget nem vállal.

(12) A hozzájárulás nem adható meg:



- a) ha a sportrendezvény tervezett időpontja Magyarország nemzeti ünnepére esik,
- b) ha a szervező már a MAMS regisztrációt megelőzően használja a „MAMS által regisztrált verseny” jelzést,
- c) ha a szervező a regisztrációs kérelméhez nem biztosítja a BSZ-ben felsorolt információkat, dokumentumokat,
- d) ahhoz a sportrendezvényhez, amelynek megrendezése veszélyezteti a MAMS versenynaptárában szereplő bajnokságok, kuparendezvények megrendezhetőségét. Ezért – a gyorsasági szakágat kivéve – regisztrált versenynek minősülő sportrendezvény megtartására az adott szakág éves versenynaptára szerinti első versenyét megelőzően 7 nappal, illetve utolsó versenyét követő 7 nappal kerülhet sor. A szakág engedélyezheti, hogy a nyári szünet alatt, amikor versenynaptára szerint nem kerül sor sportrendezvényre, legfeljebb 30 napos egybefüggő időszakban (nyári időablak) lehessen regisztrált versenynek minősülő sportrendezvényt tartani. A szakág versenynaptára szerinti, a naptári évben esedékes első és utolsó verseny időpontja, valamint a Szakági Tanács döntése szerinti nyári időablak (amennyiben a szakág kíván ilyent meghatározni) minden év február 15-ig közzétételre kerül a [mams.hu](http://mams.hu) honlapon ,
- e) ha a sportrendezvény nem teljesíti a BSZ-ben előírt biztonsági követelményeket, illetve az SZK VT kiemelt biztonsági kockázatúnak minősíti a sportrendezvény megrendezésének feltételei miatt,
- f) ha a szervező nem rendelkezik hatályos rendezvényszervezői felelősségbiztosítási és a versenygépjárművekre vonatkozó felelősségbiztosítási szerződésekkel, OMSZ-szel kötött egészségbiztosítási szerződéssel, az egyéb jogszabályokban előírt szükséges engedélyekkel,
- g) ha a versenykiírásban a szervező nem tájékoztatja a nevezőket a rendezvényvel kapcsolatos biztosítási feltételekről,
- h) ha a MAMS-on kívüli biztonsági ellenőrzésre a szervező által szervezett korábbi sportrendezvényen a szervezőnek felróható ok miatt nem kerülhetett sor, és a felek között ennek szervező általi átvállalásáról szóló szerződés nem volt hatályban,
- i) ha a MAMS-on kívüli biztonsági ellenőrzés korábban súlyos hiányosságot állapított meg, és a szervező azokat még nem szüntette meg,
- j) ha a szervező a regisztrációs díjat nem fizette meg,
- k) ha a szervező bizonyítottan két éven belül nem tartotta be a 6. § (4)-(5) bekezdéseiben vagy a (9) bekezdésben foglaltakat.

(13) A sportról szóló 2004. évi I. törvény 65. § (4) bekezdése szerinti szakszövetségi hozzájárulás megtagadása esetén a kérelmező a tervezett versenyt nem tarthatja meg. Az ilyen rendezvény a MAMS Általános Sportszabályzata alapján tiltott sportrendezvénynek minősül, azon a MAMS tagjai, valamint a tagszervezetek versenyzői nem vehetnek részt, a MAMS sportszakemberei ezek előkészítésében, lebonyolításában nem működhetnek közre.

(14) Az elutasító döntésről a MAMS annak meghozatalától számított 5 napon belül írásban értesíti a sportlétesítmény helye szerint területileg illetékes rendőrkapitányságot is.

(15) A jelen §-ban szabályozott eljárásért a kérelmező regisztrációs költségtérítést köteles fizetni a MAMS-nak a kérelem benyújtásakor. Ennek összegét a MAMS éves díjtáblázata tartalmazza.

(16) A regisztrációs díjnak a (15) bekezdés szerinti meg nem fizetése a hozzájárulás megtagadását vonja maga után.

(17) A regisztrációs díj nem kerül visszafizetésre a kérelmező részére akkor sem, ha a hozzájárulást a MAMS a (12) bekezdésben felsorolt okok közül bármelyikre való hivatkozással megtagadja.

## VI. fejezet

### ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

#### 14.§

A BSZ alkalmazásában:

- a) sportrendezvény szervezője: MAMS tag, nem MAMS tag sportszervezet,
- b) motorsport rendezvény szervezése: széleskörű előkészítő, a sportrendezvény, a motorsport rendezvény megvalósításával összefüggő feltételek létrehozására irányuló tervező-szervező tevékenység,
- c) motorsport rendezvény rendezése: adott helyen és időben tartott sportesemény lebonyolításával kapcsolatos személy- és vagyonvédelmi feladatok összessége,
- d) motorsport rendezvény rendezője: a személy- és vagyonvédelmi, valamint a magánnyomozói tevékenység szabályairól szóló 2005. évi CXXXIII. törvény (a továbbiakban: Szvtv.) alapján meghatározott szolgáltatásokat nyújtó egyéni vagy társas vállalkozás, amelyet vagy, amelyeket az adott sportrendezvény biztonsági feladatainak ellátásával szerződésben megbíztak,
- e) rendező képviselője (biztosításvezető): az adott motorsport rendezvényen biztonsági feladatokat ellátó személyek (rendezők) vezetője,
- f) rendezők: a motorsport rendezvényen rendezői feladatok gyakorlati végrehajtására kijelölt személyek, akik az Szvtv.-ben előírt okmányokkal, képzettséggel rendelkeznek és sportrendezvény-biztosítói szakmai továbbképzésen vettek részt.

## VII. fejezet

### ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

#### 15.§

#### Hatálybalépés

(1) Az Elnökség a sportról szóló 2004. évi I. törvény 23. § (1) bekezdés d) pontjában foglalt felhatalmazás alapján készült BSZ-t jóváhagyta a 39/E/2014.03.25. számú határozatával. A BSZ 2014. április 1. napjától hatályos.

(2) A BSZ-nek a 14/E/2014.04.22. számú elnökségi határozattal elfogadott módosításai 2014. április 23. napjától hatályosak.

(3) A BSZ-nek a 8/E/2015.03.23 számú elnökségi határozattal elfogadott módosításai 2015. március 1. napjától hatályosak.

(4) A BSZ-nek a 19/E/2015.10.01 számú elnökségi határozattal elfogadott módosításai 2015. június 21. napjától hatályosak.

(5) A BSZ-nek a 23/E//2016.01.27 számú elnökségi határozattal elfogadott módosításai 2016. január 28. napjától hatályosak.

(6) A BSZ-nek a 18/E/2017.01.11. számú elnökségi határozattal elfogadott módosításai 2017. január 12. napjától hatályosak.

(7) A BSZ-nek az 56/E/2024.01.24. számú elnökségi határozattal elfogadott módosításai 2024. január 25. napjától hatályosak.

**(8) A BSZ-nek a 26/E/2024.04.16. számú elnökségi határozattal elfogadott módosításai 2024. április 9. napjától hatályosak.**

Hermann Henrik  
elnök

## 1. számú melléklet

## A motorsport rendezvény látogatásával kapcsolatos Általános Szerződési Feltételek

1. Tilos a motorsport rendezvény színhelyére szeszes italt bevinni!
2. Kábítószer befolyásoltsága, illetve ittas állapotban lévő személyek még érvényes belépőjegy birtokában sem léphetnek a motorsport rendezvény színhelyének területére.
3. Tilos a motorsport rendezvény előtt, közben és utána a rasszista, valamint a közérkölcst sértő bekiabálás, illetve a versenyzők, a sportszakemberek durva becsmérése.
4. A jegytulajdonosok tudomásul veszik, hogy a motorsport rendezvény színhelyére történő beléptetéskor és a rendezvény időtartama alatt a szervező vagy a rendező az 1-3. pontokban foglaltak betartását ellenőrzik.
5. Az 1-3. pont szerinti tilalmak megszegése és az ellenőrzés folyamán történt bizonyítottsága esetén a szervezőnek vagy a rendezőnek kötelessége a rendbontókat a motorsport rendezvény színhelyéről eltávolítani, súlyosabb incidens esetén a rendőri szervek segítségét kérni.
6. Szerződésszegést követ el az a néző, aki a belépési feltételeknek nem tesz eleget:
  - a) nem rendelkezik belépőjeggyel, bérlettel vagy belépésre jogosító igazolvánnyal, erre irányuló jogszabályi kötelezettség esetén védettségi igazolvánnyal,
  - b) alkoholt, kábítószer vagy bódító hatású szert magánál tart, illetve ezek befolyása alatt áll,
  - c) aki a motorsport rendezvény rendjét megzavarja, a biztonsági szabályokat megsérti, a szervezők vagy rendezők munkáját akadályozza, a résztvevők testi épségét, vagyoni javait károsítja vagy veszélyezteti (pl. tárgyat eldob, hajigál).
  - d) a néző tudomásul veszi, hogy a motorsport rendezvény megtekintésére kibocsátott belépőket (jegy, bérlet, belépésre jogosító igazolvány, védettségi igazolvány), illetve a pályarendszabályok betartását a rendezők a sportesemény egész területén, a sportrendezvény teljes időtartama alatt ellenőrizhetik.
  - e) a szervező - a motorsport rendezvény biztosítását és a beléptetést végző rendezők közreműködésével - fenntartja annak a jogát, hogy rendezvényein a pályarendszabályoknak eleget tenni nem tudó- vagy nem akaró személyeknek a sportlétesítménybe való belépését megtagadja.

## Sportrendezvény megtartása iránti kérelem és felelősségvállalási nyilatkozat

Alulírott

.....  
 .....

(név, lakcím), mint a(z)

.....  
 .....

(szervezet neve, székhelye) (a továbbiakban: Szervező) képviselője, az alábbi motorsport rendezvény szervezőjeként, ezen nyilatkozatommal a Szervezet által megrendezendő, lent megnevezett sportrendezvényt regisztráltatni kívánom a Magyar Motorsport Szövetség (továbbiakban: MAMS) nyilvántartásába, és egyben kérem a megrendezéséhez szükséges szakszövetségi hozzájárulást.

A motorsport rendezvény

neve:.....

időpontja:.....

időtartama: ... nap

helyszíne: .....

a rendezvény a következő MAMS szakághoz tartozik: .....

Kijelentem, hogy a MAMS szabályait, különös tekintettel a MAMS-nak a Sportrendezvények Biztonságáról Szóló Szabályzatára, ismerem, az abban foglaltakat elfogadom és a rendezvény előkészítése és lebonyolítása során azokat betartom.

Kijelentem, hogy az általam kérelmezett verseny nem képezi semmiféle versenysorozat (bajnokság, kupa) részét.

Kijelentem, hogy a rendezvény előkészítése és lebonyolítása során minden elvárhatót elkövetek a résztvevő, közreműködők és a nézők biztonsága érdekében.

Tudomásul veszem és elfogadom, hogy a MAMS és annak semmiféle szervezeti egysége a rendezvény előkészítésében és lebonyolításában semmilyen formában nem vesz részt, minden ezzel kapcsolatos kötelezettség és felelősség a Szervezőt terheli.

Tudomásul veszem, hogy a rendezvénnel kapcsolatos hatályos magyar jogszabályok szerinti hatósági és egyéb bejelentések megtétele, a szükséges engedélyek beszerzése, a szükséges biztosítások megkötése, a Sportrendezvények Biztonságáról Szóló Szabályzatban rögzített biztonsági feltételek teljesülésének ellenőrzése a Szervező feladata, ezekkel kapcsolatos ellenőrzést a MAMS nem végez, mindezek be nem tartásából adódó anyagi és jogi felelősség a Szervezőt terheli.

Elfogadom, hogy a MAMS és az FIM szabályokban a rendezvény szervezőjére vonatkozó kötelezettségek megszegéséből adódó mindennemű felelősség a Szervezőt terheli, ezekért a MAMS semminemű felelősséget nem vállal.

A rendezvénnel kapcsolatos regisztrációs díjat határidőre megfizetem.

Budapest, 20... ..

.....  
Szervező aláírása

---

A MAMS tölti ki:

1. A sportrendezvény részére a hozzájárulást megadom.

IGEN

NEM

„NEM” esetén rövid indoklás:

Budapest, .....

.....  
Főtitkár

2. A MAMS a sportrendezvényt a .....  
számon nyilvántartásba vette:

Budapest, .....

.....  
Főtitkár

