



HUNGARIAN
MOTORCYCLE
SPORT
FEDERATION



M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

GYORSASÁGI SZAKÁG

MBH BEFEKTETÉSI BANK GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG SSP 300 KATEGÓRIA

ALAPKIÍRÁSA

2024

*Készítette: A MAMS Gyorsasági Szakág
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága*

További szakági információk:

www.mams.hu

1. Általános

A Magyar Motorsport Szövetség 2024. évre a gyorsasági szakágban az élsport területén kiírja az MBH Befektetési Bank Gyorsasági Országos Bajnokság eseményét az SSP 300 kategóriában:

Magyar Bajnokság kategóriák:

• SSP 300

A szakág rendezvényei a FIM/FIME/MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás előírásai szerint bonyolódnak.

A bajnokság fordulói rendezhetők külföldi bajnoksággal, nemzetközi versenyekkel egy rendezvény keretén belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás és mellékletei elkészítése kötelező a szervezőre nézve. Amennyiben a bajnokság fordulói (egy vagy több forduló) külföldi versenypályán és nemzetközi versenyen kerülnek lebonyolításra és értékelésre, arra a fordulóra a nemzeti sport code előírásai és az adott rendezvényre érvényes FIM Europe szabályok érvényesek.

Külföldi szervező által rendezett FIM Europe / AAMU nemzetközi verseny alkalmával lebonyolított bajnoki forduló esetében egy MAMS által delegált, megfelelő FIM/MAMS licenccel rendelkező sportfelügyelőt kell delegálni.

A bajnokság fordulóinak számát és időpontjait a MAMS éves versenynaptára tartalmazza.

2024. évben az MBH Befektetési Bank Gyorsasági Országos Bajnokság 10 fordulóra kerül kiírásra, de 3 teljes pontozású forduló alapján már értékelhető a bajnokság egésze. A Nemzeti Bajnokság minden egyes rendezvényének szerepelnie kell az FIM Europe versenynaptárában.

A bajnokság fordulóin betétversenyek is szervezhetők. A bajnokság fordulói szervezhetők egy, illetve többnapos formában is.

A hazai rendezésű bajnoki forduló szervezői csak MAMS tagok lehetnek. Külföldi szervező is szervezhet magyar bajnoki fordulókat, amennyiben erre vonatkozóan a MAMS-sal szerződést köt.

A szervező köteles a verseny kiírást elkészíteni és a forduló időpontja előtt legalább 45 nappal, és a jóváhagyási díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett a szakágvezetővel jóváhagyatni. A jóváhagyott versenykiírást vagy mellékleteit meg kell küldeni legalább a fordulót megelőző 45 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának és a gyorsasági motoros versenyzővel rendelkező MAMS tagoknak, valamint az érintett külföldi nemzeti szövetségeknek.

Amennyiben a magyar bajnoki forduló nemzetközi verseny részét képezi, úgy vagy a Nemzeti MAMS vagy a nemzetközi kiírások alapján (FIM/FIME/AAMU/ MAMS) kell a rendezvényt lebonyolítani. Amennyiben külföldi szervező betétfutamként, külön értékeléssel vagy betétprogramként rendezi meg a Bajnokság adott fordulóit, elég a MAMS tagsággal rendelkező hazai szervezővel kötött megállapodás. A nevezéseket vagy a MAMS tagsággal rendelkező hazai szervező vagy külföldi, nemzetközi verseny betétprogramja esetén külföldi szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A külföldön vagy/ és külföldi szervező által megrendezésre kerülő bajnoki forduló a versenyzők az alábbi dokumentumokkal vehetnek részt:

- A versenykiírásban rögzített időpontig leadott nevezés,
- MAMS érvényes versenyzői licenc
- Nemzeti licenc mellé, a MAMS által kiadott rajtengedély
- A kint tartózkodás időtartamára érvényes BBP biztosítás.

A versenykiírásnak vagy mellékleteinek tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a verseny tisztségviselőit

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS gyorsasági szakág területére érvényesített Sportbírói igazolványok a szakág hazai rendezésű fordulóra érvényesek.

Minden szervezőnek biztosítania kell külföldön is a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

2. Versenyzők

A bajnokság fordulóin indulhatnak a MAMS által kiadott, érvényes MAMS éves gyorsasági motoros versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, valamint bármely FIM/FIME tagsövetség által kiadott nemzetközi, vagy nemzeti gyorsasági kategóriára érvényes licenccel és rajtengedéllyel rendelkező külföldi versenyzők. A bajnokság futamain külön előzetes elbírálás alapján elfogadható a Supermoto vagy a Flat Track MAMS szakágak licence, abban az esetben, ha a versenyző rendelkezik sikeres MAMS Gyorsasági minimum vizsgával. A bajnokság futamain, értékelésen kívül ugyan, de indulhat a helyszínen alkalmi rajtengedélyt (napi licenc) kiváltó résztvevő.

Egy versenyző maximum kettő, a korhatárának megfelelő kategóriában állhat rajthoz, különböző versenymotorokkal. Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet rajthoz állni.

A verseny szervezője köteles versenyzői eligazítást tartani!

2.1 Korhatárok:

A korhatároktól kizárólag egyedi elbírálás alapján, a Gyorsasági Szakági Tanács engedélyével lehet eltérni.

Kategória	Korhatár
SSP 300	14. életévébe lépett

Fent nevezett egyes kategóriák további Divíziókra bonthatók kategóriákon belül, úgy, mint:

- Divízió 1.
- Divízió 2.

A különböző kategóriák és/vagy Divíziói összevonhatóak, összesítetten is értékelhetőek. Ezt a lehetőséget a versenykiírásban vagy mellékleteiben rögzíteni kell. Az egyes kategóriák és/vagy Divíziói összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni.

Versenynapon történő bármilyen összevonás csak a Zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

2.2 Rajthoz állás feltétele:

A bajnokságban a rajthoz állás feltétele minimum három mért kör megtétele valamelyik hivatalos edzésen. Általános műszaki előírások:

A bajnoki versenyekkel kapcsolatos minden műszaki előírás és szabály a műszaki kiírásban található. A szabályzatot a MAMS hagyja jóvá. A rajtszámok tekintetében a FIM/FIM Europe/AAMU/MAMS előírások érvényesek. Amennyiben a verseny folyamán az adott kategóriában rajtszám egyezés lépne fel két különböző nemzet versenyzője között, minden esetben verseny helyszínén hazai versenyző élvez előnyt.

3. Versenypályák

A Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Motoros Bajnokságának fordulói rendezhetők:

- FIM
- FIM Europe
- MAMS vagy nemzeti licenccel rendelkező hazai és külföldi versenypályákon.

4. A versenyek hivatalos személyei

A szakági sportszabályzat ide vonatkozó bekezdése szerint!

5. Nevezés

A MAMS tag vagy MAMS-sal szerződésben álló külföldi szervező által rendezett bajnoki fordulókra a javasolt nevezési díj: 60.000 Ft + ÁFA / nap

A díjakat az adott forduló szervezője (kiemelten külföldi szervezés esetén) növelheti, erről a résztvevőket és a MAMS Gyorsasági Szakágát írásban tájékoztatni kell.

A szervező köteles a versenykiíráshoz nevezési ívet csatolni. A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

A nevezési lapokat minden esetben a nevezési határidőn belül kell megküldeni a szervezőknek. Nevezni internetes oldalon keresztül, online is lehetséges.

A külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében, az versenyzők nevezését a MAMS titkárságának jóvá kell hagyni, és erről rajtengedélyt kell kiadni. A verseny helyszínén az adott versenyre a nevezési lap eredeti példányát és a BBP befizetés igazolását a szervezőnek le kell adni a regisztráció időpontjában.

5.1 Nevezési határidő. A nevezési zárlat a az adott forduló szervezője által megjelölt határidőig tart. Javasolt a versenyt megelőző 15. naptári nap. Eddig a napig a szervező által megadott bankszámlára a nevezési díj összegének be kell érkeznie. A nevezés csak ebben az esetben tekinthető érvényesnek. Ezt a dátumot a versenykiírásban vagy mellékleteiben közzé kell tenni. A szervező minden későn érkezett nevezés esetében szabadon dönthet annak elfogadásáról. A szervező késedelmes nevezés esetén max. 50% pótdíjat fizettethet a versenyzővel.

6. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

A szakági sportszabályzat ide vonatkozó bekezdése szerint!

7. Edzések

A szakági sportszabályzat ide vonatkozó bekezdése szerint!

8. Versenyek

A szakági sportszabályzat ide vonatkozó bekezdése szerint!

9. A bajnokság lebonyolítása és értékelése

A futamokon minden osztályban és kategóriánként az első 15 versenyző kap bajnoki pontot az alábbi pontskála szerint:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

A MBH Befektetési Bank Gyorsasági Országos Bajnokságban kategóriánként a helyezések végső sorrendjét a megszerzett bajnoki pontok összesített száma adja, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt a nemzeti bajnokságban. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb versenyhelyezés, majd az utolsó futamon szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény- és így tovább - eredmények döntenek.

Egy Bajnoki futam csak 5 fő azonos kategóriában rajthoz álló versenyző esetén értékelhető teljes pontszámmal!

Amennyiben a kategóriákban a fenti létszámot nem érik el, az eredményért fél pontszám adható.

Pontot az a versenyző kap, aki célba ér és kockás zászlóval leintik! Az első és az utolsó leintett között maximum 5 perc telhet el és célba ér, motorkerékpárjával fizikai kontaktusban van a meghajtás eszközeinek figyelembevételével.

Amennyiben valamilyen rendkívüli esemény miatt meg kell szakítani a futamot, a futamban vezető versenyző és a vele egy körben lévő versenyzők által teljesített utolsó teljes kör szerint számolt versenytáv alapján kerülnek kiosztásra a pontok:

- versenytáv minimum 75%-nak teljesítése esetén – teljes pontszám adható
- versenytáv minimum 50%-nak teljesítése esetén – fél pontszám adható

Az éves értékelhetőség szabályait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. A bajnokság éves értékelhetőségének feltétele, hogy minimum 3 teljes pontozású forduló kerüljön lebonyolításra, és minimum 6 fő álljon éves szinten rajthoz.

10. Óvás, fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatban megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

Óvási díjak

- Általános és üzemanyag óvás esetén:	60.000.- Ft
- Műszaki óvás esetén kaució:	120.000.- Ft
- Üzemanyag óvás esetén kaució:	200.000.- Ft

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében a befizetett kaució összege helytálló óvás esetén visszafizetésre kerül, nem helytálló óvás esetén a megóvott versenyzőt illeti meg szerelési költségei fedezetére.

Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvási fél kauciót köteles a szervezőnél letétbe helyezni, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvási fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott versenyzőnek kell fedeznie.

Nem MAMS tag általi külföldi szervezés esetén a versenykiírást jóváhagyó szövetség és nemzetközi szervezet (FIM/FIME) vonatkozó előírásai és díjai az érvényesek. A MAMS elkészíti a nemzetközi versenykiírás fordítását és ezt a MAMS honlapján közzéteszi.

11. Egyéb általános előírások

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő három munkanapon belül a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni, más biztosítóval kötött szerződés esetén a felelősségbiztosítás tényét igazolni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS Titkársága szabályozza. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, az adott MAMS Tag ellen fegyelmi eljárás indítható, valamint rendezési jogosultsága felfüggesztésre kerül.

A szakág versenyein és edzésein kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a Zsűri és/vagy a Versenyigazgató tudomására kell hozni kivizsgálás céljából. Amennyiben valaki bármilyen fizikai, vagy verbális módon megsért valakit a pálya területén, azonnali elvezetést, a versenyből való kizárást, büntetést és a helyi törvényeknek megfelelő jogi eljárást vonhat maga után.

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIM Europe / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a szervezőnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyezést elkövető versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni, és az okozott kárt megtéríttetni. Több napos rendezvény esetén a szervező köteles kempingezési lehetőséget biztosítani a depó területén, fokozottan betartva az érintésvédelmi, tűzbiztonsági, és környezetvédelmi szabályokat.

Több napos rendezvény során a Depo területén zajjal járó tevékenységet folytatni TILOS 18:00 – 07:45 közötti időszakban (egyres települések helyi szabályzatai, rendeletei ettől eltérhetnek) – amennyiben ezt valaki megszegi az büntetést vonhat maga után!

11.1 Büntetések

A bokszutcában a sebességlimit 60 km/ó. A sebesség a bokszutcában ellenőrzésre kerül.

A depó területén a sebességlimit 30 km/ó. A sebesség a depóban ellenőrzésre kerül.

A sebességlimit túllépése alkalmanként 10.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után.

A bokszutcában a sebesség túllépés a verseny közben 10-20 mp-es időbüntetést vonhat maga után a versenyigazgató döntése alapján

A rajtprocedúra során elkövetett szabálytalanságokért 10-20 mp-es időbüntetés vonhat maga után a versenyigazgató döntése alapján

11.2 Felelősség

Egy hivatalos rendezvény során, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne az Általános Sportszabályzatban leírt résztvevőket (versenyzők, tisztségviselők, néző stb.) a FIM / FIM Europe / MAMS által jóváhagyott és felügyelt esemény alkalmával, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól felmenti! Kivételt képez, ha a kár, vagy sérülés a felsorolt szabályok szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt keletkezett. A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól!

11.3 Reklám

A rendezvény résztvevőinek kötelezően reklámot kell elhelyezniük a MAMS és a szervező előírásai szerint a motorokon, melyre 10-10% helyet a motor 2 oldalán szabadon kell hagyni.

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá.