

MAMS Gyorsasági Utánpótlás technikai szabályzat Moto5 kategória 2024.

(MAMS Gyorsasági Utánpótlás 2024. alapkiírás 4.számú melléklet)



Moto5 technikai szabályzat:

A versenyzők korosztálya 10 éves kortól 15 éves korig. (Ebben a kategóriában, a versenyzőnek az első verseny megelőzően kell betöltenie a 10. életévet.)

1. Specifikáció:

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa:

MIR MOTO5

A motor műszaki paramétereinek teljes egészében meg kell egyeznie, a spanyol MIR-Racing gyártó által egységesen homologizált MIR MOTO5 típussal. Kétség esetén a gyártói, vagy magyarországi importőr által kiállított jóváhagyás vagy igazolás szükséges!

Váz

MIR-Racing térhálós CRMO, acél lengővillával szerelve. A gyári váz nem módosítható!

Motorblokk:

MOTO5-250: Zongshen CB250 242,97ccm (72mm x 61,4mm)

Csak a gyártó által beszerelt eredeti és beazonosítható motorblokk használható, a gyártó márkajelzése rajta kell, hogy legyen.

- A motorblokk egyhengeres, léghűtéses 4 ütemű, 2 szelepes, 5 sebességes manuális váltós.
- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó (MIR) henger, hengerfej, dugattyú és összes egyéb motoralkatrész használhatóak.
- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.

Maximális teljesítmény hátsókeréken mérve:

MOTO5-250: 16,4kW, (22LE max+5%)

A megadott teljesítmény adat a gyártó által mért értékek.

- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!

- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező láthatóan rögzíteni.

- A karterszellőző csövet és a karburátor túlfolyó csövet, bele kell vezetni egy műanyag tartályba, amit a vázra kell biztonságosan rögzíteni.

Hajtáslánc:

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

Váltóelektronika, gyorsváltó használata tilos!

Gyújtás:

Az eredeti, módosítatlan kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

Karburátor:

Csak a gyártó által felszerelt 28mm-es Mikuni karburátor. Megegyező paraméterekkel rendelkező, de nem a MIR-Racing gyártó által eredetileg felszerelt egyéb karburátor nem használható! A fűvókák cseréje engedélyezett.

Szívócsonk:

Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

Légszűrő:

A gyárilag felszerelt nyitott tölcser nem módosítható. A tölcser mögé bédőburkolat kialakítása lehetséges, de ez kizárólag a szennyeződések szívócsonkba jutásának megakadályozására szolgálhat, „airbox”-ként nem funkcionálhat.

Hűtőrendszer:

Léghűtés, kiegészítő hűtés nem alkalmazható.

Kipufogórendszer:

A kipufogó rendszer a gyártó által felszerelt „TK” (TurboKit) márkájú gyári kialakítású, nem módosítható.

Zajszint:

A zajszint-mérés alatt a motorkerékpárt állványra kell helyezni. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén.

Kormány, kuplung és fékkarok:

Csak a gyártó által eredetileg szerelt kormány. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjen a kormány. A fék és kuplungkar gyári, vagy akár más márkára is cserélhető, de csak gömbvégződésű lehet, a biztonsági előírásoknak megfelelően.

Kiegészítő fékkarvédő kötelező!

A gyári kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek. Csak a gyárilag szerelt kormány-lengéscsillapító használata engedélyezett.

Vészleállító:

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

Gázkar:

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. Csak gyári gyorsgáz használható.

Lábtartók:

Csak a gyártó által szerelt eredeti lábtartók és konzolok lehetnek. A lábtartó végén a műanyag koptató nem hiányozhat.

Fékkrendszer:

A gyárilag felszerelt hidraulikus fékkrendszer nem módosítható. Csak a gyártótól származó főfékhenger és féknyereg használható. Féketét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa az eredetileg felszerelt elől 290mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák, vagy cserélhetőek kizárólag NG márkájú azonos méretű féktárcsákra.

Lengéscsillapítók:

Elöl és hátul is, csak a gyártó által homologizált lengéscsillapítók lehetnek.

Elöl: MIR-Racing 660mm, mindkét irányba állítható csillapítású. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje a lengéscsillapító belsejében engedélyezett. A rugók elvágása vagy egyéb mechanikai módosítása tilos!

Hátul: DNM 305mm, mindkét irányba állítható csillapítású. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett. A rugók elvágása vagy egyéb mechanikai módosítása tilos!

Sárvédő, idomzat, burkolat:

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet. Karbon anyag használata tilos.

Kerekek:

Csak a gyártó által eredetileg beszerelt lehetséges:

Elöl 2.50x17 10 küllős alumínium kerékabroncs

Hátul: 3.50x17 10 küllős alumínium kerékabroncs

Gumik:

A szárazaszfalton használt gumimárka csak DUNLOP lehet. Az eredeti abroncsoknak megfelelő 17 collos, MOTO3 méretezésű slick gumik használhatók. Esőgumi használható. Az esőgumi márkája nem megkötött. A megadott méretnek megfelelően, lehet bármilyen márkájú vizesaszfalt versenyzésre alkalmas esőgumit használni. Gumimelegítő használható.

Zárófény

A zárófényt biztosító lámpát a motorkerékpár hátsó burkolata alá kell fixen rögzíteni. Használata esős körülmények között, vagy nedves pályán kötelező! A fényforrás saját energiaforrásból kell, hogy működjön. Bekapcsolt állapotban folyamatos piros fénnel kell világítania.

Kenőanyagok, üzemanyag:

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható.

Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak.

A motorokból a gép feldőlése esetén sem szívároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját és a motorblokk szellőzőjét 250 ml-es tartályba kell felfogni egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

Rajtszám:

Egységes narancssárga alapon fekete számok. A motor elején és mindkét oldalán kötelező jól látható helyen elhelyezni. Méret a fejidomon: 150mm x 150mm, méret az oldalsó idomokon: 100mm x 100mm

-Azok a változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak! Azokat az alkatrészeket, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni a gyártó által homologizált eredetieket. A nem részletezett gyári alkatrészek: A gyári specifikációval kapcsolatosan esetlegesen felmerülő vitatott kérdésekben, a gyártó vagy a hazai importőr által kiadott hivatalos állásfoglalás az irányadó és a vitát tényszerűen eldöntő hatályú.

Jogosulatlan módosítások

A kábelkötegek módosítása, valamint a meglévő kapcsolókhoz vagy kábelcsatlakozókhoz történő kábelkiosztás nem megengedett. A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni.

Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a köridő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos. Az automatikus megszakítók (gyorsváltó stb.) használata tilos. Tilos az aktív felfüggesztés használata. A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképesnek kell lennie. Minden olyan alkatrész, amelyre a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat. Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

További felszerelések

További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő, váltófény, üzemóra számláló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos! A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt.

Tartalék motor

Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

VERSENYZŐ VÉDŐFELSZERELÉSE

A versenyző köteles a saját védőfelszereléséről gondoskodni. A versenyző felelős azért, hogy a saját védőruházata és sisakja jó állapotú (sértetlen) legyen és a FIM előírásainak megfeleljen.

A versenyző köteles a védőfelszerelését a gépátvételen bemutatni a technikai felügyelőnek. Ha a versenyző védőfelszerelése a gépátvétel után megsérül, azt köteles ismételt ellenőriztetni a technikai felügyelővel.

A technikai felügyelő által nem megfelelőnek minősített, hibás sérült sisak és ruházat nem használható.

Kötelező védőfelszerelés:

- Magasszárú motoros csizma
- Megfelelő protektorokkal ellátott egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd protektorokkal.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező zárt állapotban)

EUROPE	ECE 22 -05 (only “P” type) ECE 22 -06 (only “P” type)
FIM	FRHPhe -01 FRHPhe -02
JAPAN	JIS T 8133.2015 Only “Type 2 Full face”)
USA	SNELL M 2015 SNELL M 2020 R SNELL M 2020 D

Sisak címkékre néhány példa:

EUROPE	
FIM	
JAPAN	
USA	

- Keményhéjas, vagy az EN 1621-2 szabványnak eleget tevő gerincvédő és / vagy légszákos mellény, légszákos ruha
- **Mellkasvédő!!!!**
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű

Ruházatra (sisakra, csizmára, ruhára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!

KAMERA

A motoron elhelyezett kamera csak a motor hosszanti vonalában az idomzaton belül helyezkedhet el. A kamerát megfelelő rögzítéssel kell ellátni.

A kamerát a gépátvételen minden esetben be kell mutatni.

A nemzetközi szabályzás a magasabb szabályzási forma.

Reklámanyagok

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor.

Egyéb reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják.

Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

Technikai bizottság

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat.

Óvás

Az óvás feltételeit és díját az alapkiírás tartalmazza.

MAMS Gyorsasági Utánpótlás technikai szabályzat Moto5 kategória 2024.

(MAMS Gyorsasági Utánpótlás 2024. alapkiírás 4.számú melléklet)

