

MAMS Supermoto technikai szabályzat MiniMotard-90 kategória 2024.



MiniMotard-90 Technikai szabályzat

A versenyzők korosztálya 7 évestől 10 éves korig.

1. Specifikáció

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok márkája/típusa kizárólag: Gyártó IMR, gyártmány/típus: IMR Copa Alevin 90 SM, IMR MX90E. vagy kizárólag az IMR által forgalmazott újabb modellek egyike, melynek meg kell felelnie jelen műszaki szabályzatnak. Menetkész tömeg minimum 60kg.

2. Váz és alváz

Gyári módosítatlan acél váz, valamint acél, vagy alumínium lengőkar. Az oldalsztendert kötelező leszerelni a motorról! A vázat, segédvázat és lengőkart, módosítani tilos!

3. Súly

Az 1. pontban, a specifikációban tájékoztató adatként megadva.

4. Motorblokk

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, 86cm³ léghűtéses a gyártó által eredetileg beszerelt Zongshen motorblokk, 4 sebességes manuális kuplung és váltós vagy félautomata.

- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.
- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.
- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!
- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat, olajszűrő fedél rögzítő csavarokat, féknyereg rögzítő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

5. Hajtáslánc

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. A lánckerék áttételezése lehetséges.

6. Gyújtás

Az eredeti, módosítatlan kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

7. Karburátor

Csak a típusgyártó által gyárilag szerelt 22mm-es karburátor. A fűvókák cseréje engedélyezett.

8. Szívócsonk

Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

9.Légszűrő

Csak a gyári szivacs légszűrő, amivel a motor eredetileg van felszerelve.

10.Hűtőrendszer

Eredeti léghűtéses, de olajhűtő rendszer felszerelhető.

11.Kipufogórendszer

Kizárólag a gyári kipufogórendszer használható, bármilyen átalakítása tilos. A hangtompító alkalmazása kötelező. A zajszint mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

12.Kormány, fékkarok

Írányítókarok cserélhetők, de gömb végződéssel kell rendelkezni a fékkarnak. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

13. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14.Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. A gyári gyorsgáz használható.

15. Lábtartók

Felhajlós rugós lábtartók. A lábtartók dőlésszöge és pozíciója, a könnyebb irányíthatóság érdekében módosítható.

A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer

Csak a gyárilag felszerelt, vagy az IMR motorkerékpár gyártója által forgalmazott fékek, amelyek kizárólag hidraulikus fékrendszerek lehetnek, mind az első és hátsófék tekintetében. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak a gyártó által forgalmazott elől 190mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek.

17. Lengéscsillapítók

Elöl és hátul is, csak a gyártó által forgalmazott lengéscsillapítók használhatók. A keménységük állítható, rugó erőssége módosítható. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett.

18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

19. Gumik

Elöl és hátul 10' méret, bármilyen márka használható. Slick gumi engedélyezett. Esőgumi engedélyezett.

20. Gumimelegítő Gumimelegítő használata lehetséges.

21. Rajtszám: Egységes fehér alapon fekete számok. A motor elején és mindkét oldalán kötelező jól látható helyen elhelyezni. Méret a fejjdomon :15cmx15cm, méret az oldalsó idomokon: 10cmx10cm

22. Kenőanyagok, üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható benzint használható. Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak. A motorokból a gép feldőlése esetén sem szívároghat semmilyen folyadék, ezért a karburátor túlfolyóját, valamint a motorblokk szellőzőjét egy jól rögzített 250 ml-es tartályba kell vezetni egy csövön keresztül.

23. Jogosulatlan módosítások A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni. Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a köridő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos. Az automatikus megszakítók (gyorsváltó stb.) használata tilos. Tilos az aktív felfüggesztés használata. A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképesnek kell lennie. Minden olyan alkatrész, amelyre a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat. Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

23.1 További felszerelések További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő, váltófény, üzemóra számláló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos! A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt!

24. Tartalék motor Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

25. Reklámanyagok

Kötelező reklámok elhelyezése A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor.

Egyéb reklámanyagok A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetők, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

26. Technikai bizottság A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat.

27. Óvás Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paramétereiktől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani. Az óvás feltételeit és díját az alapkiírás tartalmazza. A 11. pontban leírt zajsztint mérésen megállapított, esetlegesen eltérő érték, nem képezhet óvási alapot!

28. Azok a változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak! Azokat az alkatrészeket, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni a gyártó által homologizált eredetieket.

A nem részletezett gyári alkatrészek: A gyári specifikációval kapcsolatosan esetlegesen felmerülő vitatott kérdésekben, az IMR motorkerékpár gyártója vagy a hazai importőre által kiadott hivatalos állásfoglalás az irányadó és a vitát tényszerűen eldöntő hatályú.

29. Vezető kötelező felszerelése:

- Magasszárú motoros csizma.

- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak a sisakon a plexi használata kötelező!
- Gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

Készítette: A MAMS Supermoto Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága