

# MAMS Supermoto technikai szabályzat MiniMotard-110 kategória 2024



## MiniMotard 110 Technikai szabályzat

A versenyzők korosztálya 8 évestől 14 éves korig.

### 1.Specifikáció

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa: **IMR Alevin, vagy kizárólag IMR márkájú 10' kerékmérettel gyártott modellek!**

Menetkész tömeg minimum 60kg

### 2.Váz és alváz

IMR változatlan gyári váz. Az oldalsztendert kötelező leszerelni!

### 3.Súly

Az 1. pontban a specifikációban, tájékoztató adatként megadva.

### 4.Motorblokk

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, 113,36 cm<sup>3</sup> (54mm x 49,5mm) léghűtéses **IMR 110Z** motorblokk, 4 sebességes manuális váltós.

- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak. - Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.
- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!
- **Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat, olajszűrő fedél rögzítő csavarokat, féknyereg rögzítő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.**

### 5.Hajtáslánc

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. Váltóelektronika, gyorsváltó használata tilos. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

### 6.Gyújtás

Az eredeti, kábelköteg használható. Az előgyújtás bármilyen megváltoztatása a gyári értékhez képest, tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

### 7.Karburátor

MAX 22mm-es karburátor, gyorsító fúvóka nem engedélyezett. A fúvókák cseréje engedélyezett.

### 8.Szívócsonk

Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

### 9.Légszűrő

Csak a gyári szivacs légszűrő, amivel a motor eredetileg van felszerelve.

## 10. Hűtőrendszer

Légűtés és gyári IMR olajűtés rendszer.

## 11. Kipufogórendszer

A kipufogó rendszer csak eredeti gyári vagy az IMR által forgalmazott Turbo KIT (TK). Hangtompító használata kötelező. A zajszint mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

## 12. Kormány, kuplung, fékkarok

Írányítókarok cserélhetők, de gömbvégződéssel kell rendelkezni a fékkarnak és a kuplungkarnak. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A kormányűtközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

## 13. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

## 14. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. A gyári gyorsgáz használható.

## 15. Lábtartók

A lábtartók helyzete és dőlésszöge módosítható, a könnyebb irányíthatóság érdekében.

A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

## 16. Fékkrendszer

Csak a gyárilag felszerelt, vagy az IMR motorkerékpár gyártója által forgalmazott fékek, amelyek kizárólag hidraulikus fékkérendszerek lehetnek, mind az első és hátsófék tekintetében. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak a gyártó által forgalmazott elől 190mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek.

## 17. Lengéscsillapítók

Elöl és hátul is, csak a gyártó által forgalmazott lengéscsillapítók használhatók. **Kizárólag az IMR gyártó által forgalmazott** szabályozható lengéscsillapítók, amely rendelkezik kompresszió és visszacsillapítás beállítási funkcióval, megengedett. A keménységük állítható, rugó erőssége módosítható. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett.

## 18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

## 19. Gumik

Elöl és hátul 10' méret, bármilyen márka használható. Slick gumi engedélyezett. Esőgumi engedélyezett.

**20. Gumimelegítő** Gumimelegítő használata lehetséges.

**21. Rajtszám:** Egységes fehér alapon piros számok. A motor elején és mindkét oldalán kötelező jól látható helyen elhelyezni. Méret a fejidomon: 15cmx15cm, méret az oldalsó idomokon: 10cmx10cm

**22. Kenőanyagok, üzemanyag:** Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható benzin használható. Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak. A motorokból a

gép feldőlése esetén sem szívároghat semmilyen folyadék, ezért a karburátor túlfolyóját, valamint a motorblokk szellőzőjét egy jól rögzített 250 ml-es tartályba kell vezetni egy csövön keresztül.

**23. Jogosulatlan módosítások** A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni. Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a köridő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos. Az automatikus megszakítók (gyorsváltó stb.) használata tilos. Tilos az aktív felfüggesztés használata. A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképességűnek kell lennie. Minden olyan alkatrész, amelyre a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat. Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

**23.1. További felszerelések** További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő, váltófény, üzemóra számláló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos! A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt!

**24. Tartalék motor** Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

## **25. Reklámanyagok**

**Kötelező reklámok elhelyezése** A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor.

**Egyéb reklámanyagok** A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetők, amennyiben biztonság-technikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

**26. Technikai bizottság** A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat.

**27. Óvás** Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paramétereiktől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani. Az óvás feltételeit és díját az alapkiírás tartalmazza. A 11 pontban leírt zajsztint mérésen megállapított, esetlegesen eltérő érték, nem képezhet óvási alapot!

**28. Azok a változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak! Azokat az alkatrészeket, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni a gyártó által homologizált eredetieket.**

**A nem részletezett gyári alkatrészek: A gyári specifikációval kapcsolatosan esetlegesen felmerülő vitatott kérdésekben, az IMR motorkerékpár gyártója vagy a hazai importőre által kiadott hivatalos állásfoglalás az irányadó és a vitát tényszerűen eldöntő hatályú.**

## **29. Vezető kötelező felszerelése:**

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak a sisakon a plexi használata kötelező!
- Gerincvédő.

- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

**Készítette:** A MAMS Supermoto Szakága

**Jóváhagyta:** A MAMS Elnöksége

**Kiadja:** A MAMS Titkársága