



Magyar Motorsport Szövetség STUNTRIDING Szakág Nyílt Nemzeti Bajnokságának alapkiírása

2024

Mellékletek:

- 1 sz. melléklet: Stunt Riding Div.1-2 pontozási rendszer
- 2 sz. melléklet: Stunt Riding Div.3 (270 ccm alatt) pontozási rendszer

Készítette: MAMS STUNTRIDING szakág
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság
További szakági információk: www.mams.hu

1. Általános

A Magyar Motorsport Szövetség 2024. évre az alábbi Nyílt Nemzeti Stuntriding Bajnokságokat írja ki 4 fordulóra:

Stunt Riding Divízió 1 -SZAKÁGI KIEMELT KATEGÓRIA

Stunt Riding Divízió 2

Stunt Riding Divízió 3.

Stunt Riding Oldboy open

A Divízió1-es mezőnybe tartozik, aki a megelőző két évben versenyzett Stunt Riding Divízió 1 vagy Divízió 2 mezőnyben, illetve azok a versenyzők, akik rosszabb pozíciójuk ellenére vállalják ebben a kategóriában való kezdő részvételt. Automatikusan Divízió1-es mezőnybe kerül átsorolásra az a Divízió2-es versenyző, aki a megelőző évben megnyerte a kategóriát.

A Divízió2-es kategória a versenyzői pályafutásukat most kezdő nagymotoros versenyzők számára.

A Divízió3-as kategória a versenyzői pályafutásukat most kezdő kismotoros versenyzők számára.

Az Oldboy kategória 40 év feletti versenyzők számára.

2. Szabályzatok

A versenysorozat a MAMS Általános Sportszabályzata, valamint a Stuntriding Szakági Sportszabályzat és jelen alapkíírás szerint kerül lebonyolításra.

A versenysorozat versenyei megrendezhetők egyéb külföldi vagy nemzetközi bajnokság versenyével egy rendezvény keretein belül is.

A fordulóban lehetőség van külön kategória (amatőr) értékelésére, amit a forduló szervezője vagy annak támogatója tehet meg.

Az értékelés csak az adott fordulóra vonatkozik, az éves értékelésben nem vesz részt, azaz bajnoki pontozás sem lehetséges.

3. Versenykiírás

Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

4. Jogosultságok

Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

5. Versenyzők

Licencek

A licencváltás előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. További feltétel a szakág által előírt minimumvizsga megléte.

A Stuntriding versenyeken elfogadható más MAMS szakág licence, abban az esetben, ha a versenyző rendelkezik sikeres Mams Stuntriding minimumvizsgával.

Magyarország Stuntriding bajnokság a MAMS által kiadott, érvényes MAMS I, MAMS N (éves versenyző licenc), vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Stuntriding és Dragbike versenyzői licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkező versenyzők indulhatnak. Az osztályba sorolást a versenymotor és a versenyző Stuntriding versenyzői gyakorlata alapján a szakági tanács, sürgős esetben a szakágvezető határozza meg.

Korhatárok

A résztvevők alsó korhatára bajnokságokban:

Div 3 Min	12 év
Div 2 Min	16 év
Div 1 Min	16 év
Old Boy	Min. 40 év

A kor meghatározásánál a betöltött évet a születésnap alapján kell figyelembe venni.

6. Műszaki előírások

6.1 Ruházat

Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

6.2 Általános előírások

Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

6.3 Géposztályok

Stunt Riding Div.1

Az Div.1 kategóriában engedélyezett az 550 ccm fölötti és minimum kéthengeres motorkerékpár. Cross, supermoto, triál és verseny endurók kizárva.

Stunt Riding Div.2

270 ccm felett bármilyen motor engedélyezett.

Stunt Riding Div.3

Bármilyen motorkerékpár, valamint minden quad is.

Stunt Riding Oldboy

Bármilyen motor engedélyezett

7. A versenyek hivatalos személyei

Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

8. Nevezés

Nevezési ív
Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

Nevezési határidő
Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

Nevezési díj
Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

9. Versenypálya

A stunt riding versenypálya minimum 60 méter hosszú, és minimum 10 méter széles beton vagy aszfalt burkolatú.

div 1-2-3 biztonsági előírások

A pálya egész hosszán, ahol nézők tartózkodhatnak a nézőket szilárd egymáshoz rögzített legalább 70 cm magas gumibálákkal (egymáshoz rögzített autógumik) és köztük masszív összekötő elemekkel és ettől kifelé legalább 1,5 méter széles biztonsági zónával és a z 1.5 m biztonsági zónán kívül egymásba akasztható kordonnal kell elkülöníteni.

A depóban a versenyzők géposztályonként a számukra kijelölt helyen nyernek elhelyezést. A szervező erre vonatkozó utasításainak be nem tartása a nevezés visszautasítását eredményezi. Szerelők és segítők csak a számukra kijelölt helyen tartózkodhatnak.

A rendezvényen mindenki saját felelősségére vesz részt.

Minden nézőnek és versenyzőnek kötelessége úgy tartózkodni a verseny helyszínén, hogy viselkedésével ne járuljon hozzá balesetek keletkezéséhez és esetleges károkozáshoz.

A versenyen előforduló balesetekért és egyéb káreseményekért a szervezők felelősséget nem vállalnak.

A rendezvény egész területén (kivéve a kijelölt gyakorló hely és a versenypálya) a baleset megelőzése érdekében tilos mindennemű akrobatikus mutatvány a motorral.

A versenyzők részére a szervezők külön elkerített bemelegítési helyet biztosítanak (melegítőpálya).

Szigorúan tilos a pályán keresztben gyalogosan, vagy bármilyen járművel áthaladni, a kerítésen átmászni, a helyét megváltoztatni, illetve azt megrongálni.

Tilos a kialakított biztonsági zónákban tartózkodni. Ez alól kivételt képezhetnek a szervezők, valamint – kizárólag saját kérésre – a sajtó képviselői és a verseny biztonságáért és a verseny zavartalan lebonyolításáért felelős személyek. Számukra jól látható megkülönböztető jelzés viselése kötelező. (karszalag, sajtós mellény, stb.)

A versenyzővel a rendezvény területére érkező személyekért és azok viselkedéséért a versenyző felel, s így felelősségre vonható.

A rendezvény egész területén a KRESZ szabályai érvényesek. A versenyzői depóban – tehát a melegítőpályán és a versenypályán kívül – a sebességkorlátozás 10 km/h.

A pályarendtartás bármely pontjának megsértése esetén a versenyzőt a versenyvezetőség büntetéssel sújtja, ami akár a versenyből való kizárás is lehet. Továbbá a szervezők nevében a biztonsági őrök járnak el, ami a rendezvény helyszínéről történő eltávolítás is lehet.

Büntetés

A MAMS Stunt Riding Nyílt Bajnokság versenyein és bemelegítésein a depó bírónak a kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a verseny erre kijelölt felelőse (versenyigazgató) felé kivizsgálás céljából továbbítani kell.

Minden olyan fegyelmezetlen versenyzői magatartás a versenyből való kizárással jár, ami veszélyezteti a versenyzőtársakat, a segítő személyzetet vagy a nézőket.

10. Pályaátvétel

A pályát a verseny napján az első hivatalos pályára lépés előtt legalább 2 órával a versenyigazgatónak a sportfelügyelővel együtt át kell venni. A pálya átvételénél jelen kell

lenni a szervezők képviselőjének és a pályabírók vezetőjének, akik a pálya biztonsági szempontjából véleményt mondhatnak.

A meghívásos versenyekre a bajnokságra vonatkozó előírások érvényesek.

11. Versenyek lebonyolítása

Általános

Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

Bemelegítés

A verseny napján minden kategóriának bemelegítési lehetőséget kell biztosítani, a zsűri által meghatározott megfelelő időtartamban.

A bemelegítésen csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

A bemelegítés kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri kizárás, pont és pénzbüntetést is kiszabhat.

A bemelegítés helyét szilárd korláttal kell leválasztani. A gyakorlópályát és a nézők között minimum 3 méter biztonsági távolságot kell kijelölni.

A bemelegítés lefolyása az adott verseny kiírása szerint történik.

A bemelegítések kizárólag az erre külön célra elkerített területen folyhatnak. A bemelegítő helyen kívüli gyakorlás a versenyből való kizárással jár.

Verseny lefolyása Div1-2:

Első kör (kvalifikáció): A versenyzők sorrendje sorsolás útján kerül beosztásra, a kvalifikáció gyakorlatait egymás után mutatják be.

Első kör (kvalifikáció): A versenyzők sorrendje sorsolás útján kerül beosztásra, a kvalifikáció gyakorlatait gyakorlatonként egymás után mutatják be.

Kötelező gyakorlatok:

- lassú, kontrolált egykerék 50 méter,

(Folyamatos egyenes haladással. A szándékos szlalomozás nem engedélyezett. A szlalomozás szándékosságát a hibapontot számláló bíró ellenőrzi, azt a versenyszámból való kizárással bünteti)

(1 másodperc = 1 pont)

- első keréken gurulás rágyorsításból, Gyorsítás hossza a pálya hosszának 25% a minden esetben.

(Ismétlésre nincs lehetőség. Az első keréknek a vonalon való áthaladásakor a hátsó keréknek már a levegőben kell lennie)
(3 méter = 1 pont)

- gumiégetés körben alakban lábletétel nélkül, adott pont körül, 10 másodpercig, jobbra, majd balra.

(1 kör = 1 pont)

- egykeréken forgás szabadon választott irányban, egy adott pont körül, 10 másodpercig

(1 kör = 1 pont)

Az első körből (kvalifikáció) minden versenyző bekerül a második körbe.

Értékelés:

A megszerzett helyezésekért kapott pontok alapján:

Első 60 második 57 stb. hármásával lefelé

Második kör (elődöntő): 4perc + Best Trick

Második Kör (Best trick):

A második kör sorrendje az első körben szerzett helyezés pontok alapján

hátról előre kerül besorolásra (a legkisebb pontszámmal rendelkező

versenyző kezd).

Egy darab, a versenyző által választott gyakorlat bemutatása.

Pontozás 0-20 pontig

A második körből minden versenyző bekerül a harmadik körbe. max. 20 versenyző esetén

Értékelés:

Első 10 második 9 stb. egyesével lefelé

Harmadik kör (5perc döntő):

A versenyzők szabad gyakorlatot mutatnak be 5 percen belül melyet a pontozóbírók a mellékelt táblázat alapján pontoznak

Értékelés:

A megszerzett helyezésekért kapott pontok alapján:

Első 100 második 95 stb. ötösével lefelé.

A döntő sorrendje az előző körök összeadott pontszámai alapján hátulról előre kerül beosztásra (a legkisebb pontszámmal rendelkező versenyző kezd).

A 2. és 3. kör pontozását az 1-es számú melléklet tartalmazza.

Div3 270 ccm-ig:

A versenyzők szabad gyakorlatokat mutatnak be 4 percben.

A verseny közben egyszerre csak egy versenyző lehet a pályán. A következő versenyző csak akkor léphet a pályára, ha az időmérő bíró arra engedélyt ad.

12. Összesítés

A versenyek értékelésekor a versenyzők által teljesített körökben kapott

pontszámok összeadódnak, és az összesített pontszámok alapján kerülnek kihirdetésre a helyezések.

Ha a verseny értékelésében több versenyzőnek azonos pontszáma van, akkor a döntő 4 perc gyakorlatnál szerzett pontok határozzák meg a sorrendet.

A Bajnokság értékelése

Bajnokságban kapott pontok

A versenyeken kategóriánként a kialakult sorrendnek megfelelően az első 15 versenyző kap pontot, az alábbi pontskála szerint:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1;

Abban az esetben, ha egy fordulóban, egy adott kategóriában az indulók száma nem éri el minimum 5 főt, feleződnek a kapott pontszámok.

13. Éves összesítés

A Magyar Motorsport Szövetség Stunt Riding Szakág Nyílt Nemzeti Bajnokság abban az esetben illelhető ezzel a címmel, ha egy adott kategóriában az éves összesítésben legalább 6 pontszerző és 3 teljes pontozású forduló szerepel.

A Bajnokság helyezések végső sorrendjét a megszerzett pontok összesített száma adja, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja.

A bajnokság fordulói vagy fordulóinak egy része meghívásos versenysorozatként is értékelhetőek a szervezők igényeinek megfelelően.

Azonos pontszám esetén a több jobb versenyhelyezés, majd az utolsó versenyen szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény- és így tovább- eredmények döntenek.

14. Óvás – fellebbezés

Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

15. Egyéb általános előírások

Felelősségbiztosítás

Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

Környezetvédelem

Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

Felelősség

Stuntriding Szakági Sportszabályzat szerint

16. Hatálybalépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Hatályba lép 2024. február 13.

STUNTRIDING PONTOZÁSI RENDSZER 2023

VERSENYZŐ: _____ **DÁTUM:** _____

BÍRÓ: _____

Technika (hátsó kerék)	Pont	Technika (első kerék)	Pont	Dinamika	Pont	Akrobatika	Pont	Műsorszerkesztés	Pont
Extra gyakorlat	80								
	51								
Forgás tankonülve elengedett kézzel eleje nélkül	50	Extra stoppie						Műsor felépítése	50
Háttal egykerekezés		max. 5 pont gyakorlatonként			45				
Forgás tankon ülve kéz nélkül		Kenguru összekötéssel	40	Drift		Extra gyakorlat	40	Műsor dinamikája	
Forgás villahídon ülve	31		31			Átfordításból egykerekezés			
Eleje nélküli gyakorlatok	30	Kenguru	30			Surf háttal kormány lábbal		Rutin	
Forgás tankon ülve		Megfordulás 180 fok felett							
Forgás állva kéz nélkül									
Kitámasztó húzás tankon/villahídon ülve		Stoppie háttal		Háttal történő gumiégetés	20	Bukfenc	20		
Piruett dobantással				menet közben		Fejenállás			
Mókus ugrás		Megfordulás 180 fok felett	16			Surf lábbal kormány			
Forgás két irányban	16			Gumiégetés álló helyzetben					
Forgás	15	Long stoppie	15	lábletétel nélkül	11	Surf	10		
Ugrálás egykerekezés				Gumiégetés különböző	10	Bunny hopp			
Egykerekezés elengedett kormányval		Stoppie megfordulással	6	pozíciókban összekötéssel		Akrobatikus gyakorlatok			
Egykerekezés pozícióváltással	6								
Kontrollált egykerekezés	5	Stoppie	5	Kilövés	1				
	1								
Pontszám		Pontszám		Pontszám		Pontszám		Pontszám	

Hibapontok

Lábletétel	-1	Összes hibapont
Esés motorfogással	-5	
Esés motorelhogással	-10	
Pályaelhagyás (kordonérintés)	-20	

Összpontszám

STUNT RIDING PONTOZÁSI RENDSZER

Junior kategória

Versenyző:		Dátum:
Bíró:		

Bemutatott gyakorlatok nehézsége	Bemutatott gyakorlatok kivitelezése
----------------------------------	-------------------------------------

A versenyzők által bemutatott gyakorlatok nehézségét, sokszínűségét értékeli a bírók az első szempontnál.

A második szempont a bemutatott gyakorlatok kivitelezését, a műsor szerkesztését és a gyakorlatok összekötését értékeli.

A kivitelezésre a gyakorlatok nehézségére adott ponttól számított plusz/minusz 10 ponton belül lehet pontot adni.

Összesen:

Max. pontszám:

55 pont

55 pont

Pontlevonás:	
Mértéke	Indoklása
-2	lábletétel esetén
-5	a pályát övező kordon, kerítés érintése esetén
-10	versenyző elesése esetén
Összesen:	

A pontok az összpontszámból kerülnek levonásra.

A büntető pontokat külön bíró számolja.