

# MAMS Supermoto technikai szabályzat SuperMotard Open Cup 2024.

(MAMS Supermoto 2024. alapkiírás 7. számú melléklet)



## SuperMotard Open Cup

**A versenyzők korosztálya:**

18 éves kortól!

**Géposztály: SuperMotard Open Cup kategória 215cm<sup>3</sup>-ig. Egy mezőnyben indul a kiírásban szereplő SuperMotard A és B kategóriákkal, de külön értékelést kap futamonként és az évvégi összesítésben.**

### **Technikai szabályzat**

#### **1.Specifikáció**

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok IMR, YCF gyártmányú vagy ezen márkák paraméterihez közel hasonló specifikációval rendelkező, más gyártó által **homologizált** pitbike. A kategóriában használt pitbike paramétereinek a műszaki szabályzatban leírtaknak meg kell felelni. Száraz tömeg minimum 65kg

#### **2.Váz és alváz**

IMR, YCF, vagy más bejegyzett gyártó, ezekhez a márkákhoz hasonló **homologizált** gyári váza. A gyári vázat hegeszteni, átalakítani, módosítani nem lehet! **Gyártói specifikációval nem rendelkező váz nem használható!**

#### **3.Súly**

Az 1. pontban a specifikációban, tájékoztató adatként megadva.

#### **4.Motorblokk**

**Bármilyen pitbike motorblokk, ami léghűtéses, fekvőhengeres, 2 vagy 4 szelepes egyaránt használható, maximum 215cm<sup>3</sup>-ig.**

**-„Állóhenger” elrendezésű, vagy vízűtéses motorblokk nem használható!**

- A motorblokkban „tuning” alkatrészek használata a szabályzatban leírtak alapján engedélyezett.
- A hengerfejben lévő csatornák megmunkálása engedélyezett.
- A vezérlés „fokolása” módosítható.
- A szelepek és a szeleprugók cserélhetők.
- Dugattyú magasabb sűrítésű cserélhető.
- Az égéstér ürtartalma módosítható.
- **Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.**

#### **5.Hajtáslánc**

A sebességváltó maximum 5 sebességes manuális. Kuplung bármilyen megengedett. Váltóelektronika, engedélyezett, a lánckerék áttétel szabadon módosítható.

#### **6.Gyújtás**

Kiegészítő gyújtásmódosító elektronika használata engedélyezett, bármilyen gyújtás használható.

#### **7.Karburátor**

Nincs meghatározva, bármilyen használható.

#### **8.Szívócsonk**

A szívócsonk hossza és átmérője szabadon alakítható

#### **9.Légszűrő**Szivacs légszűrő, vagy alumínium tölcsér

## **10. Hűtőrendszer**

Légűtés (menetszél) és olajűtés rendszer használható. Vízűtés nem megengedett!

## **11. Kipufogórendszer**

A kipufogórendszer a zajszint határ, valamint a biztonságos kialakítás és rögzítés betartásával, módosítható. A kipufogóvég nem lóghat túl a hátsókerék hátsó függőleges síkjától.

A zajszint mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

## **12. Kormány, kuplung, fékkarok**

Írányítókarok cserélhetők, de gömbvégződéssel kell rendelkezni a fékkarnak és a kuplungkarnak. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A kormányűtközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek. Kormány-lengéscsillapító engedélyezett.

## **13. Vészleállító**

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

## **14. Gázkar**

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. Gyorsgáz használható.

## **15. Lábtartók**

Fix, vagy rugósan felhajló lehetséges. A lábtartók dőlésszöge módosítható. A lábtartó végén vagy alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

## **16. Fékrendszer**

A gyárilag felszerelt, vagy a motorkerékpár gyártója által forgalmazott, az adott a motortípusra tervezett, kizárólag hidraulikus fékrendszer használható, mind az első és hátsófék tekintetében.

Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak gyártó által forgalmazott elől maximum 220mm átmérőjű, hátul max 190mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek.

Más anyag nem használható.

## **17. Futómű, lengéscsillapítók**

Elöl és hátul is, méreteiben és egyéb paramétereiben a motortípusnak megfelelő, bármilyen márkájú lengéscsillapító használható. A gyári rögzítési pontokat és alkatrészeket meg kell hagyni. Az első villahídnak és a hátsó lengőkarnak, eredeti gyárinak kell lenni.

## **18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla**

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

## **19. Kerekek**

A kerekek maximális átmérő mérete 12", ennél nagyobb méret nem használható. Elöl és hátul csak egyforma átmérőjű kerekek használhatók.

### **19.1. Gumik**

A felmérérehez igazodva, bármilyen aszfalton történő versenyzésre alkalmas gumi használható. Slick gumi engedélyezett. Esőgumi használható.

**20. Gumimelegítő** Gumimelegítő használata lehetséges.

**21. Rajtszám:** A motor elején és mindkét oldalán kötelező jól látható helyen elhelyezni. Méret a fejidomon :15cmx15cm, méret az oldalsó idomokon: 10cmx10cm

**22. Kenőanyagok, üzemanyag:** Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható. Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok és adalékok szabadon használhatóak. A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, ezért a karburátor túlfolyóját, valamint a motorblokk szellőzőjét egy jól rögzített 200 ml-es tartályba kell vezetni egy csövön keresztül.

**23. Jogosulatlan módosítások** A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni. Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a köridő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos. Az automatikus megszakítók (gyorsváltó stb.) használata tilos. Tilos az aktív felfüggesztés használata. A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképességnek kell lennie. Minden olyan alkatrész, amelyre a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat. Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

**23.1. További felszerelések** További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő, váltófény, üzemóra számláló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos! A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt!

**24. Tartalék motor** Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

### **25. Reklámanyagok**

**Kötelező reklámok elhelyezése** A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor.

**Egyéb reklámanyagok** A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetők, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

**26. Technikai bizottság** A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat.

**27. Óvás** Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paraméterektől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani. Az óvás feltételeit és díját az alapkiírás tartalmazza. A 11 pontban leírt zajszt mérésen megállapított, esetlegesen eltérő érték, nem képezhet óvási alapot!

**28. Azok a változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak! Azokat az alkatrészeket, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni a gyártó által homologizált eredetieket.**

**A nem részletezett gyári alkatrészek: A gyári specifikációval kapcsolatosan esetlegesen felmerülő vitatott kérdésekben, az adott motorkerékpár gyártója, vagy a gyártó által elismert magyarországi márkakereskedője által kiadott hivatalos állásfoglalás az irányadó és a vitát tényszerűen eldöntő hatályú.**

### **29. Vezető kötelező felszerelése:**

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak a sisakon a plexi használata kötelező!
- Gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

## **MAMS Supermoto technikai szabályzat Pitbike Senior Open kategória 2024.**

(MAMS Supermoto 2024. alapkiírás 7. számú melléklet)



**Készítette:** A MAMS Supermoto Szakága