



# MAMS Old Timer Youngtimer 125 4T Bajnokság és Kupa technikai kiírás 2024

**Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!**

## Motor specifikáció

Közúti forgalomba gyártott, 125 ccm-es, egyhengeres négyütemű motorkerékpárok tartoznak a kategóriába. Kizárólag sport jellegű motorkerékpárral lehet nevezni, robogó kategória nem engedélyezett. A motorkerékpárnak az eredeti gyártó által homologizálnak kell lennie. A motorkerékpár megjelenésének elöl és hátulnézetből, illetve oldalról meg kell felelnie a homologizált formának.

## Gép specifikáció

(A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.)

## Váz és hátsó segédváz

A váz csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően. A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból. A vázhoz hozzáadni vagy eltávolítani részeket, hegesztéssel vagy egyéb megmunkálással tilos.

A kiálló, nem megfelelően kialakított tartó elemek eltávolíthatók (pl. hátsó lábtartókonzol).

Csak gyári segédváz használható, a kiálló, nem szükséges elemek eltávolíthatóak. A hátsó (utas) ülés és a segédváz zárszerkezete eltávolítható.

## Első villa

Az első villának gyárinak kell lennie, a motorkerékpár típusának megfelelően. Rugó cserélhető.

Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest szabadon változtatható.

Az alsó villahídnak (rögzítésnek, villahídnak) eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően.

A felső villahíd kicserélhető a kormány áthelyezés céljából.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett. A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

## Hátsó villa (lengőkar)

A hátsó villa csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és csavarját).

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavározással. Biztonsági okokból, a műanyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.



## Hátsó felfüggesztés

A hátsó felfüggesztés rugója módosítható, cserélhető. Bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

## Kerekek

Csak az eredeti kerekek használhatók, a típus homologizációjának és a kereskedelmi forgalomban történt értékesítésnek megfelelően.

A gyári kilométeróra meghajtó eltávolítható vagy lecserélhető.

A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergek rögzítéseinek és felfüggesztési pontjainak semmilyen módosítása nem engedélyezett. A távtartók módosítása lehetséges. A kerekek módosítása a távtartók rögzítése céljából megengedett.

Amennyiben a hátsó kerék eredetileg menesztő gumit tartalmaz, azt meg kell tartani, a motor homologizációjának megfelelően.

A kerék átmérőnek és a szélességnek egyeznie kell az eredetileg homologizálttal.

## Fékek

Csak gyári vagy utángyártott féktárcsák használhatóak, a gyár eredeti homologizációjának megfelelően. A féktárcsák anyaga változtatható. A gyáritól eltérő méretű féktárcsa nem engedélyezett. Az első féktárcsa önbeállóra (mozgó) átalakítható, az eredeti forgórész és rögzítési pontok használatával. Csak az eredeti első és hátsó féknyergek használhatóak, a gyártó által homologizált motorkerékpár-típusnak megfelelően. A főfékhengerek cseréje engedélyezett. Az első és a hátsó fékfolyadék tartályok cseréje utángyártottra megengedett. Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett. Pótlólagos hűtési pontok kialakítása nem megengedett.

## Gumiabroncsok

A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.

Slick gumi használata megengedett.

Vizes időjárás esetére készített gumiabroncsot csak azután lehet használni, ha a Zsúri elnöke a versenyt vagy az edzést vizesnek minősítette.

Gumimelegítő használata megengedett.

A gumiabroncsok mérete megváltoztatható.

## Lábtartó / lábtartó konzol

A lábtartó és a lábtartó konzol áthelyezhető, de a konzol rögzítési pontjainak a vázon az eredeti pontoknak kell lennie.

A lábtartó lehet fixen rögzített vagy olyan szerkezeten rögzített, mely visszatéríti az eredeti pozíciójába.

A lábtartó végének legalább 8 mm sugarúnak kell lennie.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.



## **Kormány és kezelőszervek**

A kormányok kicserélhetőek.

A kormányok és a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatóak és áthelyezhetőek. Gyorsgázkar használata engedélyezett.

A kuplung és fékkarok utángyártottra cserélhetőek.

A kapcsolók kicserélhetőek vagy eltávolíthatóak, de a vész leállító kapcsoló csak a kormányon lehet.

## **Burkolat / idomok**

A burkolat, első sárvédő és az idomok kicserélhetőek, az eredetivel pontosan egyező szabványos másolattal, és annak azonos megjelenésének kell lennie az eredeti termékkel, a gyártó homologizált terméke alapján. Apró eltérés lehetséges a versenycélú felhasználás érdekében (eltérő darabösszetétel, rögzítési pontok, zárt alsó idom, stb). Az alapanyag cserélhető. A karbon, karbon-kevlár kompozitok használata is engedélyezett. A teljes méretnek és külalaknak a gyárral megegyező jellegűnek kell lennie.

A szélvédő átlátszó anyagból készült utángyártottra cserélhető.

Az idomtartó és műszerfal konzolok eredeti kombinációja kicserélhető. Az összes többi idomtartó konzol megváltoztatható, kicserélhető. A hátsó sárvédő, mely a lengőkarra rögzített, és magába foglalja a láncvédőt is módosítható (hogyan megfelelően nagyobb átmérőjű hátsó lánckeréknek).

## **Üzemanyagtank**

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető olyan „gyorsan nyitható” típusokra, melyek megfelelnek a homologizált motorkerékpárhoz.

Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően.

Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

## **Ülés**

Az ülés, ülésalap és a kapcsolódó idomok kicserélhetőek a gyár által homologizált motor darabjaival azonos megjelenésű alkatrészekre.

A farokidom felső része átalakítható együlésesre, a gyári jelleg megőrzésével.

A hátsó üléstakarónak alkalmasnak kell lennie a szabályos rajtszám elhelyezésére.

## **Elektromos vezetékek**

Az eredeti vezetékhalózatból eltávolíthatók azok használaton kívüli elektromos vezetékek, melyek biztosítják az irányjelzők, a kürt, világítás stb. ellátását.

## **Elektromos felszerelések**

Az elektromos kezelőszervek a kormányról eltávolíthatók. A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni. Gyújtás: Csak a gyári forgórész, alaplap és elektronika engedélyezett.

Indítómotor használata kötelező.

Akkumulátor cseréje más méretűre engedélyezett.

## **Levegőszűrő**

A légszűrő eltávolítható, módosítható. A légszűrőház eltávolítható.



## Karburátorok, befecskendező

A gyár homologizációjának megfelelő, típus azonos karburátorra cserélhető.

A karburátorok maximális megengedett torok átmérője a gyári homolog mérettel megegyező. A karburátor fűvókái, tű stb. cserélhető.

Csak az eredeti szívótorok használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően.

Befecskendező rendszeren csak az alábbi átalakítások engedélyezettek: befecskendező fűvóka cserélhető, kiegészítő motorelektronika használható.

## Kenési rendszer

Nem módosítható.

## Henger

A henger cserélhető, az eredeti és az utángyártott használható a gyári homologizációnak megfelelően.

Maximális hengerűrtartalom 125 cm<sup>3</sup>.

A henger a gyártó által megadott túlméret (+2,00 mm) határain belül javítható újra. Perselyes henger használata megengedett.

## Hengerfej

A hengerfej és alkatrészeik nem módosíthatók! A gyári vezérműtengely nem cserélhető! A vezérlés mód nem módosítható, utángyártott alkatrészek beépíthetők.

## Forgattyús hajtómű

Csak a gyári vagy azzal megegyező méretű utángyártott alkatrészek **használhatók**.

## Kuplung

Módosítás nem megengedett.

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett, de a számuknak az eredetivel megegyezőnek kell lennie.

A kuplungrugók cseréje megengedett. A kuplungszerkezet cseréje nem megengedett.

## Váltó

Módosítása nem engedélyezett. A váltókar módosítása, cseréje fordított váltóra engedélyezett, gyorsváltó használata engedélyezett.

## Hajtás

Vékony láncszett használata engedélyezett. Áttétel módosítható.

## Generátor

Módosítása nem megengedett, képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.



## Hűtőrendszer

Az adott gyártó által homologizált hűtő, vagy kiegészítő hűtő használható az idomzat módosítása nélkül. A vízcsövek cserélhetőek. Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék használata tilos.

## Kipufogó rendszer

A kipufogó leömlő és a hangtompító cserélhető, módosítható.

A megengedett zajszint  $105 \pm 3$  dB.

A kipufogócső és a hangtompítók helye az eredetihez képest nem változtatható. Titán és karbon hangtompítók használata megengedett.

## A következő elemek eltávolítása kötelező

- Első és hátsó lámpák, irányjelzők
- Visszapillantó tükrök
- Rendszám tábla tartó
- Sisak és csomagrögzítő kampók
- Utas lábtartók
- Utas kapaszkodók
- Bukócsövek, közép és oldal állvány

## A következő elemek átalakítása kötelező

A motorkerékpárt működő gyújtáskapcsolóval vagy gombbal kell felszerelni, legalább az egyik kormányon (melyet a vezető a kezével elér, amikor a markolatot fogja), mely alkalmas a működő motor leállítására.

A gázkarnak önmagától visszaállónak kell lennie, amennyiben a vezető nem működteti azt. Az olajbeöntő és leeresztő csavarok lazulás elleni biztosítása dróttal kötelező!

## További felszerelések

További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő és a váltófény kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos. A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt.

## Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható! Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak! **Etanol használata tilos!** A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját, egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

## Rajtszám

A motorokon elöl, ill. a motor jobb vagy bal oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.



## **Kötelező reklámok elhelyezése**

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, a motorkerékpár első és hátsó sárvédőire! Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor!

## **Reklámanyagok**

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetők, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

## **Technikai bizottság**

A motorok **és ruházat** műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

## **Óvás**

A leintés után 30 perc áll rendelkezésre az óvás benyújtásához!