

ÉLSPORT

**MAGYARORSZÁG
NYÍLT NEMZETI
DRAGBIKE
BAJNOKSÁGÁNAK
ALAPKIÍRÁSA**

2024



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 1100104-18157107-36000001

**M A G Y A R
M O T O R S P Ó R T
S Z Ö V E T S É G**

**HUNGARIAN
MOTORCYCLE
SPORT
FEDERATION**

FIM
FEDERATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME
FIM
EUROPE

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1. Általános

1.1. A Magyar Motorsport Szövetség 2024. évre a dragbike szakágban az élsport területén kiírja a **Magyarország Nyílt Nemzeti Dragbike Bajnokságát.**

A bajnokság a 2024. évben 4 fordulóban kerül kiírásra.

A bajnokság nyitott, más ország nemzeti szövetsége által kibocsátott dragbike licenccel és a bajnokság versenyekre érvényes startengedéllyel induló versenyzők is részt vehetnek benne.

Kategóriák:

- Superstreet -
- Super D 1000 - Kiemelt Szakági Kategória
- Super D600
- Competition
- Közönség 750-954SD
- Csapatbajnokság

1.2. A bajnokság a MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei (Dragbike Szabályzat) valamint jelen alapkiírás előírásai szerint bonyolódik.

1.3.A bajnokság versenyei érvényes pályalicenccel rendelkező épített hazai pályákon, külföldi versenypályákon, valamint a szervező által repülőtéren kialakított helyszíneken bonyolíthatóak le. A nem állandó hazai versenypályákra a sportfelügyelő egy versenyre érvényes pályalicenccel ad ki. Külföldön megrendezésre kerülő bajnoki forduló esetében (FIME versenynaptárba bejelentett esemény) a MAMS sportfelügyelőjének az eseményen részt kell vennie.

1.4. A bajnokság versenyének helyszíneit és időpontjait a MAMS éves versenynaptára tartalmazza.

1.5. Tekintettel a versenyek távjára és időtartamára, lehetőség van arra, hogy egy esemény keretében (azonos helyszín) betétprogramként meghívásos verseny kerüljön lebonyolításra. A meghívásos versenyeken, mint betétprogramon a szervezők határozzák meg a további versenykategóriákat.

1.6. A bajnoki versenyek szervezői a szakág területén versenyzői licenccel rendelkező MAMS tagok lehetnek. Kötelesek a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a szakág vezetőjével jóváhagyatni, a versenybejelentési díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 30 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának és a dragbike versenyzői licenccel rendelkező MAMS tagoknak.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

1.7. A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét,
- a szervező pontos nevét, címét, telefon – és telefax számát,
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát,
- a verseny tisztségviselőit,
- a verseny időtervét,
- a versenydíjak felsorolását.

1.8. A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS Sportbírói igazolványok a bajnokság versenyekre érvényesek, de azokat jogszerűen csak azok a sportszakemberek használhatják, akik az adott versenyen valamilyen sportszakemberi minőségben vannak jelen.

Minden szervezőnek egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

2. VERSENYZŐK

2.1.

A bajnokságban részt vevő versenyzőknek dragbike szakágra kiváltott MAMS I vagy MAMS N licenc, illetve Élsport D vagy külföldi szövetség által kibocsátott dragbike licenc és startengedély kötelező. 18 év alatt 6 havonta megújított sportorvosi engedély szükséges.

A MAMS licenc megszerzésének feltételei:

- egyesületi tagság valamely MAMS tagnál
- éves balesetbiztosítás (a licenc kibocsátással egyidejűleg kell megkötni)
- 18 év alatt mindkét szülő (gondviselő) által aláírt hozzájárulás,
- érvényes magyar sportorvosi igazolás

A versenyszabályok ismerete minden versenyző számára kötelező. Ez a versenyző egyesületének felelőssége.

2.2. A résztvevők korhatára:

Minden versenyzőnek az adott kategóriára érvényes vezetői engedéllyel kell rendelkeznie.

Minimum korhatárok:

Super D600: betöltött 18 év

2.3. Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet nevezni (indulni). Versenyzők közötti motorcsere tilos.

3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A bajnokság módosított motorkerékpárokra kerül kiírásra.

Minden kategória részére csak a Dragbike Szabályzat által előírt üzemanyag használata engedélyezett. A Competition bike kategóriában alkohol és Nitro-Metán is használható.

A részletes műszaki előírásokat a jelen alapkíírás szerves részét képező, Dragbike sportszabályzat tartalmazza.

3.1 Rajtszámok

Superstreet:	A rajtszámtábla színe: Fehér alapon fekete
Competition bike:	A rajtszámtábla színe: Sárga alapon fekete szám
Super D 1000	A rajtszám színe: Fekete alapon sárga szám
Super D600	A rajtszám színe: Fehér alapon lila szám
Közönség 750-954SD	Fehér alapon narancssárga szám

4. A VERSENYEK HIVATALOS SZEMÉLYEI

4.1. Zsűri Elnök

A Bajnokságok versenyeire a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöl ki a Zsűri Elnökét.

4.2. Versenyigazgató

A versenyigazgatót a szervező bízza meg. Csak olyan személy lehet, aki, érvényes versenyigazgatói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a dragbike sport területén.

4.3. Versenytitkár

A szervező bízta meg a feladatok ellátására. Csak olyan személy lehet, aki, megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a dragbike sport versenyeinek területén.

4.4 Egyéb Tisztségviselők

- Időmérők vezetője
- A műszaki gépátvétel vezetője

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal bírnak a dragbike motorsport területén.

4.5 A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

4.6 A dragbike versenyeken a sportbírókat a megbízott versenyigazgatóval egyeztetve a szervező biztosítja.

5. NEVEZÉS

A szervező köteles a versenykiíráshoz /Nevezési ívet / csatolni. A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

Amennyiben a nevező MAMS Tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

5.1. Nevezési határidő

A nevezési zárlat a versenyt megelőző 15. nap, de lehetőség van a helyszínen is nevezni. Ezt a dátumot a versenykiírásban közzé kell tenni. A nevezési zárlat után érkezett nevezések elfogadásáról vagy elutasításáról a szervező szabadon dönt. A késői nevezés alkalmával a szervező jogosult a nevezés elfogadását pótdíjhoz kötni, amelynek mértéke nem haladhatja meg a nevezési díj összegét.

5.2. Nevezési díj

A Bajnokság versenyeire a nevezési díj maximuma 10.000-Ft, + 27% ÁFA.

6. ADMINISZTRATÍV és TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL

6.1 Minden versenyző köteles a versenyek adminisztratív és technikai átvételén bemutatni motorkerékpárját, licencét, sportorvosi engedélyét, védőfelszerelését, valamint öltözékét.

6.2. A versenyzők kötelesek a versenyek technikai gépátvételén a részükre kiadott rajtszámmal a verseny motorkerékpárjukkal személyesen megjelenni.

6.3. Az adminisztratív és technikai gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

6.4. A gépátvétel után a versenyzők közötti motorcsere TILOS.

7. EDZÉSEK

7.1. Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzé tenni.

7.2. Az edzéseken csak a sportbírók által gépátvételen megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

7.3. A szervezőnek kategóriánként legalább 3 mért futást kell biztosítani. Egy érvényes idővel már a versenyző kvalifikálta magát a döntőbe. Az időmérés eredményét a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.

8. VERSENYEK - VERSENYTÁVOK

A Bajnokság versenyei az alábbi versenytávokon rendezhetők meg:

- 1/8 mérföld (201,16 méter)
- ¼ mérföld (402,33 méter) - a gépek teljesítmény adottságaira való tekintettel ajánlott táv!

8.1. Rajthely

A rajthelyet a FIM Europe Dragbike Bizottsága által elkészített szabályzat (<http://www.fim-europe.com/drag-bike/#1473085152566-47ae18f5-e1e7>) előírásai szerint kell kialakítani.

8.2. Rajteljárás

A rajteljárásnál a FIM Europe Dragbike Bizottsága által elkészített szabályzat (<http://www.fim-europe.com/drag-bike/#1473085152566-47ae18f5-e1e7>) szerint kell eljárni.

8.3. Futamok

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák versenyzőit általában külön futamokon kell indítani. A szervező a nevezések számának ismeretében két azonos műszaki előírású kategória versenyét szükség esetén összevonhatja, de ezt a versenykiírásban rögzíteni kell. A bajnokságban ilyenkor az adott futam egyik kategória számára sem értékelhető.

8.4. Futamtábla

Az egyes versenyeket 8-as, vagy 16-os futamtábla alapján kell lebonyolítani (FIM Europe Dragbike Bizottsága által elkészített szabályzat szerint: <http://www.fim-europe.com/drag-bike/#1473085152566-47ae18f5-e1e7>)

9. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, VERSENYDÍJAK

9.1. A versenyeken az alábbiak szerint kerülnek a bajnoki pontok kiosztásra:

Kvalifikációs pontok:

16-os tábla esetén:

1. helyezett 26 pont
2. helyezett: 25 pont
3. helyezett 24 pont
- 4-16. helyezett 23-tól 11 pont

8-as tábla esetén:

1. helyezett 18 pont
2. helyezett 17 pont
3. helyezett 16 pont
- 4-8 helyezett 15-től 11 pont

A versenyek során a döntőkben minden győztes futamért 10 pont

Minden versenyző, aki átment a műszaki gépátvételen 10 pont

Bónusz pontok: Magyar idő csúcs 5 pont

Magyar sebességi csúcs 5 pont

Lezárt kvalifikációs terminusban naponta kétszer, de csak az első esetén

jár a pont, s ez a többnapos esetén is az első kvalifikációra érvényes az adott napon:

kvalifikációs pont az 1.2.3.helyen kvalifikált versenyzőnek:4pont, 3 pont, 2 pont, továbbá minden kvalifikált versenyző 1 p

9. 2. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzé tenni.

A lebonyolított versenyeken az első kettő helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A szervezőnek jogában áll pénzdíjat is kiírni.

9.3. A bajnokság szempontjából az a verseny minősíthető teljes pontozású bajnoki fordulónak, amelyen legalább 5 versenyző teljesítette a rajthoz állás feltételeit. Amennyiben egy kategória résztvevőinek száma nem éri el az öt főt, az összevonható egy magasabb kategória versenyével, és azért fél bajnoki pontok adhatóak.

9.4 Alkalmi (napi) rajtengedéllyel induló versenyző nem kaphat bajnoki pontot.

10. A BAJNOKSÁG LEBONYOLÍTÁSA és ÉRTÉKELÉSE

10.1. A bajnokság versenyein a helyezettek a 9. pont szerinti pontokat kapják.

10.2. A bajnoki sorozat helyezések végső sorrendjét a megszerzett pontok összesített száma adja, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb helyezés, majd az utolsó versenyen szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény – és így tovább – eredmények döntenek.

10.3. Az évad végén abban a kategóriában hirdethető bajnoki eredmény, amelyben legalább három teljes pontozású forduló és legalább hat fő került értékelésre. (Egy forduló értékelhetőségéhez minimum 5 versenyző indulása szükséges, a bajnokság ideje alatt azonban legalább 6 értékelt versenyzőre van szükség, akiknek legalább egyszer indulniuk kellett egy fordulóban. **Kivétel a kiemelt kategória: Super D 1000**)

10.4. Csapatbajnokság értékelése:

Minden (az OB és MAMS Kupában szereplő) kategória versenyzője részt vehet a Csapatbajnokságban!
- A csapatbajnokságra előre kell nevezni, nevezési határidő április 12. Nevezés tartalmazza: hivatalos csapatnév, versenyzők neve, kategóriái, csapatfőnök neve elérhetősége
- A csapatbajnokságban 3 fős csapatok indulhatnak. (A pontot a versenyző kapja, így egy versenyző egy csapatnak lehet a tagja)
- A csapatban szereplő versenyzők az adott futamon szerzett pontokat viszik a csapat számára s ezek adódnak össze (minden kategória). Ez lesz a végső pontverseny alapja. Aki a legtöbb pontot szerzik az lesz a Bajnok.

10.5. A bajnokság végeredményét a MAMS Titkársága teszi közzé, és a díjak a MAMS díjkiosztó ünnepségén kerülnek átadásra.

11. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Döntőbíráskodási szabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

11.1. Óvási díjak:

általános és technikai óvás esetén 60.000.- Ft

11.2 A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében az óvó fél 120.000.- Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni:

Az óvás elbírálása után a befizetett kaució összege az óvás elfogadása esetén visszafizetésre kerül az óvó fél részére, az óvás elutasítása esetén a megóvott fél részére kerül kifizetésre.

11.3 Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvó fél 120.000.- kauciót köteles a szervezőnél letétbe helyezni, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvó fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott félnek kell fedeznie.

12. EGYÉB, ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

12.1 A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére a rendezvény költségére felelősség (harmadik személyre vonatkozó) biztosítást kötni.

12.2 A bajnoki sorozat versenyein és edzésein a versenyigazgatónak a kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a zsűri elnök felé kivizsgálás céljából továbbítani kell.

12. 3. A versenyek alkalmával annak teljes időtartamára mentőautó és orvos jelenléte kötelező.

12. 4. A szervező és a versenyzők kötelesek a környezetvédelmi szabályokat, valamint a MAMS Környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni.

Kirívóan környezet szennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy sportszakember ellen fegyelmi eljárás indítható.

13 HATÁLYBALÉPÉS

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyja jóvá. Hatályba lép: 2024. február 7.