

Magyarország Flat Track Szakág

SPORTSZABÁLYZATA

2024



Készítette: A MAMS Flat Track Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

1. Általános

A Flat Track szakág rendezvényei a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, valamint jelen szakági sportszabályzat szerint kerülnek lebonyolításra.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS tisztviselői igazolványok a szakág hazai rendezésű versenyekre érvényesek.

Minden szervezőnek biztosítania kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

Meghívásos versenyek a kupa szabályai szerint kerülhetnek megrendezésre. A meghívásos versenyen jelen szabályzat kategóriáitól eltérő műszaki szabályzat is kiírásra kerülhet.

Versenykiírás

A versenykiírásnak vagy mellékleteinek tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a verseny tisztségviselőit
- az egyes kategóriákat és azok versenytávját

Rajtlista és tartalmi jegyeinek minimuma:

- a rajtlistát minden esetben a rendezvény napján meg kell küldeni a MAMS központi e-mailcímére (office@mams.hu)
- csak számítógéppel szerkesztett és pdf formátumban is elérhető dokumentumok lehetnek
- sorszám
- versenyző(k) neve
- versenyző(k) állampolgársága (a személyazonossági okirattal - útlevél, személyazonosító igazolvány- igazolt állampolgárság)
- ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve, szponzor licenccel rendelkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti/ ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése)

Eredmények és azok tartalmi jegyeinek minimuma

- csak számítógéppel szerkesztett és pdf formátumban is elérhető dokumentumok lehetnek
- MAMS logó
- MAMS által kiírt országos bajnoki- és/vagy kupa és/vagy egyéb díjrendezvény megnevezése
- rendezvény dátuma
- rendezvény helyszíne
- versenyző(k) neve
- versenyző(k) rajtlista szerinti állampolgársága (útlevélben szereplő állampolgárság)
- ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve, szponzor licenccel rendelkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti/ ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése)
- versenymotor(ok) gyártója
- a sorrendet eldöntő eredményadat (pl.: körszám, futamidő, futam pont, stb.)

2. A versenyek hivatalos személyei**Zsűri elnök**

A szakág hazai rendezésű versenyekre a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki.

Versenyigazgató

A szervező bízta meg. Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki I. osztályú, vagy nemzetközi versenyigazgatói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a Flat Track vagy a Salakmotor vagy a Supermoto-SuperMotard vagy a SuperTrack vagy a Gyorsasági területén.

Versenytitkár

A szervező bízta meg. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal rendelkezik a versenyrendezés kapcsán a Flat Track vagy a Salakmotor vagy a Supermoto-SuperMotard vagy a SuperTrack vagy a Gyorsasági területén.

Egyéb Tisztségviselők

- Pályabírók vezetője
- Időmérés vezetője
- Technikai felügyelő

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal

rendelkeznek a Flat Track vagy a Salakmotor vagy a Supermoto-SuperMotard vagy a SuperTrack vagy a Gyorsasági vagy Motocross vagy az Enduro területén.

3. Versenyzők

Az OB kiírás alapján.

4. Szabályzatok

A szakág rendezvényei a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, valamint és jelen alapkiírás szerint kerül lebonyolításra.

A szakág rendezvényei megrendezhetők egyéb külföldi vagy nemzetközi bajnokság vagy kupasorozat versenyeivel egy rendezvény keretein belül is.

A fordulókban lehetőség van külön kategória (amatőr, gyerek) értékelésére, amit a forduló szervezője vagy annak támogatója tehet meg. Ezeket a kategóriákat előre, a versenykiírásban kell rögzíteni.

Az értékelés csak az adott fordulóra vonatkozik, az éves értékelésben nem vesz részt, azaz pontozás sem lehetséges.

5. Műszaki előírások

Motorkerékpár

A motorkerékpárokra vonatkozó műszaki előírásokat az OB alapkiírása tartalmazza.

Ruházat

Magas szárú motoros csizma, protektoros bőr vagy crossruházat, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt vagy cross bukósisak (a cross sisakon a szemüveg használata kötelező), keményhéjas vagy aktív ütéselnyelő anyagból (pl D3O) készült gerincvédő és motoros kesztyű viselése kötelező. A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

Gumiköpeny

Sorozatok alapkiírásai szerint.

Rajtszámok

Sorozatok alapkiírásai szerint.

Jeladó:

A versenyen a szervező előírhat jeladós időmérést.

A versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni egy edzés közben. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált. A versenyigazgató a mért edzések alatt a jeladóval nem rendelkező versenyzőt fekete zászlóval kiinthei.

6. Versenypálya

A Flat Track versenypálya önmagába visszatérő laza (homok, agyag, sóder, föld) útfelületű ovál (salakmotor pálya) vagy körpálya.

Ovál pályán minden esetben az óramutató járásával ellentétes az irány, kizárólag balra fordulhatnak a versenyzők!

Körpálya esetében a balos és jobbos kanyarok is lehetnek a pálya nyomvonalvezetésén.

Biztonsági előírások

A pályacsík mellett és annak közvetlen közelében a nézők nem tartózkodhatnak, kizárólag a verseny hivatalos személyei, illetve az engedéllyel rendelkezők lehetnek ott. A nézők elől elzárt területeket jól láthatóan szalaggal vagy táblákkal jelölve kell lezárni.

A pálya mentén ki kell alakítani egy szerelő zónát, ahol a versenyző irányítást és szükség esetén segítséget kaphat. Szerelők, hozzátartozók közreműködése csak itt engedélyezett. A szerelőzónába a pálya felől egy bejáraton és egy kijáraton keresztül lehet közlekedni és a depó felé egy kapuval kell rendelkeznie.

Pályaátvétel

Bajnoki forduló csak a MAMS (MAMS Flat Track Szakági Tanács, MAMS Salakmotor Szakági Tanács, MAMS Quad Szakági Tanács) által kijelölt pályainspektor által lefolytatott és „versenyzésre alkalmas” értékeléssel minősített alkalmi pályainspekcióval (amely kiadható a rendezvény napján is), valamint a MAMS Titkárság által kiadott egy évre érvényes MAMS pályalicenccel rendelkező versenypályán és létesítményben rendezhető meg. Az érvényes MAMS licence megszerzésének feltételeinek megteremtése és felelőssége minden esetben az üzemeltetőt terheli.

Amennyiben a pálya még nem rendelkezik ezzel, a pályát a verseny napján az első hivatalos edzés előtt legalább 1 órával a zsűri elnököknek és a versenyigazgatónak át kell venni.

A pálya átvételénél jelen van a szervező és a pályabírók vezetője, akik a pálya biztonsági szempontjából véleményt mondhatnak, amit a zsűrielnöknek el kell bírálnia.

A körpálya jellegű versenypályákra állandó licencet csak akkor lehet kiadni, ha a pálya vonalvezetése, akadályai és biztonsági körülményei nem változnak, egyedi építés esetén a pályát a verseny napján a fent említett módon kell átvenni.

7. Nevezés

Nevezési ív

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája. A nevezési ív szabadon sokszorosítható. A külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében a nevezési lapokat a nevezési határidőn belül kell megküldeni a külföldi szervezőknek. Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell. A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívét aláírta.

Nevezési határidő

A nevezés beérkezésének határidejét a versenykiírásban közzé kell tenni. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha az 5 nappal a rendezvény előtt beérkezik. A szervezőnek joga van a későn érkezett nevezések ügyében szabadon dönteni annak elfogadásáról, vagy elutasításáról. Joga van a késői nevezések esetében nevezési pótdíjat felszámítani, amelynek mértéke nem haladhatja meg a nevezési díj összegét.

Ha a versenyző több géposztályba nevez, (esetleges betétversenyek) minden nevezése után külön nevezési díjat kell fizetnie.

Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a verseny kiírásában fel kell tüntetni.

A külföldi szervező által külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében a nevezési díj a versenyek helyszínén, az illető szervező ország pénznemében fizetendő a külföldi szervezőnek. Az ilyen versenyek nevezési díját a versenykiírás tartalmazza.

8. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét (ha szükséges) és aláírásával igazolni nevezését.

A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni. A gépátvétel helyét a kezdés időpontja előtt ki kell jelölni és azt a versenyzők tudomására kell hozni.

Egy versenyző neve alatt maximum 2 db verseny motorkerékpár vehető át. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt az edzéseken és a versenyen.

A gépátvétel után versenyzők közötti motorcsere tilos. A verseny alatt a versenyző mindkét motorkerékpárját használhatja, de egy versenyfutamon belül motorkerékpárok cseréje tilos. A motorkerékpár végleges kiválasztását a rajt időpontja előtt 10 perccel meg kell tenni, a rajtelőkészítő – várakozó – zónában csak az a motor tartózkodhat, mellyel a versenyző az adott futamon indulni kíván. A versenyfutamok alatt a versenyző nem térhet vissza a depóba. A szabály megsértőjét a versenyigazgató és a zsűri a futamból való kizárással sújtja.

A szervezőnek jogában áll orvosi vizsgálatot tartani, de ezt a tényt a versenykiírásban közzé kell tenni.

A szervezőnek jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol és dopping ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállíttatania. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

Az a versenyző, aki nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem nevezhet!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

A versenyigazgató köteles versenyzői eligazítást tartani, amin a versenyzőknek kötelező megjelenni és az abban foglaltakat betartani.

A forduló ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

A szervezőnek jogában áll a műszaki gépátvételen és a forduló teljes ideje alatt zaj szintmérést végezni. A határértéknél magasabb mérési eredmény esetében, a

műszaki gépátvétel vezetője a versenyigazgató és a zsűri, a szabály megsértőjét a versenyből való kizárással sújthatja.

9. Versenyek lebonyolítása

Általános

A fordulók egynaposak. Két, egymást követő napon rendezendő egynapos forduló esetében az eseményt két önálló fordulóként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt. Egy napon két fordulót nem lehet rendezni.

Egy osztály fordulója több külön futamból állhat, melyet az indulók létszáma határoz meg. 1 futamban maximum 12 versenyző állhat rajthoz. A futamok értékelése egymástól függetlenül történik.

Edzések

Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban kell közzétenni. Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni. Az időtervről és a hirdetőtábla helyéről a versenyzőket tájékoztatni kell. A verseny napján minden géposztálynak minimum két külön edzést kell biztosítani, minimum a versenyfutamnak megfelelő időtartamban. Minden edzésen lehetséges az időmérés, de nem kötelező. Az edzéseken csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

Az előző edzés befejezése és a következő edzés kezdete között géposztályonként legalább 15 perc pihenőidőt kell biztosítani. Az utolsó edzés befejezése és a verseny kezdete között legalább 30 perces pihenőidőt kell biztosítani.

Minden versenynapon a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező, melyet alkalmanként a jelenléti ív aláírásával is igazolni kell. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri pénzbüntetést is kiszabhat.

Az edzések, illetve a versenyek időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, ill. versenyek jó látási viszonyok között történjenek, és a sötétedés előtt befejeződhessenek.

Verseny

Az edzések után a futamok következnek. Minden versenyzőnek 4 db selejtező futamon kell részt vennie, melyek 8 körösek. A selejtező futamokon indulók létszáma a nevezők számától függ ezért az a verseny napján kerül kiírásra.

A selejtező futamokra az indulók névsorát és a rajtsorrendet a rendező sorsolja ki. Egy selejtező futamon maximum 10 versenyző állhat rajthoz.

A selejtező futamokon az elért helyezésekért pontokat kapnak a versenyzők, az első 9, második 8 és így tovább, az utolsó 0 pontot (10 induló esetén az első 9,

míg az utolsó 0 pontot; 6 induló esetén az első 9, a második 8...a hatodik 4 pontot kap.) A pontok alapján az első 10 versenyző egyenes ágon jut a döntő futamba.

A selejtező futamok után 1 db reményfutam kerülhet megrendezésre nagy számú nevező létszám esetén, melyről a versenyigazgató dönt a nevezők létszámától függően. A reményfutamban maximum 10 versenyző indulhat, a futam távja 6 körös, annak győztese és második helyezettje indulási jogot kap a döntő futamon az utolsó két rajthelyről.

Az utolsó döntő futamon 12 versenyző állhat rajthoz, a futam távja 12 körös. A rajtsorrendet a selejtező futamokon osztott pontok határozzák meg, a legtöbb pontot elérő versenyző választ elsőként rajthelyet.

Verseny megszakítása

Ha a versenyző úgy dönt, hogy a versenyt valamilyen okból feladja, köteles a pályát motorjával együtt azonnal elhagyni. A pályán ellenkező irányban haladni, a fordulókban, és akadályoknál álló motorral tartózkodni kizárás mellett tilos.

A Versenyigazgatónak vis-maior esetén a Zsűri egyetértésével jogában áll:

- a futamot leinteni, megszakítani
- a futamidőt megváltoztatni
- a futamot törölni.

Ha a rajt utáni első vagy második körben történik baleset, a futamot az eredeti rajtfelállás szerint kell újra indítani, a balesetet okozó versenyző az utolsó helyet kell, hogy elfoglalja.

Az utolsó 2 körben történt baleset esetén történik a megszakítás, akkor a futam az előzőleg megtett teljes kör alapján befejezettnek tekinthető.

Az első két kör, illetve az utolsó 2 kör közötti körökben történt baleset esetén, a befejezett kör alapján történik az újraindítás, de a balesetet okozó az utolsó helyről kell, hogy induljon.

Versenytáv

Versenykiírás alapján, de egy futam hossza minimum 2 perc hosszúságú kell, hogy legyen.

Rajthely

A rajthely a gyorsasági versenyekhez hasonló rajtrács, mely a pálya jól belátható egyenes szakaszán helyezkedik el. A rajthely szélessége legalább 3 versenyző egy sorból való indulásához elegendő kell, hogy legyen. A versenyzők között a biztonságos induláshoz megfelelő oldaltávolságot kell tartani.

A sor telítettsége után a következő versenyző a következő sorban áll fel és így tovább. Egy futamon maximum 12 versenyző indulhat. A rajthelyek az egymást követő sorokban egymás mögött helyezkednek el, a két sor minimum között 3 méter távolságnak kell lennie.

Rajtelőkészítő zóna

3 perccel a rajt előtt minden rajtoló motorkerékpárnak a rajtelőkészítő zónában kell lennie. Ezen szabály megsértése az adott futamból való kizárást vonhatja maga után. A futamok egyenként egymástól függetlenek.

Rajtprocedúra

A versenyigazgató jelzésére a versenyzők motorkerékpárjukkal egyenként elhagyják a rajtelőkészítő zónát és elfoglalják rajthelyeiket. 5 perccel a rajt előtt a jelzést követően a versenyző kivételével mindenkinek el kell hagyni a rajtzónát. Ha a versenyző ebben az időpontban nincs a motorkerékpárjánál, büntetésben részesül, és csak az utolsó sorból indulhat.

A pályára engedés után kapott segítség idegen közreműködésnek számít, büntetésként a versenyző időbüntetéssel sújtható. Műszaki segítséget csak a szerelőzónában kaphat.

Ha a versenyzőnek a melegítő kör alatt valami technikai vagy egyéb problémája keletkezett, csak a szerelőzónába mehet (külső depó), de ez esetben nem mehet vissza rajthelyére.

A versenyző rajthelyének elfoglalása után nem mehet vissza a rajtelőkészítő zónába és a rajt megtörténte előtt a rajthelyen semmilyen segítséget nem kaphat. A rajteljárás alatt a szerelőnek vagy segítőnek a szerelőzónában kell tartózkodni. A szabály megszegéséért a versenyző csak az utolsó rajthelyről indulhat, vagy ha ez nem lehetséges, a versenyidejéhez 10 másodperc időbüntetést kap.

Ha a versenyzőnek a rajteljárás alatt bármilyen technikai problémája akad, a rajt előtt semmilyen segítséget nem vehet igénybe és a rajthelyét el nem hagyhatja. Ha a versenyző nem tud elrajtolni, azt kézfelemeléssel jelezze, és a versenyigazgató vagy a rajtoltató bíró utasítására elhagyja a rajthelyet és lemehet a pályáról. Ilyen esetben nem állhat fel újra a rajthelyre, a versenyből kiesett.

A rajthelyen semminemű folyadék utántöltése nem megengedett!

A versenyigazgató utasításának betartása kötelező. Megszegése az adott futamból való kizárást vonja maga után. Súlyos esetben a zsűri további büntetést is kiszabhat.

Rajt pillanata

A rajt lámpajelzésre vagy zászlójelzésre történik. A rajt járó motorral, álló járművel történik. A rajtbíró a mezőny előtt áll egy kifeszített piros zászlóval. A vonalbírók és a mezőny mögött álló bíró szabad jelzésére a rajtbíró kimegy a pálya szélére és leengedi a piros zászlót, ezzel egy időben a piros lámpák felkapcsolódnak. Ezt követően, néhány másodperc múlva, a piros lámpa kialszik, ezzel megadva a rajtjelet.

A rajtoltatás zászlójelzéssel is történhet, ez esetben a piros zászló visszavonása után a rajtbíró vagy versenyigazgató egy másik zászlóval adja meg a rajtjelet (nemzeti vagy klub zászló, zöld zászló). A rajtolás módját a versenyzői eligazításon ismertetni kell.

Hibás rajt

A motorkerékpár első kerék tengelyvonalának közvetlenül a felfestett rajthely mögött kell elhelyezkedni. A piros lámpa felkapcsolása, illetve lekapcsolása közötti időintervallumban a motorkerékpár nem mozdulhat a rajthelyen. Ha a verseny-motorkerékpár első kereke a rajtjel előtt átlépi a rajthely vonalát, az korai rajtnak minősül. Korai vagy hibás rajt miatt a futamot azonnal piros zászlóval meg kell szakítani és a rajtot meg kell ismételni. Az okozó versenyzőt az utolsó sorban lévő versenyző mögött 5 méterrel lévő büntető sorban lévő rajthelyre kell állítani és onnan rajtolhat. Ugyanezen versenyző ismételt hibázása esetén a futamból kizárásra kerül. Tömeges hibás rajt visszaintése ugyanúgy azonnali piros zászlóval történhet. Tömeges hibás rajt esetén az akció kezdeményezője (akár többen is, ha egyszerre hibáztak), vagy a hibás rajt okozója a megismételt rajtnál az utolsó versenyző mögött 5 méterrel lévő büntető rajthelyről indulhat.

Pályaelhagyás - külső segítség

A versenyek és az edzések alatt - a szervező, vagy személyzete által biztonsági okból történő beavatkozás kivételével - mindennemű külső segítség tilos. A szabály megszegése kizárással jár. A versenyek és edzések alatt szóban és jelben történő kommunikáció kizárólag a szerelőzónában megengedett. Ha a versenyző az edzések, vagy versenyek alatt a pályán megáll, szándékosan beavatkozik, vagy akadályozza más versenyző haladását, az idegen közreműködésnek számít. Szerelők, csapatvezetők és a csapatok tagjai edzések és versenyek alatt csak a szerelőzónában működhetnek közre. A szerelőzónában csak kulturált, megfelelő öltözékben (csapatmez vagy szerelőruha) lehet tartózkodni.

A versenyek alatt a váz kivételével minden alkatrész cseréje megengedett.

Versenyszutatók alatt motorkerékpárok cseréje tilos.

Üzemanyag utántöltése csak a szerelőzónában, leállított motorral engedélyezett.

A szerelőzóna pálya felé történő elhagyása csak a jelzett kijáraton lehetséges. A pályára való visszatérés esetén a kijáratnál kötelező a megállás. A szabály megsértőjét kizárással sújthatják. A versenyszutatók alatt a versenyzői táborba (depóba) visszatérni tilos. A szabály megsértője az adott futamból kizárásra kerül. Versenyek, kvalifikációs, vagy időmérő edzések alatt a versenyzővel rádió-kommunikáció használata tilos.

A rajthelyen minden rajtolást segítő külső eszköz használata tilos.

A pálya lerövidítése tilos. A pálya előnyszerzéssel járó elhagyása vagy lerövidítése a mért edzésből, vagy versenyszutatóból való kizárással jár. Ha szükséges, a versenybíró, vagy a zsűri más büntetést is kiszabhat. Ha a versenyző a pályát

bármilyen okból elhagyja, a pályára való visszatérés csak az elhagyás helyén megengedett (bukás esetén ha letolja a motort a pályáról, de folytatni tudja, akkor ugyanazon ponton visszatérhet a futamba).

A versenyző felelős csapatának, szerelőjének és hozzátartozóinak minden cselekedetéért.

ParcFerre

Bajnoki fordulón ParcFerre zóna kialakítása nem kötelező. A nemzetközi versenyeken kötelező, de közös rendezésű nemzeti bajnokságokon is előfordulhat. Ilyen esetben minden kategória utolsó futamának leintése után az adott futamon induló versenyzők motorkerékpárjukat az erre kialakított zárt ParcFerre zónába köteles elhelyezni. A motorok alá kötelező a biztonsági előírásoknak megfelelő környezetvédelmi szőnyeget helyezni.

Amennyiben a ParcFerreben elhelyezett motorok ellen műszaki óvás érkezik, azt a műszaki óvás feltételei szerint az erre kijelölt személy kivizsgálja.

A ParcFerre ideje minden kategória számára 30perc.

10. A versenyek értékelése

Az éves összesítésben minden futam önállóan külön értékelendő.

A futamok akkor érnek véget, amikor az élen haladó versenyző a teljesített versenytáv után áthalad a célvonalon. Ezután minden beérkező versenyző leintésre kerül. A győztes leintése után 5 perccel a futam befejezettnek tekintett. Az adott futamban csak az a versenyző értékelhető, aki a futam távjának 50%-át teljesítette. A 50%-ot (lefelé kerekítéssel) az adott kategória első helyezettjének a leintés pillanatában megtett versenytávja alapján kell számítani. A futamon rajtjogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok és a nem értékelhetőség feltüntetésével. Napi licencces versenyző is értékelhető bajnoki és kupa pontok nélkül.

Versenydíjak:

A lebonyolított fordulókön kategóriánként a megtett versenytáv alapján az első 3 helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A szervezőnek jogában áll külön pénzdíjat is kiírni. A szervező kiírhat különdíjakat is.

Minden más nyilvános jutalmazáshoz a szakág engedélye szükséges.

A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni.

A versenyeken lehetőség van külön kategória (amatőr) értékelésére, amit a verseny szervezője vagy a verseny támogatója tehet meg.

11. Óvás – fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Döntőbíráskodási szabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani. Az óvásokat a jogosultnak kell írásban benyújtani az átvételre kijelölt személynek (sportfelügyelő, versenyigazgató, vezetőbíró, versenytitkár).

Óvási díjak

- Általános és technikai óvás esetén: 60.000.- Ft
- Technikai óvás esetén kaució: 100.000.- Ft

Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében a befizetett kaució összege helytálló óvás esetén visszafizetésre kerül, nem helytálló óvás esetén a megóvott versenyzőt illeti meg szerelési költségei fedezetére.

12. Hivatalos zászlójelzések

A jelzést adó hivatalos zászlók mérete 750 mm magas és 600 mm széles.

Jelentéseik a következők (jelzés jelentése):

Piros zászló, lengetve: Felkészülni az azonnali megállásra. Csökkenteni a sebességet. Elhagyni a pályát.

Fekete zászló és táblán a versenyző rajtszáma: A versenyzőnek kötelező a kiállás Szimpla **sárga zászló lengetve: Veszély, vezess óvatosan.**

Kék zászló, lengetve: Lekörözés következik, a leköröző versenyzőt ne akadályozd.

Zöld zászló: A pálya kész a rajtra.

Fekete-fehér kockás zászló: A verseny, vagy az edzések vége.

A pályabíróknak a verseny előtt kötelező részt venni a versenyigazgató által összehívott eligazításon. A pályabíróknak az óvási idő leteltéig a pálya területén kell tartózkodni.

13. Egyéb általános előírások

Felelősségbiztosítás

A MAMS I és N versenyzői engedélyek éves balesetbiztosítást tartalmaznak.

A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére saját költségén harmadik személyre vonatkozó biztosítást kötni.

Külföldi versenyzőnek érvényes balesetbiztosítását nemzeti szövetségétől hozott rajtengedéllyel kell bizonyítania.

Környezetvédelem

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének és a szervező által kijelölt környezetvédelmi felelősnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. A depóban tárolt motorkerékpárok alatt szervizponyva használata kötelező. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

14. Felelősség

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 11. pontjában leírt résztvevői a Általános Sportszabályzat 14.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS-ot, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottjait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be. A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottjait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

15. Reklám

A rendezvény résztvevőinek kötelezően reklámot kell elhelyezniük a MAMS és a szervező előírásai szerint a motorokon vagy a versenyző ruházatán. A motorokon 10-10% helyet a motor 2 oldalán szabadon kell hagyni vagy a versenyzői ruházatra húzható mezt a szervezőnek kell biztosítani a versenyző részére.

16. Hatálybalépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Hatályba lépés időpontja: 2024. február 8.