



MBH BANK Országos Bajnokság Technikai Szabályzat

**Kategória:
600 OPEN
1000 OPEN**

2023

*Készítette: A MAMS Gyorsasági Szakág
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága*

További szakági információk:
www.mams.hu

1. Általános

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a **Technikai Felügyelő** végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. **Csak azok a változtatások megengedettek, amik a kiírásban engedélyezve vannak.** Ami nincs a kiírásban az tilos!

Amennyiben egy esemény másik, nemzetközi bajnoksággal összevontan kerül megrendezésre és adott versenyző megfelel a magasabb szintű verseny (pl. Alpok Adria Bajnokság) technikai szabályzatának és technikai gépátvételének, úgy technikai megfelelése az alacsonyabb rendű versenyben automatikusan elfogadásra kerül.

Minden versenyző köteles a versenyek műszaki gépátvételén motorkerékpárját és a műszaki szabályzat előírásainak megfelelő védőfelszerelését és öltözetét bemutatni, licencét, biztosítását, orvosi igazolását az adminisztratív átvételen kell bemutatnia.

A versenyek műszaki gépátvételére a versenyzőknek kötelességük a részükre kiadott rajtszámot verseny-motorkerékpárjukra felragasztaniuk.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

A Versenyigazgatónak és/vagy a Sportfelügyelőnek jogában áll orvosi vizsgálatot, ellenőrzést tartatni.

A Versenyigazgatónak és/vagy a Sportfelügyelőnek jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállítania. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem indulhat!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

Az edzéseken csak a Technikai Felügyelő által megvizsgált és a versenyésre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

Amennyiben a versenyző az edzés során balesetet szenved, azonnal el kell hagynia a pályát, és kötelezően meg kell jelennie az orvosi felügyeletet ellátó személynél, illetve a motorkerékpárjával, valamint ruházatával a gépátvétel vezetőjénél. A pályára ezután csak az említett személyek engedélyével térhet vissza!

Doppingvizsgálat elrendelése MACS/WADA szabályzat szerint.

2. Felelősség

A rendezvényeken minden versenyző tisztában van a motorsport veszélyeivel, saját felelősségére vesz részt a versenyeken.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny rendezőségének utasításait betartják.

A Szervező, a rendezvény hivatalos Tisztségviselői, azok alkalmazottai és képviselői és a versenyzők minden tőlük telhetőt megtesznek a káresemények elkerülése érdekében. Rendellenes magatartás fegyelmi eljárást vonhat maga után.

3. Ruházat

Magas szárú motoros csizma, protektoros teljes motoros bőrruházat, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező), kemény-héjas gerincvédő és protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű viselése kötelező. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, minden esetben amikor a motorkerékpár mozgásban van.

A repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezetőjének javaslatára a Versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja. Sisakra rögzített kamera és a kameratartó használata tilos! Csak "dupla D gyűrűs" csattal rendelkező sisak vehető át!

Különleges esetben, egyedi elbírálás alapján, speciális ruházat vagy alkatrész használatának esetén, amennyiben valamennyi biztonsági feltétel maximálisan teljesül, a versenyző saját felelősségének terhére a Technikai Felügyelő fenti előírásoktól külön engedélyt tehet.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!

A gépátvételen csak olyan sisak vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike:

EUROPE	ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R

4. Kategóriák

Egy versenyző maximum 1+1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírásnak. Egy motorkerékpárral csak egy kategóriában lehet nevezni! Valamennyi kategória motorjának a kereskedelmi forgalomban kapható utcai motorkerékpár alapjaira kell épülnie. Egyedi prototípus használata nem megengedett.

Csak 4 ütemű, atmoszférikus motorok engedélyezettek, semmilyen feltöltés és nitrometán használata nem engedélyezett. Homologizációra vonatkozó előírás nincs.

600 Open

- 2- henger 400 ccm-től 850 ccm-ig
- 3- henger 400 ccm-től 675 ccm-ig
- 4- henger 400 ccm-től 636 ccm-ig

4.1. Súlyhatárok

Valamennyi motorkerékpár üzemkész minimális súlya 162 kilógrammot el kell, hogy érje.

A megengedett minimális kombinált súly, védőfelszerelésbe öltözött pilótával együtt mérten, nem lehet alacsonyabb, mint 239 kg. A Next Generation motorok súlyhatárai, esetleges büntető súlyai a Supersport Világbajnokság aktuális szabályrendszerét követik! A súlyellenőrzés szűrőpróba szerűen, a program bármely szakaszában, de csakis a Versenyigazgató kezdeményezésére történhet, nem képezi részét az alapvető technikai gépátvételnek! Az esemény bármely szakaszában a motorkerékpár komplett súlya nem süllyedhet fenti határok alá. A versenyt követő technikai felülvizsgálat alkalmával is sor kerülhet szűrőpróba szerűen, de csakis a Versenyigazgató kezdeményezésére kiválasztott motor és a pilóta együttes súlyellenőrzésére. A súlyhatárok meghatározása és ellenőrzése kapcsán a Magyar Bajnokság és a Magyar Kupa a Supersport Világbajnokság aktuális szabályrendszerét követi.

4.2. Supersport Next Generation

A Next Generation motorkerékpárokra vonatkozó technikai korlátozások és büntető súlyok meghatározása és ellenőrzése kapcsán a Magyar Bajnokság és a Magyar Kupa a Supersport Világbajnokság aktuális szabályrendszerét követi.

- Ducati Panigale V2
- MV Agusta F3 88 RR
- MV Agusta F3 Superveloce
- Suzuki GSX-R 750 (2023)
- Triumph ST 765 RS

Next Generation motorok nevezése esetén azok használói „esélykiegyenlítés” okán motorkerékpárjuk technikai korlátozására vannak kötelezve. Amennyiben egy résztvevő fenti Next Generation motorok valamelyikével kíván versenyezni, úgy az esemény napja előtt legalább 15 nappal köteles motorját külön, írásban a szervező felé lejelenteni és annak korlátozását bizonyító valamennyi dokumentumot az ellenőrzés előkészítése okán átküldeni!

A Next generation motorok ellenőrzése a program bármely szakaszában, szűrőpróba szerűen, de csakis a Versenyigazgató kezdeményezésére történhet, nem képezi részét az alapvető technikai gépátvételnek! A versenyt követő technikai felülvizsgálat alkalmával is sor kerülhet szűrőpróba szerűen, de csakis a Versenyigazgató kezdeményezésére kiválasztott Next Generation motor és a pilóta teljes körű ellenőrzésére.

A kötelező korlátozások az alábbi területeket érintik:

- A motorok minimális súlyát növelni kell
- A motorok maximális nyomaték határát csökkenteni kell,
- A motorok maximális fordulatszámát csökkenteni kell
- A motorok beszívott légmennyiségét korlátozni kell

Fenti és esetlegesen a szezon alatt bevezetendő további, minden nemű technikai korlátozásokat, az FIM által aktuálisan előírt határok szerint és kizárólagosan az ott előírt technikai korlátozó eszközökkel lehet és kell végrehajtani! Fenti motorkerékpárok használóinak személyes kötelessége, hogy valamennyi korlátozás maradéktalan és a FIM által előírt technikai eszközökkel történő betartását hitelt érdemlő dokumentációval és a szükséges technikai eszközökkel / háttérrel az esemény bármely szakaszában bizonyítani tudják.

1000 Open

- 2- henger 850 ccm-től 1300 ccm-ig
- 3- henger 675 ccm-től 1300 ccm-ig
- 4- henger 636 ccm-től 1200 ccm-ig

Súlyhatárok

1000 Open kategóriában a Technikai Szabályzat súlyhatárokat nem köt ki.

5. Általános előírások

A Technikai Szabályzat kötelező és opcionális átalakítások ír elő a motorokon. Csak azok a változtatások megengedettek, amik a kiírásban engedélyezve vannak. Ami nincs a kiírásban az tilos!

5. 1. Kötelező rögzítések:

Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat és az olajszűrőt dróttal kell rögzíteni. Speciális esetben a nivópálcát is, amennyiben az külön egységet alkot.

5. 2. Hűtőrendszer:

Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocoool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék használata tilos. Az adott típushoz gyártott nagyobb hűtő engedélyezett, vagy kiegészítő hűtő használható az idomzat módosítása nélkül. A vízcsövek cserélhetőek.

Amennyiben egy esemény másik, nemzetközi bajnoksággal összevontan kerül megrendezésre fokozottan figyelni kell a felsőbb rendű technikai kiírás hűtőfolyadékra vonatkozó előírására! Az Alpok Adria Bajnokság technikai szabályrendszere alapján csak tiszta víz tölthető a hűtőrendszerbe, ezeken az összevont futamokon semmilyen adalék nem megengedett.

5. 3. Kipufogó rendszer:

A kipufogórendszernek hangtompító dobbal kell rendelkeznie. A kipufogó rendszer cserélhető adott típushoz gyártott versenyalkatrészre is.

A megengedett zajszint 107dB, a verseny végén +3 dB eltérés megengedett.

A zajszint mérése 50 centiméterre a kipufogónyílástól, 45 fokos szögben az alábbi fordulatszám tartományokon történik:

- 4 henger esetén 6500 fordulatszám
- 3 henger esetén 6000 fordulatszám
- 2 henger esetén 5500 fordulatszám

5. 4. Fékrendszer:

Minden motornak két egymástól függetlenül működő fékrendszerrel kell rendelkeznie.

A motorkerékpár típusának megfelelően gyári vagy után gyártott féktárcsák is használhatóak. A féktárcsák anyaga változtatható, de kompozit féktárcsa / Carbon nem engedélyezett.

Az első féktárcsa önbeállóra (mozgó) átalakítható, az eredeti forgórész és rögzítési pontok használatával. Az eredeti első és hátsó főfékhenger és féknyergek használhatók, utángyártott verseny alkatrész használata is megengedett.

Az első és a hátsó fékfolyadék tartályok cseréje után gyártottra megengedett. Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett.

Pótlólagos hűtési pontok kialakítása nem megengedett.

ABS kiköthető a rendszerből.

5. 5. Váz és segédváz:

A váz csak eredeti állapotban használható, A váz és a motorblokk egy egységet képez a gyártó homologizációjának megfelelően. A vázon semmilyen átalakítás nem engedélyezett, kivétel az esetlegesen felesleges fülek eltávolítása, illetve az idom rögzítéséhez plusz elem felszerelhető. Utángyártott vagy egyedi segédváz használható. A hátsó (utas) ülés és a segédváz zárszerkezete eltávolítható. A kiálló, nem megfelelően kialakított tartó elemek eltávolíthatók (pl. hátsó lábtartókonzol).

A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból.

Tilos bármiféle veszélyes, hegyes, sérülést okozó tárgynak vagy éles saroknak kilógnia a járműről.

5. 6. Első és hátsó villa (lengőkar):

Az első villa cserélhető, gyári vagy típus-specifikus versenyalkatrész is elfogadott. Az adott típushoz kapható csillapító patronegység külön is cserélhető. (Cartridge) Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható. Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest szabadon változtatható. Az alsó és felső villahíd cserélhető más gyártóéra is!

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy után gyártottra történő lecserélése megengedett. A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

A hátsó villa cserélhető, gyári egyedi vagy típus-specifikus versenyalkatrész is elfogadott. Egyedi versenyalkatrész a Technikai Felügyelő külön szemléje és jóváhagyása után használható csak!

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással. Biztonsági okokból, a műanyagból, kompozit anyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.

A hátsó rugóstag komplett cserélhető gyári vagy típus-specifikus versenyalkatrész is elfogadott. Minden paraméterében állítható rugóstag megengedett.

5. 7. Kerekek:

A kerekek cserélhetőek, gyári vagy típus-specifikus versenyalkatrész is elfogadott. Anyaguk eltérhet a gyáritól. A gyári kilométeróra meghajtó eltávolítható vagy lecserélhető.

A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergek rögzítéseinek és felfüggesztési pontjainak semmilyen módosítása nem engedélyezett. Különleges esetben, egyedi elbírálás alapján, speciális alkatrész használatának esetén, amennyiben valamennyi biztonsági feltétel maximálisan teljesül, a versenyző saját felelősségének terhére a Technikai Felügyelő fenti előírásoktól külön engedményt tehet.

A távtartók módosítása lehetséges. A kerekek módosítása a távtartók rögzítése céljából megengedett.

5. 8. Gumiabroncsok:

A használható gumi mennyiség nem korlátozott!

A használható gumi márkák választása nem korlátozott!

A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.

Slick, vágott slick gumi használata megengedett.

Vizes időjárás esetére készített gumiabroncsot csak azután lehet használni, ha a Versenyigazgató a versenyt vagy az edzést vizesnek minősítette.

Gumimelegítő használata megengedett.

A gumiabroncsok mérete megváltoztatható.

5. 9. Kormány és kezelőszervek:

A kormány változtatható, a teleszkóp szára / speciális esetben a kormánytengelyre biztonságosan és szerelhetően kell rögzíteni. Végeinek gömbölyítettnek és zártnak kell lennie. Kormány súly használata engedélyezett. A kormányok és a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábeleli módosíthatóak és áthelyezhetőek. Gyorsgázkar használata engedélyezett.

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

Fékkar védő használata kötelező. Különleges esetben, egyedi elbírálás alapján, amennyiben valamennyi biztonsági feltétel maximálisan teljesül, a versenyző saját felelősségének terhére a Technikai Felügyelő fenti előírástól külön engedélyt tehet.

A kuplung és fékkarok után gyártottra cserélhetőek.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett. A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

A kapcsolók kicserélhetőek vagy eltávolíthatóak. A motorkegypárt működő gyújtáskapcsolóval vagy gombbal kell felszerelni, legalább az egyik kormányon. Vészleállító jól látható helyen a kormányon fixen rögzítve kell elhelyezkedjen, melynek színe csak piros lehet!

Minden alkatrésznek megfelelően rögzítettnek kell lennie, és egyetlen alkatrész sem lóghat túl a kormány szélességén.

5. 10. Lábtartó / lábtartó konzol:

A lábtartó és a lábtartó konzol kicserélhető, de az adapter rögzítési pontjainak a vázon kell lennie.

A lábtartó lehet fixen rögzített vagy olyan szerkezeten rögzített, mely visszatéríti az eredeti pozíciójába.

A lábtartó végének gömbölyítettnek kell lennie, nem lehet hegyes.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

5. 11. Burkolat / idomok / ülés:

Az idomok, első sárvédő kicserélhetőek, az eredetivel egyező másolattal, vagy bármilyen utángyártott kivittel. A teljes méretnek és külalaknak a gyári jellegűnek kell lennie. Apró eltérés lehetséges a versenycélú felhasználás érdekében (eltérő darabösszetétel, rögzítési pontok, zárt alsó idom, stb). Az alapanyag cserélhető. A karbon, karbon-kevlár kompozitok használata is engedélyezett.

A hasidomot úgy kell kialakítani, hogy műszaki hiba esetén képes legyen megtartani az esetlegesen kifolyó motorolaj és/vagy hűtővizet, valamint egy leeresztő dugóval kell ellátni esős verseny esetére. Minden éles, hegyes kiálló élet le kell kerekíteni. A naked jellegű motorokon az esetleges túlfolyókat egy tartályba kell bevezetni.

A szélvédő átlátszó anyagból készült után gyártottra cserélhető.

Az idomtartó és műszerfal konzolok eredeti kombinációja kicserélhető. Az összes többi idomtartó konzol megváltoztatható, kicserélhető.

A hátsó sárvédő, mely a lengőkarra rögzített, és magába foglalja a láncvédőt is módosítható.

A blokkon deklivédó elhelyezése engedélyezett.

Az ülés, ülésalap és a kapcsolódó idomok kicserélhetők. A farokidom felső része átalakítható együlésesre, a gyári jelleg megőrzésével. A hátsó üléstakarónak alkalmasnak kell lennie a szabályos rajtszám elhelyezésére.

5. 12. Azonosítás, rajtszámok és hátterek:

A szervezőtől kapott, adott napra érvényes rajtszámot a fejidom közepén, vagy kissé valamelyik oldalra eltolva kell elhelyezni a motoron. Ugyan ez a rajtszám szerepelhet a hasidomon jól láthatóan, sérülésmentesen!

A csoportbeosztásnak megfelelő matricát a sisak jobb oldalára, jól látható helyre kell ragasztani!

Egy motorkerékpáron nem szerepelhet egyidejűleg több szám vagy csoport azonosító matrica!

Az esemény szervezőjének hatásköre, hogy egyénileg festett vagy matricázott rajtszámot is elfogadhat. Ez esetben a rajtszám hátterének és a számnak erősen kontrasztosan, jól láthatóan el kell különülni egymástól (pl. fehér alap, fekete szám) Javasolt rajtszám (betű) méret első rajtszám esetén minimum 120 mm magas, 60 mm széles, 20 mm betűvastagság és 10 mm szököz. Oldalsó rajtszám esetén a javasolt minimális betű méretek 100 mm magasság, 50 mm szélesség, 15 mm vastagság és 10 mm szököz. A Technikai Felügyelőnek joga van elutasítani a szerinte nem megfelelő rajtszámot. Döntése meghozatala előtt a versenyigazgatóval és a zsűrivel köteles egyeztetni.

5. 13. Kötelező reklámok elhelyezése:

A bajnokság támogatóinak reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Ezek motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező! Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! A reklámhordozó matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezősegtől, vagy a licenc átvételekor!

A motorokon további reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják.

5. 14. A következő elemek eltávolítása kötelező:

- Első és hátsó lámpák, irányjelzők
- Visszapillantó tükrök
- Rendszámtábla tartó
- Sisak és csomagrögzítő kampók
- Utas lábtartók
- Utas kapaszkodók
- Bukócsövek, közép és oldal állvány

Különleges esetben, például, ha egy motorkerékpárról nem lehet eltávolítani fenti alkatrészek valamelyikét a speciális gyári kialakítás miatt, úgy egyedi elbírálás alapján, amennyiben valamennyi biztonsági feltétel maximálisan teljesül, a versenyző saját felelősségének terhére a Technikai Felügyelő fenti előírásoktól külön engedményt tehet. Ez esetben lámpák, tükrök, rendszámtábla tartó leragasztását és az oldaltámasz és/vagy az utaslábtartók fix rögzítését rendelheti el. Utóbbiakat oly

módon kell rögzíteni, hogy az semmilyen módon nem nyílhat le, a versenyző a versenypályán haladva ne tudja lerúgni, és az idomzatból nem lóghat ki.

5. 15. Kiegészítő felszerelések:

Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron, úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzatának függőleges síkjából ne lógjon ki. A versenyzőt semmilyen módon nem akadályozhatja. A kamerát csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések csak külön engedéllyel alkalmazhatóak.

Valamennyi motorkerékpár hátulján működőképes piros **Biztonsági fényforrást** kell elhelyezni. Ezt a fényforrást úgy kell a motorkerékpárra rögzíteni, hogy az esemény teljes ideje alatt, a pályán haladásakor, menet közben bármikor kézzel kapcsolható legyen. Amennyiben a fényforrás független a motor elektromos rendszerétől (elemes), úgy a lámpatestet csavarkötéssel kell a motorkerékpárhoz rögzíteni. Amennyiben a fényforrás közvetlenül a motorkerékpár kábelkötegéhez csatlakozik, úgy egyéb, a technikai felügyelő által elfogadott rögzítés is elfogadott (kábelbilincs). A fényforrás minimális méret 4x1 cm kell legyen, iránya a motor síkjában hátrafelé mutat, oldalirányból 15 fokos szögben is észrevehetően. Az előírt minimális fényerő 1 W (led), 10 W (hagyományos izzó) esetén. Bekapcsolásával folyamatos piros fényt kell, hogy biztosítson. Bekapcsolása WET session esetén kötelező.

Különleges esetben, egyedi elbírálás alapján, csak és kizárólag egyértelműen száraz verseny / edzés / időmérés esetén, amennyiben valamennyi biztonsági feltétel maximálisan teljesül, a versenyző saját felelősségének terhére a Technikai Felügyelő vagy és a Versenyigazgató fenti előírásokról külön engedélyt tehet.

5. 16. Elektromos felszerelések:

Gyári vagy utángyártott / verseny-kábelköteg is használható.

A befecskendező és gyújtás-elektronika lecserélhető, módosítható.

Telemetria, adatrögzítés engedélyezett.

Kábelkötegek módosíthatók. Az eredeti vezetékhalozatból eltávolíthatók azok használaton kívüli elektromos vezetékek, melyek biztosítják az irányjelzők, a kürt, világítás stb. ellátását. A töltésrendszernek és az elektromos indítórendszernek működőképesnek kell maradniuk!

Generátor módosítása oly módon engedélyezett, hogy képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

Az elektromos kezelőszervek a kormányról eltávolíthatók.

Indítómotor használata kötelező!

Kipörgésgátló használata engedélyezett.

Bármilyen gyorsváltó használata engedélyezett.

Kiegészítő elektronika használható.

Akkumulátor cseréje más méretűre engedélyezett.

Next Generation motorok használóinak minden nemű elektronikai korlátozásokat, az FIM által aktuálisan előírt határok szerint és kizárólagosan az ott előírt technikai korlátozó eszközökkel lehet és kell végrehajtani!

5. 17. Üzemanyag / kenőanyagok / levegőszűrő:

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!

Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak!

A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját, egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

Az üzemanyagtartályban szivacsnak kell lennie, úgy hogy egy esetleges sérüléskor az meggátolja a benzin gyors kifolyását!

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető „gyorsan nyitható” típusokra, melyek maradéktalanul megfelelnek a biztonsági előírásoknak.

Biztonsági okokból csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően! Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

Gyári és utángyártott légszűrőház használata is engedélyezett. Levegőszűrő szabadon cserélhető utángyártott alkatrészre is. Kiegészítő levegőfuratok kialakítása engedélyezett.

5. 18. Kuplung / váltó / hajtás:

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett gyári vagy után gyártott alkatrészre.

A kuplungrugók cseréje megengedett.

A kuplungszerkezet cseréje csúszó kuplungra megengedett.

Váltó módosítása engedélyezett, áttétel módosítható!

A váltókar módosítása, cseréje fordított váltóra engedélyezett, gyorsváltó használata engedélyezett.

Vékony lánc szett használata engedélyezett.

Áttétel módosítható.

Primer áttételi arány módosítható.

5. 19. Gép specifikáció:

A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.

Kiegészítő olajhűtő használható vagy áthelyezhető. Egyéb paraméterekben a kenési rendszer nem módosítható.

Folytószelepház-fojtószelep tekintetében a gyári homologizációnak megfelelő használható. Befecskendező fűvókák szabadon cserélhetők.

Szívótölcsek szabadon cserélhetőek.

A henger cserélhető, utángyártott verseny alkatrész használható.

Perselyes henger használata megengedett.

A hengerfej módosítható. Típuspecifikus utángyártott és a gyári alkatrészek is használhatók.

Forgattyús Mechanizmus tekintetében utángyártott és a gyári alkatrészek is használhatók.

Dugattyú, hajtókar, főtengely cserélhető.

5. 20. Végellenőrzés / óvás

Technikai Felügyelőnek joga van elutasítani a szerinte nem megfelelő műszaki állapotban lévő motorkerékpárt. Döntése meghozatala előtt a rendezvény szervezőjével köteles egyeztetni A verseny időtartama alatt a zsűri, illetve a versenyigazgató bármikor elrendelhet műszaki megbontásos vizsgálatot.

Egy motorkerékpárra vonatkozó bármely szabály megsértése, a Zsűri döntése alapján az eredményből való kizárást vonhatja maga után. A Zsűri további vagy egyéb büntetést is kiszabhat, a szabályszegés, a biztonsági előírások megsértése és esetleges előnyszerzés mértékének mérlegelése szerint.

Az óvás feltételeit, illetve összegét az Éves Alapkiírás és a MAMS Sport Szabályzata tartalmazza.