



Magyarország Oldtimer Szakág on-road

SPORTSZABÁLYZATA

2023

Készítette: A MAMS Oldtimer Szakág

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

További szakági információk:

www.mams.hu

Módosítva: 2023. március 2.

Módosítás: 2. pont

1. Általános

A szakág rendezvényei a FIM/FIME/MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen sportszabályzat és az adott sorozatok alapkiírásai szerint bonyolódnak.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

Rajtlista és tartalmi jegyeinek minimuma:

- a rajtlistát minden esetben a rendezvény napján meg kell küldeni a MAMS központi e-mailcímére (office@mams.hu),
- csak számítógéppel szerkesztett és pdf formátumban is elérhető dokumentumok lehetnek,
- sorszám,
- versenyző(k) neve,
- versenyző(k) állampolgársága (a személyazonossági okirattal – útleveél, személyazonosító igazolvány- igazolt állampolgárság),
- ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve, szponzor licenccel rendelkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése.

A versenykiírásnak vagy mellékleteinek tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét,
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét,
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát, e-mail címét,
- a verseny tisztségviselőit.

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS Oldtimer szakág területére érvényesített Sportbírói igazolványok a szakág hazai rendezésű versenyekre érvényesek.

Minden szervezőnek biztosítania kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határozni, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

Meghívásos versenyek a kupa szabályai szerint kerülhetnek megrendezésre. A meghívásos versenyen jelen szabályzat kategóriáitól eltérő műszaki szabályzat és részvételi feltételek is kiírásra kerülhetnek.

2. Versenyzők

Egy versenyző maximum kettő, a korhatárának megfelelő kategóriában állhat rajthoz, különböző versenymotorokkal. Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet rajthoz állni. A verseny szervezője köteles versenyzői eligazítást tartani!

A résztvevők alsó korhatára:

- MZ Széria – 18 év
- YT125 4T – 12 év

- YT125 CBR Sport – 38 év
- YT125 CBR **Open** Racing – **16** 42 év
- YT125 2T – 12 év
- Classic – 18 év

A korhatároktól kizárólag egyedi elbírálás alapján, az Oldtimer Szakági Tanács engedélyével lehet eltérni.

A különböző kategóriák összevonhatóak. Ezt a lehetőséget a versenykiírásban vagy mellékleteiben rögzíteni kell. Az egyes kategóriák összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni.

Versenynapon történő bármilyen összevonás csak a Zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

3. Általános műszaki előírások

A rajtszámok tekintetében a FIM/FIM Europe/MAMS előírások érvényesek. Amennyiben a verseny folyamán az adott kategóriában rajtszám egyezés lépne fel két különböző nemzet versenyzője között, minden esetben verseny helyszínén hazai versenyző élvez előnyt.

4. Versenypályák

A szakág versenyei rendezhetők:

- FIM
- FIM Europe
- MAMS vagy nemzeti licenccel rendelkező hazai versenypályákon

5. A versenyek hivatalos személyei

5.1. Zsűri elnök és zsűritagok

A szakág hazai rendezésű versenyeire a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöl ki a Zsűri Elnökét.

5.2. Versenyigazgató

Hazai rendezésű nemzetközi verseny esetében a versenyigazgatót a szervező bízza. Csak olyan személy lehet, aki FIM/FIM-Europe vagy MAMS versenyigazgatói licenccel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a gyorsasági motorsport területén.

5.3. Egyéb Tisztségviselők

- Pályabírók vezetője
- Időmérők vezetője
- A technikai felügyelő (gépátvétel vezetője)

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói, technikai felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal bírnak az oldtimer motorsport területén.

5.4. Versenytitkár

A szervező bízta meg feladat ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik az oldtimer motorsport területén. A versenytitkárnak az adminisztratív átvétel után rajtlistát kell biztosítani a versenyigazgató részére.

A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak vagy mellékleteinek tartalmaznia kell.

6. Nevezés

A nevezés online formában történik a www.chronomoto.hu/mams oldalon. Az online nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.).

A nevezést minden esetben a nevezési határidőn belül kell megküldeni a szervezőknek. **A nevezés csak akkor érvényes, ha a visszaigazoló emailben megadott számlaszámra megérkezik a nevezési díj!**

A helyszíni nevezés pótdíjas, ill. nincs lehetőség készpénzes fizetésre!

A külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében, az „N” licences versenyzők nevezését a MAMS titkárságának jóvá kell hagyni, és erről rajtengedélyt kell kiadni. A verseny helyszínén az adott versenyre a nevezési lap eredeti példányát és a BBP befizetés igazolását a szervezőnek le kell adni a regisztráció időpontjában.

6.1. Nevezési határidő

A nevezési zárlat a versenyt megelőző 2. naptári nap. Eddig a napig a szervező által megadott bankszámlára a nevezési díj összegének be kell érkeznie. A nevezés csak ebben az esetben tekinthető érvényesnek. A szervező minden későn érkezett nevezés esetében szabadon dönthet annak elfogadásáról. A szervező késedelmes nevezés esetén max. 50% pótdíjat fizettethet a versenyzővel.

7. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

Minden versenyző köteles az adminisztratív átvételen bemutatni a licencét, biztosítását, sportorvosi igazolását, valamint a technikai gépátvételen a megfelelő védőfelszerelést és öltözetet.

18 életév alatt a sportorvosi vizsgálat 6 havonta kötelező. Ezt a Szervezőnek minden verseny előtt ellenőriznie kell.

A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, a részükre kiadott rajtszámmal a motorkerékpárjukon.

Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógjon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések csak egyedi engedéllyel alkalmazhatóak.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban vagy mellékleteiben köteles nyilvánosságra hozni.

A gépátvétel után versenyzők közötti motorcsere tilos!

Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

A szervezőnek jogában áll orvosi vizsgálatot tartatni.

A zsűrinek és a versenyigazgatónak jogában áll a verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést tartatnia az erre vonatkozó FIM/FIM-Europe/MAMS, valamint WADA/MACS szabályok szerint.

8. Edzések

Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban vagy mellékleteiben kell közzétenni. A szervezőnek kategóriánként legalább 1 x 20 perces szabad-mért edzést, és legalább 1 x 20 perces időmérő edzést kell biztosítani a versenyzők részére. **Ezt úgy, hogy egy adott edzés kezdete, és a következő kategória edzésének kezdete között legyen meg a 20 perces időtartam, így biztosítva az edzések folytonosságát.** Amennyiben a verseny az edzésekkel nem egy napon kerül lebonyolításra, a verseny napján min. 10 perces melegítő edzést (Warm Up) javasolt tartani.

Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.

Az edzéseken – hivatalos programban - csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák edzéseit általában külön csoportokban kell lebonyolítani. A szervező a nevezések számának ismeretében két vagy több kategória edzését szükség esetén összevonhatja, de ezt a lehetőséget a versenykiírásban vagy mellékleteiben rögzítenie kell. Az egyes kategóriák összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni.

Versenynapon történő összevonás csak a zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

Egy kategória egyes edzései között minimum fél órának, a futamai között minimum egy órának el kell telnie.

9. Versenyek

9.1. Rajtrács

A rajtrács kialakítását a pályalicenc tartalmazza.

9.2. Rajteljárás

FIME/MAMS szabályai alapján.

9.3. Futamok

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák versenyait általában külön futamokon kell lebonyolítani. A szervező a nevezések számának ismeretében két vagy több kategória edzését szükség esetén összevonhatja, de ezt a lehetőséget a versenykiírásban vagy mellékleteiben rögzítenie kell. Az egyes kategóriák összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni.

Versenynapon történő összevonás csak a zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a versenyt hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni. A futamok lebonyolítása a FIME/MAMS szabályai alapján történik. Minden szervező az alapkiírás szerinti kategóriák közül választhat és írhat ki futamot.

Minden kategóriában maximum két versenyfutamot lehet indítani!

A futamokra az időmérő edzések alapján dől el a rajtsorrend.

Amennyiben valamilyen rendkívüli esemény miatt meg kell szakítani a futamot (piros zászló), a futamban vezető versenyző és a vele egy körben lévő versenyzők által teljesített utolsó teljes kör szerint számolt versenytáv alapján kerülnek kiosztásra a pontok:

- a versenytáv minimum 75%-ának megtétele után a verseny befejezettnek tekinthető, teljes pontszám adható;
- a versenytáv 50-75%-ának megtétele esetén, ha nem indítják újra a futamot, fél pontszám adható;
- a versenytáv kevesebb, mint 50%-ának megtétele esetén, de 3 körnél több megtételekor újraindításnál a fennmaradó távot kell megtenni;
- újraindítás után minimum két kört meg kell tenni.

Piros zászlóval történő megszakítás esetén leintettnak az tekinthető, aki a piros zászló bemutatásának pillanatában a verseny aktív résztvevője és a piros zászló bemutatását követően 5 percen belül meghajtás eszközeinek figyelembevételével a boksztucába ér és rajtra készen ott várakozik. A rajtsorrend az eredeti marad, ha a megszakítás három teljesített kör előtt történik, ha utána, akkor a megszakítás előtti utolsó teljesített kör befutójának sorrendje szerint kerül megállapításra.

A megszakítást követően a sorrend megállapítása a FIM-E/MAMS/Jelen kiírás szabályai alapján történik.

Ha valamilyen oknál fogva a verseny megszakításra kerül, és azt nem indítják újra, és az élen álló versenyző nem teljesítette a versenytáv 50%-át, eredményért pont nem adható!

10. A versenyek értékelése

Eredmények és azok tartalmi jegyeinek minimuma csak számítógéppel szerkesztett és pdf formátumban is elérhető dokumentumok lehetnek:

- MAMS logó
- MAMS által kiírt országos bajnoki- és/vagy kupa és/vagy egyéb díjrendezvény megnevezése
- rendezvény dátuma

- rendezvény helyszíne
- versenyző(k) neve
- versenyző(k) rajtlista szerinti állampolgársága (útlevélben szereplő állampolgárság)
- ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve, szponzor licenccel rendelkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése)
- versenymotor(ok) gyártója, amennyiben ez meghatározható
- a sorrendet eldöntő eredményadat (pl.: körszám, futamidő, futam pont, stb.)

A kategóriák futamain győztes az a versenyző, aki az előírt versenytáv megtétele után a célvonalon elsőként halad át. Értékelésre csak a leintett versenyző kerül. A futamon rajt jogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok feltüntetésével az adott kategóriában.

Az a versenyző értékelhető, amely 5 percen belül áthalad a célvonalon az első versenyző után motorjával együtt meghajtás eszközeinek figyelembevételével

10.1. Versenydíjak

A lebonyolított versenyeken kategóriánként az első három helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A szervezőnek jogában áll külön pénzdíjat is kiírni.

A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban vagy mellékleteiben kell közzétenni.

11. Óvás, fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Döntőbíráskodási Szabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

Óvási díjak:

- | | |
|--------------------------------------|------------|
| • Általános és technikai óvás esetén | 60.000 Ft |
| • Technikai óvás esetén kaució | 120.000 Ft |
| • Üzemanyag óvás esetén kaució | 55.000 Ft |

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében a befizetett kaució összege helytálló óvás esetén visszafizetésre kerül, nem helytálló óvás esetén a megóvott versenyzőt illeti meg szerelési költségei fedezetére.

Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvó fél kauciót köteles a szervezőnél letétbe helyezni, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvó fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott versenyzőnek kell fedeznie.

Nem MAMS tag általi külföldi szervezés esetén a versenykiírást jóváhagyó szövetség és nemzetközi szervezet (FIM/FIME) vonatkozó előírásai és díjai az érvényesek. A MAMS elkészíti a nemzetközi versenykiírás fordítását és ezt a MAMS honlapján közzéteszi.

12. Egyéb általános előírások

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni, más biztosítóval kötött szerződés esetén a felelősségbiztosítás tényét igazolni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS Titkársága szabályozza. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, az adott MAMS Tag ellen fegyelmi eljárás indítható, valamint rendezési jogosultsága felfüggesztésre kerül.

A szakág versenyein és edzésein kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a Zsűri és/vagy a Versenyigazgató tudomására kell hozni kivizsgálás céljából. Amennyiben valaki bármilyen fizikai, vagy verbális módon megsért valakit a pálya területén, azonnali elvezetést, a versenyből való kizárást, büntetést és a helyi törvényeknek megfelelő jogi eljárást vonhat maga után.

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIM Europe / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a szervezőnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyezést elkövető versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni, és az okozott kárt megtéríttetni. Több napos rendezvény esetén a szervező köteles kempingezési lehetőséget biztosítani a depó területén, fokozottan betartva az érintésvédelmi, tűzbiztonsági, és környezetvédelmi szabályokat. **Több napos rendezvény során a Depo területén zajjal járó tevékenységet folytatni TILOS 22:00 – 07:45 közötti időszakban (egyes települések helyi szabályzatai, rendeletei ettől eltérhetnek) – amennyiben ezt valaki megszegi az büntetést vonhat maga után!**

13. Büntetések

A boksztucában a sebességlimit 60 km/ó. A sebesség a boksztucában ellenőrzésre kerül.

A sebességlimit túllépése alkalmanként 6.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után.

A boksztucában a sebesség túllépés a verseny közben 20 mp-es időbüntetést von maga után. A rajtprocedúra során elkövetett szabálytalanságokért 20 mp-es időbüntetés kerül alkalmazásra. A fentiek alapján kiszabott büntetést 3 körön keresztül kell a versenyző és a csapata felé jelezni a futam alatt a célegyenesben és a boksztucában táblán, a rajtszám feltüntetésével.

A pályán elkövetett egyéb szabálysértésekért a versenyigazgató időbüntetést is alkalmazhat.

14. Felelősség

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzatban leírt résztvevőit felmentik a felelősség alól a FIM / FIM Europe / MAMS-t, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a felsoroltak szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt keletkezett.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

Minden nézőnek és versenyzőnek kötelessége úgy tartózkodni a verseny helyszínén, hogy viselkedésével ne járuljon hozzá balesetek keletkezéséhez és esetleges károkozáshoz.

A rendezvény egész területén a baleset megelőzése érdekében tilos mindennemű akrobatikus mutatvány, gyorshajítás, mások bármilyen formában történő veszélyeztetése motorral, rollerral, bármilyen közlekedési eszközzel.

Szigorúan tilos a pályán keresztben gyalogosan, vagy bármilyen járművel áthaladni, a kerítésen átmászni, a helyét megváltoztatni, illetve azt megrongálni.

Tilos a kialakított biztonsági zónákban tartózkodni. Ez alól kivételt képezhetnek a szervezők, valamint – kizárólag saját kérésre – a sajtó képviselői és a verseny biztonságáért és a verseny zavartalan lebonyolításáért felelős személyek. Számukra jól látható megkülönböztető jelzés viselése kötelező. (sajtós mellény, stb.).

A versenyzővel a rendezvény területére érkező személyekért és azok viselkedéséért a versenyző felel, s így felelősségre vonható.

A rendezvény egész területén a KRESZ szabályai érvényesek. A versenyzői depóban a sebességkorlátozás 15 km/h.

A pályarendtartás bármely pontjának megsértése esetén a versenyzőt a versenyvezetőség büntetéssel sújtja, ami akár a versenyből való kizárás is lehet.

A szervezők nevében a biztonsági őrök járhatnak el. Fenti biztonsági szabályok bármilyen megsértése esetén a büntetés akár a rendezvény helyszínéről történő eltávolítás is lehet.

15. Reklám

A rendezvény résztvevőinek kötelezően reklámot kell elhelyezniük a MAMS és a szervező előírásai szerint a motorokon, melyre 10-10% helyet a motor 2 oldalán szabadon kell hagyni.

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2023. február 24.