



HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

web site: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG**

MAGYARORSZÁG ENDURO BAJNOKSÁGAI

2023

Készítette: A MAMS Enduro SZT
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

I. A BAJNOKSÁGOK:

1. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2023. évre az Enduro szakágban az alábbi bajnokságokat 10 fordulóban:

1.1. Élsportban:

1.11, Magyarország Nyílt Enduro Bajnoksága

Első osztályú kategóriák:

PRO1: 125ccm-től 250ccm-ig 2 és 4 ütemű

PRO2: 251ccm-től 2 és 4 ütemű

A kategória győztese: **Magyarország Enduro Bajnoka**

1.12, Magyarország Nyílt Enduro Veterán (+40) Bajnoksága

Géposztály megkötés nélkül.

A kategória győztese: **Magyarország Enduro Veterán Bajnoka**

1.13, Magyarország Nyílt Enduro Szakág Abszolút Bajnoksága

Részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes I. osztályú, Veterán, versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I). vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Az ABSZOLÚT kategória éves értékelése szerint a legjobb 5 versenyző MAMS tagszervezete támogatásban részesül, 500.000 azaz ötszázezer Ft összértékben az alábbi elosztásban:

1. hely 200.000 Ft
2. hely 125.000 Ft
3. hely 75.000 Ft
4. hely 60.000 Ft
5. hely 40.000 Ft

Az Abszolút Bajnokságban az **Enduro és az Endurocross** futamokon elért bajnoki pontok összege adja az értékelés alapját.

II. BAJNOKI FORDULÓK

1. RÉSZTVEVŐK

1.1. **I. osztályban** részvételre jogosultak azok a 16. életévüket betöltött versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes I. osztályú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi

versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással. kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

1.2. Veterán (+40) kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Veterán versenyzői licenccel vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni bármilyen MAMS licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással. A kiegészítő licenc és a **napi rajtengedély** mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

Veterán kategóriában az adott évben legalább 40. életévét betöltő, vagy idősebb versenyző indulhat

1.3. Abszolút Bajnokság

A bajnokság résztvevői a bajnokság fordulóin elért abszolút értékelése szerint kapnak bajnoki pontokat. Az abszolút értékelésben résztvevő versenyzőknek minden futamon azonos körszámot kell teljesíteni. A VETERÁN kategória értékelése a kategóriájának kiírt körszáma szerint kerül pontozásra míg az abszolút értékelésben az 1. osztályban teljesített körszám szerint. Amennyiben a VETERÁN kategóriában értékelt versenyző az első versenynapon az Abszolút értékelés szerinti plusz körben esik ki a versenyből úgy a VETERÁN kategóriában szerzett pontjait megkapja és az ENDURO alapkiírás szerint (általános Parc Ferme szabályok betartásával) folytathatja másnap a versenyt a VETERÁN kategória értékelésében.

2. NEVEZÉS

3.1. A Magyar Bajnoki és kupa versenyeken az alábbi nevezési díjak érvényesek:

A verseny előtti 10 napos határidő esetén

Egyéni nevezési díj enduro versenyen (2 nap): 30.000,-Ft
Feltétele: a nevezési díj 50%-ának átutalása a verseny előtti 7 napos határidőig.
Amennyiben ez nem teljesül, akkor helyszíni nevezésnek minősül.

Egyéni nevezési díj enduro versenyen (2 nap) Ifi85, Kadet, Lady: 26.000,-Ft
Feltétele: a nevezési díj 50%-ának átutalása a verseny előtti 7 napos határidőig.
Amennyiben ez nem teljesül, akkor helyszíni nevezésnek minősül.

Helyszíni nevezés esetén:

Egyéni nevezési díj enduro versenyen (2 nap): 40.000,-Ft

Napi rajtengedély díja az aktuális MAMS díjtábla alapján.

2.2 Külföldön megrendezésre kerülő versenyen ezek a díjak nem érvényesek.

II. A MAMS ENDURO SZABÁLYZATA

1. Általános

A MAMS Enduro Alapkiírásában nem szabályozott kérdésekben az FIM ill. a FIME Szabályzata érvényes. Az egyes Enduro versenyekre vonatkozó részleteket a versenykiírásban kell közzétenni.

2. A PÁLYA

2.1. A versenyútvonal hossza versenyenként:

Naponta maximum 300 Km, vagy 7 óra és minimum 70 km, vagy minimum 3,5 óra.

2.2. Enduro versenyeken a pálya kell, hogy tartalmazzon legalább egy Enduro- (javasoltan min. 6 perces) és egy Krossz (javasoltan min. 4 perces) különpróba szakaszt, melyek az értékelés szempontjából mértékadóak, **vagy egy vegyes különpróba szakaszt amelynek hossza javasoltan min. 8 perces legyen.**

A szervező köteles az illetékes közúti igazgatóság és a verseny útvonala által érintett erdőgazdaságok, termelőszövetkezetek és ingatlan tulajdonosok engedélyét beszerezni. A területileg illetékes rendőrkapitányságnál a versenyt be kell jelenteni.

A pályát csak a versenyzők és a számozott segítők használhatják.

Az útvonalat az adminisztratív- és gépátvitel alkalmával közlik a versenyzőkkel (az edzés tilos a pályán).

Min. 5 nappal (ettől a rendező fölfelé eltérhet, melyet rögzíteni kell a versenykiírásban) a verseny előtt a verseny területén edzeni tilos. Aki ezt megszegi, a versenyen csak értékelésen kívül indulhat. Kivéve a szervező által kijelölt max.5. fő, akik pályaépítés céljából használják a nyomvonalat.

2.3. A versenyt követően a pályán engedély nélkül motorozni tilos!

3. A VERSENYKIÍRÁS ÉS A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

3.1. A versenykiírásban és a műsorfüzetben nem szereplő vagy változó adatokat az adott verseny előtt, a versenyigazgató által készített végrehajtási utasításban kell megadni. A versenykiírás jóváhagyás utáni megváltoztatására a verseny kezdetéig a szakági tanács, utána kizárólag a zsűri és csak rendkívüli körülmény fellépése esetén jogosult. A

végrehajtási utasításban kell megadni az időjárás és a pálya nehézsége, állaga által befolyásolt döntést a körök számára, a köridőkre és külön próbaszakaszok pontos hosszára és időmérésére vonatkozó adatokat.

4. BÍRÁSKODÁS

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a zsűri bírálja el a MAMS Döntőbíráskodási Szabályzata Szerint. Fellebbezni a MAMS fennhatósága alatt rendezett versenyeken a MAMS Elnökségéhez lehet.

5. DÍJAK

5.1. A bajnokságokban a két nap összesített eredménye alapján az 1-6. helyezett díjazásban részesül.

5.2. A díjkiosztót a verseny után még aznap kell megtartani.

5.3. A Versenykiírásban meg kell adni a díjkiosztó helyét és időpontját.

6. EREDMÉNYSZÁMÍTÁS

6.1. Verseny értékelése:

A versenyt szabályszerűen befejező valamennyi versenyzőt rangsorolni kell.

A rangsorolást az egyes versenyeken az alábbi idők összegzése után kell elvégezni:

- a) A rajteljárásból származó idők
- b) Az etapokon összegyűjtött idők
- c) A különpróbákban kapott idők
- d) Egyéb büntető idők

Géposztályonként a legkevesebb időt elért versenyző lesz az első helyezett és a többiek, idő szerint növekvő sorrendben rangsorolandók. A verseny összesített egyéni értékelése a két nap időinek összegzésével történik.

6.2. Az egyéni- első 20 versenyzője futamonként a következő pontszámokat kapja:

1.helyezett 25pont	6.helyezett 15pont	11.helyezett 10pont	16. helyezett 5pont
2.helyezett 22pont	7.helyezett 14pont	12.helyezett 9pont	17. helyezett 4pont
3.helyezett 20pont	8.helyezett 13pont	13.helyezett 8pont	18. helyezett 3pont
4.helyezett 18pont	9.helyezett 12pont	14.helyezett 7pont	19. helyezett 2pont
5.helyezett 16pont	10.helyezett 11pont	15.helyezett 6pont	20. helyezett 1pont

6.3. A kétnapos verseny bajnoki pontjait naponta kell számolni. A bajnoki versenyek két napja között a motorokat zárt parkolóban kell elhelyezni. Az 1. napon kiesett versenyző ideális befutási ideje után, legfeljebb 60 percen belül adhatja le a verseny előtt átvett gépét a másnapi versenyzéshez. Csak ennek betartásával lehet másnap bajnoki pontot szerezni. A vázon az eredeti jelölésnek kell lennie.

6.4 ÉVES ÉRTÉKELÉS

Az egyes Bajnoki versenyeken 5 fő résztvevő alatt teljes értékű bajnoki pont nem adható. A bajnokságok akkor értékelhetőek, ha legalább 6 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető versenynap volt.

Amennyiben egy Bajnoki fordulóban öt (5) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni Bajnoki fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezésüknek megfelelő **pontok felét** kapják meg.

Év közbeni kategóriaváltoztatás esetén az addigi bajnoki pontok az új kategóriába nem vihetők tovább.

Az egyéni értékelés a bajnokság versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett bajnoki pontok alapján történik. Az összes futam eredménye beleszámít az éves értékelésbe.

A fordulók során gyűjtött pontok összege adja az év végi értékelés alapját. Az egyes kategóriában legtöbb pontot gyűjtött versenyző sorozat bajnoka.

Holtverseny kialakulása esetén a több jobb eredmény a döntő. Amennyiben ezen szempont alapján a holtverseny nem oldható fel, úgy az utolsó egymás elleni jobb helyezés a döntő. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, ... (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

7. MEGENGEDETT JÁRMŰVEK - GÉPOSZTÁLYOK

Oldalkocsis motorkerékpár a versenyeken nem indulhat.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfelelően.

A versenyzők csak a gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

FIM, FIME, Alpok-Adria versenyen résztvevő járműnek a FIM sportszabályzatának meg kell felelnie. Csak a FIM Enduro Technikai szabályzat 01.51. cikkelye szerinti Enduro-köpeny (max. profilmélység 13 mm) használható. Ezekben a versenyeken a motoroknak rendelkeznie kell forgalmi engedéllyel, és meg kell felelnie a KRESZ előírásainak. A KRESZ által előírt felszerelések: világítás, hatóságilag engedélyezett rendszám. A motorral együtt működni kell az összes elektromos berendezésnek/fogyasztónak, melyeket egy generátor lát el árammal. Működő féklámpa és sebességmérő kötelező.

A rendszámtáblát szilárdan rögzíteni kell a hátsó sárvédőre (nem lehet a rendszámot közvetlenül a sárvédőre felírni!).

A versenyben résztvevők kötelesek betartani a KRESZ-szabályokat.

A Magyar bajnokságban, amennyiben a verseny közutat nem érint, nem kötelező a hatósági jelzés és a jogosítvány, nem kötelező FIM gumi használata, kivéve, ha a szervező valamiért ezt előírja.

8. ALKATRÉSZEK, ZAJSZINTMÉRÉS

Klasszikus enduro versenyen a műszaki gépátvételnél az alábbi alkatrészeket meg kell jelölni oly módon, hogy ezek a jelölések a verseny végén biztonsággal ellenőrizhetőek legyenek (festék, rajtszám bekarcolás, festék toll, stb.):

- motorblokk,
- kerekek,
- váz,
- hangtompító dob.

A megengedett zajszint 114dB a verseny előtt, 115dB a verseny közben és után. / a 2m-es FIM szabályok szerint/.

Az Enduro Technikai Szabályzatnak megfelelő zajszint-mérés végezhető az előzetes gépátvételen és a verseny közben is.

A festett, ill. jelzéssel ellátott alkatrészek a hangtompító dobkivételével a verseny alatt nem cserélhetők. A hangtompító dob az első napi célba érkezést követő 30 percen belül is cserélhető, javítható. A megrongálódott hangtompítót verseny közben haladéktalanul meg kell javítani.

A cserélt hangtompító dob egy hivatalos személy által történő jelöléséről gondoskodni kell.

A versenyző a nem jelölt alkatrészeket cserélheti, tartalék alkatrészt az időellenőrző állomások szervizterületén kaphat, kivéve a parcférme területeket.

A versenyző szerszámot, tartalék alkatrészt az időellenőrző állomások szervizterületén kaphat, de a szerelést csak a versenyző végezheti a motoron. Megengedett segítség szerviz területen:

- tankolás
- olajcsere a motorblokkban
- rajtszám és reklámfelületek letisztítása
- hűtőfolyadék feltöltése

9. GÉPÁTVÉTEL A RAJT ELŐTT

A gépátvétel idejét és helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A gépátvételnél tilos a dohányzás. A technikai gépátvételre az adminisztratív átvételtől kell jönni az aláírt nevezési lappal.

9.1. Az adminisztratív ellenőrzésnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

- FIM versenyben résztvevő versenyzőknek a gépjármű forgalmi engedélyét. A forgalmi engedély adatainak meg kell egyeznie a bemutatott jármű adataival

(hengerűrtartalom, gyártmány, motorszám, vázsám, rendszám),

- FIM versenyben résztvevő versenyzőknek „A” kategóriájú gépjárművezetői engedélyét,
- versenyzői engedélyét
- a Napi rajtengedély esetén: érvényes sportorvosi igazolást.

A technikai gépátvételen a műszaki bizottság ellenőrzi:

1. A versenyző személyazonosságát
2. A FIM versenyben résztvevő versenyzőknek:
 - a forgalmi engedélyt a műszaki vizsga érvényességét
 - rendszámot, váz-motorszámot
 - átalakítási engedély bejegyzését
3. A forgalombiztonságot
 - kormány, fék, lengővilla, rugóstagok
 - fékek
 - FIM versenyben résztvevő versenyzőknek világítás, féklámpa stb.
 - FIM versenyben résztvevő versenyzőknek, Enduro típusú gumik jelzése, állapota
4. A kategóriába és géposztályba soroláshoz szükséges műszaki jellemzőket a szabályzatban leírtak szerint.
5. A FIM által elfogadott szabvány szerinti bukósisakját.
6. Lámpával rendelkező fejidom megléte kötelező.

Kötelező a FIM Enduro Technikai Szabályzat, 01.65. cikkelye szerinti védőruházat.
A versenyző csak az általa a gépátvételen bemutatott és átvett motorkerékpárral versenyezhet.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfelelően.

A versenyzők csak gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.
A versenyzők csak a MAMS felhatalmazottja által átvett bukósisakot használhatnak a verseny alatt.

10. ZÁRT PARKOLÓ (PARC FERMÉ)

Az Enduro versenyen a rajt előtt eltöltött időt és az útvonalon eltöltött időt kivéve a motorkerékpárokat a szervező őrizete alatt egy körülkerített területen, a zárt parkolóban kell tárolni.

A műszaki gépátvétel után az átvett gépeket azonnal zárt parkolóban kell elhelyezni.

A zárt parkolóba tilos a belépés, kivéve a Zsűri tagjait, a Versenyigazgatót, a beosztott hivatalos személyeket és a gépét be- illetve kitoló versenyzőt.

A zárt parkolóban tilos, kizárás terhe mellett, a motorkerékpárt beindítani.

A versenyző csak a saját gépét érintheti, amikor ki- ill. betolja.

A zárt parkolóban, kizárás terhe mellett, tilos dohányozni.

A zárt parkolóban a motorkerékpár alatt kötelező az üzemanyagot vagy kenőanyagot beszívó min. 2x1m-es szőnyeg használata.

11. RAJT-TERÜLET

A rajt-terület az alábbi részekből áll:

- Zárt parkoló
- Rajtzóna
- Rajtvonal

A versenyeken, a célba érkező körben az utolsó etapidő 10 perccel legyen hosszabb.

A napi célba az előírtnál korábbi beérkezés engedélyezett.

A Zárt Parkoló: körülzárt terület hivatalos személy őrzete mellett, egy bejárattal, ahol a versenyző bemehet a motorjáért ill. a verseny végén betolhatja motorját, és egy kijáráttal, ami a rajtzónába vezet. A Zárt Parkolóban, kizárás terhe mellett, tilos a versenyzőnek a motorkerékpáron bármilyen munkát végezni.

Rajtzóna: elkülönített terület, ahol a versenyzők a rajtjelre várnak. ParcFerme szabályok érvényesek.

A versenyző ezen a területen a motorján már semmiféle szerelést nem végezhet és a motorját a rajtjel előtt nem indíthatja be. Ha mégis beindítja a rajtjel előtt, ezért 1 perc büntetés jár. A rajtzónában a versenybíró és a várakozó versenyzőkön kívül más nem tartózkodhat.

12. RAJTOLÁSI SORREND

A rajtolás növekvő rajtszám sorrendben történik. Az ettől eltérő rajtsorrend a Versenykiírásban vagy a Végrehajtási utasításban van rögzítve. A versenyzők létszámától függően egy percenként egy-három versenyző rajtol az ellenőrző lapon feltüntetett időben.

13. RAJT ELŐKÉSZÍTÉS

Minden versenynap elején a versenyző a rajtideje előtt 5 perccel jelentkezhethet a gépéért a Zárt Parkolóban a Gépátvételi Lapjával, vagy rendezőtől kapott karszalaggal.

A versenyző hivatalos rajtideje előtt 1 perccel áttolhatja motorját a rajtzónába.

14. RAJT

A versenyzők pontosan az Ellenőrző Lapjukon feltüntetett hivatalos rajtidejükben kapják meg a rajtjelet.

Nem büntethető az a versenyző, aki még a rajtidejében nem tartózkodik a rajtvonalnál, de 1 percen belül odatulja a motorkerékpárját, szabály szerint elindítja és motorikus erővel a rajtzónát el is hagyja. Amennyiben a versenyző késve érkezik a rajthoz, új rajtidőt és a késésért, percenként 60 mp büntetést kap.

A versenyzőknek a rajtjelet követően motorjaikat a gyári indító berendezéssel kell üzembe helyezni és motorikus erővel kell elhagyni a startvonalat, 1 percen belül. Amennyiben 1 percen belül nem sikerül motorikus erővel elrajtolnia, 10 mp büntetést kap és köteles járművével a rajtzónát elhagyni, a többi versenyző zavarása nélkül, utána bármilyen módszerrel indíthatja motorját, kivéve idegen segítség által (pl.: betolás mások által).

A parc fermé és a rajtvonal közötti területen tilos a motorkerékpárt beindítani, kivéve a rajtjelet követően. Aki a szabályt megszegi 10mp időbüntetést kap.

Az a versenyző, aki nem jelenik meg a rajtzónában az ideális rajtidejét követő 15 percen belül kizárásra kerül az adott versenynapon.

15. ÜZEMANYAGELLÁTÁS

15.1. Az üzemanyag feltöltésért semmilyen pótidő nem jár. Az üzemanyag tankolás a kijelölt területeken, az IE állomások fehér és sárga zászlója között történhet.

15.2. A versenyző segítői a jármű üzemanyag tartályát kinyithatják, benzint és olaj tartályait feltölthetik ill. lezárhatják a tűzrendészeti szabályok megtartása mellett.

15.3. A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet.

15.4. Üzemanyagot csak a motor üzemanyag tartályában vagy a motorhoz állandó jelleggel rögzített tartályban lehet szállítani.

15.5. Járó motorba, kizárás terhe mellett, üzemanyagot tölteni tilos.

15.6. A verseny útvonalán legalább 50 km-ként (a Rajt-Cél helyet is beleértve) kell lenni üzemanyag feltöltő helynek.

15.7. Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia.

16. KÜLSŐ MOZGATÓERŐ MEGTILTÁSA

A verseny alatt a motorkerékpár csak saját motorerejével vagy a versenyző fizikai erőfeszítésével mozgatható. Versenyben lévő motor vontatásáért, szállításáért, idegen segítséggel való tolásáért, kizárás jár.

17. IDEGEN SEGÍTSÉG:

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és ennek felszerelését idegen személy, segítő szándékkal nem érintheti.

Az idegen segítség alól kivételt képez:

17.1. a tankolás, olajtöltés, amikor a segítők nyithatják, feltölthetik és zárhatják az üzemanyag tartály ill. olajtartály beömlő nyílását,

17.2. a motorban vagy a sebességváltóban történő olajcsere,

17.3. az abroncs vagy tömlő defektjavító eleggyel való feltöltése, a megjavított defektes vagy már felszerelt csere belső gumi levegővel való ellátása,

17.4. a motorkerékpárok rajtszámait és reklámfeliratait, minden időellenőrző állomás szervizterületén bárki által tisztíthatók,

17.5. a hűtőrendszer feltöltése, a fék légtelenítése,

17.6. Tilos a lengéscsillapító feltöltése olajjal, levegővel. Az idegen segítség szabályainak megsértése kizárással jár.

17.7. A versenyző tartalék alkatrészt, szerszámot az időellenőrző állomás szervizterületén, frissítőt, élelmet, kivéve azokat a területeket, ahol a parcfermé szabályok érvényesek (IE sárga zászlójától az asztal után 2 méterig) bárhol kaphat.

A versenyző csak maga végezheti:

- A szerelést, láncolajozást.
- Belső gumi cserét. Gumiköpeny cseréjét, a kétnapos verseny esetén az első nap utolsó IE-nél, a fehér és sárga zászló között. Ettől eltérő helyen és időben a gumiköpeny cseréje tilos

18. TILTOTT KAPCSOLATOK

Kizárás terhe mellett tilos a versenyzőt a verseny útvonalán bárhol kísérni.

19. A VERSENY FELADÁSA

Az a versenyző, aki a versenyt feladta, nem követheti a még versenyben levő társát és nem akadályozhatja a még versenyben lévőket, valamint nem edzhet a különpróbákon.

20. ÚTVONAL

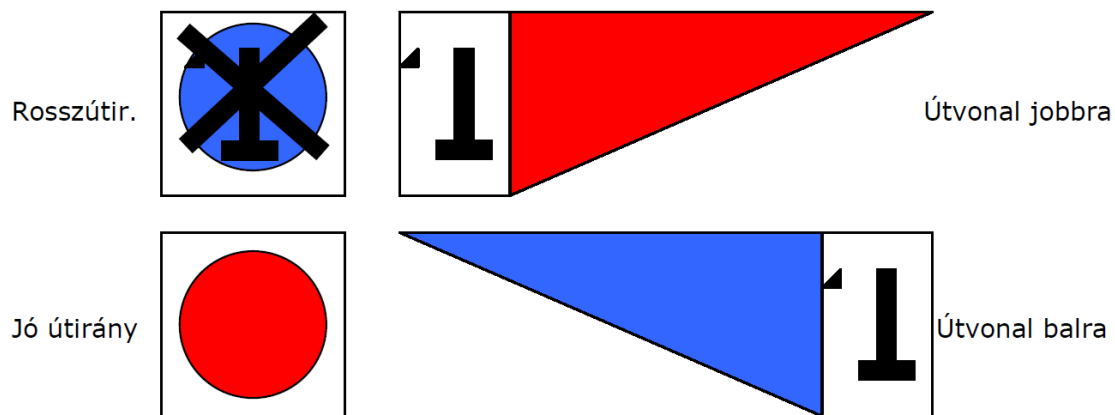
A versenyzőknek az előírt útvonalat be kell tartani és az előírányzott idő- és áthaladás ellenőrző pontokat és a különpróbákat, az előírt sorrendben kell bejárni. Bármely ellenőrző pont kihagyása, a versenyből való kizáráshoz vezet, kivéve az extrém ÁE pontot, aminek a kihagyásáért büntetőidőt kap a versenyző. A versenyzőnek az előírt időtervet be kell tartania.

A szervezőnek lehetősége van extrém nehéz szakasz kijelölésére. Az extrém szakasz áthaladás ellenőrző állomás helyét, GPS koordinátáit és az oda vezető útvonalat, a verseny előtt legalább 24 órával ki kell jelölni.

Az extrém nehéz szakasz kihagyása büntető idő adásával jár, amelynek mértékét a szervező és a versenyigazgató / zsűri szabja meg és a verseny előtt végrehajtási utasításban teszi közzé

A verseny útvonalát a szervezőnek útvonal-jelzésekkel kell kijelölni úgy, hogy minden versenyző eligazodjon. A kanyarodás egyértelmű jelzése: minden esetben egy nyíllal kell jelölni a letérés pontos helyét. Előjelezni lehet 2 ill. 3 nyíllal, olyan helyen, ahol hosszú fékútra lehet számítani vagy rosszul felismerhető helyen kell bekanyarodni.

A jelzéseket a verseny előtti reggelen ellenőrizni, folyamatosan karbantartani, pótolni kell.



Tábla méret: 200x200 mm 200x350 mm

A színek jelölhetik a napot vagy eltérő útvonalat az egyes kategóriák számára. A szám a napot jelzi, ha a két napon az útvonal változik.

A pontos menetidőket a versenyzők az útvonallapon kapják meg.

21. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

A rendezvény teljes időtartama alatt a közlekedési szabályok (KRESZ) - fokozott figyelemmel a sebességkorlátozás, az elsőbbségadás és az előzést szabályozó előírásokra - betartása kötelező.

A szabályok megsértése esetén, különösen, ha az rendőri jelentés formájában a díjkiosztó

időpontjáig a versenyvezetőség tudomására jut, a versenyzőt a sportfelügyelők megbüntetik, ami az adott forduló értékeléséből való kizárásig terjedhet.

22. JÁRHATATLAN ÚTSZAKASZOK

Ha verseny közben változnak a pályaviszonyok, akkor célszerű először a járhatatlan szakasz kiiktatását és a szakasz idejének változatlanul hagyását választani és, csak ha ez megoldhatatlan, akkor az időket is változtatni.

23. IDŐELLENŐRZÉS

Időellenőrző állomások helyei:

23.1. A Rajtzóna kijáratánál a napi futam kezdetén.

23.2. A napi futam végén a **cél állomáson. zárt parkoló-bejáratánál.**

23.3. A szervező által kiválasztott közbenső pontokon, melyeknek helye, az ellenőrző pontok közötti pontos távolságokkal és az előírt menetidőkkel, az útvonallapon vannak feltüntetve.

A cél állomás és a parc ferme közötti szakaszon a parc ferme szabályok érvényesek.

A versenyen az előírt időket max. 50km/ó átlagsebességgel teljesíthetően kell megadni.

A versenyigazgató rosszabbodó időjárás esetén megváltoztathatja az előírt időket a rajt előtt vagy a kör elején a rajt-cél időellenőrző állomásnál. Csak olyan módon lehet ezt a változást közölni (táblán, papíron stb.), hogy biztonságosan a teljes mezőny informálása megoldható legyen.

A menetidők ellenőrzését percben végzik, **elektronikus eszközzel** bélyegzőórával vagy időpont bejegyzésével és aláírással a versenyző ellenőrző lapján.

24. A MENETLEVÉL

A verseny rajtja előtt a versenyzők megkapják menetlevelüket, amelyet minden időellenőrző állomáson be kell mutatni és igazoltatni. A menetlevél a kör/verseny végén le kell adni.

A menetlevél tartalmazza a szakaszok hosszát és az előírt időket az egyes szakaszokra.

A menetlevél bejegyzésének módosítása kizárással jár.

Az a versenyző, aki véletlenül elhagyja menetlevelét, a következő időellenőrző állomáson kérhet a versenybíróktól és kör/verseny végéig ezt kell használnia. A hiányzó időadatai az előző időellenőrző állomások jegyzőkönyvéből állapíthatók meg.

25. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS (IE)

Jelzése:

Előjelzésként az állomás előtt kb. 50-100 m-re, az út mindkét oldalán egy-egy fehér zászlót kell elhelyezni.

Az állomás előtt 10-20 m-re elhelyezett 2 sárga zászló az állomás kezdetét jelző vonalat jelöli ki.

Az állomás az asztal után 2 méterrel fejeződik be és az állomáson a ParcFerme szabályok érvényesek.

Ha "pre-finish", vagy egyéb IE állomásról van szó, ahol a szervező nem engedélyezi a szervizelést, az állomást Fekete keresztet fehér és sárga zászlókkal kell jelezni.

26. HIVATALOS ELJÁRÁS AZ IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSON

A sárga zászló vonalának átlépése (a jármű első kereke áthalad a két sárga zászlót összekötő vonalon) jelenti az IE állomásra történő belépést.

A sárga zászló közelében, jól látható helyen kell elhelyezni az állomás időjelző óráját. Amennyiben a versenyző az állomásra belép, de megáll a sárga zászló és a versenybírói asztal között, majd ennek következtében ellenőrzőlapját késve adja át a versenybírónak, a versenybíró a belépés idejét rögzíti az ellenőrzőlapon, az állomás jegyzőkönyvében és ezt közli a versenyzővel. **Ezért a büntetés plusz 1 perc.**

A versenyző gépének hátrahagyásával, gyalogosan bemehet az állomás területére időegyeztetés céljából.

Az utolsó időellenőrző állomáson (cél) a versenyző áthaladhat az ideális ideje előtt büntetés nélkül.

27. AZ IDŐELLENŐRZÉS BÜNTETÉSEINEK SZÁMÍTÁSA

Minden szakasz önmagában egy próbát képez. A versenyzőnek az egyes időellenőrző állomásokra előírt érkezési időt pontosan be kell tartania, a korai érkezést ill. a késést, a futó percen felül percenként 60 másodperccel büntetik.

A RÖGZÍTETT IDŐ = RAJTIDŐ A KÖVETKEZŐ ETAPRA

28. KÉSÉSI IDŐ

Az egész versenytávon (bármelyik időellenőrző állomáson) az ideális idejéhez képest 30 percnél többet később érkező versenyzőt kizárják. A késési limitidőt a versenybírórság indokolt esetben felemelheti.

29. IDŐJÓVÁÍRÁS KÉRÉSE

Ha a versenyző bizonyítani tudja a Zsűrinek, hogy a normálistól eltérő körülmények, vagy akadályoztatás miatt késett, az idővesztés jótárható. Pl. közlekedési és minden más balesetnél a KRESZ előírásai szerint megállt segítséget nyújtani.

30. ÁTHALADÁST ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS (ÁE)

Az útvonal pontos betartásának ellenőrzésére szolgál. Az ÁE-k számát a végrehajtási utasítás tartalmazza.

Jelzése:

Az állomás előtt kb. 200 m-re elhelyezett két kék zászló, **vagy tábla** az állomást előjelzi. A versenyző az állomáson köteles megállni és ellenőrzőlapját igazoltatni vagy a motorkerékpár kormányán elhelyezett szalagot kilyukasztatni.

Az áthaladás tényét a versenybíró az ÁE állomás jegyzőkönyvében is rögzíti.

Az a versenyző, akinek ellenőrzőlapján vagy lyukasztó szalagján egy ÁE hiányzik és az állomás jegyzőkönyvében sem szerepel, kizárásra kerül. Kivéve az extrém ÁE-t.

Ezekről eltérni elektronikus rendszer használata esetén lehet.

31. KÜLÖNPRÓBÁK

A verseny útvonalán különpróba szakaszok vannak kialakítva, ahol a versenyzők minden századmásodpercért 0,01 másodperc büntetést kapnak. A szervező köteles gondoskodni a depótól a külön próbára kivezető útvonal kijelöléséről legalább 24 órával a verseny előtt.

A menetiránnyal ellentétes irányban tartósan haladni tilos. A szervező köteles gondoskodni, hogy a versenyre kirendelt mentő gépkocsik képesek legyenek a hívás után 10 percen belül a különpróbák helyszínére érkezni. A különpróbakon a kategóriáknak azonos útvonalat kell teljesíteni.

A rajt utáni, 5 percen belül különpróba nem mérhető, kivéve super teszt.

A kétnapos Enduro versenyeken legalább két különpróbának kell lenni az alábbiak közül:

Krossz teszt:

Zárt pályás különpróba a verseny útvonalán, a helyét GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni hossza kb. 1-3,5 km, és úgy kell kialakítani, hogy az elérhető átlagsebesség ne léphesse túl az 50 km/órát. A rajt és a cél egymás mellett helyezkedjen el. A krossz-pályán járművel edzést folytatni tilos. A pálya gyalog bejárható, a helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni, és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni. Amennyiben a szervező másképp nem rendelkezik, a krossz pályán minden körben csak egyszer mehet végig a még versenyben lévő versenyző. A veszélyesnek ítélt akadályokat a **zsűri** a pályából kiiktathatja. Egy versenynapon legalább két mért krossz tesztnek kell lenni.

Enduro teszt:

A verseny útvonalán kialakított, 2-5 km hosszú, lezárható terepszakasz, ahol a rajt és a cél nem feltétlenül egymás mellett helyezkedik el. A helyét GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni. Az elérhető átlagsebesség nem lépheti túl az 50 km/órát. Gondoskodni kell arról, hogy a lezárt szakaszon a versenyzőket kivéve

semminemű forgalom ne legyen. Az Enduro-teszt szakaszon Rajt-Cél rádió összekötést kell biztosítani. Amennyiben az Enduro teszt területe nem látható be, gondoskodni kell megfelelő számú segítőről, akik a területet biztosítani tudják a pályarövidítés szempontjából is. A versenyző meghibásodott gépével köteles haladéktalanul az útvonalról lehúzódni. A mért szakaszon járművel edzést folytatni, kizárás terhe mellett, tilos. A mért szakasz a verseny előtt gyalog bejárható, helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni.

A szervező egyesület a verseny végén, vagy az utolsó kör helyett kategóriánként egyszerre indított krosszversenyt is lebonyolíthat. E verseny távja 5-10 kör.

A versenyzők időmérés alapján kapnak pontokat. Körhátrányba került versenyző hiányzó körönként 60 másodpercet és a legrosszabb teljes körszámú külön próba idejét kapja.

Super teszt:

A szervező jogosult super teszt rendezésére, amennyiben ezt a versenykiírásban feltünteti. A super tesztet az első versenynapon a kategória utolsó versenyzőének célba érkezése után kerül megrendezésre. A super teszt időpontját a versenykiírásban rögzíti a szervező. A verseny biztonságos lefolytatásához szükséges világítás nélkül a tesztet sötétedés esetén le kell állítani. A már lefutott teljes kategóriák értékelhetőek.

A pálya jellege lehet szinkronpálya (alul/felüljárót biztosítani szükséges), vagy szimpla körpálya, mely esetén legalább 3 méter széles akadályokat kell biztosítani.

A pálya hossza kb. 1-2 perc, tartalmaznia kell könnyen teljesíthető épített akadályokat.

A teszt távja szinkron pálya esetén 1 kör, szimpla körpálya esetén 2 kör. Szinkron pálya esetén egyszerre 2 versenyző, szimpla körpálya esetén min. 3, max. 6 versenyző indítható egyszerre.

A super teszten kötelező a részvétel az I.osztály és a Veterán kategória számára.

A super teszten elért időeredmények beleszámítanak az értékelésébe oly módon, hogy a legjobb 10 időeredményt elért pilóta handycap rendszer szerint időjöváírást kap a 2. napi idejéből.

1. -15mp
2. -12mp
3. -10mp
4. -8mp
5. -6mp
6. -5mp
7. -4mp
8. -3mp
9. -2mp
10. -1mp
11. helyezettől nem kap időjöváírást

A super teszt pályája a versenynapok során etapként, vagy extrém tesztként funkcionálhat abban az esetben, ha az nem zavarja a futamokat.

A rajtsorrend kategóriánként: **Lady, III. osztály, Szuperveterán, Ifi 85, Kadet, II. osztály, Veterán, I. osztály**

Ettől eltérni csak a versenykiírásban vagy a végrehajtási utastásban rögzítettek szerint lehet.

Extrém teszt:

Zárt pályás különpróba a verseny útvonalán, a helyét GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni hossza kb.1-2 km, maximum 3 perc és úgy kell kialakítani, hogy az elérhető átlagsebesség ne léphesse túl az 30 km/órát. A rajt és a cél egymás mellett helyezkedjen el. Az extrém teszt tartalmazhat természetes vagy mesterséges akadályokat, amennyiben azok veszélyességi fokát a zsűri jóváhagyta. A kiemelten nehéz szakaszokon (pl.: meredek feljáró) biztosítani kell több lehetséges nyomvonalat a teszt zavartalan lebonyolítása érdekében. Az extrém-pályán járművel edzést folytatni tilos. A pálya gyalog bejárható, a helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni, és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni. Amennyiben a szervező másképp nem rendelkezik, az extrém pályán minden körben csak egyszer mehet végig a még versenyben lévő versenyző. A veszélyesnek ítélt akadályokat a zsűri a pályából kiiktathatja. Egy versenynapon tetszőleges számú extrém szakaszt lehet megrendezni. A zsűri döntése szerint az Extrém szakasz az egyes kategóriák számára a versenynap során kihagyható.

32. IDŐELLENŐRZÉS A KÜLÖNPRÓBÁKON

A különpróba rajtját és célját jól látható táblával kell jelezni. A különpróba szakaszon a rajtot járó motorral, azonos helyről, álló helyzetből, érkezési sorrendben, egyenként kell végrehajtani. Az idő akkor kerül rögzítésre, amikor a versenyző áthalad a célvonalon. A célvonalon való áthaladás után a versenyzőnek nem kell megállni, az útvonalat a legközelebbi IE vagy ÁE állomás felé a már ismertetett szabályok szerint kell folytatni.

33. CÉL

A Verseny-cél helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A célban kell bejelenteni azt is, ha a versenyző a verseny során baleset részese volt. A céltól a zárt parkolóig a zárt parkoló szabályai érvényesek, kivéve, ha a versenyző hangtompítót javít vagy a nagy távolság miatt a zsűri engedélyezi a motor beindítását. A zárt parkolóban történő késedelmes motorleadás kizáráshoz vezethet.

34. GÉPÁTVÉTEL A VERSENY VÉGÉN

A motorkerékpárokat utólagos műszaki ellenőrzésnek kell alávetni. A motorok a zárt parkolóból az adott géposztályban utoljára befutott versenyző érkezési ideje után 30 perccel vihetők ki a versenyigazgató engedélye alapján.

35. DÍJKIOSZTÓ

Díjkiosztó szabályai a Szakági Sportszabályzat szerint.

36. INFORMÁCIÓS KAPCSOLAT

A szervező köteles állandó kapcsolatról gondoskodni a szervező, a Versenyigazgató és a pálya fontos pontjain lévő sportbírók között.

IV. ÉRVÉNYBELÉPÉS:

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2023. február 14.

V. MELLÉKLETEK

A Hibapontok B Bajnoki fordulók értékelése

A MELLÉKLET

HIBAPONTOK:

	Megnevezés	Büntetés
1	Késés a gépátvételtől	2000 Ft
2	Motorbeindítás a parcerme-ben	1 perc
3	Motorbeindítás a rajtzónában rajtjel előtt (amennyiben nem engedélyezett)	10 mp
4	Ha a versenyző a rajtjelet követő 1 percen belül nem képes a gyári indító berendezéssel beindított motorjával áthaladni a rajtvonalon	10 másodperc Technikai
5	Rajtvonalhoz való késői érkezés percenként	1 perc technikai
6	A sárga zászló és a bírói asztal közötti megállás vagy késleltetett menetlevél átadás	1 perc
7	IE állomásra korai v. futó percen túli késői érkezés percenként	1 perc
8	Krossz teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
9	Enduro teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
10	Super teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
11	Extreme teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
12	Megengedett zajszint felső határának túllépése – 1. szabálysértés	1 perc
13	Megengedett zajszint felső határának túllépése – 2.szabálysértés	Kizárás
14	Jelzett alkatrészen jelzés vagy hivatalosan pótoljt jelzés hiánya	Kizárás
15	Mért szakaszon rajtjelre nem rajtol el (szándékosan késleltetett rajtolás)	
	1. alkalom	Figyelmeztetés
	2. alkalom	20mp
	3. alkalom	1 perc
	4. alkalom	Kizárás
16	Mért szakaszon pálya elhagyás (nem ott tér vissza ahol elhagyta)	max. 5 percig terjedő büntetés
17	Mért szakaszon jogosulatlan előnyszerzés a pályalevágásból adódóan	min. 1 perc
18	Repülőrajt (mért szakaszon nem a rajtvonalról rajtol)	
	1. alkalom	Figyelmeztetés
	2. alkalom-tól	1 perc
19	Sportkódexszel ellenkező magatartás a zárt parkolóban	Kizárás
20	Munkavégzés a rajtzónában a rajtjel előtt	Kizárás
21	Belépés a zárt parkolóba járó motorral, üzemanyag tankolás vagy javítás a céllellenőrző állomás és a zárt parkoló közötti	Kizárás

	zónában	
22	Dohányzás tiltott helyen	Kizárás
23	30 percnél több késés a rajttól	Kizárás
24	Szabályellenes üzemanyag felvétel vagy szállítás	Kizárás
25	Hegesztő munka végzése üzemanyagtöltésre kijelölt területen	Kizárás
26	Külső mozdatóerő igénybevétele	Kizárás
27	Idegen segítség igénybevétele	Kizárás
28	Tiltott kapcsolat kísérő személlyel	Kizárás
29	Kíséret más versenyző által	Kizárás
30	Útvonalról való letérés, ha abból előnye származott, menetiránnyal szemben közlekedés, előírt útvonal be nem tartása, másik versenyző akadályozása	Kizárás
31	Extrém nehéz ÁE kihagyása (rendező javaslata szerinti)	Időbüntetés/ 3perc
32	Közlekedési szabályok be nem tartása	Kizárás
33	Az útvonalon 30 percen felüli késés	Kizárás
34	IE és ÁE állomás vagy külön próba kihagyása	Kizárás
35	ÁE állomás kihagyása	10perc
36	Edzés a külön próba szakaszon vagy az útvonalon	Kizárás
37	Erdőgazdaság területén, facsemete ültetvényen és egyéb megmunkált mezőgazdasági területen való közlekedés	Kizárás
38	Olaj földre eresztése bárhol	Kizárás
39	Csapattag kiesése, kizárása naponta	7200másodperc

"B" Melléklet

BAJNOKI FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE:

Egyéni értékelés: (I.osztály)

Például: 1-es rajtszámú versenyző:

egyik IE állomáson 10 perc késés 600 másodperc
 másik IE állomáson 5 perc késés 300 másodperc
 enduro teszt 155,05 másodperc
 krossz teszt 210,50 másodperc

1265,55 másodperc

2.versenyző:

IE állomáson 2 perc késés 120 másodperc
 IE állomáson 1 perccel korább érk. 60 másodperc
 IE állomáson 5 perccel korább érk. 300 másodperc
 enduro teszt 150,10 másodperc
 krossz teszt 190,50 másodperc

820,60 másodperc

3.versenyző:

63 perc késés az egész távon 3780 másodperc
 enduro teszt 150 másodperc
 krossz teszt 220 másodperc

4150 másodperc

Helyezés: 1. 2-es rajtszámú versenyző 820,60 másodperccel

2. 1-es rajtszámú versenyző 1265,55 másodperccel

Nem értékelhető a 3. versenyző, mivel az egész távon 30 percnél többet késett (az ebből adódó hiba több, mint 3600 másodperc).