

Dragbike szabályzat
2023





26.





Tartalomjegyzék (2023)

I. A sportágról

II. Kategóriák

- **II/1 A Kunmadarasi Kupa (Motul Kupa) kategóriái**
- **II/2 Kategória technikai leírása**
- **II/3 A Magyar Motorsport Szövetség versenyrendszere**

III. Általános szabályok

- **III/1. A verseny lebonyolításával kapcsolatos szabályok**
- **III/2. A gépátvétel szabályai**
- **III/3 A versenydepó szabályai**
- **III/4 Rajtprocedúra, óvás, pontozással kapcsolatos szabályok**
- **III/5 Csapatbajnoksággal kapcsolatos szabályok**
- **III/6 Díjazással kapcsolatos szabályok**

IV. Licenc rendszer

- **IV/1. Licencek elnevezése**
- **IV/2. Licenc díjak**
- **IV/3. Mi kell a licencváltáshoz**
- **IV/4. Kategóriák szerint milyen licencre van szükség**

V. Etikai és viselkedési szabályok versenyzőknek és nézőknek

I. **A Dragbike Sportágról**

A dragbike elnevezés az épített motorokat jelenti. Ezek a gépek azért kerülnek kifejlesztésre, hogy egy bizonyos távolságot minél gyorsabban tegyenek meg természetesen minél rövidebb idő alatt. Magyarországon a dragbike és a drag kifejezések egyet jelentenek a GYORSULÁSI VERSENNYEL! Így az épített motorok és autók mellett az utcai gépek kerülnek középpontba. Hazánkban Kunmadaras ennek a sportágnak az öshazája.

Ez a sportág a VILÁG LEGGYORSABB SPORTJA. Mivel 300-1000 Lóerő közötti teljesítményt kell letenni a pályára, ezek a gépek speciális kinézettel rendelkeznek, egyetlen más motorsport gépeivel sem lehet összekeverni őket. Széles hátsó drag gumival és kitámasztóval rendelkeznek, hogy azt az iszonyatos teljesítményt le tudják vinni a pályára. Turbóval, nitro feltöltővel, kompresszorral rendelkeznek s így nem csoda, hogy a versenytáv végén 300-400km/h sebességgel szakítják meg a sebesség és idő csapda lézer fényét. A versenytáv 402,33 méter vagy 201,16 méter, attól függően, hogy az adott verseny helyszínen milyen adottságok vannak. Ezen a távolságon a versenyzőnek egy „karácsonyfa“ indító berendezés által adott zöld jelzésére kell kidobni a kuplungot, megzabolázni a többszáz lóerőt és elviselni a rá szakadó 1,5 G terhelést. Ezek után figyelnie kell a váltófény vörös felvillanására, hogy egy újj mozdulattal nyomja a sebsségváltó gombot, hogy újabb iszonyatos terhelés szakadjon a testére, s közben arra is figyelnie kell, hogy a táv végén a képzeletbeli célpontba betaláljon, s elkerülje a betonfalat is ami mellett suhan. Mindezekre és még sok más teendőre van összesen 7 másodperce –hol több hol kevesebb – hiszen ennyi idő alatt teljesítik a versenytávot. Cél leggyorsabbnak lenni és legyőzni az időt! A versenyzők kvalifikációs időfutamokon vesznek részt –versenyenként minimum 3 alkalom – s ezek alapján kerülnek a döntőbe, ahol egyenes kieséses rendszer alapján juthatnak a fináléba.

II. **Kategóriák**

Magyarországon 26 éves múltra tekint vissza ez a sportág, így bőven van lemaradásunk amit szép lassan dolgozunk le a Nyugat-Európai versenyekkel szemben. Az épített motorok mellett, nagyon sok utcai kategória jellemzi a bajnoki rendszert, melyek szintén óriási csatát produkálnak versenyről versenyre. 2023-ban újabb versenyszezonba kezdünk, s néhány módosítást találhatsz a szabályrendszerben is (pontozás, csapatverseny). EZ A JUBILEUMI PLUSZ EXTRA 26. KUNMADÁR!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

II/1. A Kunmadarasi Kupa (Motul Kupa) kategóriái – JUBILEUMI PLUSZ EXTRA 26. KUNMADÁR

A hazai dragbike versenyzés születésének fő helyszíne Kunmadaras, ahol 26 éves múltra tekint vissza a verseny. Mondhatjuk azt is, hogy Kunmadár a dragbike versenyzés fellegvára s az ott megalkotott kategóriák s jelen lévő versenyzők alkotják a hazai dragbike versenyt. A kunmadarasi versenyek részei az Országos bajnokságnak. Önállóan azonban egy Kupasorozatként,Külön díjazással, de a MAMS szabályai által biztosított kereteken belül a legnagyobb múlttal rendelkező Kupasorozatként működik. Ezen kategóriák nem mindegyike került be a később bemutatásra kerülő MAMS OB kategória rendszerbe, de kiemelkedő jelentőssséggel bírnak, hiszen óriási tömegeket mozgatnak meg és a verseny utánpótlását jelentik.

Kategóriák(2023-ben több változás is lesz!! FIGYELJ!!!!)

Junior 50 (70)

Senior 70 Dragrobogó

Retro Drag (Volt szoci és más épített)

400 cm^3-ig (megfelelő induló létszám esetén a 125 ccm kategóriát külön is futtatjuk – min.4 fő. Amennyiben a 400ccm és a 125 ccm kategória gépei külön külön nicsenek minimum 4-en, úgy a kategória összevontan kerül értékelésre)

SUPER D 600

D 600

Super D1000

900+Top (Összevont kategória, az elmúlt év szerint! Magában foglalja az elmúlt évek D1000 kategóriát is így változott a leírás is)

ModiTwin

Superstreet

Competition

Közönség 600

Közönség 750-954 (SD) – Itt volt 2022-ben némi változás a fejlődés érdekében ezt jelzi a két betű is - SD

Közönség 954 plusz

A Ti kategóriátok (összevont kategória, mely tartalmazza az Old Top kategóriát is, s ha lesz legalább 4 versenyző, akkor azt külön futtatjuk le.)

FullStreet idő korláttal (11,5s-ig)

Historyc (I,II,III.IV,) Öálló kiírás szerint 2020-tól

II/2. A kategóriák technikai leírása

Junior 50 (70)

Ebben a kategóriában Max.70ccm hengerűrtartalom engedélyezett. Alapadottság:szívó motor. A motornak a váza tetszés szerint alakítható. A versenyzői korhatár max. 16 év Írásos szülői beleegyezés szükséges az induláshoz, amit írásban kell leadni az első verseny előtt. A megadott köbcentinél nagyobb hengerűrtartalmú géppel induló versenyző azonnal kizárásra kerül! Kitámasztó használata ajánlott, hiszen hamarosan EB fordulóba kapcsolódik be ez a kategória is. A kategória összetett, azaz együtt mennek az 50 és a 70ccm gépek, azonban a döntőket külön futtatjuk le és külön bajnokot is hírdetünk minden alkalommal és az év végén is!

Senior 70 Dragrobogó:

2023-ban induló új kategória. Átalakított, tuning robogók. Fix ülés, működő fékek, csak benzin meghajtás adalék nélkül. Kitámasztó használata ajánlott. Versenyzői korhatár minimum 16 év, felső korhatár 65.

Retro Drag (Volt szoci és más épített)

A 80-as évek Kelet-Európa motorpiacát jellemző gépek (szoci) alkotják a kategória indulóit. A motorok futóműve módosítható, így a tuningolás is engedélyezett. Az eredeti gépre jellemző-vagy annál jobb- hatásfokkal bíró fékrendszer kötelező, s a közlekedésbiztonsági előírásoknak meg kell felelnie. Köbcenti határ nincs, az üzemanyag tartálynak fixen rögzítettnek kell lennie. Indulásra jogosult motor alapok: MZ, ETZ, Pannónia, Csepel, Danuvia, Jawa. Maximum hengerűrtartalom 400ccm.

Váz

A gyári vázakon bármilyen átalakítás megengedett. Házilag, egyedileg készített váz megengedett (feltétel két kerék).

Quad, trike váz elrendezés nem használható.

Kormánylengés-csillapító használata kötelező. A motorkerékpárt két, egymástól függetlenül működő fékrendszerrel kell ellátni, és mind a kettőnek működőképesnek kell lennie.

Alumínium féktárcsa nem használható.

A futóművön bármilyen átalakítás megengedett. Ültethető, lehúzatható.

Az üzemanyag tanknak fixen rögzítettnek kell lennie.

Elektronika

Gyújtásmegszakítós váltóelektronika használható, de ezen kívül más, sebességváltás rásegítő nem használható. Rajtelektronika használata nem megengedett. Vészleállító használata kötelező.

Üzemanyag

Bármilyen üzemanyag használható, nitró nem engedélyezett.

Gumik

Közúti gumi használható, amelynek a profilmélysége minimum 1,5 mm kell, hogy legyen. Drag gumi nem engedélyezett.

Kuplung

A kuplungot a balesetek elkerülése végett burkolattal kell ellátni.

400 cm^3-ig

Maximális hengerűrtartalom 400cm^3. Alapadottságok: szívómotor. A hengerűrtartalom növelésén kívül minden más változtatás engedélyezett. Fixen rögzített ülés és tank kötelező!

SUPER D 600

Hengerűrtartalom: 600 cm^3 Hengerűrtartalom növelés TILOS! Minden más szabad!

Futómű: A SuperD 1000 kategória leírásának megfelelően a váz hosszabítható, változtatható. Állítható kormánylengés csillapító kötelező! A motor legalsó pontjának

megválasztása a versenyző felelőssége, ám a maximális biztonságra való törekvés kötelező. (Ezt (is)a gépátvevők ellenőrzik!!!!)

Fékek: Elől két tárcsa, hátul egy kötelező. Alakíthatóak, de minimum a gyári hatásfokot el kell érnie. Gyári méretű féktárcsa használata kötelező. Alumínium tárcsa használata Tilos! A fékek módosítása Tilos!(gyári hullámos tárcsa engedélyezett, egyébként a tárcsa nem módosítható)

Gumik: Bármilyen DOT számmal ellátott utcai profilú gumi engedélyezett. Slick gumi engedélyezett!

Motor: A gyári blokkházat köteles használni a gépnél. Hengerfej gyári, de a megmunkálás engedélyezett. Szelepek, szelep ékek, szelep vezetők, szeleprugók, rugótányér és a hengerfejtömítés is bármilyenre cserélhetők. Gyári hengerfej teljes tuningja engedélyezett! Vezérlés módosítható. Hengerűrtartalom növelés TILOS, de az azonos hengerűrtartalmat adó módosított dugattyú használható. Hajtókarok, főtengely csak gyári lehet,de módosítható. A kiegyensúlyozó tengely kivehető.

Váltó: A sebességváltó külső és belső áttételei tetszőlegesen változtatható. Váltóelektronika engedélyezett, elektromos és levegős váltó TILOS, és a rajtelektronika is.

Kuplung: Gyári! Lamella cserélhető, kuplungkosár cserélhető de típus azonosnak kell lennie. Kuplungrugó csere engedélyezett.

Elektronika: Gyári elektronika cserélhető. Kábelköteg cserélhető. Befecskendező elektronika is bármilyen használható. A motorról a generátor levehető. Világító berendezés megléte nem kötelező , de a vészleállító kapcsolónak elérhető helyen kell lennie a kormányon! Az oldal sztender és a kapcsolója is levehető.

Optika: A motornak nem kell hasonlítani a gyári kinézetre, gyári tank nem kötelező de fixen rögzített, biztonságos üzemanyag tartály használata engedélyezett. Lábtartó cserélhető, hátsó levehető, tükör levehető. Hátsó váznyúlvány tetszőlegesen cserélhető, bármilyen lehet!

Egyéb: Kipufogó dob használata Kötelező! Légszűrő bármilyen lehet. Ülés bármilyen lehet, szilárd aljzattal kell rendelkeznie és fixen rögzített. Semmiféle plusz súly nem helyezhető el a motoron. Minimum korhatár 18 év! Üzemanyag: Magyarországon kereskedelmi forgalomba lévő bármilyen benzin üzemanyag vagy versenybenzin és ezek adalékolhatók! Az első futómű összehúzásához engedélyezett az AMA és SCHNITZ feliratú drag spanifer is!

Super D 1000

Teljes motor tuning engedélyezett. Köbcenti növelés engedélyezett. CSAK SZÍVÓ MOTOR! A generátor levehető. Alu féktárcsa tilos! Váltóelektronika engedélyezett de a váltást a vezetőnek kell kezdeményeznie. Forgalmival nem kell rendelkeznie a gépnek Szilárdan rögzített ülés kötelező. Gyújtásmegszakító beépítése kötelező!!!

-Optikai külalak utcai kinézet!Matricázott vagy festett első- hátsó lámpa kötelező!

-Tengelytáv 1730mm max

-0,5 Bárral a motor szabad magassága minimum 5 cm-re van a földtől

-Váltón bármi módosítható

-Ha működő lámpa van a gépben akkor a tükröt lámpát le kell ragasztani!

-Sárvédők utcai motornak megfelelően, első sárvédő kötelező

-Ülés, megfelelően rögzített, bármilyen lehet

-Oldalsztendert rögzíteni kell, vagy nem muszáj hogy sztender legyen a gépen

-Turbo és kompresszor TILOS!

-Nitro TILOS!

-Rugózás: Bármilyen lehet de működjön, a hátsó kimerevíthető

-Gumik: Street kategória(DOT szám kell, de a Not for Highway use felirat kizáró ok) -

-Első gumi szabadon választható

-Kerekek: Bármilyen elfogadott

-Kitámasztó nem lehet

-Fix Gyújtásmegszakító kötelező

-Első tengelyre max. 10kg-ig szimmetrikusan elhelyezve súlyt lehet feltenni de biztosítva kell lennie

-Egyedi vázas lehet a motor de titánium használata vázon tilos!

-Működő két külön körös fékrendszer kötelező, s az első féktárcsákból minimum egy kötelező!

-Kuplungnál bármilyen módosítás lehet de zártnak kell lennie!

-Rajtelektronika használata lehetséges!

900+Top (Összevont kategória a 2018-as évi D 1000-el)

Futómű: A felnik lehetnek gyáriak típus azonosak vagy magnézium, de a szénszálas használata tilos. Rugózó elemek cserélhetők, összehúzathatók, leültethetők. A tengelytáv addig tolható ki amennyit a gyári lengővilla enged. A lengővillának évjárat

és köbcenti azonosnak kell lennie! Állítható kormánylengés csillapító kötelező! A motor legalsó pontjának megválasztása a versenyző felelőssége, ám a maximális biztonságra való törekvés kötelező. (Ezt (is)a gépátvevők ellenőrzik!!!!)

Fékek: Elől egy tárcsa, hátul egy kötelező. Alakíthatóak, de minimum a gyári hatásfokot el kell érnie. Gyári méretű féktárcsa használata kötelező. Alumínium tárcsa használata Tilos! A fékek módosítása Tilos!(gyári hullámos tárcsa engedélyezett, egyébként a tárcsa nem módosítható, de egy levehető.)

Gumik: Bármilyen DOT számmal ellátott utcai profilú gumi engedélyezett. Slick gumi engedélyezett!

Motor: A gyári blokkházat köteles használni a gépnél. Hengerfej gyári, de a megmunkálás engedélyezett. Szelepek, szelep ékek, szelep vezetők, szeleprugók, rugótányér és a hengerfejtömítés is bármilyenre cserélhetők. Gyári hengerfej teljes tuningja engedélyezett! Vezérlés módosítható. Hengerűrtartalom növelés TILOS, de az azonos hengerűrtartalmat adó módosított dugattyú használható. Hajtókarok, főtengely csak gyári lehet,de módosítható. A kiegyensúlyozó tengely kivehető.

Váltó: A sebességváltó külső és belső áttételei tetszőlegesen változtatható. Váltóelektronika engedélyezett, elektromos és levegős váltó ENGEDÉLYEZETT, és a rajtelektronika is.

Kuplung: Gyári! Lamella cserélhető, kuplungkosár cserélhető de típus azonosnak kell lennie. Kuplungrugó csere engedélyezett.

Elektronika: Gyári elektronika cserélhető. Kábelköteg cserélhető. Befecskendező elektronika is bármilyen használható. A motorról a generátor levehető. Világító berendezés megléte nem kötelező , de a vészleállító kapcsolónak elérhető helyen kell lennie a kormányon! Az oldal sztender és a kapcsolója is levehető.

Optika: A motornak nem kell hasonlítani a gyári kinézetre, gyári tank használata nem kötelező de fixen rögzített biztonságos üzemanyag tartály használata engedélyezett. Lábtartó cserélhető, hátsó levehető, tükör levehető. Hátsó váznyúlvány tetszőlegesen cserélhető, bármilyen lehet!

Egyéb: Kipufogó dob használata Kötelező! Légszűrő bármilyen lehet. Ülés bármilyen lehet, szilárd aljzattal kell rendelkeznie és fixen rögzített. Semmiféle plusz súly nem helyezhető el a motoron. Minimum korhatár 18 év! Üzemanyag: Magyarországon kereskedelmi forgalomba lévő bármilyen benzin üzemanyag vagy versenybenzin és ezek adalékolhatók! Az első futómű összehúzásához engedélyezett az AMA és SCHNITZ feliratú drag spanifer is!

Gyári állapotú Hayabusák, ZX-12-esek, Honda 1100 XX-ek, ZZR-1400 és az 1000-es gépek stb… is ide tartoznak a fenti módosítási lehetőségekkel. Összevont kategória. Teljesen gyári állapotú gépek számára a Közönség 954+ kategóriában indulás javasolt.

(Old Top) **(Átmegy a TI kategóriátokba! Azonban négy hasonló versenygép esetén lefuttatjuk külön is!))**

Ezen gépekre (GSX-R 1100, ZZR 1100, FZR 1000 stb..) az 1996 előtti gyártási év a limit. Köbcenti határ viszont 1216(ez természetesen nem zárja ki a gyárilag 1300ccm-es gépek indulását), tehát ccm növelés lehet valamint ezen idősebb gépeknél a vezérlést is lehet módosítani , minden más az általános kategória elvek szerint. Alapadottságok: szívómotor, széria futómű és utcai gumi. Nitro használata tilos, sűrített levegős váltó, vagy elektromos váltó használata szintén tilos.

(Road and Ride) – (Átmegy a Ti kategóriátokba, ami összevont kategória, azonban 4 induló esetén ezen kategória kiírás szerint külön kerül értékelésre!)

A gyorsasági szakágban induló versenyzők, vagy pályamotorral rendelkező versenyzők, és ott használt versenymotorok összevont kategóriája, köbcenti határ mnegkötése nélkül. A motoroknak a gyorsasági szakág műszaki szabályzatának megfelelőnek kell lenniük.

ModiTwin

(KÉTHENGERESEK) alapadottságok a két henger és az utcai gumi, kitámasztó nem lehet. Futómű módosítása engedélyezett, tuning és nitro is. Turbo és kompresszor valamint bármilyen feltöltő lehet. Bármilyen üzemanyag lehet. Vázgeometria szabadon alakítható. DOT számos és slick gumi használható, de Drag-gumi nem. A gyári állapotú ModiTwin gépeket külön futtatjuk az épített gépektől a döntőben, az időmérés együtt less. Így kiegyenlítetted versenyhelyzet alakulhat ki s visszatérhetnek a gyári klasszikus moditwin gépek is.

Superstreet (A 2022-es FIME Dragbike Bizottsága által kiadott szabályzat és technikai leírás szerint!)

Teljes motor tuning engedélyezett. Köbcenti növelés engedélyezett. A generátor levehető. Alu féktárcsa tilos! Váltóelektronika engedélyezett de a váltást a vezetőnek kell kezdeményeznie. Forgalmival nem kell rendelkeznie a gépnek Szilárdan rögzített ülés kötelező. Gyújtásmegszakító beépítése kötelező!!!

-Optikai külalak utcai kinézet!Matricázott vagy festett első- hátsó lámpa kötelező!

-Tengelytáv 1730mm max

-0,5 Bárral a motor szabad magassága minimum 5 cm-re van a földtől

-Váltón bármi módosítható

-Ha működő lámpa van a gépben akkor a tükröt lámpát le kell ragasztani!

-Sárvédők utcai motornak megfelelően, első sárvédő kötelező

-Ülés, megfelelően rögzített, bármilyen lehet

-Oldalsztendert rögzíteni kell, vagy nem muszáj hogy sztender legyen a gépen

-Turbo és kompresszor lehet

-Nitro lehet

-Rugózás: Bármilyen lehet de működjön, a hátsó kimerevíthető

-Gumik: Street kategória(DOT szám kell, de a Not for Highway use felirat kizáró ok) -

-Első gumi szabadon választható

-Kerekek: Bármilyen elfogadott

-Kitámasztó nem lehet

-Fix Gyújtásmegszakító kötelező

-Első tengelyre max. 10kg-ig szimmetrikusan elhelyezve súlyt lehet feltenni de biztosítva kell lennie

-Egyedi vázas lehet a motor de titánium használata vázon tilos!

-Működő két külön körös fékrendszer kötelező, s az első féktárcsákból minimum egy kötelező!

-Kuplungnál bármilyen módosítás lehet de zártnak kell lennie!

-Rajtelektronika használata lehetséges!

Competition

Kettő vagy Kettőnél több hengeres motor. Nyitott kategória minden megengedett. (Motorépítésnél ajánlott az UEM technikai szabályzatának követése.) Biztonsági gyújtásmegszakítás (fix) felszerelése és használata kötelező! Kitámasztó használata kötelező.

Közönség kategóriák általános elvei:

(Tükör, index tiltást megszűntetjük nem szabályozzuk, azaz bármit lehet…) A motoron minden átalakítás tilos, kivétel egy kipufogó rendszer, s az elektronika használata is engedélyezett próba jelleggel, azaz megnézzük az első versenyen az erődemonstrációt s még visszaalakíthatjuk a szabályzatot, de az elsőnél –április – lehet használni! Váltóelektronika engedélyezett! Kivételként megjelenik a K 750-954 (SD) kategória, mert ott megjelenik a hátsó lengővilla módosításának lehetősége – nem kötelező -, azzal párhuzamosan a kötelező kormánylengéscsillapító használata – csak ha nyújtott a villa – és a vészleállító is.)

-Bármilyen üzemanyag használható és az Üzemanyag adalékolható !

- A gépnek olyan állapotban kell lennie hogy közúti forgalomra alkalmas legyen.(Gyári vagy megfelelő műszaki vizsgára alkalmas azaz országúti, tompított, helyzetjelző funkcióval rendelkező lámpa kötelező, hátsó lámpa is!) – Kivétel a K 750-954 (SD)

-A fékek alakíthatók, de nem szerelhetők le, minimum a gyári hatásfokot biztosító változtatott fékrendszer engedélyezett. Alumínium féktárcsa tilos!!!

-Közúti forgalomra alkalmas és slick gumi használata engedélyezett.

-LEHÚZATÓ HASZNÁLATA TILOS!!!!!!!!!! – Kivétel a K 750-954(SD)

-Váltóelektronika engedélyezett de az elektromos váltó és a sűrített levegős váltó használata Tilos! – Kivétel a K 750-954(SD) -2017-től megjelenő 1000-es sportmotorok is ebben a kategóriában indulnak!

-Generátor nem vehető le és nem helyezhető üzemen kívül,

-A tank nem vehető le.

- A hátsó lábtartó leszerelhető.

-Gyári váz és futómű módosítás tilos – Kivétel a K 750-954(SD) -, a villahidat maximum 3cm-re lehet leengedni ekkor viszont kormány lengéscsillapító használata kötelező!!!

-A vázgeometria nem módosítható , nem lehet összehúzatni és nem lehet leültetni. – Kivétel a K 750-954(SD)

-A váz és a blokknak típus azonosnak kell lennie!

- Azon versenyző számára, aki 2014-től itt indul és elnyeri az összetett bajnoki címet, a következő évben ugyan abban a kategóriában NEM JAVASOLT AZ INDULÁS! Amennyiben mégis ott indul ahol előző évben összetett bajnok lett, versenyezhet, de nem kerül értékelésre futamonként sem és összetettben sem. Egy év után a kategóriában indulás újra értékeléssel jár!

Közönség kategóriák:

KÖZÖNSÉG 600-ig.

Az elmúlt 5 évben nem volt C vagy N licensze a gyorsulási vagy a gyorsasági szakágakban, a motorodban nincsenek teljesítménynövelő módosítások (pl. plusz elektronika), de a kipufogócsere még belefér.

KÖZÖNSÉG 750-954(SD)

750 és 954 közötti köbcenti hengerűrtartalommal rendelkező gépek, eredeti hengerűrtartalom növelés nélkül, minden más teljesítmény növelés engedélyezett. Hosszított lengővilla engedélyezett, de nem kötelező! Lehúzató engedélyezett, azonban ha a hosszú lengővillát használja a versenyző, úgy állítható kormánystabilizátor kötelező és a vészleállító is! Commander használata és a levegős váltó használata is engedélyezett.

(A régebb óta itt induló versenyzőknek alternatívaként ott lesz a Fullstreet kategória, vagy az újonnan bevezetett Idő kategória – I-10,5s-ig)

KÖZÖNSÉG 954 Plusz.

954 köbcentinél nagyobb hengerűrtartalommal rendelkező gépek. Az elmúlt 5 évben nem volt C vagy N licenszed a gyorsulási vagy a gyorsasági szakágakban, a motorodban nincsenek teljesítménynövelő módosítások (pl. plusz elektronika), de a kipufogócsere még belefér. (Aki a kategóriában 9,75s alatt teljesít azonnal átsorolódik az alábbi kategóriába – 900+Top, Super D 1000 – a versenyző választása szerint!)

A Ti kategóriátok

Ezt a kategóriát Ti hozzátok létre.Összevont kategória. Mivel összevont kategóriáról van szó, azaz ide tartozik a Road and Ride kategória és a Old Top kategória is, így négy induló esetén külön, a kategória leírása alapján kerül értékelésre és külön is futtatjuk a döntőt.)

A szabály az, hogy nincs szabály, azaz Ti alkotjátok meg. Baráti társaságok, vagy egymással versenyezni kívánó személyek alkotják. Amennyiben vállaljátok, hogy

versenyeztek egymással, vállaljátok azt is, hogy elfogadjátok a verseny eredményét is, tehát nincs óvás, nincs kifogás keresés az eredmény ellen. Minimum 6 fő jelentkezése esetén adjuk a kezelt pályát, timeslipet, kupát, oklevelet. A gépek biztonságát a gépátvételen ellenőrízzük! Csak a gépátvételen sikeresen átmenő gép léphet a pályára. Előnevezés nem kötelező.

FULL STREET kategória:

Az utcáról beérkező versenyzőknek, akik semmilyen módosítást nem követtek el a gépeiken, azaz teljesen gyári, utcai motorozásra használt gépek és versenyzők versenye. Amennyiben teljesítmény alapján négy versenyző megjelenik, akkor ezen belül külön futtatjuk számukra az adott csoportot a kategórián belül, ellenkező esetben összevont kategória. Ebben az esetben az idő limit 11,5 s. (nettó idő) Aki ez alaltt fut, átsorolódik a versenygépnek megfelelő kategóriába.

Historyc (I,II,III,IV,) a 2020-nak megfelelően!

II/3. A Magyar Motorsport Szövetség versenyrendszere

A sporttörvénynek megfelelően három szintű versenyt írunk ki a Dragbike Szakágban. Élsport, Utánpótlás sport és Tömegsport. A fent bemutatott kategóriákat soroltuk be ennek a három szintnek megfelelően s ahogy már jeleztük nem mindegyik kategória került be ezen bajnoki rendszerbe. Ugyan is az adott szinteknek megfelelően lehet elnevezni az adott bajnokságokat is. A célunk az, hogy minél szélesebb tömegek versenyezzenek minden szinten, s közben az Európai Drag életnek megfelelően ösztönözzünk Titeket arra, hogy igazi drag kategóriákban versenyezzetek. Ennek megfelelően az alábbi bajnoki rendszert hoztuk létre már 2016-ban s azóta ezt használjuk.

Utánpótlás sport: Országos bajnoki címet adhatunk ki.

Kategóriák:

Junior 50(70)

900+TOP

Élsport: Országos Bajnoki címet adhatunk ki.

Kategóriák:

Super D 1000

Super D600

Superstreet

Competition

Tömegsport: MAMS Kupagyőztes címet adhatunk ki.

Kategóriák:

Közönség 600

Közönség 954 Plusz

Közönség 750-954 (SD)

Nagyon fontos, hogy minden fent jelölt kategóriában minimum 4 versenyző indulására szükség van és egyszer 5 versenyző indulására, hogy a bajnokság érvényes legyen. Valamint 3 bajnoki fordulót ki kell írni, de ebben biztosak lehettek, hiszen Kunmadarason 4 BAJNOKI - Április 30, Május 1., Június 24., Augusztus 19-20., Szeptember 16. s CSAK KUNMADARAS ALKOTJA AZ OB FUTAMOKAT!

Az is nagyon fontos, hogy a Kunmadarasi Kupában (MOTUL Kupa) nincs ilyen megkötés, ott 3 versenyző indulása esetén már érvényes lesz a bajnokság. Arra is figyeljetek majd, hogy a Kunmadarasi Kupában **Napi rajtengedély (régen D Licenc)** váltása esetén is érvényesek lesznek a pontjaid az összetett eredményeknél. Itt viszont, azaz az Országos bajnoki rendszerben figyelned kell milyen licencet kell váltanod, ha év végén el szeretnéd vinni a bajnoki címet. (Erről később a licence rendszernél.)

III. Általános szabályok

III/1. A verseny lebonyolításával kapcsolatos szabályok (VÁLTOZÁS!):

- A Dragbike versenyzés Kunmadarason országos viszonylatban is a legolcsóbb verseny!

- Nevezési díj: 5000Ft, melynek ellentételezéseként ajándékot kapsz (motoros nevezőként neked belépőt nem kell venned!). A nevezésben nincs benne az áramhasználat. Áramhasználat plusz 5000ft, amiért az adott versenyző egy áramvételi lehetőséget kap – egy áramvételezés egy versenygép ellátásához szükséges áramvételezést jelent - , amit TILOS tovább osztania, vagy több versenygép és csapatszállás ellátására használnia.. Az illetéktelen áramvételezés a versenyből történő kizárást vonja maga után. Minden OB – MAMS – versenyrendszerben szereplő versenyző az év végi díjazásban kiemelten szerepel.
- Ezen a versenyen törvényesen biztosítunk számodra mindent, ami a hivatalos és legális versenyzéshez szükséges. Itt nem csak azért vagy fontos, mert befizetsz valamit. Úgy is fontos vagy, hogy biztonságos körülményeket teremtünk a versenyzéshez, és a kockázatokat minimálisra csökkentjük, valamint hivatalos biztosítással bebiztosítunk Téged is ha bármilyen kockázat bekövetkezne, ne maradj egyedül. Ezek nélkül ne versenyezz sehol!!!!!!
- Amennyiben nincs érvényes licenced a helyszínen Napi rajtengedélyet (D licencet) biztosítunk.
- A szükséges nevezési iratok kitöltése után (Nevezési lap, Licenckérő ha nincs licenced) a versenyző köteles elfoglalni a Depót majd miután a motort versenyállapotba hozta köteles gépátvételen megjelenni.
- Az új versenyzők csekklistát kapnak a nevezésnél, a legfontosabb kiemelt szabályokról, melynek nem tudása nem ment fel a későbbi esetleges felelősség vállalás alól.
- Minden versenyen kötelező tájékoztatás lesz, melyet a hivatalos tisztségviselők tartanak az első autós futam előtt, közben – 10h-tól – melyen minden versenyzőnek kötelező a megjelenés. Ennek helyszíne a gépátvételnél.
- A sikeres gépátvétel után kap rajtszámot az egyén és ezután kerül be a számítógépes rendszerbe. Csak ezek megléte után indulhat a futamokra a versenyző s csak ezek után lesz érvényes futamideje is. A gépátvétel után a motoron történő átalakítás tilos és a versenyző kizárását vonja maga után.(a nevezés és gépátvétel határideje minden versenynapon 12h-ig!!!)
- Amennyiben a versenyző valami oknál fogva kategória átsorolásra kerül – lásd Közönség Kategória idő limit átlépése – akkor az aznap szerzett pontjait abba a kategóriába viszi át ahová át lett sorolva. (Az első verseny után a Közönség kategóriákban is időlimitet alakítunk ki. A megszerzett pontot a versenyző kategória átsorolás esetén ekkor – első verseny - még átviheti az átsorolt kategóriába, utána nem.
- A depóban a dragsterek és épített motorok részére külön kialakított helyet biztosítunk!

- Egy versenyző több motort is nevezhet különböző kategóriába, egy kategóriába viszont csak egy motorral versenyezhet a versenyző. Ez azt is jelenti hogy a nevezett motor a nevezési lapon feltűntetett kategóriában jogosult indulni ami csak egy kategória lehet. Ez a szabály csak az adott versenyre érvényes!
- **Tartalékmotor nem nevezhető!**
- A versenymotor a homologizációs szabály alapján egy adott kategóriába sorolódik a versenyző ott jogosult indulni.
- **Versenyzők közötti motorcsere tilos!(Szabadedzés kivétel)**
- A verseny során szabadedzést és kategóriánkénti edzést biztosítunk melynek ütemezését a gépátvétel mellett elhelyezett hirdetőn teszünk közzé.
- Az előző pontban említett táblán kerül kifüggesztésre a verseny aktuális pontállása is mellyel kapcsolatban minden versenyző számára igény esetén felvilágosítást adunk.
- Rajtszámra a kategória rákerül, így csak az adott kategória edzésére jogosult versenyző lehet a versenydepóban!
- A szabadedzésen megjelenő versenyzőknek nem garantáljuk, hogy a versenydepóba bejutás után mért futamot tud futni, mivel 8.28-kor lezárjuk a szabadedzést, hogy a kategóriánkénti edzéseket megkezdhessük!!!
- A gépátvételen a fokozott ellenőrzés érdekében formanyomtatványt vezetünk be mely nyilvános a honlapunkon.
- A versenydepóban elhelyezett monitoron csak az adott kategória edzésidejét láthatjátok majd, a külsőn viszont (gépátvétel melletti sátorban) hagyomásnyosan mindegyiket.
- Az időmérő edzéseket megpróbáljuk a kategóriára jellemző versenyzői szám alapján összeállítani.
- A verseny negyed mérföldön azaz 402.33méteren kerül megrendezésre s a hely adottságaiból következően folyamatos lebonyolítású.
- A versenyző a teljesített futam után a pálya menetirány szerinti jobb oldalára köteles lehúzódni és a kijelölt visszatérő sávban köteles visszatérni a depóba. Az edzésidejét a saját kategóriájában mindenki tetszés szerint használhatja ki a rajtsávba érkezés sorrendjének betartásával.
- A verseny pályán felfestett középvonal átlépése TILOS! A versenyzőnek törekednie kell arra, hogy attól minél biztonságosabb távoslágba versenyezzen.
- A versenyző saját és más testi épségének veszélyeztetését kimerítő esetleges akciója – egykerekezés, középvonal megközelítése stb… - szankcionálásra kerül – figyelmeztetés, pont

elvétel, kizárás a versenyből – melynek legszigorúbb formája a versenyből való kizárás is lehet.

- Az időmérő edzések reakció idő nélkül történnek és a legjobb mért idő alapján kerül regisztrálásra a versenyző s ezen idő alapján párosítja az indulókat a számítógép.
- Csak érvényes mért edzésidővel lehet a döntőbe kerülni amit a kategória számára előírt kvalifikációs idő alatt kell a versenyzőnek teljesíteni
- A döntő egyenes kiesés alapján zajlik, itt a versenyző reakcióideje is számít. A döntőben a kiugrással a versenyző futama érvénytelen lesz. Az egyik versenyző beugrása esetén a beugrott versenyző lámpája pirosra, a másik versenyző lámpája zöldre vált. Páros kiugrás esetén az először kiugrott versenyző kerül kizárásra, a másik versenyző zöld lámpát kap és végig kell mennie a pályán.
- Kétes rajtprocedúra esetén a versenyigazgató döntése számít, akinek arra kell törekednie, hogy az adott futam győzelme versenyben dőljön el.
- **A rajtzónába érkező versenyző köteles a startmarsall utasításainak megfelelően a rajtprocedúrát végrehajtani, ellenkező esetben KIZÁRÁSRA KERÜL!(0. Rajtrácson megjelenés – verseny depóban az indító kapu alatt, ahonnan már nics oldal, és versenyzői csere -**1. versenysávba indulás, 2. gépindítás, 3. burnout, 4. rajtba állás) A startmarsall döntése alapján aki direkt húzza az időt idításkor ,vagy burn outba vagy a startba történő beálláskor , valamint behívás ellenére berajtol a startba, felszólítást kap, döntőkben kizárásra kerül!
- **Safety man: Burn out után bármilyen folyadék elhagyja a motorkerékpárt, visszaküldi a rajtból a versenyzőt, aki a hiba elhárítása után újra rajthoz állhat a saját idejében. A döntőkben viszont azonnali kizárásra kerül.**
- A döntőkbe került versenyzők helyezési pontjaikat a kvalifikációkban elért idők alapján kapják ami alapján a 8-as táblára kerülnek. Kvalifikáció alapján 1. Hely 18 pont 2, hely 17 pont 3, hely 16pont 4,hely 15 pont, 5. Hely 14 pont, 6. Hely 13 pont, 7.hely 12. Pont, 8. Hely 11 pont. A döntőkben minden futamgyőzelem 10 pontot ér. Sikeres gépátvételért 10 pont jár. Időcsúcs 5 pont, sebesség csúcs 5 pont. Ezekből tevődik össze a versenyen szerezhető összpontszám.
- 2022-tól az adott kvalifikációs terminus lezárásánál a kvalifikációs helyezéseket is külön pontozzuk s a pontozás változik! (Még fontosabb lesz a kvalifikáció!) Ez a pontszám csak akkor adható meg egy versenyen két alkalommal, ha a mezőny teljes egésze egy mért időt legalább tudott futni. Első kvalifikációs terminus lezárása után, minden kategória versenyzői között az 1.2.3. versenyzők 4,3,2, pontot kapnak s minden rajthoz állt versenyző – aki érvényes futamot fut - kap plusz 1 pontot!. Az utolsó egyfutamos kvalifikáció ebbe nem számít be,

azaz egy kvalifikációs napon kétszer kaphatja ezeket a plusz pontokat meg a versenyző. Csak az a plusz kvalifikációs pontszám érvényes a nap végére, amelyet abban a kategóriában szerzett a versenyző melyben döntőzik is. A kétnapos versenyek esetében mindkét napon minimum egy edzést, kvalifikációs futamot biztosítani kell. Ez a teljes kvalifikációs nap esetén az első időmérő, míg a második napon szintén az első időmérő! Amennyiben a második napon nincs lehetőség időmérő futam lebonyolítására, az első nap két teljes mezőnyt felvonultató kvalifikációs ideje alapján kell megadni a plusz kvalifikációs pontokat!

- A döntők a két utas 8-as tábla szisztémáját követik.(A csoport: 1-8,4-5 B csoport:2-7,3-5)
- 8-as tábla érvényesülése induló motorok számától függően: 7 versenyzőnél (1-bye, 4-5, 2-7,3-6) 6 versenyző esetén (1-6, bye-bye, 2-5, 3-4), 5 versenyzőnél (1-bye, 3-4, 2-5, bye-bye), 4 versenyző esetén (1-4, 2-3) 3 versenyző esetén (1-bye, 2-3)
- **16-os tábla esetén: 16versenyzővel: (A.csoport:1-16, 8-9, 4-13, 5-12, B.csoport:2-15, 7-10, 3-14, 6-11) 15 versenyzővel:(A.csoport:1-bye, 8-9, 4-13, 5-12, B.csoport:2-15, 7-10, 3-14, 6-11,) 14versenyzővel:(A.csoport:1-14, bye-bye, 4-11, 5-10, B.csoport:2-13, 7-8, 3-12, 6-9,) 13versenyzővel:(A.csoport:1-bye, 7-8, 4-11, 5-10, B.csoport:2-13, bye-bye, 3-12, 6-9,) 12versenyzővel:(A.csoport:1-12, 6-7, bye-bye, bye-bye, B.csoport:2-11, 5-8, 3-10, 4-9,)**
- Az előző pontok értelmében a végső döntőbe jutott versenyzők között eldől az 1. ill. 2. hely sorsa a 3. és 4. helyért külön futamokat nem indítunk hanem a legutolsó döntős érvényes futamidő alapján kerülnek a helyek eldöntésre.
- Az előre megadott időmérő edzések után (míg a számítógép a döntőbe jutott versenyzőket párosítja) a döntők előtt Stuntriding-versenysorozatot bonyolítunk le mely körülbelül egy óra időtartamot vesz igénybe. Ezalatt az idő alatt a versenybírók a depóban a párosításnak megfelelő rendbe szedik össze a versenyzőket ezért minden versenyzőnek vagy segítőjének a motor mellett kell tartózkodnia.
- A sorba rendezett versenyzők a Stuntriding verseny után azonnal a döntő futamokra szólítódnak.
- A behívott versenyzőnek a behívást követően egy percen belül a rajtzóna rajtrácsán kell megjelennie ellenkező esetben önmagát zárja ki a versenyből. A döntőkben a startmarshall rajtba utasító jelzése után 20 másodpercen belül rajtkész helyzetben kell lennie a versenyzőnek a rajtgépben. Ha ezt az időt túlhaladja a startmarshall kizárhatja a versenyzőt és zöld jelzéssel elindíthatja a másik versenyzőt. A startmarsall döntését annak az elvnek kell vezérelni, hogy az adott helyezés versenyben dőljön el.

- A versenyzőnek saját felelőssége, hogy tájékozódjon a döntőbe kerüléséről és arról mikor kell megjelennie.
- A döntők után kb. 17 h-tól kerül sor az ünnepélyes díjkiosztóra, amire a versenyzőket az utolsó futam után motorjaikkal azonnal várunk.(Fényképezkedés a sajtó fal előtt!)
- Az adott verseny eredményét és a pontállást a versenyt követő egy héten belül a **web**lapon közzétesszük.
- Az OB futamainak eredményei és a pontállás az egyes OB futamokat követő egy héten belül a www.kunmadarasmotorsport.hu lapon lesznek olvashatók.
- Minden elindított kategória a Kunmadarasi Kupa (MOTUL KUPA) része így díjazásban részesül. A MAMS különböző bajnokságokként kiírt kategóriáiban viszont csak az a kategória minősül a végén értékelhetőnek ahol legalább 4 versenyző állt rajthoz, illetve éves értékelésnél 5 versenyző vett részt a kategóriában. (A Kunmadarasi Kupán – MOTUL - ezt nem vesszük ennyire szigorúan!!)
- a MAMS által kiírt versenysorozatokban (bajnoki és kupasorozat) az alapkiírásban szereplő versenyzői létszám hiánya esetén a versenyzők a fent leírt pontszámok felét kapják. Három teljes pontozású forduló szükséges az év végi érvényességhez.
- Versenyen az alkohol és drogfogyasztást fokozottan ellenőrízzük. Módosult tudatállapotban TILOS rajthoz állni, a versenyigazgató ilyen esetben a versenyzőt eltiltja az adott versenytől.

KÖZÖNSÉG Kategóriák döntőinek speciális lebonyolítása:

- Mivel az elmúlt években jelentős számú versenyző jelent meg a Közönség kategóriákban, így egy speciális rendszert vezetünk be a döntőkre, azért, hogy tovább motiváljuk a versenyzők megjelenését s ezzel a tömegbázis további erősítését is szolgáljuk.
- Amennyiben bármely Közönség kategóriában legalább 14 versenyző megjelenik, a nyolcas tábla mellett a 9. Kvalifikált versenyzőtől számolva REMÉNYFUTAMOT hozunk létre a következő 8 versenyzőnek s végig visszük a döntőig a versenyt. Oklevéllel jutalmazzuk a reményfutam első három helyezettjét de eredményességhez való gratuláció lesz az oklevélen.
- **A versenyen bekövetkezett versenybalesetekért, és anyagi károkért a szervezők nem vállalnak felelősséget!**

III/2. A gépátvétel szabályai

- Minden versenyzőnek kötelező gépátvételen kell megjelennie, ahol be kell mutatnia a hivatalos papírjait. (nevezést igazoló lap, licence vagy licenckérő lapot igazoló aláírt nevezési lapot.
- A gépátvételen jelen lévő hivatalos tisztségviselők döntik el a versenyző indulási jogát s azt is, hogy mely kategóriában jogosult indulni. A hivatalos tisztségviselők döntése megkérdőjelezhetetlen.
- A gépátvételnél meg kell mutatni az épített gépeknél egy tűzoltó készüléket! Ezt a tűzoltó készüléket minden épített kategória kísérő személyzetének magával kell hozni a versenydepoba amikor a versenyző vagy edzésre vagy eliminációra készül. Depóban ellenőrízzük!!!!!
- Zárt protektoros ruházat (kordura vagy bőr vagy kétrészes bőr)használata kötelező. Amennyiben a gépátvevő úgy dönt, kizárhatja a jelentkezőt a versenyre való nevezésről a ruházata alapján, így ő nem indulhat
- .Hosszúszárú zárt motoros cipő vagy bakancs használata kötelező.
- Zárt bőrkesztyű használata kötelező.
- A gépátvevőnek és a versenybíróságnak jogában áll felülvizsgálni a ruházatot és felszólítani a versenyzőt a következő versenyre való ruhakicserélésre!!! (Sérült ruházatban valamint védelmet nem nyújtó ruházatban nem indulhat senki) Amennyiben a versenyző a felszólítás ellenére nem változtat ruházatán, a következő versenyen nem jogosult az indulásra!
- A gépátvevők a verseny közben több versenyzőt szúrópróba szerűen újra ellenőríznek, amin a versnyzőnek kötelező megjelennie. (A versenyzők kiválasztását a műszaki bizottság dönti el!)
- A verseny végén az első 3 helyezettnek a PARK FERME kötelező. A döntő futamok végén e PARK FERME-be azonnal be kell állni.

III/3. A Depó és Versenydepó szabályai

- A Depóba érkezés után a versenymotorokkal közlekedni Tilos! Csak visszahúzó motorral és segédekkel vagy emberi erővel lehet mozgatni a versenygépeket. Járó versenygéppel csak a megérkezéskor illetve a verseny elhagyásakor lehet közlekedni, egyébként Tilos!

- A DEpoban köteles minden versenyző a legkisebb, legoptimálisabb helyet elfoglalni. Ezért a szervíz auto a beton felületen helyezkedhet el, azonban minden kísérő autónak a beton széle mellett a füves területen kötelező a parkolás. Ellenkező esetben a versenyző gépátvételéért járó pont elvételével súlythatja a szervező a csapat versenyzőjét! Ugyan így, a versenyző felel a korrekt, sportszerű viselkedés betartásáért a csapattal érkező kísérők esetében s szintén szabályszegés esetén a fentieknek megfelelően büntethető a versenyző.
- A versenydepoban (Sátorral ellátott kisdepo ahol már az edzésre készülődnek a versenyzők) nem tartózkodhat senki a versenyzőn kívül kivétel (superstreet 2 fő, és moditwin kategória plusz 1 fő, compatition kategória plusz 3 fő, junior 50 szülők egy fő, 900+TOP 1 fő, Super D 1000 és SuperD 600 1 fő) A plusz főknek a versenyző futama után azonnal kötelességük elhagyni a versenydepót.A versenydepóban csak forma öltözékben lehet tartózkodni és zárt cipőben, beton korlátra nem ülhet le a segítő és a rajtprocedúra után – burn out és utána a pilóta számára megadott indulási jel - az indító kapu alatt kell elhelyezkednie, majd a futam után a versenydepot el kell hagyni. Hiányos ruházat és papucs használata tilos!
- A versenydepóba belépő plusz fők viselkedéséért a versenyző vállalja a felelősséget
- A kisdepoban csak hivatalosan akkreditált média képviselő tartózkodhat. Megkülönböztetés a szervezők által adott mellénnyel és a céges hivatalos kitűzővel melynek használata KÖTELEZŐ! Ezen személyek is saját felelősségre tartózkodnak a kisdepoban.
- A szervezők külön az elkerített V.I.P helyre fényképezés és videózás céljából belépést biztosítanak.
- Az edzésidőt mindenkinek kötelessége betartani, csak abban az időben tartózkodhat a versenydepóban
- A versenydepoban tartózkodó sportbíró tolakodás esetén figyelmezteti a versenyzőt, másodjára kitiltja az adott kategória edzésből vagy pontbüntetéssel sújtják!!!
- A versenydepóhoz tartozó Rajtrács (kijelző kapu alatt) felfestésén tovább engedély nélkül nem léphet át a verenyző! Erre a versenybíró ad lehetőséget a Startmarshallal való egyeztetés közben vagy után.
- A Depóban a verseny előtt és után a versenyző felelős a csapathoz tartozó tagok kulturált, ,más érdekeit nem sértő viselkedésért . (motorozás, elzárt területeken való tartózkodás, éjszakai hangoskodás, esetleges egykerekezés stb…) így ezen vétségek megszegése során a versenyzővel szemben hozunk szankciót, mely figyelmeztetés, pontlevonás, eltiltás is lehet.
- A versenyzőnek és csapatnak tisztán, a hulladékot sákokba tárolva kell elhyagni a verseny helyszínét. Ezért is a csapat versenyzője a felelős, s utólag a fentiek alapján is büntethető.

III/4. Rajtprocedúra, óvás, pontozással kapcsolatos szabályok

Rajtprocedúra:

- Az időmérő és a verseny futamokon az időmérés a reakcióidő figyelembevétele nélkül zajlik. A versenyzőt a startmarshall hívja be a rajthoz. A versenyző startpocícióját jelző Prestage lámpát a beálló versenyző járművének kerek állítja. A starthoz álláskor kigyullad a Stage lámpa. Ezt követően egyszerre érkezik a három pár sárga fényjelzés, majd a zöld.
- Az időmérést a versenyző indítja azzal hogy motorjával megszakítja az első fotocella párt).
- A **döntőkben** az egyenes kiesés elve érvényesül. Aki előbb halad át a célvonalon az a futamgyőztes. A **zöld fény megjelenése előtti indulással a versenyző önmagát zárja ki a futamból.** A kiugrást a kiugró oldalán felvillanó piros lámpa jelzi. **Páros kiugrás esetén aki először megszakítja a fotocellát az a vesztes. Rajtprocedúra előtti rajtolás esetén (prestage,stage lámpák felvillanása), mindkét versenyző kizárja magát a versenyből! A versenyigazgató döntése, hogy a helyezés versennyel dől el ebben az esetben vagy megy tovább az elimináció.**

-A döntők a nyolcas tábla rendszere alapján kerülnek lebonyolításra (tehát a kategóriában 8 legjobb edzésidőt elért versenyző kerül be) két bokros rendszerben , páratlan számú versenyző esetén a legjobb időt futott versenyző kiemeltként szerepel (BYE futam), de neki is le kell futni futamot mert alapszabály, hogy minden versenyzőnek minden versenyfutamon mért idővel kell rendelkeznie. Ennek megfelelően annak is le kell futnia a futamát akinek a párja kiugrott így önmaga maradt az adott futamban.

-Természetesen a döntők párosítását az edzésen elért legjobb idő alapján teszi a gép, ezért az edzés is kőkemény verseny! A rajthely elfoglalását a jobb időt elért versenyző döntése alapján kell kialakítani.

-8-as tábla esetén amennyiben gépmeghibásodás vagy egyéb visszalépési indok miatt az adott versenyző bejelenti visszalépését (Versenyigazgatónak) még az edzések alatt, úgy az edzésidőt figyelembe véve a 9. versenyzőnek van jogosultsága a döntőben részt venni. A bejelentéshez szükséges a visszalépő és a helyettesítő versenyző jelenléte is!!!!!!

-A versenyző a burn-out utáni motor leállás esetén újraindíthatja a gépet. Burn out után, amikor a versenyzőt felvette az indító gép (pre stage) a motorleállás kizárást vonhat maga után. (Competition kategória- Prostock, Funnybike) A rajtprocedúra levezénylése a Startmarshall felelőssége és kötelessége, ő dönt minden helyzetben figyelembe véve azt, hogy lehetőség szerint a verseny megtörténjen.

Óvás: óvást nyújthat be bármely versenyző a versenyen jelen lévő Mams sportfelügyelőnél (zsűri elnök vagy zsűri tag) melyet a hivatalos eredményhirdetést követően legkésőbb 30 percig tehet meg. Ez az időkorlát azért ennyi, mert a döntők után minden döntős motor eddig tartózkodik egy elkerített helyen ahol senki nem nyúlhat a motorhoz. Az óvás díja (általános óvás esetén 60.000Ft, technikai óvás esetén 90000Ft szerelés és bontási költség nélkül) követi a MAMS szabályban foglaltakat. Az óvott fél kötelező gépátvizsgáláson jelenik meg a verseny után azonnal melynek helye az óvott fél és a szervezők megbeszélésének alkuja. (A gépet a szervezők szállíttatják el a megbeszélt szervizbe.) Amennyiben az óvónak bebizonyosodik az óvás tárgyát képező szabálytalanság megléte az óvó fél visszakapja az óvás díját és minden felmerült költség az óvott felet terheli. Sikeres óvás esetén a versenyző addig szerzett pontszámait nullázzuk s a versenyző kizárja magát a további versenyzésből az adott versenyszezonban. Sikertelen óvás esetén az óvási díj a MAMS-ot illeti, óvás eredménye ellen 5 munkanapon belül írásos fellebbezéssel élhet az óvó a MAMS felé, melynek díja 120.000 Ft! Óvásnál valamint fellebbezésnél a MAMS Sportfegyelmi szabályzata valamint a Sporttörvény vonatkozó pontjai az irányadóak!

Edzésterv: ***Minden verseny előtt egy héttel a*** www.kunmadarasmotorsport.hu ***oldalon olvasható***

A szervezők minden versenyző számára **szabadedzést** és két **kvalifikációs** edzést biztosítanak. ***Szabadedzésen bármely kategória versenyzője rajthoz állhat***, az indulás sorrendjét a versenysávba való beérkezés határozza meg! A ***kvalifikációs edzések során a versenyzőnek kategóriánként meghatározott időintervallum áll rendelkezésére,*** melyben érvényes időt kell futnia. Az időhatárokat és a hozzájuk tartozó kategóriákat minden versenyzőnek kötelessége betartani. A rajthoz állás pillanatában a versenyzőnek rajt kész állapotban kell lennie – kesztyű, sisak, zárt öltözet – ellenkező esetben a versenyző az adott futamon nem indítható el!

A pontozás:

-A versenyen a döntőbe került 8 versenyző kap bajnoki pontokat az alábbiak szerint:

1. 18p; **2.** 17p; **3.** 16p; **4.** 15p; **5.** 14p; **6.** 13p; **7.** 12p; **8.** 11p

-A fent megjelölt pontokat a versenyzők a kvalifikáción elért idők alapján kapják.

-Minden a gépátvételen sikeresen átesett motor automatikusan 10 pontot kap.

-Minden a döntőben futott győztes futamért a győztes versenyző további 10 pontot kap. További plusz pontokat kap a versenyző ha az érvényben lévő Országos idő vagy sebesség csúcsot megdönti. Az ezért járó pont 5 (idő) és 5 (sebesség). Ezt a hivatlos tisztségviselőknél timeslip-el igazolni kell a csúcs megfutását követő 30 percen belül, amit a tisztségviselőnek alá kell írni! Ennek bemutatása esetén kerül jóváírásra a plusz pont.Amennyiben egy versenyen egymást követik az egy kategóriába tartozó csúcsdöntések, természetesen az utolsó, azaz a legnagyobb sebességet vagy a legkisebb időt elért versenyző kapja meg a pluszpontokat.

- 2020-tól az adott kvalifikációs terminus lezárásánál a kvalifikációs helyezéseket is külön pontozzuk! (Még fontosabb lesz a kvalifikáció!) Ez a pontszám csak akkor adható meg egy versenyen két alkalommal, ha a mezőny teljes egésze egy mért időt legalább tudott futni. Első kvalifikációs terminus lezárása után, minden kategória versenyzői között az 1.2.3. versenyzők 4,3,2 pontot kapnak, s mindenki más 1 pontot akik megjelentek a kvalifikáción és azt egy futam erejéig sikeresen teljesítették. Az utolsó egyfutamos kvalifikáció ebbe nem számít be, azaz egy kvalifikációs napon kétszer kaphatja ezeket a plusz pontokat meg a versenyző. Csak az a plusz kvalifikációs pontszám érvényes a nap végére, amelyet abban a kategóriában szerzett a versenyző melyben döntőzik is.
- A kétnapos versenyek esetében mindkét napon minimum egy edzést, kvalifikációs futamot biztosítani kell, ami plusz pontokkal jár. Ez az első nap első kvalifikációja, míg a második nap első kvalifikációs futama ahol teljes mezőny tudja magát kvalifikálni, akik akaratukkal is kifejezik a versenyzést. -A 3. és 4. helyért nem futtatjuk le a helyosztót hanem a középdöntőben teljesített futamidő alapján kapják meg a helyezést. Így mivel ők nem futottak külön futamot a helyezésükért ott a 10 pontos futamgyőzelem nem jár a harmadik helyezettnek.

- OB futamok esetében amennyiben nincs meg az érvényességhez szükséges induló létszám, a jelen lévő versenyzők a hivatalos pontok 50%-át kapják meg, mely beszámít az összesítésbe.(Érvényes bajnoksághoz viszont 3 teljes érvényes futamra van szükség.)

- Értékelés
  - eredmények tartalmi jegyeinek minimuma
    - rendezvény megnevezése
    - rendezvény dátuma
    - rendezvény helyszíne
    - versenyző neve
    - versenyző nemzetisége (útlevélben szereplő állampolgárság)
    - versenyző nevezője (MAMS tag/szponzor licenc/ külföldi ország/ külföldi klub, ha a licencen szerepel)
    - versenymotor gyártója
    - a sorrendet eldöntő eredményadat (pl.: körszám, idő, futam pont, stb.)

III/5. Csapatbajnoksággal kapcsolatos szabályok

Csapatbajnokság: GYÁRTÓK és CSAPATOK bajnoksága!!!!!!

- Minden (az OB és MAMS Kupában szereplő) kategória versenyzője részt vehet a Csapatbajnokságban!

- MIVEL OB FUTAM CSAK KUNMADARASON KERÜL MEGRENDEZÉSRE ÍGY MINDEN KATEGÓRIA VERSENYZŐI CSAPATBA SZERVEZŐDHETNEK. EZ ÚJDONSÁG AZ ELŐZŐ ÉVEKHEZ KÉPEST! ÍGY CSAK A KUNMADARASI 4 FUTAM ennek a csapatbajnokságnak a része!!!

- A csapatban csapatfőnököt kell kijelölni aki lehet vernyző is vagy más státuszú.

- A csapatfőnöknek törekednie kell az egységes megjelenésre és meg kell követelnie versenyzőitől a korrekt versenyzői hozzáállást.

- Csapatbajnokságban csak C vagy N vagy magasabb kategóriájú licencel vehet részt versenyző, de 2018-tól minden licencet váltó versenyző pontszáma számít!

- A csapatbajnokságra előre kell nevezni, nevezési határidő április 12. Nevezés tartalmazza:hivatalos csapatnév, versenyzők neve, kategóriái, csapatfőnök neve elérhetősége

- A csapatbajnokságban 3 fős csapatok indulhatnak. (A pontot a versenyző kapja, így egy versenyző egy csapatnak lehet a tagja)

- A csapatban szereplő versenyzők az adott futamon szerzett pontokat viszik a csapat számára s ezek adódnak össze (minden kategória). Ez lesz a végső pontverseny alapja. Aki a legtöbb pontot szerzik az lesz a Bajnok!
- Hivatalos cég vagy szponzor név használata esetén a nevezés 50.000ft. Egyébként, fantázia néven indulás, melynek nincs köze céghez vagy szponzorhoz, ingyenes.

III/6. Díjazással kapcsolatos szabályok

KUNMADARASI – MOTUL - KUPA (Csak a Kunmadarasi versenyekre vonatkozik) díjazása:

- Minden, a II/1 pontban bemutatott kategória bajnoka a KUNMADARASI – MOTUL - Kupa Bajnoka s a végső díjazásban minden kategória első 3 helyezettje az eddigi szokás szerint értékes nyeremények tulajdonosa lesz.
- Versenyenkénti díjazás:
  - Kupa és oklevél. A junior kategóriában minden résztvevőnek, a többiben az első három helyezettnek.
  - Tárgynyeremény a Junior 50, 400-ig, Retro Drag, Közönség kategóriák, OldTop, ModiTwin kategóriákban.
  - Competitionban, SuperD 600, 900+TOP,Super D 1000, és Superstreet kategóriákban kupa, oklevél és értékes díjak, ezzel is ösztönözve minden versenyzőt ezen kategóriába való indulásra!!
- Végső díjazás:
  - Jelentős összértékben! (MOTUL ajándékok és más)

- A végső díjazásban kiemelten értékeljük a Super D 600, 900+TOP , Super D 1000, Superstreet és a Competition kategóriák versenyzőit.

MAMS (Élsport, Tőmegsport, Utánpótlás sport) Bajnokságainak díjazása

- A MAMS szabályzata szerint a kategóriák különböző elnevezésű bajnokságokban kerülnek év végén értékelésre, mely értékelés alapját a KUNMADARASI – MOTUL - Kupa versenyei adják hiszen CSAK KUNMADARASON LESZ DRAGBIKE OB FUTAM!!!!!de a címeket és a díjakat itt pluszban a MAMS Dragbike Szakága adja.
- Díjak: Oklevél, Kupa az első három helyezettnek.
- A díjátadóról a saját honlapunkon keresztül értesítünk mindenkit (www.kunmadarasmotorsport.hu), de a díjátadóra a megadott időpontig regisztrálni kell. Aki nem regisztrál időben, elveszíti a részvételi jogosultságot s nem tudja átvenni a díjait. Az a versenyző, aki nem jelenik meg a díjátadón a regisztráció ellenére, szintén lemond a díjairól.

- További plusz szolgáltatásaink:
  - A végső díjazást állófogadás keretén belül bonyolítjuk le ahová csak a versenyzőket és családtagjait hívjuk meg természetesen jelentős média bevonással.

- A nálunk induló versenyzőknél a MAMS által ajánlott 10.000 Ft-os nevezési díjtól eltekintünk, s a versenyző belépő díjat sem fizet.
- A médiák ígéretének köszönhetően versenyünk és a nálunk induló versenyzők jelentős publicitáshoz juthatnak. (SPORT-1, Sport-Klub,MTV-1)
- Külföldi érdeklődésnek köszönhetően nemzetközi eredmények elérési lehetőségét biztosítjuk, ami szintén jelentős publicitásra tarthat számot.
- Versenyzőink a díjátadásról kérésre a következő versenyen fényképeket kapnak.

IV.Licenc rendszer (Hivatalos papírok a versenyzéshez)

Mi is a licence? Egy olyan jogosultság, mely hivatalossá teszi a versenyzésedet! Ennek a jogosultságnak a papíron történő megtestesülése. Azaz, amennyiben licencet vásárolsz, megvásárolod a biztonságodat és a hivatalosságodat. A Sporttörvény szerint ennek kiadására csak az adott Nemzeti Szakszövetség jogosult! Ne versenyezz olyan versenyeken, ahol nem válthatsz licence, mert ott egyáltalán nem vagy biztonságban, s mindannyian tudjuk a motorsport nem veszélytelen sport. Soha ne kerüljön arra sor, hogy a licenced által biztosított biztonságot igénybe kelljen venned, de hidd el a saját a versenytársad és a közönség életénél nincs fontosabb. Ráadásul versenyzésre szánt rezsi költség minimum ez az összeg, amivel megvásárolod a nyugalmadat! Ezáltal ráadásul hivatalos versenyzővé is válsz, s egy szponzor is máshogy tekint Rád! Önmagadról nem is beszélve!

IV/1. Licencek elnevezése

I-licenc - International-Nemzetközi, Európán belül bárhol rajthoz állhatsz

N-Licenc - National- Nemzeti, az adott nemzet bajnokságában(OB) indulhatsz ezzel, s ez kell ahhoz, hogy az Országos Bajnoki kategóriákban a szezon végén szerzett pontjaid érvényesek legyenek. (Motul Kupában egész évben elfogadjuk, egyszer kell megvenned! Áprilisig meg kell venned!))

N-Licenc könnyített - Ugyan az mint az előző csak 14 év alattiaknak, valamint a nem Országos Bajnoki kategóriákban ELŐSZÖR indulóknak s egész évre szól! (A KUNMADARASI – MOTUL - Kupában egész évben elfogadjuk, egyszer kell megvenned!)

Napi Rajtengedély (D-licenc) Élsport - Napi licence (a helyszinen is megválthatod) az élsport kategóriában indulóknak. Az adott futamon indulhatsz vele és meg is nyerheted azt, de az év végi összesítésben nem lesz érvényes a pontod. (A KUNMADARASI –MOTUL - Kupán elfogadjuk az adott futamra élsport kategóriában.)

Napi Rajtengedély D-licenc tömegsport - Napi licence (a helyszinen is megválthatod) a nem OB kategóriákban indulóknak. (A KUNMADARASI – MOTUL - Kupán az adott futamon bármely kategóriában elfogadjuk!)

T-licenc - Törölve!

Minden licenchez életbiztosítást kell kötnöd, és harmadik személy iránti felelősség biztosítást is meg kell vásárolnod! Így leszel hivatalos és biztosított versenyző!

IV/2. Licenc Díjak

2023-ra NINCS emelés, amire a DRagbike Szakági tanácsnak hatása van, azonban a biztosítási díjak követik az aktuális díjak emelkedését! Így HIVATALOSAN legolcsóbban indulhatsz Kunmadarason, s ez HIVATALOS verseny!

			ÉletBiztosítások
N-licenc	11.000Ft	egész évre	7100 Ft v. 8500 Ft v.15000 Ft v. 21500 Ft
N-Licenc könnyített	8000FT	egész évre	5800 Ft v 8200 Ft (14 év alatt)
D-licenc Élsport	6000FT	egy alkalomra	1400Ft (1140Ft 14 év alatt)
D-licenc Tömegsport	4000Ft	egy alkalomra	1400Ft (1140ft 14 év alatt)

Felelősségbiztosítás
1 770 Ft/induló
6 800 Ft/induló EB/vb esetén

A Licenc díj valamint az életbiztosítás mellé MINDEN VERSENYEN Felelősségbiztosítást kell kötnöd: 1 770 Ft

Ez azt jelenti, hogy amennyiben éves licenced van, akkor versenyenként csak 1 770 Ft-ot (valamint a nevezést 5000ft-ot) kell fizetned. Ha nincs éves licenced, akkor a versenyen napi licencet kell váltanod és életbiztosítást és felelősségbiztosítást! Számold ki! Amennyiben a Kunmadár 4 futamán elindulsz és éves licencet veszel, az sokkal jobban megéri, mint ha versenyenként veszed a napi licencet és a hozzá tartozó biztosításokat.

Hidd el TE érsz annyit, hogy ezt megtedd Magadért!

IV/3. Mi kell a licencváltáshoz?

I-N-licencekhez

Sportorvosi igazolás

Dragbike Licenckérő lap (melléklet)

2 db fénykép

Minimum vizsga lap (melléklet)

Versenyzői meghatalmazás

Ezeket ha elküldöd, valamint az összeget a címünkre, akkor intézzük Neked a MAMS-nál!

Hadnagy József

3300 Eger

Vécsey Sándor út 5.

D-licencek

A helyszinen érvényes sportorvosi engedély felmutatásával mindent intézünk s 20 perc múlva már versenyezhetsz!

IV/4. Kategóriák szerint milyen licencre van szükséged:

- Amennyiben Kunmadarason (MOTUL Kupa) szeretnél indulni, bármely kategóriában minden licence elfogadunk s az összetettben is beleszámít a pontszámod, bármilyen licence vásárolsz!!!!!! Egyetlen fontos szempont van, a pénztárcád! Láthatod, hogy éves licence és biztosítások váltása mellett pénzt takaríthatsz meg. Persze ha nem tudod előre, hogy melyik versenyre jössz – de ilyen nincs hiszen mindegyikre várunk!!- akkor a helyszínen minden alkalommal megveheted a D azaz Napi licence és a hozzájuk tartozó biztosításokat!
- Amennyiben a Te kategóriád Élsport (SUPER D 1000, SuperD 600, Superstreet, Competition) vagy Utánpótlás (junior 50, 900+ TOP) vagy Tömegsport Mams Kupa (Közönség 600, Közönség 954 Plusz, Közönség 750-954 SD) és szeretnéd, hogy a KUNMADARASI-MOTUL- Kupa mellett év végén a MAMS Kupa is a Tiéd legyen, úgy feltétlenül éves N licencet vegyél!

V. Etikai és viselkedési szabályok

- A nézőknek kedveskedve bevezetésre került a Nyitott depó, így a versenyzőkhöz és a versenymotorokhoz közel lehet kerülni és testközelből lehet élvezni ezt a rejtelmes világot. Azonban a versenyzők által elkerített és vélelmezett helyét valamint eszközeit mindenkinek kötelessége tiszteletben tartani.

- A Depo területén belül 23h és másnap reggel 6h között a csendháborításnak minősülő zajkeltés szigorúan TILOS!!!! (A versenyből való kizárást vonhatja maga után!)

- A visszatérő sávban bemutatott akrobatikus mutatvány valamint a 40km/h sebességhatár átlépése a versenyző azonnali kizárását vonja maga után!!!!
- A Depóban a versenygépeket csak leállítva lehet a verseny helyszínére eljuttatni. Járó versenygéppel Tilos a Depónban közlekedni.

- Mivel az évvégi díjazás igen színvonalas és jelentős szervezést és anyagi ráfordítást igényel az ott meg nem jelent versenyzők díjait a szervezők nem osztják ki más időpontban. Tehát ha a versenyző nem jelenik meg a díjkiosztón, vagy nem képviselteti magát (amit előre jeleznie kell a szervezőknél) akkor a díjáról automatikusan lemond.

- Kizárja magát az adott versenyből az a versenyző aki a kiírásban szereplő bármely pontot megszegi , amit a versenyen jelenlévő versenyigazgató foganatosít. A versenyigazgató mérlegeli a vétséget s dönt annak megfelelően, hogy a verseny legyen az elsődleges.

- Súlyos vétségnek számít a visszatérő sávban előírt magatartás áthágása valamint a kategóriák homologizációjában előírt szabályok megszegésének bármelyike.
- A motorsport veszélyes amit versenyző és néző egyaránt tudomásul vesz, ezért mindenki saját felelősségére vesz részt a versenyen.

- Minden nézőnek és versenyzőnek kötelessége úgy tartózkodni a verseny helyszínén , hogy viselkedésével ne járuljon hozzá balesetek keletkezéséhez és esetleges károkozáshoz.A

versenyen előforduló balesetekért és egyéb káreseményekért a szervezők felelősségetnem vállalnak.

- A kvalifikációs eredményeket –amennyiben a versenyző már elhagyta a kisdepo területét- a gépátvételnél elhelyezett monitoron van lehetősége a versenyzőnek megtekinteni. Ez az eredmény kinyomtatott állapotban csak az élsport kategória versenyzőinek jár.

- A versenyhez vezető utakon, valamint az egész reptér területén a baleset megelőzése érdekében tilos mindennemű akrobatikus mutatvány a motorral. Tilos mások testi épségének veszélyeztetése és a gyorshajtás. Ezek betartása érdekében rendőri segítséget fogunk igénybe venni. Amennyiben valaki a rendtartás ezen pontja ellen vét, eltávolítható a rendezvény területéről.

- A rendezők kordonnal elkerített helyet biztosítanak a stuntriding mutatványokat gyakorló motorosok számára. Amennyiben valaki ilyen mutatványok gyakorlásába kezd, és a versenyre gyakorolni szeretne CSAK az elkerített helyen teheti azt! Itt is CSAK saját felelősségre gyakorolhat a motoros, s köteles a baleset elkerülését szolgáló magatartással megelőzni az esetleges veszélyes helyzeteket.

- Szigorúan tilos a pályán keresztben áthaladni, a kerítésen átmászni illetve azt megrongálni.

- Tilos továbbá a kialakított biztonsági zónákban – drótkerítés , gumikordon,vaskordon – tartózkodni. Ezalól kivételt képezhetnek a rendezők, valamint – kizárólag saját kérésre – a sajtó képviselői és a verseny biztonságáért és a verseny zavartalan lebonyolításáért felelős személyek. Ebben az esetben is , mivel az egyén saját felelősségére tartózkodik különösen veszélyes helyen a szervezők semmiféle felelősséget nem vállalnak az előforduló balesetekért.

- A reptér egész területén csak a szervezők joga reklámhordozók megjelentetése és az árusok szolgáltatói tevékenységének lehetővé tétele.

- A versenyzők szabadon rendelkezhetnek versenymotoruk és ruházatuk reklámfelületével, melynek rögzítettnek kell lenni. Zászló, logó , önálló hirdetés illetve más reklámhordozó megjelentetése csak és kizárólag a rendezők joga így ennek igénye bejelentés köteles. Elbírálás személyes tárgyalás alapján.

- A versenyzővel a depoban tartózkodó személynek belépőjegy vásárlási kötelezettsége van. A versenyzők és a segéd személyzet az igazolásra és a szabad közlekedés érdekében kiadott azonosító szalagot köteles a testén fix helyen hordani. Ellenkező esetben a biztonsági őr eltávolíthatja az egyént a depóból. A versenyzővel a rendezvény területére érkező személyekért és azok viselkedéséért a versenyző felel s így felelősségre vonható.

- A Depóban elhelyezkedő szállító jármű reklámfelületén kizárólag előre festett vagy fix el nem távolítható reklám szerepelhet melyről köteles előre tájékoztatni a versenyző a szervezőket. Minden más, a járművön elhelyezett reklám nem felel meg az előírásoknak így az eltávolítandó, vagy a jármű köteles elhagyni a depót.

- Mindezen rendtartás pontja a www.kunmadarasmotorsport.hu oldalon kerülnek nyilvánosságra, illetve a műsorközlőn keresztül minden versenynapon bemondásra kerülnek.

- A reptér egész területén a KRESZ szabályai érvényesek!

- Nyilatkozat és riport valamint a hivatalos fényképezkedés a szervezők által biztosított sajtófal előtt történik.
- A pályarendtartás bármely pontjának megsértése esetén a szervezők nevében a biztonsági őrök járnak el, ami a rendezvény helyszínéről történő eltávolítás is lehet.

Észrevételeidet az alábbi elérhetőségeken várjuk:

Hadnagy József
3300, Eger, Vécsey Sándor út 5.
Tel: 30/9654435 v 30/636-4264
E-mail: hajoe@t-online.hu

WEB-CÍM:www.kunmadarasmotorsport.hu

A JUBILEUMI PLUSZ EXTRA 26. KUNMADÁR HAZA VÁR!!!!!!!!

Kunmadaras vár Téged, addig is jó készülődést, fúrást, faragást!
A szabályzat nyilvános kérünk add tovább barátaidnak és azoknak akik fontolgatják az indulást Magyarország leglátogatottabb versenyén!
Baráti üdvözlettel: Speed Riders

KUNMADARAS 2023

***A verseny elnevezése*: A Tisza-Tó 2023-ban bemutatja:**

26. JUBILEUMI PLUSZ EXTRA AEGON KUNMADÁR

MOTUL KUPA Dragbike Verseny a SUZUKI,, a PEUGEOT Robogó, a Bátszi Motor és a JUMPI AUTÓ Támogatásával

(A Magyar Dragbike Országos Bajnoksága, MAMS Dragbike Bajnokság, A Magyar Utánpótlás Országos Junior Dragbike Bajnoksága)

1.***A verseny helyszíne*:**

Kunmadaras volt orosz katonai reptere

*2.**A verseny rendezője:***

Speed Riders , S-Riders Kft.
5321 Kunmadaras Repülőtér Hrsz:042
Levélcím: 3300, Eger Vécsey Sándor út 5. Tel: 30/9654435
E-mail:hajoe@t-online.hu

3.***Időpontok*:**

OB FUTAMOK

1. Futam 2023 Április 30.- Május 1 Nyílt Nemzetközi Magyar Bajnoki, MOTUL Kupa, Autós Motoros Majális Stunt OB 1. futama is!,European Drag Challange

Nemzetközi futamok :
Cseh Bajnoki Nyitó Futam (dragsterek, superstreetek, moditwinek)
International Drag Race
Egyéb futamok:
Drift, Stunt OB, Autós Találkozók
Kapunyitás: Április 29. 18h-tól
Drift Edzés Május 1.
Stunt OB. Május 1.

2. Futam 2023. június 24. OB. (MOTUL Kupa, Toyota RoadService Kupa autos gyorsulás, Drift) Június 17. Kunmadár Éjszakai Gyorsulás- Night Power Challange

3. Futam 2023 aug 19-20. MUGENRACE Extrém Fesztivál, - MOTUL Kupa, European Drag Challange, Pap Zoltán Végsebességmérő emlékverseny, Toyota Road Service autós gyorsulási verseny 3. futama, Potzner Ferenc Stuntriding Emlékverseny-Éjszakai Show (Augusztus 20.), PályaParty

4.Futam Szeptember 16.

Motul KUpa, OB, Toyota Road Service autos gyorsulás, Stunt Tábor,
Drift Edzés

II. **ÓVÁSI LAP**

<u>Az óvó fél személyi adatai:</u>

1.Név/lakcím/kategória/rajtszám:……
……
……
……
……

<u>Az óvott versenyző adatai:</u>

1.Név:……..

2.Motor típusa/kategória:…….

3.Rajtszáma:…….

4.Óvott állapot:……

……..
……
……...
……..

5.Az óvott fél észrevételei:…….

……

……

<u>Az óvás benyújtásának időpontja</u>:……

<u>Az óvás díjának befizetését elismerő és igazoló aláírás az óvó és a szervezők részéről:</u>

……. ……..

<u>Hitelesítők:</u>

…… ……
óvó fél óvott fél

…… ……
szervezők versenybíró

ÁLTALÁNOS EDZÉSTERV KUNMADÁR 2023.

Versenyenként a változtatás jogát fenntartjuk!
(Összevont időmérők az indulói létszám függvényében)

Kapunyitás 7.00h-tól

07.45 - 08.15 Szabadedzés
08.15 - tól I. Kvalifikáció
08.15 - 08.40 Junior 50, street 400-ig, Retro Drag
08.40 - 09.05 Közönség 750-954, TI Kategóriátok
09.05 - 09.30 D 1000 , ModiTwin, D 600,
09.30 - 09.55 Közönség 600, Közönség 954 Plusz
09.55 - 10.20 Superstreet, Competition, Super D 1000, 900+TOP
10.20 - 11.00 Toyota RoadService autos futam. Első Időmérő
11.00 - tól II. Kvalifikáció
11.00 - 11.25 Junior 50, street 400-ig, Retro Drag
11.25 - 11.50 Közönség 750-954, TI Kategóriátok
11.50 - 12.15 D 1000 , ModiTwin, D 600,
12.15 - 12.40 Közönség 600, Közönség 954 Plusz
12.40 - 13.05 Superstreet, Competition, Super D 1000, 900+TOP
13.05 - 15.05 Toyota RoadService Kupa második időmérő edzése és Kamion Gyorsulás

III. Kvalifikáció

Minden versenyző számára egy futamot engedélyezünk, amire kategóriánként kell a rajtrácsra megérkezni. EB lebonyolítási rendszer! Nem kötelező!

15.05 - 15.25 Motoros Elődöntők

15.25 - 16.25 Toyota RoadService Autós Gyorsulási Verseny harmadik időmérő edzése
16.25 Motoros Középdöntők
17h-tól Toyota RoadService Kupa autós elődöntők közben motoros DÖNTŐK
18.00 - tól Autós Középdöntők és Döntők
19.00 - tól DÍJKIOSZTÓ

A változtatás jogát fenntartjuk!

MAMS OB Időpontok és helyszínek (autók – motorok)

2023.

OB IDŐPONTOK és MOTUL KUPA és Toyota Road Service Kupa időpontok:

Április 30- Május 1. – Ünnepi Hétvége (autó, motor, stunt és tuning találkozó)

Június 24. Kunmadaras (nappal OB és Motul Kupa valamint Toyota Road Service Kupa – 17.-én 19h-tól Night Power Challenge (auto, motor) Smoke and Charm Találkozó

Augusztus 19-20. Kunmadaras Extrém Fesztivál (auto, motor, stunt) – Smoke and Charm Találkozó, Országos Tuning Találkozó, Drift

Szeptember 16. Szezonzáró Csúcstámadás, A csúcsdöntések versenye(auto, motor, drift)

III.Együttműködési Nyilatkozat
(Szerződés)

Amely létrejött a **S-Riders Kft.** (5321 Kunmadaras Repülőtér, Levelezési cím: 3300 Eger, Vécsey Sándor út 5.) és ……..
(született: ……., an.: ……..)versenyző között.

A versenyző kijelenti, hogy a 2023-es évben a S-Riders Kft. mint hivatalos MAMS tag versenyzőjeként versenyez és megbízza a Kft-t a hivatalos dokumentumok (licence) ügyintézésével.
Az S-Riders Kft. lehetőséget biztosít a megállapodásban szereplő személy versenyzéséhez és edzéséhez, s eredményes szereplés esetén bonok formájában jutalmazza.
Egyéb követeléseket a felek nem támasztanak egymás iránt.

Dátum:……

_____ _____

MAMS tag S- Riders Kft. Versenyző

Minimum vizsgalap

Amennyiben az alábbi kérdésekre helyesen válaszolsz, és az elért eredményed 80%, vagy afölött van, úgy jogosulttá válsz a dragbike versenyzésre, amit adattárunkba rögzítünk és bármikor leigazoljuk bármely dragbike - verseny szervezőjének.
A sikeres vizsgával megindíthatod a versenyzéshez szükséges egyéb okmányok beszerzését (licence, nevezési lap).

A helyes válaszokat karikázd be!

1.**Milyen licenc váltására van lehetőség dragbike versenyzés során.**

a) N b) C c) D d) Élsport D
e) Könnyített N f) T

2.**Milyen licence szükséges az országos bajnokságban való részvételhez?**

a) N vagy könnyített N, Élsport D,
b) N, C, D
c) D

3.**Milyen licencere van szükség, hogy a versenyző a MAMS Dragbike bajnokságában értékelve legyen? (tömegsport)**

a)D
b)Könnyített N
c)Nem kell licence

4.**Mi kell a licence-ek kiváltásához?**

a) Sportorvosi igazolás, 2db igazolvány fénykép, MAMS-tag igazolása,
b) Orvosi igazolás, 2 db igazolványkép, MAMS-tag igazolás,
c) Üzemorvosi igazolás, 2 db igazolványkép, MAMS-tag igazolása,

5.**Jelöld be a Közönség kategóriákat!**

a) Közönség 600, 750-954, 954Plusz
b) Közönség 400-ig, 600, 1000Plusz
c) Közönség 1000, 1000Plusz, Old Top

6.**Mely kategóriák OB kategóriák?**

a) Superstreet, Super D 1000,900+TOP , SuperD 600,Competition, junior 50
b) Modifour, Compatition, UP 900+Top
c) Junior 50, Street 125

7.**Hogyan történik az indítólámpa fényjelzése?**

a) Behívó fehér fény, beálló fehér fény, három sárga egyszerre, majd zöld
b) Behívó fehér fény, beálló fehér fény, három sárga külön, majd zöld
c) Három sárga egyszerre, majd zöld

8.**Azokon a versenyeken, ahol visszatérő sáv van, mennyi a legnagyobb megengedett sebesség a sávban?**

a) 60 km/h
b) 50 km/h
c) 40 km/h

9.**Jelöld be az alábbi állítások közül melyik állítás igaz?**

a) A versenyzők között szabad a motorcsere
b) A versenyzők között tilos a motorcsere
c) A versenyzők egymás között egyszer cserélhetnek motort

10.**Milyen ruházat kombinációra tesz szigorú ajánlást a dragbike versenyszabályzat?**

a) Bőrruházat, zárt cipő, kesztyű, E – szabványos sisak,
b) Szerelőruházat, zárt cipő, kesztyű, E-szabványos sisak,
c) Bőrruházat, félcipő, kesztyű és E-szabványos sisak,

11.**A döntők során mennyi ideje van a versenyzőnek hogy a behívást követően a rajtnál megjelenjen?**

a)1 perc
b)2 perc
c)3 perc

12.**Válaszd ki az edzések után a számítógép hány versenyzőt rangsorol a döntőkbe?**

a) 5
b) 8
c) 12

13 A döntőbe került versenyzők mi alapján kapják meg a kvalifikációs helyért járó pontot?

a)A döntőben futott és ott elért eredmények alapján
b)Az edzésen futott és ott elért legjobb idejük alapján
c)Az egész nap futott legjobb idő alapján

14. Mikor kezdődik a versenyző időmérése az edzés során?

α)Amikor a versenyző motorjának első kereke megszakítja a fotocella jelet
β)Amikor az indítólámpa zöldet jelez
χ)Amikor a startmarsall jelet ad

15. Mikor kezdődik a versenyző időmérése a döntők során?

a)Amikor a versenyző motorjának első kereke megszakítja a fotocella jelet
b)Amikor az indítólámpa zöldet jelez
c)Amikor a startmarsall jelet ad

DRAGBIKE LICENCIGÉNYLŐ 2023

Licenc fajtája	Rajtszám	Licenc száma:		fénykép
		Beadás kelte:		
		Licencdíj:		
		Biztosítási díj:		

VERSENYZŐ

Név:		
Szül. dátum:	Szül.hely:	
Anyja neve:	Állampolgárság:	
Lakcím:		
Mobil:		
E-mail cím:		
Személyi ig./útlevél szám:	TAJ szám:	
Edző neve (ha van):		

Utánpótlás	Élsport	Tömegsport	Meghívásos	
Junior 50 (70)	**Super D1000**	**Közönség 600**	**Retro Drag**	**400 ccm-ig**
900+ Top	**Superstreet**	**Közönség 954 Plusz**	**Moditwin**	**Hystoric 1-5**
	Competition	**Közönség 750-954 (SD)**	**Nyílt kategória (a Ti kategóriátok)**	
	Super D600		**Full street**	

Alulírott .....(sportszervezet képviselője) és .....(versenyző)
úgy nyilatkozunk, hogy a versenyző a versenyengedély iránti kérelem benyújtásakor a sportszervezettel érvényes és hatályos sportszerződéssel rendelkezik.

VAGY

Alulírott .....(sportszervezet képviselője) és .....(versenyző)
úgy nyilatkozunk, hogy a versenyző a versenyengedély iránti kérelem benyújtásakor a sportegyesület tagja.

Szülő, illetve gondviselő hozzájárulása 18 éven aluli versenyző esetén. Alulírottak hozzájárulunk ahhoz, hogy gyermekünk, illetve gondozottunk motorversenyzői licencet váltson és azzal MAMS eseményeken elindulhasson.

Kelt: Szülő/gondviselő aláírása:

Tudomásul veszem, hogy a MAMS szabályainak be nem tartása vagy figyelmen kívül hagyása büntetést von maga után, amely a motorversenyzői licenc visszavonását is eredményezheti. Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy a kérelemben szereplő adatok a valóságnak megfelelnek.

Kelt: Versenyző aláírása:

ÁTIGAZOLÁS

A versenyző átigazolásához hozzájárulok.		**MAMS Tag (sportszervezet):**	
P.H.			
Kelt:	aláírás	Kelt:	aláírás

SPORTORVOSI ENGEDÉLY			Dátum:
	P.H.		
Kelt:			Szakágvezető aláírása

A licencigénylő lapot a versenyző tölti ki. A **2023. február 28**-ig hiánytalanul leadott licencigénylés kedvezményes.
Licencváltáshoz szükséges: licencdíj, biztosítási díj, sportorvosi igazolás, 1 db igazolványkép.
Amennyiben megfelel a tavalyi fénykép az idei licencre, úgy új fényképre nincs szükség.
Hiányos licenckérelmet nem áll módunkban elfogadni.

MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG

RAJTSZÁM:

NEVEZÉSI ÍV

SZAKÁG: GYORSASÁGI ☐ MOTOCROSS ☐ ENDURO ☐ SALAKMOTOR ☐ DRAGBIKE ☐ VETERÁN ☐

IMN / EMN / MAMS ENG. SZ.:	RENDEZVÉNY MEGNEVEZÉSE:	RENDEZVÉNY DÁTUMA:

VERSENYZŐ:

NEVE:	SZÜL. DÁTUM:	MAMS LICENC TÍPUSA: I ☐ N ☐ C ☐	MAMS LICENC SZÁMA:
LAKCÍME IRÁNYÍTÓ SZÁMMAL:	TEL. SZÁM.	FAX:	E-MAIL:

MAMS TAG / SZPONZOR:

NEVE:	CÍME:	SZPONZOR LICENC SZÁMA:

VERSENYGÉP:

KATEGÓRIÁJA:	GYÁRTMÁNYA:	2 ÜTEMŰ: ☐ 4 ÜTEMŰ: ☐

HENGERŰRTARTALOM (CM³):	FURAT (MM):	LÖKET (MM):	HENGEREK SZÁMA (DB):

SZERELŐ / SEGÍTŐ:

1. NÉV:	2. NÉV:	3. NÉV:	4. NÉV:

Kizárólag a fenti személyek jogosultak a Versenyiroda által kiadott belépők használatára

JÁRMŰVEK:

1. RENDSZÁM:	2. RENDSZÁM:	3. RENDSZÁM:

Kizárólag a fenti járművek jogosultak a Versenyiroda által kiadott gépkocsibelépők használatára

A RÉSZTVEVŐK KÖTELEZETTSÉGEI ÉS A FELELŐSSÉGI JOGRÓL TÖRTÉNŐ LEMONDÁSA

a) Kötelezettségek
Minden résztvevő (azaz versenyző, szerelő, segítő, Nevező/Szponzor) saját felelősségére vesz részt a Rendezvényen. Polgári vagy büntetőjogi jogi felelősséggel tartoznak minden olyan kárért amelyet maguk vagy járművük okozott. E felelősség alól a Rendezvény Versenykiírása sem adhat felmentést. Amennyiben a versenyző maga nem tulajdonosa a rendezvényen használt versenyjárműnek, felmenti a felelősség alól mindazon személyeket, akikaz alábbi b) pontban vannak felsorolva minden, a versenyjármű tulajdonosa általi támasztott követelés alól, illetve a Nevezési Ív aláírásával nyilatkozik arról, hogy a versenyjármű tulajdonosa fentiek szerinti minden jogáról lemondott.

b) Felelősségi jogról történő lemondás
Jelen Nevezési Ív aláírásával minden résztvevő (azaz versenyző, szerelő, segítő, Nevező/Szponzor) lemond azon jogáról, hogy bármely, a Rendezvény során elszenvedett baleset vagy egyéb káreseménykapcsán jogi vagyegyéb úton eljárjon az alábbiakban felsoroltakkal szemben:
FIM, UEM, MAMS, illetveezen szervezetek tagjai, tisztségviselői, alkalmazottai
MAMS tagok, és ezek alszervezetei
Rendező/Promoter, illetve ezek képviselői, segítői, alkalmazottai
Azon ingatlan, vagy az ingatlanon lévő létesítmények, műtárgyak, stb. tulajdonosai, amelyen a versenypálya található, illetve a versenypálya tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői

Résztvevők és kísérőik,
Hatóságok, Sportszakmai személyzet, és bármelymásolyan természetes-, vagyjogi személy, aki a rendezvénnyel kapcsolatban áll
Jelen szerződés hatályba lép a Nevezési Ív Rendezőnek történő átadásával.

Az aláíró aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat. Amennyiben személyi sérülés következik be, vagy a versenyző egészségi állapotában olyan változás áll be, mely kérdésessé teszi további részvételét, az aláíró felmenti azellátását biztosító orvosokat titoktartási kötelezettségeik alól a MAMS, illetve a Rendezvény hivatalos személyei / szervei (Versenyi Főorvos, Versenyigazgató / Vezetőbíró, Felügyelők) felé.

NEVEZŐ / SZPONZOR ALÁÍRÁSA	VERSENYZŐ ALÁÍRÁSA

MAMS TAG BÉLYEGZŐJE