



**MAGYAR
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG**

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION**



Élsport

**MAMS-AMZS
Magyarország 2022. évi
Közös Nemzetközi
Salakmotoros Egyéni
Bajnoksága**

ALAPKIÍRÁS

*Készítette: A MAMS Salakmotoros Szakága
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága*

Tartalomjegyzék:

01.1	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	3
01.1.1	Elnevezés	3
01.1.2	Versenyidőpontok	3
01.1.3	A verseny félbeszakítása, elhalasztása, törlése	3
01.1.4	Részvevők	4
01.1.5	A bajnokság versenyeinek lebonyolítása, időterv	4
01.1.6	Biztosítások	5
01.1.7	Verseny-dokumentációk	5
01.1.9	Versenybejelentés, nevezés, regisztráció	5
01.1.10	Egyéb előírások	6
01.2	HIVATALOS SZEMÉLYEK.....	6
01.2.1	Tisztségviselők	6
01.2.2	Alaki előírások, belépési jogosultságok.	7
01.3	VERSENYZŐI SZABÁLYOZÁSOK.....	7
01.3.1	Licencek	7
01.3.2	Gépátvétel	7
01.3.3	Versenyzői eligazítás	7
01.4	KÖRNYEZETVÉDELMI SZABÁLYOZÁSOK	7
01.4.1	Környezetvédelmi előírások.....	7
01.5	TECHNIKAI SZABÁLYOZÁSOK	8
01.5.1	A versenymotorokra és versenyruházatra vonatkozó előírások	8
01.5.2	Gumiabroncsok	8
01.5.4	Mellszám és kormányvédő	8
01.6	A BAJNOKI VERSENYEK MENETE	9
01.6.1	Edzés	9
01.6.2	Parádé	9
01.6.3	Versenyformátum	9
01.6.5	Futamtábla	10
01.7	EREDMÉNYEK – DÍJAZÁSOK SZABÁLYAI.....	10
01.7.1	A futamok értékelése.	10
01.7.2	A végeredmény kialakítása	10
01.7.3	A bajnokság értékelése.	11
01.7.4	A versenyek és a bajnokság díjazása, díjátadó ünnepség.	12
01.7.5	Sajtótájékoztató, promóció	12
01.7.6	Versenyzői költségtérítés	12
01.7.7	Költségviselés	13
01.8	ELLENŐRZÉSEK.....	13
01.8.1	Óvások.....	13
01.8.2	Alkohol és dopping kontroll	13
01.8.3	Büntetések	13
01.8.4	Büntetési díjtételek	14
Mellékletek:	15
1.	Nevezési ív.....	17
2.	Versenynaptár	18

JELEN ALAPKIÍRÁS A MAMS ELNÖKSÉGE ÁLTAL ELFOGADOTT, A MAMS ÉS A HMZS SPORTSZAKEMBEREI ÁLTAL KÉSZÍTETT ANGOL NYELVŰ ALAPKIÍRÁS MAGYAR ÁTIRATA.

Nem egyértelmű értelmezés esetén a 4. melléklet szerinti angol nyelvű szabálykönyv a mérvadó, ha van érvényes, értelmezhető rendelkezése, minden más esetben ezen szabályozás az elsődlegesen alkalmazandó.

01.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

01.1.1 Elnevezés

A Magyar Motorsport Szövetség (MAMS) és a Szlovén Motorsport Szövetség (AMZS) 2022. évben az élsport területén kiírja a,

MAMS-AMZS Magyarország 2022. évi Közös Nemzetközi Salakmotoros Egyéni Bajnokságát. A Bajnokság a MAMS Általános Sportszabályzat 9.8.1 pontja értelmében a Szakági Tanács döntése értelmében **„Szakági kiemelt kategória”**.

01.1.2 Versenyidőpontok

A Salakmotoros Egyéni Bajnokság 4 pontszerző fordulóra kerül kiírásra. Két forduló Magyarországon és két forduló Szlovénia helyszínnel. A bajnokság versenyének helyszínét és időpontját a MAMS hivatalos versenynaptára tartalmazza. (3. sz. melléklet)

01.1.3 A verseny félbeszakítása, elhalasztása, törlése

A bajnoki versenyeket az éves versenynaptárban meghatározott időpontokban kell megrendezni.

Ha egy verseny - a kiírt időpontja előtti napok rossz időjárása következtében használhatatlanná váló pálya miatt előre megítélhetően – az eredeti időpontjában nem rendezhető meg, a szervező a verseny kiírt dátuma előtti napon 12:00 órakor intézkedik - a résztvevők és a Szakági Tanács egyidejű, e-mailben történő, értesítése mellett – a verseny elhalasztásáról.

Az eredeti időpontban meg nem rendezett versenyt a szervező a Szakági Tanács által meghatározott időpontban rendezheti meg újra. Utolsó forduló tekintetében legkésőbb a következő hétvégén. A verseny szervezője a verseny esetleges pótlására az általa javasolt időpontot már a versenynek a MAMS-hoz történő bejelentésekor megjelölni köteles.

Az új időpontról szóló döntést a Szakági Tanács e-mailben történt egyeztetések alapján, a verseny lefújását követő 48 órán belül meghozza, és az érintetteket hivatalos úton, e-mailben értesíti.

A versenyt közvetlenül megelőző, annak megtartását lehetetlenné tevő időjárási viszonyok, vagy egyéb „vis major” okán a verseny elhalasztására vonatkozó döntést a zsűri hozza meg. Ha a zsűri a verseny folytatását lehetetlenné tevő időjárási viszonyok, vagy más rendkívüli ok miatt a verseny félbeszakítása mellett dönt, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a versenyből 12 alapfutamot, a reményfutamot és a döntő futamot lefutni nem lehetett, a verseny nem értékelhető, elhalasztottnak kell tekinteni.
- A 12. alapfutam lefutását követően a zsűri döntésétől függően vagy lefutásra kerül a 12. futam utáni közbenső értékelésnek megfelelően a Reményfutam és a Döntő vagy csak az alapszakasz négy legjobb versenyzőjével a döntőre kerül sor. Utóbbi esetben a verseny 5.-16. helyezését a salakmotorozás FIM általános szabályai szerint kell meghatározni.

A döntő startpozícióinak választása a verseny rövidítése esetén – a gyalogos bevonulás mellőzésével – a közbenső értékelés szerinti sorrendben a depóban történik.

01.1.4 Résztevők

A MAMS 1. osztályú licencs sportolóknak a bajnokságba történő benevezés és részvétel kötelező, a benevezett sportolók nevezésének elfogadásáról és a besorolásáról a Szakági Tanács dönt.

Minden résztvevő szövetség köteles versenyzőket nevezni az alábbiak szerint:

MAMS: 4 versenyző

AMZS: 5 versenyző

A Bajnokságban jogosultak részt venni a MAMS, az AMZS licencs versenyzők (9 fő), valamint a szervezők kötelesek 16 fő+ 2 tartalék versenyzőre a teljes mezőnyt kialakítani.

A versenyzőknek rendelkezniük kell:

- érvényes nemzeti vagy nemzetközi licenccel
- a szövetsége rajtengedélyével.

A versenyre benevezését elküldő sportoló ezzel a cselekedetével határozott szándékát fejezi ki, hogy a versenyen el kíván indulni és legjobb tudása szerint maximális erőbedobással a lehető legjobb eredményt kívánja elérni. Egyúttal azt is kinyilvánítja, hogy jelen Alapkiírást, a konkrét esemény Versenykiírását, a sportra és a szakágra vonatkozó FIM, FIME és MAMS Szabályzatokat, előírásokat különös tekintettel az Egészségügyi (Medical), Környezetvédelmi (Environmental) és Drog és Dopping szabályokat megismerte és azokat teljes egészében megértette azokat magára nézve kötelezően betartandónak tekinti, valamint a számára kiszabott bírságokat elfogadja.

01.1.5 A bajnokság versenyének lebonyolítása, időterv

A jelen szabályzat rendelkezései mellett a MAMS és a FIM sportszabályzatainak vonatkozó paragrafusai érvényesek.

Bajnoki forduló csak a MAMS Salakmotor Szakági Tanács által kijelölt pályainspektor által lefolytatott és „versenyzésre alkalmas” értékeléssel illetett valamint a MAMS Titkárság által kiadott egy évre érvényes MAMS pályalicenssel rendelkező versenypályán és létesítményben rendezhető meg. A létesítménynek meg kell felelnie a FIM Standards for Track Racing Circuits (kiadás: 2019.03.14) követelményeinek. Érvényes MAMS licence megszerzésének feltételének megteremtése és felelőssége minden esetben az üzemeltetőt terheli.

Az egyes versenyek megszervezésének joga a működő magyarországi versenypályák tulajdonosait (üzemeltetőit) illeti meg. Ezen klubok joga, és egyben kötelezettsége is a bajnoki versenyek lebonyolítása.

A versenybejelentési díjért a versenyszervező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- MAMS-HMZS Magyarország 2022. évi Közös Nemzetközi Salakmotoros Egyéni Bajnokságának (OB) egy fordulójának megrendezési joga.
- Belépőjegy értékesítés és annak bevételének megtartása, felhasználása.
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen.

A versenyszervező feladata:

- Központi (MAMS és Salak Szakág) szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- A verseny névadó-szponzora csak a Salak Szakág által meghatározott szponzor lehet, melyért a Salak Szakág külön díjat kérhet külön szerződésben.
- Központi (MAMS és Salak Szakág) szponzorok reklám-anyagának egyéb megjelenéseknek, aktivitásoknak központi hely biztosítása.
- Minden az adott fordulóra benevezett és elfogadott MAMS licencs sportoló számára a versenyszervezője díjmentesen biztosít legalább 2m²-es fedett területet, melyet a sportoló felhasználhat szponzorai, támogatói bemutatására, illetve saját maga népszerűsítésére, közönségtalálkozóra, támogatás gyűjtésre átlátszó urnába, amennyiben ez irányú

szándékát a versenyszervezőjének a verseny időpontja előtt legkésőbb 10 nappal e-mailben jelzi és egyúttal tájékoztatja a Szakági Tanácsot. Ennek ellenőrzése és színvonalas megvalósulását a verseny felügyelője ellenőrzi.

A versenyek kötelező időterv alapján kerülnek lebonyolításra (az egyes időpontokat a megnyitó parádétól, mint „0” időtől kell számítani):

- Nevezések leadása: a versenynap előtt legalább (minimum) 10 nappal
- Regisztráció és adminisztratív ellenőrzés a versenypályára történő megérkezéskor azonnal (nevezések, dokumentumok egyeztetése): -180 perc és -120 perc között.
- Technikai ellenőrzés (gépátvétel): -120 perc és -60 perc között.
- 1. zsűriülés: - 60 perc és - 40 perc között.
- Versenyzői kötelező eligazítás: -40 perc és -30 perc között.
- Motorok melegítése: -20 perctől.
- Nyitó parádé: „0” idő. (max. 15 percen)
- Versenyfutamok.
- Kötelező záró parádé az 1.-2.-3. helyezett versenyzőknek: az utolsó futam után azonnal.
- Záró zsűriülés kezdete: utolsó futam leintését követő 20 percen belül
- Kötelező interjú 1.-2.-3. helyezett versenyzőknek: a záró parádé után azonnal.
- Elszámolások, kifizetések: az utolsó zsűriülés befejezése után max. 1 órával.

01.1.6 Biztosítások

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére - a MAMS-on keresztül - minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségbiztosítást kötni.

A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség-biztosítás díját befizetni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS titkársága szabályozza.

01.1.7 Verseny-dokumentációk

A bajnokság valamennyi versenyén a versenyzőket az eredmény jegyzőkönyvben a helyezésük sorrendjében kell feltüntetni.

Az eredmény jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell:

a verseny elnevezését, időpontját, helyszínét, a szervező pontos nevét, címét, résztvevő versenyzők nevét, nevező egyesületét, nemzetiségét, licence kibocsátó szövetség rövidítését, megszerzett versenypontokat, elért helyezést, megszerzett bajnokipontokat, jegyzőkönyv készítőjének (versenytitkár) vagy versenyigazgató aláírását, vezetőbíró és/vagy zsűri elnök jóváhagyó aláírását

A szervező kötelessége gondoskodni arról, hogy a verseny (utolsó zsűri ülés) befejezését követő 1 órán belül a szövetségek delegáltjai az eredményjegyzőkönyvet kézhez kapják.

A szervezőnek az eredményjegyzőkönyv 1-1 példányát 24 órán belül a MAMS titkárságának, a szakágvezetőnek és a nevező egyesületeknek e-mail formájában meg kell küldenie.

01.1.9 Versenybejelentés, nevezés, regisztráció

Minden bajnoki verseny szervezője köteles az eseményről versenykiírást (*1. sz. melléklet*) A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

a verseny nevét, időpontját, alternatív időpontját, helyszínét, a szervező pontos nevét, címét, telefon számát, e-mail címét, a verseny tisztségviselőit - a versenytitkár nevét, telefon számát, e-mail címét, a verseny időtervét, valamint minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és amit magasabb szintű szabályozás nem tartalmaz. A versenykiírásban meg kell nevezni, az alábbi tisztségviselőket: zsűri elnök, vezetőbíró, versenyigazgató, technikai vezető, versenytitkár.

A verseny időpontja előtt legkésőbb 45 nappal a versenykiírást jóváhagyásra meg kell küldeni a Szakági Tanácsnak. Minden egyes késedelmes nap 15.000 Ft büntetéssel

szankcionálandó. A Szakági Tanács által engedélyezett, és a MAMS által jóváhagyott kiírást a MAMS titkársága iktatja, és legkésőbb 30 nappal az esemény előtt megküldi a MAMS salakmotoros nevezői licenccel rendelkező egyesületek részére, valamint a MAMS Titkárságnak.

A bajnokság versenyekre besorolt versenyzők egyesületének képviselője Nevezési Jegyzékben (2. sz. *melléklet*) köteles eljuttatni az induló versenyzők névsorát a verseny kiírt kezdési időpontja előtt minimum két héttel e-mailban a Szakági Tanácshoz. Amennyiben valamely, a bajnokságba besorolt versenyző nem tud részt venni egy adott bajnoki fordulón, egyesületének képviselője legkésőbb az itt megjelölt időben külön köteles e-mailban tájékoztatni a Szakági Tanácsot a jogszerű távolmaradás okának hitelt érdemlő igazolása mellett, egyúttal saját költségén pótlásáról gondoskodni, amellett, hogy a pótlás elfogadásáról a Szakági Tanács dönt.

A szervező kluboknak vagy szövetségeknek legalább 10 nappal az esemény előtt írásban kell megküldeni a nevezéseket kivéve, ha a két találkozó között 10 napnál kevesebb idő telik el. Ebben az esetben a nevezéseket közvetlenül az előző verseny után kell elküldeni.

A verseny napján a klubok hivatalos képviselői, valamint a versenyzők és a szerelők kötelesek a versenypályán lévő regisztrációs helyen, a hivatalos időtervben meghatározott időpontban személyesen bejelentkezni, és szabályosan kitöltött és aláírt MAMS Nevezési Ívet átadni.

A regisztráció helyét a szervező köteles a versenykiírásban és a helyszínen jól látható módon megjelölni.

01.1.10 Egyéb előírások

A rendezvényeken bármilyen minőségben résztvevő személy tudomásul veszi, hogy a részvétel jogával mindenki a saját felelőssége tudatában él, az őt ért esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.

A versenyeken minden versenyző saját veszélyére és felelősségére vesz részt. Az általuk vagy csapatuk (szerelőjük, segítőjük, edzőjük...) által harmadik személynek okozott kárért a szervező nem vállal felelősséget, az teljes egészében a versenyzőket terheli.

A versenyzők a bajnokság versenyekre való benevezésükkor - a FIM szabályainak megfelelően - lemondanak kártérítési igényeikről, kivéve, ha az őket ért kár a szervező, vagy valamely tisztségviselő szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

Az egyes versenyek megszervezéséért és lebonyolításáért minden felelősség a szervezőt terheli. A MAMS, a Szakági Tanács illetve a verseny tisztségviselői nem felelősek a verseny lebonyolítása során bekövetkezett károkért, veszteségekért.

A salakmotor Szakági Tanács a szervezővel együtt a MAMS útján marketing-, média-, és kereskedelmi jellegű megállapodásokat köthet a versenysorozat színvonalas lebonyolítása érdekében. Ezen megállapodásokban foglaltak betartására az egyéni bajnokság versenyekre nevezett versenyzők a nevezéssel egyidejűleg, a szervezők a versenykiírásuk engedélyeztetésekor kötelezettséget vállalnak.

01.2 HIVATALOS SZEMÉLYEK

01.2.1 Tisztségviselők

A bajnokság versenyein a FIM Salakmotorozás Általános Szabályai (2020) 070.2.4 pontjában felsorolt hivatalos tisztségviselők működnek, kivétel 070.2.4.1 b, 070.2.4.3., 070.2.4.5., 070.2.4.7., 070.2.4.8., 070.2.4.9., 070.2.4.14.

A bajnokság versenyein közreműködő tisztségviselők beosztására a Szakági Tanács tesz javaslatot a MAMS Titkárságnak.

A zsűri elnököt a MAMS Sportszakmai Kollégiuma és a benne működő Sportfelügyelői Tanácsa, a vezetőbírókat a MAMS Sportbírói Tanácsa a javaslatok alapján delegálja. A beosztott versenybírókat a szakági Bíróküldő Bizottság névsora alapján a megfelelő képzettséggel és az adott tevékenységre feljogosító, érvényes igazolvánnyal rendelkező

sportbírók közül a szervező kéri fel, a Szakági Tanáccsal történő előzetes egyeztetés alapján.

Zsúri elnök és vezetőbíró csak I. osztályú vagy magasabb minősítésű szakági versenybíró lehet.

01.2.2 Alaki előírások, belépési jogosultságok.

A depóban a verseny ideje alatt kizárólag regisztrált, egyszeri, át nem ruházható (csuklópánt) jelöléssel ellátott 18. életévüket betöltött személyek tartózkodhatnak. Ez alól azon kiskorúak kapnak felmentést, akik a versenyen, mint versenyző, bemutató motoros, minimumvizsgázó jelölt minőségben tartózkodnak. Ezen személyek csak a versenyigazgató jóváhagyásával tartózkodhatnak a depóban.

Minden személynek, aki a depó területén hivatalosan tevékenykedik (versenyző, szerelő, funkcionárius, szervező személyzete, média stb.) be kell tartania egy minimális öltözködési szabályt, mely zárt alsó és felső valamint hosszú nadrág ruházatot jelent, valamint rendelkeznie kell a regisztráción átvett egyszeri, át nem ruházható (csuklópánt) jelöléssel.

Az egyes bajnoki versenyeken a depóban a benevezett versenyzőkön kívül versenyzőnként + 2 fő személyzet (szerelők), valamint minden nevező sportegyesület képviselőjében +1 fő résztvevő (egyesületi képviselők) tartózkodhatnak. A regisztráció alkalmával a szervező köteles egyszeri, át nem ruházható jelöléssel (csuklópánt) ellátni a fent nevezett résztvevőket, amely jelölés viselése a rendezvény teljes ideje alatt kötelező, másra át nem ruházható, elvesztése esetén a felelősség a résztvevőt terheli.

01.3 VERSENYZŐI SZABÁLYOZÁSOK

01.3.1 Licenck

A bajnokságban induló versenyzők számára a MAMS Általános Sportszabályzat előírásai szerinti -N- nemzeti versenyzői (kizárólag 1. osztályú) licenc megléte kötelező. Külföldi licenccel induló versenyzőnek a külföldi szövetség által kibocsátott licence mellett az adott versenyre érvényes startengedéllyel kell rendelkeznie.

01.3.2 Gépátvétel

A gépátvétel a versenykiírásban jóváhagyott időterv szerint kerül lebonyolításra.

A gépátvételhez a szervezőnek a depó területén belül jól elhatárolható, megfelelő nagyságú, szilárd, vízszintes burkolatú, fedett helyet kell biztosítania.

A versenyzőknek, vagy szerelőiknek az üzemképes, versenyésre kész motor(ok)al egyidőben be kell mutatniuk a versenyző sértetlen sisakját, egyéni védőfelszerelését, versenyruházatát és motoronként egy darab környezetvédelmi szőnyeget.

01.3.3 Versenyzői eligazítás

A versenyzők eligazító megbeszélésére a verseny előtt kerül sor, a hivatalos időterv szerint. A versenyzői eligazítást a depóban tartózkodóktól elhatárolt, zárt helyszínen kell végrehajtani.

A versenyigazgató, amennyiben azt szükségesnek látja, a vezetőbíróval egyeztetett módon további megbeszéléseket is összehívhat a versenyzőkkel.

Minden versenyzőnek kötelező a részvétel.

01.4 KÖRNYEZETVÉDELMI SZABÁLYOZÁSOK

01.4.1 Környezetvédelmi előírások

A bajnokság versenyein minden versenyző köteles a környezet védelme érdekében a depóban minden versenymotor alá motoronként, a lefolyó folyadékok felszívására alkalmas speciális környezetvédelmi szőnyeget használni, a versenyre történő megérkezéstől a pálya elhagyásáig.

A környezetvédelmi szőnyeg technikai adatai:

- Mérete: min. 160 cm x 75 cm
- Folyadék felszívó képessége: min. 1 liter
- Vastagsága: min. 5 mm

A bajnokság versenyein kötelező minden versenymotoron olajgyűjtő tartály elhelyezése, a motorblokkból távozó olajszenyveződések tárolására, amelyek min. 300 cm³ űrtartalmúnak és üríthetőnek kell lennie.

A szőnyegek és az olajgyűjtő tartály a versenyzők személyes felszereléséhez tartoznak és használatuk nélkül nem tartható motor a depó és a rendezvény területén.

A versenyzés során keletkezett mindennemű hulladék kezeléséről a versenyzőnek saját magának kell környezetkímélő módon gondoskodnia.

01.5 TECHNIKAI SZABÁLYOZÁSOK

01.5.1 A versenymotorokra és versenyruházatra vonatkozó előírások

A bajnokság 500 cm³-es géposztályban kerül megrendezésre.

Az egyes versenyeken csak a FIM technikai előírásainak megfelelő motor indítható az alábbi kiegészítésekkel:

A Bajnokság versenyein dirt deflector használata kötelező.

A Bajnokságban csak 2019. év utáni érvényes homologizációval rendelkező kipufogók, és kipufogó védőlemez használhatóak.

Amelyik versenyző szabálytalan gumival, dirt deflector vagy kipufogó védőlemez nélkül, vagy szabálytalan kipufogóval indul, az adott futamból kizárásra kerül.

Fordulatszám limiter használata nem kötelező.

A versenymotoroknak a gépátvételre üzemképes, versenyzésre kész állapotban kell lenniük.

A gépátvétel során vagy az első pályára gurulást megelőzően a technikai vezetőnek kötelessége a beindított, járó motorok „slusszkapcsolójának” megfelelő működését ellenőrizni.

A rendezvény területén bármely személy által motort beindítani csak a „slusszkapcsoló” vezetőkének csuklóhoz történő szabályszerű rögzítését követően lehet. Ennek elmaradását a vezetőbíró szankcionálja.

Aki a futamok bármelyikén szabálytalan motorral indul, annak a szabálytalanság miatti büntetéséről a zsűri vagy a vezetőbíró dönt.

A Bajnokságban a 2015. év utáni homologizációval rendelkező versenyzésre alkalmas, javítás és sérülésmentes tiszta versenyruházatok viselhetőek.

01.5.2 Gumiabroncsok

A versenyeken csak FIM homologizált hátsó gumiabroncs használható.

A gyári kivitelhez képest a gumikon változtatás nem végezhető.

A hátsó gumiabroncsok bárminemű mesterséges (mechanikai vagy vegyi) felmelegítése – kivéve a próbastart – tilos.

01.5.3 Üzemanyag

Csak tiszta metilalkohol használható. Az üzemanyagról és annak vagyon- és tűzvédelméről minden versenyző magának gondoskodik. A depóban versenyzőnként egyszerre max. 10 liter metilalkohol tárolható egy arra alkalmas sérülésmentes, antisztatikus feltöltődésre nem alkalmas, „metilalkohol” megjelölésű edényzetben.

01.5.4 Mellszám és kormányvédő

Az alapkiíráshoz kapcsolódó megállapodásokban (MAMS szponzori szerződések) foglaltak szerinti módon, a mellszámok, a kormányvédők és egyéb meghatározott marketing eszközök viselése a bajnokságban induló versenyzők számára a bajnoki versenyek teljes időtartamára, beleértve a versenyek eredményhirdetését is, kötelező. Az előírt mellszámot és kormányvédőt bármilyen módon eltakarni tilos.

01.5.5 Parc fermé

A parc fermé területét a szervezőnek a depó területén belül jól elhatárolható, megfelelő nagyságú, szilárd, vízszintes burkolatú, fedett, illetéktelenek bejutásától jól védett helyen kell biztosítani. A parc fermé kötelező felszerelése legalább 2db min.12kg-os tűzoltókészülék. A parc fermé-be a be- és kilépni a technikai személyzet tudomásával és engedélyével lehet. A parc fermé területén a környezetvédelmi szőnyeg használata kötelező, ennek elmulasztását a zsűri szankcionálhatja. A parc fermé területén a motorkerékpárok és a versenyző védőfelszereléseinek még kismértékű módosítás, beavatkozás, szerelés sem megengedett. Mobil hűtőventilátor használata megengedett. Minden versenyző az alapszakasz utolsó saját futamát követően, valamint a remény és a döntő futamot követően haladéktalanul el kell helyezze a parc fermé területén minden használt motorkerékpárját és használt alkatrészét (motorblokk). Azon versenyzők, akik a remény futamban (21. futam) és/vagy a döntőben (22. futam) részt vesznek csak a versenyigazgató engedélyével (technikai személyzet tudomásával) egyszerre vehetik ki motorkerékpárjukat a következő futamuk felkészítésére a start pozíciók választását követően.

01.6 A BAJNOKI VERSENYEK MENETE

01.6.1 Edzés

A szervezőnek kötelező edzéslehetőséget biztosítani a versenyzőknek. Minden versenyző egy alkalommal 3 perc szabadedzést kap. Az edzés nem kötelező. Az edzés előtt versenyzői eligazítást kell tartani.

01.6.2 Parádé

A versenyzők bemutatása az első futamot megelőzően kerül megrendezésre. A bemutatás alatt a műsorközlő bemutatja a versenyzőket a közönségnek. A verseny szervezője köteles a bajnokságot méltó módon reprezentáló bevonulást megszervezni, amely ünnepélyes ceremónia azonban nem haladhatja meg a 15 percet. A bemutatás alatt rövid nyitóbeszéd is engedélyezett.

A bemutatás alatt kizárólag a pályaszemélyzet és az oda érvényes belépési jogosultsággal rendelkezők tartózkodhatnak a pályán, ideértve a sajtó képviselőit, akik közül kizárólag a regisztrált egyedi azonosítóval ellátott láthatósági mellényt viselő fotósok, videósok tartózkodhatnak bent.

01.6.3 Versenyformátum

A MAMS-AMZS Magyarország 2022. évi Közös Nemzetközi Salakmotoros Egyéni Bajnoksága versenyei úgynevezett „alapszakasz – reményfutam - döntő” szisztéma szerint kerülnek lebonyolításra.

(Ha 16-nál kevesebb versenyző indul az adott versenyen, a szervező klub az AMZS és a MAMS versenykoordinátoraival egyetértésben 20-nál kevesebb futamot és 16 versenyzőnél kevesebbet alkalmazhat. A szabályzat egyéb rendelkezései (reményfutam és döntő stb.) változatlanok maradnak, vagy ésszerűen használják őket.)

Jellemzői:

- Minden verseny mezőnyét 16 főversenyző + 2 tartalék alkotja.
- Minden verseny 20+2 futamból áll, az alábbiak szerint:
 - Alapszakasz 20. Futam
 - Reményfutam 21. futam
 - Döntő 22. futam
- Minden futam maximum 4 versenyzővel kerül lebonyolításra 4 körön keresztül.

Az alapszakasz végén (1. - 20. futam) a versenyzők az 1. - 20. futamban elért pontszámaik alapján, azaz az alapszakaszban elért helyezések szerint kerülnek besorolásra, holtverseny esetén a vonatkozó FIM (070.11.3) szabályokat kell alkalmazni.

- A 21. és a 22. futam (reményfutam és döntő) lebonyolítása:
 - Az alapszakasz 1. és 2. helyezettjei nyernek besorolást közvetlenül a döntőbe.
 - Az alapszakasz 3. - 4. - 5. - 6. helyezettjei reményfutamban vesznek részt, melyből az első két helyezett kvalifikálja magát a döntőbe.
 - A Döntő futam résztvevői: az alapszakasz 1. és 2. helyezettje, valamint a reményfutam (21. futam) 1. és 2. helyezettje.
- A 21. és 22. futamban tartalékversenyző csak akkor vehet részt, ha kvalifikálta oda magát az alapszakasz és a reményfutam során elért eredményével.

A reményfutam (21. futam) és a döntő (22. futam) startpozícióit, a versenyzők önállóan, a versenyigazgató és a zsűrielnök jelenlétében, a depóban kijelölt helyen, az alapszakaszban elért helyezések sorrendjében választják ki.

01.6.4 Startszámok meghatározása

A résztvevők startszám szerinti besorolása az alábbiak szerint történik;

- A szövetségek közötti rajtszámok kisorsolása a következő versenyre az utolsó zsűri ülésén történik. A 2022-es naptár szerinti első verseny startszámainak meghatározása az első verseny első zsűriülésén történik.

01.6.5 Futamtábla

A bajnoki versenyeket jelen alapszakasz 4.sz. mellékletében található futamtábla alapján kell lebonyolítani.

Minden szervező felelős a salakmotoros utánpótlás-fejlesztésért. A bajnokság minden fordulójában a szervezőnek legalább három betétfutamot kell biztosítania a 250 köbcentis versenyzők számára. A 250 köbcentiméteres betétfutamok időbeosztását fel kell tüntetni a versenykiírásban. A programban résztvevő versenyzők semmilyen költségterítésben nem részesülnek. Csak a zsűrielnöknek van joga vis maior esetén a betétfutamot/betétfutamokat törölni.

01.7 EREDMÉNYEK – DÍJAZÁSOK SZABÁLYAI

01.7.1 A futamok értékelése

A vezetőbíró által az egyes futamokban megállapított befutás sorrendjében a versenyzők 3-2-1-0 vagy semmi pontot kapnak.

01.7.2 A végeredmény kialakítása

A versenyzők a vezetőbíró által az egyes futamokban megállapított befutási sorrend szerint megszerzett pontszámok összessége alapján kerülnek az alapszakasz végén rangsorolásra és besorolásra a reményfutamba, illetve a döntő futamba.

Az alapszakasz alapján a 7. - 16. helyére rangsorolt versenyzők versenyhelyezése megegyezik az alapszakasz alapján elért helyezésekkel.

A remény és a döntő futamok résztvevőinek versenyhelyezése az alapszakaszban elért eredményeiktől függetlenül, kizárólag a reményfutamban (5. és 6. helyezés) és a döntő futamban (1. - 2. - 3. - 4. helyezés) elért helyezések alapján határozandó meg.

Amennyiben egy versenyző egy versenyre benevezett, részére startszámot sorsoltak ki és a gépátvételen motorját átvették, úgy a versenyen indultnak kell tekinteni, az eredményjegyzőkönyvben fel kell tüntetni.

Amennyiben a versenyző a benevezést követően gépátvételen nem adott át motort és futamban nem indult el, a versenytől visszalépettként kell értékelni és úgy kell tekinteni, hogy a versenytől távol maradt.

A megszerzett pontok alapján a zsűri megállapítja a verseny végeredményét, melynek alapján az alábbi bajnoki pontokat szerzik meg a versenyzők:

Helyezés	Bajnoki pont
1.	20
2.	18
3.	16
4.	14
5.	12
6.	11
7.	10
8.	9
9.	8
10.	7
11.	6
12.	5
13.	4
14.	3
15.	2
16.	1
17.	0
18.	0

01.7.3 A bajnokság értékelése

A végső bajnoki helyezéseket az egyes pontszerző fordulókban a versenyzők által szerzett bajnoki pontok összessége alapján kell megállapítani.

Az értékeléskor minden forduló eredményét figyelembe kell venni. Csak az a versenyző értékelhető, aki minden értékelhetően megtartott fordulót teljesítette. Abban az esetben, ha csak egy értékelhető forduló kerül lebonyolításra annak végeredménye megegyezik a végső bajnoki sorrenddel.

Minden egyes résztvevő szövetség országos bajnoki címe az egyes szövetségek szabályai szerint dőlnek el. A magyar bajnoki címet az a MAMS licenccel rendelkező versenyző birtokolhatja, aki az összes megrendezett fordulóban a legtöbb bajnoki pontot szerezte a MAMS licenccel rendelkező versenyzők között. A második helyen a második legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző stb.

Ennek a közös bajnokságnak az abszolút bajnoka az lesz, aki az összes fordulóban a legtöbb bajnoki pontot szerzi meg.

A bajnokság végső összesítésénél (a bajnokság utolsó versenyén) összesített pontazonosság esetén (akár az abszolút, akár a magyar bajnoki versengésben) az első három helyen az érintett versenyzők részvételével lebonyolított külön futamban kell a helyezéseket eldönteni. A további helyeken előálló holtversenyeket a bajnokság egésze alapján összegzett több jobb versenyhelyezés szerint kell eldönteni. Amennyiben az is megegyezik, az érintett versenyzők utolsó bajnoki versenyen szerzett helyezése, ha az is megegyezik, az előző forduló, stb. alapján kell a sorrendet megállapítani.

01.7.4 A versenyek és a bajnokság díjazása, díjátadó ünnepség.

A bajnoki versenyek végén eredményhirdetést kell tartani, melyen a verseny 1.-3. helyezett versenyzői serleg/érem díjazásban részesülnek. Ugyancsak serleg/érem díjazásban részesül a három legtöbb pontot szerző U21-es versenyző.

A díjátadó ünnepség megrendezésére közvetlenül az utolsó futam végét követően kerül sor. A versenyzőknek azonnal, késlekedés nélkül rendelkezésre kell állniuk a ceremónia megtartására. A részvétel kötelező.

Ezen kívül a bajnokság utolsó döntő versenyén a rendezője díjátadó ceremóniát szervez kupa vagy érem díjazással a MAMS és AMZS licenccel rendelkező versenyzők számára:

- a) az összetettben 1-3. helyezést elért versenyző
- b) az összetettben 1-3. helyezést elért U21-es versenyző

A bajnokságban az összesített értékelés alapján 1.-3. helyezést elért MAMS licenccel rendelkező versenyzők a bajnokságot követő éves díjkiosztó ünnepségen serlegdíjazásban részesülnek. A bajnokságba résztvevő és 1. – 3. helyezést elérő versenyző számára az éves díjkiosztón történő alkalomhoz illő megjelenés és aktív sportszerű részvétel kötelező.

Pénzdíjak:

Hely	Helyezési pénz (EUR)
1.	300
2.	280
3.	260
4.	250
5.	200
6.	180
7.	180
8.	170
9.	170
10.	150
11.	150
12.	140
13.	140
14.	130
15.	130
16.	130
17.	120
18.	120

A pénzdíjak az eredményjegyzőkönyv jóváhagyását követően kerülnek kifizetésre euro-ban.

01.7.5 Sajtótájékoztató, promóció

Az 1.-3. helyezést elért versenyzőknek a verseny díjátadását követően azonnal részt kell venniük a hivatalos sajtótájékoztatón amennyiben a verseny szervezője azt megrendezi. A szervező előzetes felkérésére minden versenyző köteles a verseny előtti és utáni promóción részt venni.

01.7.6 Versenyzői költségtérítés

A bajnokság fordulóin a szervezők a versenyzőknek a versenyben elért pontszámaik alapján megszerzett pontonként a 01.7.4. pontban szereplő pénzdíjat fizet. Ezen felül a licencet kiváltó klubnak lehetősége van arra, hogy ezt díjazást a versenyzők igényeihez igazítsa egyedi megállapodások szerint.

A kifizetés a záró zsűri ülés után számla kiállítása vagy átvételi elismervény aláírása ellenében, a helyszínen készpénzben történik. A szervező megtagadhatja a költségtérítés kifizetését amennyiben a MAMS licenccel rendelkező sportoló, vagy annak klubja az átvett

összeg ellenértékéről számlát nem állít ki a kifizetéskor. A kifizetett költségtérítésekből minden versenyző maga adózik.

01.7.7 Költségviselés

A bajnokság versenyének rendezési költségeit a szervezők maguk viselik és a bevétel is őket illetik.

01.8 ELLENŐRZÉSEK

01.8.1 Óvások

Óvást a versenyben részt vevő versenyző csak saját maga nyújthat be.

Óvási díj: 80.000,- Ft vagy 200 EUR

Óvni az óvásra vonatkozó FIM szabályok szerint, az óvási díj befizetésével egyidejűleg, a versenyigazgatónál lehet. Amennyiben a benyújtott technikai óvás elbírálásához a motor megbontása szükséges, az óvó fél 160.000,- Ft vagy 400 EUR kauciót köteles az óvási díjjal együtt a versenyigazgatónak átadni. Ha az óvásnak a zsűri helyt ad, a kaució visszafizetésre kerül. Elutasított óvás esetén a kauciót a megóvott versenyző igazolt szerelési költségeinek fedezésére kell felhasználni.

A vezetőbíró és a vezető technikai ellenőr ténybeli döntése ellen óvásnak helye nincs.

01.8.2 Alkohol és dopping kontroll

A rendezvény ideje alatt a rendezvény helyszínén a lebonyolításában résztvevő és közreműködő személyek számára az alkohol, drog és dopping általi befolyásoltság SZIGORÚAN TILOS!

A versenypálya, a depó és a tiltott területeken az alkoholos- és a szeszesital fogyasztása és a dohányzás, pipa, szivar, valamint e-cigaretta jelenléte TILOS! Ennek megszegése a személy (beosztásra és ellátott feladatára való tekintet nélkül) azonnali kitiltását eredményezi a rendezvény idejére a rendezvény helyszínéről. Az esetről a végrehajtást megelőzően haladéktalanul tájékoztatni kell a zsűri elnökét.

A Szakági Tanács indítványa alapján - vagy önálló döntéssel a szakágvezető is kezdeményezheti a versenyek során bármikor a versenyzők dopping ellenőrzését. A dopping vagy drog ellenőrzést a szakág költségvetésének terhére csak a MACS (Magyar Antidopping Csoport) végezheti előzetes felkérésre. Az alkohol ellenőrzés kezdeményezheti a vezetőbíró vagy a sportfelügyelő is az adott versenyen. Ennek feltételeit a rendezőnek kell biztosítania. Az a versenyző, aki nem veti alá magát az ellenőrzésnek, azonnal kizárásra kerül a versenyből, úgy kell tekinteni, mintha a versenyen el sem indult volna, és ellene fegyelmi eljárást kell indítani. Pozitív vizsgálati eredmény esetén a versenyzőt a versenyből ki kell zárni, eredményét meg kell semmisíteni és ellene fegyelmi eljárást kell indítani.

A Szakági Tanács indítványa alapján, vagy önálló döntéssel a zsűri, vagy a bajnoki verseny vezetőbírója a versenyek során bármikor elrendelheti a regisztrált, hivatalos minőségben résztvevők (szerelők, egyesületi képviselők, rendezőszemélyzet, sportbírók) alkohol ellenőrzését. Pozitív vizsgálati eredmény esetén az érintettet az eseményből ki kell zárni, ügyében fegyelmi eljárást kell kezdeményezni. A kizárt személyzet pótlásáról - akinek egyébként is feladata - térítésmentesen azonnal gondoskodnia kell.

01.8.3 Büntetések

Amennyiben a szervezőnek felróható magatartása miatt a bajnoki verseny nem kerül lebonyolításra - és ez által a bajnokság értékelhetetlenné válik -, a szervező a licencének azonnali felfüggesztésre kerül, valamint az okozott kár teljes mértékéig felel.

A versenyszabályok megsértése az egyes futamokból, vagy a versenyből való kizárást, vagy egyéb büntetést vonhat maga után a FIM és a MAMS Döntőbíráskodási szabályai szerint.

Egyéb, a rendezvény ideje alatt előforduló vétségek esetében a zsűri kezdeményezheti a büntetések kiszabását. A pénzbüntetések jogosságát a verseny utolsó zsűri ülésén meg kell állapítani, és jegyzőkönyvezni kell. A pénzbüntetés összegének a MAMS-ba történő beérkezéséig - külföldi versenyző érintettsége esetén - az őt nevező egyesület Nevező licence, - magyar versenyző esetén - az adott versenyző licence automatikusan felfüggesztésre kerül, melyet a verseny zsűri elnöke vagy vezetőbírója magánál tart és a lehető leghamarabb a MAMS Titkárságára eljuttat.

01.8.4 Büntetési díjtételek

Az alábbi díjtételek alkalmazása elkövetésenként (azaz eset) és személyenként önállóan alkalmazható és összegezhető. Több tétel egy személy (versenyző) részére egy eseményen történő kiszabása esetén az adott versenyző ellen fegyelmi eljárás megindítását vonja maga után.

A versenyzőhöz tartozók cselekedeteiért és a rájuk kirótt büntetéseikért is a versenyző felel és jótáll. A megítélt büntetések lerovása a helyszínen történik, még pedig úgy, hogy első sorban a versenyen elért helyezéshöz tartozó versenyzői költségtérítés terhére. Amennyiben ez nem fedezné a teljes összeget, akkor a MAMS Titkárságán a versenyt követő első banknap 10:00 óráig teljesíteni köteles a különbséget a versenyző. Ez esetben a versenyző licence és a versenyen használt motorjának blokkja letétben marad a zsűri elnök vagy vezetőbírónál. A motorblokk megőrzéséről a verseny szervezője köteles gondoskodni. A letétbe helyezett alkatrészért sem a MAMS, sem a zsűri elnök, sem a szervező semmilyen felelősséget nem vállal.

A versenykiírás megküldésének határidejét elmulasztó szervező 150 eurós pénzbírsággal sújtandó. Ennek behajtása a szervező szövetségén keresztül kerül történik.

A nevezési határidőt elmulasztó szövetség 150 eurós pénzbírsággal sújtandó.

A nevezések időben történő el nem küldése esetén a büntetés a szervező szövetségen keresztül történik.

Abban az esetben, ha egy szövetség nem nevezte be versenyzőit, fejenként 500 eurós bírságot szabnak ki (abban az esetben, ha a lemondás több mint 72 órával a verseny előtt történik. Ha a lemondás a verseny előtt kevesebb mint 72 órával történik, a bírság 800 euró. A számla a rendező szövetség állítja ki.

Ha a versenyt a szervező lemondja, azt legalább 15 nappal az esemény előtt meg kell tenni. Ha egy szervező 15 napon belül lemondja a versenyrendezést, 1000 eurós pénzbírsággal sújtandó.

Az elmulasztott vagy el nem küldött versenykiírás és/vagy az elmulasztott vagy el nem küldött nevezések vagy a találkozó 30 napon belüli lemondása miatti szankciókat a második szövetségen keresztül hajtják végre.

Büntetési tételek maximum összege:

Az első futam megkezdését követő érkezés	600 euro és kizárás a versenyből
A regisztrációs idő után történő érkezés	300 euro
Lovagiatlan viselkedés bárkivel szemben szavakkal vagy kézjelekkel	300 euro
Lovagiatlan viselkedés bárkivel szemben erőszakkal, tettlegességgel:	600 euro
Távollét anélkül, hogy a szervezőknek írásban (faxon vagy levélben) bejelentette volna, vagy távollét, miután írásban értesítette a szervezőket (fax vagy levél), de a zsűri által nem elfogadható az ok	1200 euro

A mellszám eltakarása az edzés alatt (1). A verseny során (2).	1. 600 euro 2. kizárás a versenyből
Távolmaradás vagy késés a promócióról, a felvonulásról, az eredményhirdetésről, a sajtótájékoztatóról	300 euro
Távolmaradás vagy késés a csapatvezetői, versenyzői eligazításról	300 euro
A motorkerékpár késése a gépátvételtől	300 euro
Környezetvédelmi szőnyeg alkalmazásának mellőzése a rendezvény helyszínén	70 euro
Tiltott helyen történő dohányzás	100 euro

Mellékletek:

1. számú, Nevezési jegyzék

2. számú, Versenynaptár

3. számú, Futamtábla

**4. számú, Regulations for the Individual Speedway AMZS-MAMS Championship
2022**

1. Nevezési Jegyzék (a nevező tölti ki)

MAMS-AMZS Magyarország 2022. évi Közös Nemzetközi Salakmotoros Egyéni Bajnoksága

A rendezvény elnevezése:

Időpontja:

Helyszíne:

.....

A Nevező Egyesület:

Címe

Képviselője:

Telefonszáma:

Email:

.....

A versenyre az alábbi versenyzőket nevezem:

Versenyző neve	Versenyző nemzetisége	Licence száma	Licence kibocsájtó szövetség	Jármű rendszáma	Szerelő neve	Szerelő szig./útlevíl száma

1 fő egyesületi képviselő neve, licenc- vagy szig. száma:

Név	Licence szám	Jármű rendszáma	Szig./Útlevíl szám

Kelt:

PH.

a nevező bélyegzője és cégszerű aláírása

2
Versenynaptár

2022.06.25	Lendva (AMZS)
2022.10.02.	Krsko (AMZS)
2022.10.23.	Debrecen (MAMS)
2022.10.29.	Nagyhalász (MAMS)

3. Futamtábla

I.	1	2	3	4
II.	5	7	6	8
III.	10	11	9	12
IV.	15	14	16	13
V.	13	1	5	9
VI.	14	10	2	6
VII.	11	15	7	3
VIII.	4	8	12	16
IX.	6	16	1	11
X.	12	5	15	2
XI.	8	9	3	14
XII.	13	4	10	7
XIII.	7	12	14	1
XIV.	2	13	8	11
XV.	16	3	10	5
XVI.	9	6	4	15
XVII.	1	8	15	10
XVIII.	9	2	7	16
XIX.	3	12	13	6
XX.	5	14	11	4
Remény futam				
Döntő				



M A G Y A R
MOTORSPO
RT
SZÖVETSÉG



REGULATIONS FOR THE INDIVIDUAL SPEEDWAY AMZS – MAMS CHAMPIONSHIP 2022

Article 1

Speedway Commission of AMZS-ŠPORT and Speedway Commission of MAMS, inscribe the Individual Speedway AMZS-MAMS Championship in 2022 in compliance with articles of this Regulations, sporting codes of each nation participating and the FIM and FIME Sporting Code (relevance in this order).

In all controversial cases, the participants accept as final decision making rules FIM Track Racing Appendices, 24.1.2022: <https://www.fim-moto.com/en/documents/view/fim-track-racing-appendices-24012022>

Article 2

CALENDAR

Date	Place
TBA	Nagyhalasz (MAMS)
25.06.2022	Lendava (AMZS)
02.10.2022	Krško (AMZS)
23.10.2022	Debrecen (MAMS)

Article 3

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Each organizer of the Championship meeting must prepare the Supplementary Regulations (SR), in compliance with the FIM Sporting Code. The official language of SR is English.

Article 4

ENTRIES

Organizer must send SR to the FMNs concerned at least 30 days before the meeting. Clubs or Federations involved must send entries in writing to the organizer at least 10 days before the meeting, except in a case that there are less than 10 days of the time gap between two meetings of the Championship. In that case, entries must be sent immediately after the previous meeting.

Each federation participating is obliged to nominate minimum number of riders according to the following:

AMZS: 5 riders

MAMS: 4 riders

Each organiser is obliged to obtain missing riders so that we have a full line-up for each meeting with 16 riders + 2 reserve riders.



M A G Y A R
M O T O R S P O R T
S Z Ö V E T S É G



Article 5

PENALTIES

The organizer who misses the deadline for sending the SR will be fined with 150 Euro. Penalty for not sending the SR in time will be enforced through the organising Federation. The Federation who missed the deadline for sending entries will be fined with 150 Euro. Penalty for not sending the entries in time will be enforced through the organising Federation.

In a case that a Federation did not enter its riders it will be fined with 500 Euro per rider (if cancellation is done more than 72h before the meeting. If cancellation is done less than 72h before the meeting the fine is 800€. The invoice is issued by the federation.

If there is a cancellation of the meeting, it must be done at least 15 days prior to the meeting. If a Federation cancelled a meeting within a 15 days' notice it will be fined with 1000 Euro. The all penalties from missed or non-sending SR and/or missed or non-sending entries or cancelling the meeting within a 30 days' notice will be enforced through second Federation.

In case of riders breaking the rules, the Jury of the meeting shall sanction the follows:

maximum amount:

1.	Arriving after the start of Heat N°1	600 EUR + disqualification from the meeting
2.	Arriving after the signing-on time stated in the SR	300 EUR
3.	Ungentlemanly conduct (1) with words or signs, (2) with violence	(1) 300 EUR (2) 600 EUR
4.	Absence without having advised the organisers in writing (fax or letter) or absence after having advised the organisers in writing (fax or letter) but for a reason not accepted by the Jury	1.200 EUR
5.	Absence or arriving late at the prize-giving ceremony	300 EUR
6.	Absence or arriving late at the parade	300 EUR
7.	Smoking in the pits area.	100 EUR
8.	Absence or arriving late at the riders' briefing	300 EUR
9.	Motorcycles absence or late arrival at machine examination	300 EUR
10.	Race jacket not worn	disqualification from the meeting+ 600 EUR
11.	Any part of the race jacket covered by any object, (1) during the practice, (2) during the meeting	(1) 600 EUR (2) disqualification from the meeting
12.	Not using an environmental mat in the pits	70 EUR per mat



M A G Y A R
M O T O R S P O R T
S Z Ö V E T S É G



All other offences of the rules will be sanctioned according to the FIM Disciplinary and Arbitration Code. Riders are responsible for their mechanics. The organizer of the meeting keeps the fine money.

The proposal for fines must be made by the Jury of the meeting concerned to the member of the permanent co-ordination representative of the county hosting the meeting. He must then inform all federations involved in the Championship.

Article 6

RIGHT TO COMPETE

Right to compete have riders who are members of the AMZS and MAMS. If less than 16+2 riders are entered into the meeting, the organising club can fill the meeting starting list with riders who are members of the FIM or FIM Europe federations.

Competitors must have:

- valid national or international licence
- starting permission by the FMN

Article 7

SYSTEM OF COMPETITION

The Championship meetings will be run in a format of 20+2 heats (20 heats regular race format + last chance heat + final heat) with 16 riders plus 2 reserves.

If less than 16 riders are entered into the meeting, the organising club can, with the agreement of the competition coordinators of AMZS and MAMS, use a race format with less than 20 heats in the main event and with less than 16 riders. Other provisions of the rules (final heat etc.) stay the same or are used sensibly.

The points will be scored as follows:

1. place 3 points
2. place 2 points
3. place 1 point
4. place 0 points

First, there will be 20 heats in the main event, where all riders will have five heats and they will compete against each other rider. After heat 20, there will be an intermediate classification from the 1st to 18th place according to the total points each rider has scored in the first 20 heats, according to the FIM rules for track racing (no run-offs will be run, not even for the first 6 places in intermediate classification).



M A G Y A R
M O T O R S P O R T
S Z Ö V E T S É G



The two top-scoring riders from the intermediate classification will qualify straight for the final (heat 22). Riders placed 3rd to 6th after intermediate classification will race in additional last chance heat (heat 21). Top two riders qualify to the final heat (heat 22).

The participating riders in heat 21 will choose gate positions according to their position in the intermediate classification. First pick has the rider placed 3rd intermediate classification, second pick has the rider placed 4th in the intermediate classification, third pick has the rider placed 5th in the intermediate classification and last pick has the rider placed 6th in the intermediate classification. Riders' gate positions will be chosen in the pits area in presence of the Jury president.

The participating riders in heat 22 will choose gate positions according to their position in the intermediate classification and heat 21. First pick has the rider placed 1st in the intermediate classification, second pick has the rider placed 2nd in the intermediate classification, third pick has the rider placed 1st in the heat 21 and last pick has the rider placed 2nd in heat 21. Riders' gate positions will be chosen in the pits area in presence of the Jury president.

Positions 1 to 4 in the final classification of the meeting will be according to the result of the final heat. Positions 5 to 18 in the final classification will be according to the points scored after heat 20 (intermediate classification) without the last chance heat (heat 21.).

Each organiser is responsible for the junior development in speedway. On each meeting organiser must include at least three additional heats for the upcoming 250cc riders. Time schedule for additional 250cc programme has to be included in the SR for the meeting. Riders attending in this programme are free of charge. Only Jury President has a right in case of force majeure to cancel this programme.



M A G Y A R
M O T O R S P O R T
S Z Ö V E T S É G



Race format will be:

Helmet colour	Red	Blue	White	Yellow/Black
Heat N°			Riders' starting N°	
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
		Interval		
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
		Interval		
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
		Interval		
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
		Interval		
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4
		Interval		
21	Riders placed 3 rd to 6 th in the intermediate classification; the participating riders will choose gate positions according to Article 7			
22	Riders placed 1 st and 2 nd in the intermediate classification and riders placed 1 st and 2 nd in the heat 21; the participating riders will choose gate positions according to the Article 7			

The ballot for starting numbers between the federations for the next meeting will be carried out at the last Jury meeting. The ballot for the first meeting according to the 2021 calendar will be carried out at the pre-season meeting of the permanent co-ordination.



M A G Y A R
MOTORSPO
SZÖVETSÉG



Article 8

CHAMPIONSHIP POINTS SCORING SYSTEM

Championship points are awarded at each meeting according to the FIM SGP point scoring system as shown in the table below (only riders with AMZS and MAMS licence receive championship points all other guest riders are deleted from meeting classification and riders with AMZS and MAMS licence are listed on their places).

	Cham. points
1. place	20
2. place	18
3. place	16
4. place	14
5. place	12
6. place	11
7. place	10
8. place	9
9. place	8
10. place	7
11. place	6
12. place	5
13. place	4
14. place	3
15. place	2
16. place	1
17. place	0
18. place	0

The national champion of each participating federation is decided according to the rules from each federation.

For this common championship, the absolute champion will be the rider who will score most points in total (all rounds counting).

Article 9

TRACKS

The tracks must be homologated by the national federations, FIM or FIM Europe and must have a valid national, FIM or FIM Europe licence. A valid homologated Additional Protective Device (air fences) must be used at all tracks.



M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG



Article 10

MOTORCYCLES AND RIDERS' EQUIPMENT

The motorcycles, riders' equipment and fuel must comply with Track Racing Technical Rules and Sporting codes of countries involved.

Bikes have to be equipped with:

- FIM homologated tyres
- FIM homologated exhaust systems that are homologated since 01.01.2015, no restriction how old the silencer is
- Heat shields on the silencers
- FIM homologated dirt-deflector
- The minimum weight of the bike without fuel is 77kg, during the race the weight can differ for 1%
- Rec-limiter is not compulsory

Riders have to be equipped with:

- Protective helmet according to the following standards

EUROPE	ECE 22-05 ali or ECE 22-06 ("P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2015
USA	SNELL M2015 ali or SNELL M2020D ali or SNELL M2020R

- Spine protective device
- Protective clothing according to the FIM rules

The organizer always provides the race jackets if not stated otherwise in SR.

Article 11

MACHINE EXAMINATION AND TECHNICAL VERIFICATION

The organizer must carry out the control of all documents (licences), riders' helmets and motorcycles. Examined motorcycles must be marked accordingly.

All riders have to bring their used bikes during the meeting to a closed area after their last heats (Parc Fermé). Here the motorcycles have to stay for at least 30 minutes after the end of the race.

Only in case of a run-off and only with consent of the Technical Steward, a rider is allowed to enter the Parc Fermé to bring his motorcycle to the start of the run-off. After this run-off, the motorcycle must be brought into the Parc Fermé again for a further period of 30 minutes.



M A G Y A R
M O T O R S P O R T
S Z Ö V E T S É G



Article 12

PRACTICE

The organizer must provide the practice session open to all riders entered. The practice is not compulsory. Riders will be given one practice session of 3 minutes of free practice. Before the practice organiser must organise pre-practice briefing for all riders entering practice. Before the meeting organiser must organise pre-race briefing for all the riders (attendance is obligatory for all the riders).

Article 13

PROTESTS

Any rider or official being the holder of a valid rider or official licence and directly affected by a decision taken during a meeting or following dangerous, unfair or fraudulent behaviour, riding or act, has the right to protest against such a decision, behaviour, riding or act. No protest can be lodged against a statement of fact pronounced by the Clerk of the Course, the Referee, the Technical Steward, the Start/Finish Marshal, or any other executive official during the meeting.

If the protest relates to an incident during racing, it must be lodged before the riders leave the pits for the next heat. Should the reason for the protest occur in the last heat of the meeting, the protest must be lodged within 10 minutes of the finish of that heat.

The protest must be handed to the Clerk of the Course in person, accompanied by a protest fee. The amount of the protest fee is 150 EUR. If the protest is lodged verbally it must be confirmed in writing not more than 15 minutes later

In a case that the protest is accepted the accompanying fee will be returned. If protest is rejected the fee will go to the organizer.



M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG



Article 14

PAYMENT TO THE RIDERS

Riders are paid according to their positions in the final standings of the meeting, as shown in the scale below. The organizer is not obliged to pay any other money to the riders nominated by AMZS, MAMS or SMF (travel money etc.). Only riders nominated by AMZS and MAMS are paid according to the table below. All amounts indicated in the scale are shown in Euros and are net amounts. The payment to the riders will be done in Euros.

	Amount
1. place	300
2. place	280
3. place	260
4. place	250
5. place	200
6. place	180
7. place	180
8. place	170
9. place	170
10. place	150
11. place	150
12. place	140
13. place	140
14. place	130
15. place	130
16. place	130
17. place	120
18. place	120
Total: 3200 EUR	

If the Championship meeting is cancelled for any reason less than 24 hours before the scheduled time of 1st heat (as defined in the SR), the organizer is obliged to pay 50 Euros (net amount) to each rider that comes to the track where the meeting was planned to be held.



M A G Y A R
M O T O R S P O R T
S Z Ö V E T S É G



Article 15

PRIZES

At each Championship meeting, the organizer must organise price giving ceremony with cups or medals for:

- a) three best-placed riders at the meeting
- b) three best-placed junior U21 riders at the meeting

Additionally at final Championship meeting, the organizer must organise price giving ceremony with cups or medals for:

- a) three best-placed riders in the overall standings
- b) three best-placed junior riders in the overall standings

Article 16

CONTROL

The authority to control the regularity of the meeting is in the hands of the Jury president. The officials at each meeting of the Championship must be bearers of the valid licences (President of the Jury, Referee, Clerk of the Course, Technical Steward) by AMZS or MAMS or FIM. Each federation has a right to delegate one non-voting delegate to the Jury of each meeting. The federation which exercises this right must send the delegate's name and his/her car's plates number to the organiser till 24 hours before the meeting.