



MAMS Gyorsasági Robogó OPEN Kupa technikai kiírás

Ruházat:

Magas szárú motoros csizma, protektoros bőr ruházat, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező), keményhéjas gerincvédő és protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

EUROPE:	ECE 22-05 (only "P" type)
JAPAN:	JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019) JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA:	SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019) SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!

Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

1. A váznak eredetinek kell lennie. A váz és a motorblokk egy egységet képez, tehát márka és típus azonosnak kell lennie. Az adott típushoz gyártott utángyártott (Malossi, Polini, R&D, Ottopuntouno, 2fast, Top TPR, Cristofolini) motorblokk használata engedélyezett.
2. Minden járműnek két, egymástól függetlenül működő fékrendszerrel kell rendelkeznie.
3. Az olajbetöltő és -leeresztő csavarokat, illetve az olajsűrőt dróttal kell rögzíteni.
4. A kormányon vagy a járművön kötelező pirossal jelzett, működő vészleállító elhelyezése.
5. A variátor fedelet az összes gyári csavar minimum 90%-ával kell a motoron rögzíteni.
6. Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocoool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék nem használható.
7. A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. Gyorsgázkar használata engedélyezett. A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatók és áthelyezhetők.
8. A berúgókarnek teljesen működőképes állapotban kell lennie, és mindig automatikusan vissza kell térjen alappozíciójába.
9. A kipufogórendszernek hangtompító dobbal kell rendelkeznie.
10. Elektromos vízpumpa használata engedélyezett.



11. Tilos bármiféle veszélyes, hegyes, sérülést okozó tárgynak vagy éles saroknak kilógnia a járműről. A járműre utólagosan lábtartó felszerelhető. A lábtartó végének lekerekítése minimum 8mm kell legyen.
12. A gumi szabadon választott.
13. A kormány változtatható, a kormánytengelyre biztonságosan és szerelhetően kell rögzíteni. A kormányvégnek zártnak kell lennie.
14. A közép- és oldalállványokat, valamint a visszapillantó tükröket el kell távolítani.
15. Fényszórót, irányjelzőket, stb. el kell távolítani vagy le kell fedni, ragasztani, szilánkosodás ellen biztosítani.
16. A robogó megengedett legnagyobb zajszintje 8000 Rpm-nél 105 dB, +/- 3dB. A mérés a FIM szabályzata alapján történik.
17. Csak robogó alkatrészek használhatóak, kivéve fékkar, műszerfal, légszűrő; ezeket csak motor vagy gokart alkatrésszel lehet kiváltani.
18. Minden alkatrésznek megfelelően rögzítettnek kell lennie, és egyetlen alkatrész sem lóghat túl a kormány szélességén.
19. Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!
20. Kizárólag szívómotorok megengedettek (porlasztó vagy befecskendező), bármiféle feltöltés vagy plusz befecskendezés (NOS, stb.) tilos!
21. A rajtszám mérete 15x15 cm kell legyen, jól látható helyen, olvashatóan megjelenítve a motor elején és oldalain (3 db).
22. A motorkerékpár idomzatán (elején és két oldalt) egyenként 10x10 cm méretű felületet szabadon kell hagyni, a rendező által meghatározott szponzori jelzés elhelyezésére.
23. Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételtre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógjon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát kizárólag csavarkötéssel lehet rögzíteni, tépőzáras vagy ragasztott rögzítések nem alkalmazhatóak.



Hengerűrtartalom:max. 180 ccm 2T, illetve 250 ccm 4T

Porlasztó:

2T motorok esetén: max. 28 mm lehet a Venturi toroknál

4T motorok esetén: max. 34 mm lehet a Venturi toroknál

Henger: bármilyen kivitelű lehet, amit az adott blokkra gyártottak

Motorblokk: bármilyen kivitelű lehet, amit az adott típushoz gyártottak

Vízpumpa: bármilyen vízpumpa használható (akár autós is). Vízcsövek cserélhetők, átalakíthatók

Váz: vázmerevítés engedélyezett

Membrán és membrán ház: szabadon változtatható

Kipufogó: a kipufogócső szabadon cserélhető

Futómű: első és hátsó futómű szabadon változtatható

Max. felni méret: szabadon választott

Gyújtás: állítható gyújtás használata engedélyezett

Végáttétel: az áttétel módosítása megengedett

Rajtszám: elhelyezése jól láthatóan elől, illetve oldalt kötelező

Óvás

A MAMS Kupa alapkiírásának megfelelően. Az óvás technikai díja max. 90,000,- Ft.

VÉGELENŐRZÉS

Egy versenyen résztvevő minden motorkerékpár ellenőrizhető. Egy motorkerékpárra vonatkozó bármely szabály megsértése (beleértve az üzemanyagot és a hűtőfolyadékot is) az eredményből való kizárást von maga után, és a Zsűri további büntetést is kiszabhat.

2022