



M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

MAMS Nyílt Nemzeti Utánpótlás és Élsport Rövidpályás Gyorsasági BAJNOKSÁG ALAPKIÍRÁSA

2022

Készítette: A MAMS Gyorsasági Szakági Tanácsa

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

www.mams.hu

Alapkiírás: utánpótlás, élsport rövidpályás

1. Általános
2. Versenyzők
3. Általános műszaki előírások
4. A versenyek hivatalos személyei
5. Nevezés
6. Adminisztratív és műszaki gépátvétel
7. Edzések
8. Versenyek, versenytávok
9. Versenyek értékelése, versenydíjak
10. A bajnokság lebonyolítása és értékelése
11. Óvás, fellebbezés
12. Egyéb előírások, biztosítás, felelősség

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- 1.1A Magyar Motorsport Szövetség kiírja 2022. évre a MAMS Nyílt Nemzeti Utánpótlás és Élsport Rövidpályás Gyorsasági Bajnokságát továbbiakban „Bajnokság”. A Bajnokság nyílt megrendezésben kerül kiírásra, más ország versenyzőinek nevezése a későbbiekben részletezett módon elfogadható.
- 1.2 A MAMS utánpótlás bajnoki rendszerében rendezett verseny időpontokban, egyéb gyorsasági utánpótlás sport rendezvény nem tartható.
- 1.3 A MAMS rendszerében a 2022-es évben csak akkor szervezhet, illetve írhat ki bármely más szakág olyan kategóriát, amely jellegében a gyorsasági szakághoz tartozik, ha arra írásos engedélyt kér és kap a gyorsasági szakágtól.
- 1.4 A Gyorsasági Szakág a 2022-es szezonban utánpótlás kategóriában nem engedélyezi a regisztrációs versenyeket. Kizárólag a szakág által jóváhagyott MAMS által kiírt és felügyelt bajnoki és kupafordulók lebonyolítása lehetséges.
- 1.5 A 2022-es évben a MAMS Gyorsasági és a MAMS Supermoto szakágak együttműködési szerződésben szabályozzák a Supermotard (pitbike) és a Gyorsasági UP bajnokság közös lebonyolítását. Ennek részleteit az erre vonatkozó külön megállapodás tartalmazza. A jelen alapkiírásban szabályozott UP versenyeken a Supermoto utánpótlás licenccel indulni lehet illetve gyorsasági utánpótlás licenccel is indulhatnak a versenyzők a Supermotard (pitbike) versenyeken, mindkét szakág licencai részt vesznek az éves értékelésben.
- 1.6 Utánpótlás Bajnokság kategóriái:
- **PW 50 Yamaha** Legkisebb belépő kategória /Versenyzői korosztály 6-10 év/
 - **MINI GP** (OHVALE 110, IMR 110, Honda NSF 100) Középső kategória a már biztos motoros tudással rendelkezőknek. /Versenyzői korosztály 7-13 év/
 - **MOTO5** 17"-es kerék méretű, nagy motor kis teljesítménnyel, a nagypálya előkészítésére. /Versenyzői korosztály 10-15 év/
- 1.7 A bajnokság rendezvényei a FIM/FIME//MAMS és annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás előírásai szerint bonyolódnak. A bajnokság versenyei rendezhetők: FIM / FIME/ MAMS valamint nemzeti licenccel rendelkező hazai és külföldi versenypályákon.
- 1.8 A bajnokság versenyei rendezhetők külföldi bajnokság, vagy egyéb nemzeti versenyekkel egy rendezvény keretén belül is, más MAMS szakág rendezvényéhez is lehet csatlakozni. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve. Amennyiben a bajnokság versenyei (egy vagy több forduló) külföldi versenypályán és külföldi versenyen kerülnek lebonyolításra és értékelésre, arra a versenyre a nemzeti sport code előírásai és az adott rendezvényre érvényes FIM Europe MAMS szabályok érvényesek.
- 1.9 Külföldi szervező által rendezett FIM Europe/AAMU verseny alkalmával lebonyolított bajnokság esetében egy MAMS által elfogadott, megfelelő FIM/FIME/MAMS licenccel rendelkező sportfelügyelőt kell delegálni, amennyiben illet a rendező nem tud biztosítani akkor egy szakági tanács tag jelenléte és verseny utáni írásos jelentése is elfogadható.

1.10 A bajnokság versenyeinek számát és időpontjait a MAMS éves versenynaptára tartalmazza.

2022. évben a Nyílt Nemzeti Utánpótlás Bajnokság 4 fordulóra kerül kiírásra, egy forduló két külön futamot tartalmaz, külön értékeléssel, de 3 teljes pontozású forduló alapján már értékelhető a bajnokság egésze. A MAMS Nyílt Nemzetközi Utánpótlás Élsport Rövid pályás Gyorsasági Bajnokság keretében más szakági versenyek is kerülhetnek megrendezésre. A bajnokság értékelése a 10.3 pontban rögzítettek alapján történik.

1.11 A bajnokság versenyein betétversenyek is szervezhetők. A bajnokság versenyei szervezhetők egy, illetve többnapos formában is.

1.12 A hazai rendezésű bajnokság versenyeinek szervezői csak MAMS tagok lehetnek. Külföldi szervező is szervezhet magyar bajnoki versenyeket, amennyiben erre vonatkozóan a MAMS vagy a MAMS tagsággal rendelkező magyar promóter szerződést köt. A szervező köteles a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal, és a jóváhagyási díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett a szakág vezetővel jóváhagytatni. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 45 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának, valamint az érintett külföldi nemzeti szövetségeknek. Amennyiben a magyar bajnokság futama Nemzeti verseny részét képezi, úgy a Nemzeti vagy MAMS kiírások alapján (FIME/AAMU/MAMS) kell a rendezvényt lebonyolítani. Amennyiben külföldi szervező betét futamként rendezi meg a Bajnokság adott versenyeit elég a MAMS tagsággal rendelkező hazai szervezővel kötött megállapodás.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon, e-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon, e-mail címét
- a verseny tisztségviselőit
- az egyes kategóriák versenytávját

1.13 A külföldön megrendezésre kerülő bajnokság versenyen a versenyzők az alábbi dokumentumokkal vehetnek részt:

A versenykiírásban rögzített időpontig leadott nevezés,

MAMS érvényes versenyzői licenc

A kint tartózkodás időtartamára érvényes BBP biztosítás.

1.14 A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS gyorsasági szakág területére érvényesített Sportbírói igazolványok a bajnokság hazai rendezésű versenyeire érvényesek. Minden szervezőnek biztosítania kell külföldön is a belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határozni, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

2. VERSENYZŐK

2.1 A bajnokság versenyein indulhatnak a MAMS által kiadott, érvényes MAMS gyorsasági motoros versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, valamint bármely FIM/FIME tagszövetség által kiadott Nemzeti, vagy nemzeti licenccel, és rajtengedéllyel rendelkező külföldi versenyzők. Alkalmi rajtengedély kiváltása lehetséges. Egy versenyző maximum kettő, a korhatárának megfelelő kategóriában állhat rajthoz, különböző versenymotorokkal. Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet rajthoz állni. A alkalmi rajtengedéllyel induló versenyzők teljesítménye nem számít bele az évvégi értékelésbe. Amennyiben az első alkalmi rajtengedélyes versenye után éves licencet vált ki a versenyző így az első versenyen elért pontjait megtarthatja.

A verseny szervezője köteles versenyzői eligazítást tartani!

2.2 A résztvevők korhatára:

YAMAHA PW 50 : 6-10 éves korig (2022-es szezonban-2012-es születésig)

Mini GP (OHVALE 110, IMR 110, NSF 100): 7-13 éves korig

MOTO5: 10-15 éves korig (egy év váltós kategóriában történő szereplés szükséges, kivétel, ha kora alapján más kategóriába nem fér bele)

A versenyzők a felső korhatár tekintetében annak az évnek a végéig jogosultak a Bajnokság versenyein részt venni, amely évben a felső korhatárt elérik, az alsó korhatár tekintetében a szakági tanács engedélyével karkedvezmény adható.

2.3 Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet nevezni, indulni.

3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A MAMS Nyílt Nemzeti Utánpótlás és Élsport Rövidpályás Gyorsasági Bajnokságának műszaki előírásait a külön dokumentumokban kiadott műszaki kiírás tartalmazza.

- Első számú melléklet Yamaha PW50
- Második számú melléklet MINI GP
- Harmadik számú melléklet MOTO5

4. A VERSENYEK HIVATALOS SZEMÉLYEI

4.1 Zsűri elnök és zsűritagok.

A bajnokság hazai rendezésű versenyeire a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöl ki a Zsűri Elnökét. Amennyiben a bajnokság egy versenye külföldi szervező által kerül lebonyolításra, a MAMS Sportszakmai Kollégiuma küld ki felügyelőt (nemzeti zsűritagot).

4.2 Versenyigazgató

Hazai rendezésű Nemzeti verseny esetében a versenyigazgatót a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki. Csak olyan személy lehet, aki FIM/FIME vagy MAMS versenyigazgatói licenccel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a gyorsasági motorsport területén.

4.3 Egyéb Tisztségviselők

- Pályabírók vezetője
- Időmérők vezetője
- Technikai felügyelő

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói, technikai felügyelői minősítéssel rendelkeznek (más szakág is elfogadható kellő gyorsasági tapasztalattal), valamint megfelelő gyakorlattal bírnak a gyorsasági motorsport területén.

4.4 Versenytitkár: A szervező bízta meg feladat ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a gyorsasági motorsport területén. A versenytitkárnak 1 órával az adminisztratív átvétel után rajtlistát kell biztosítania a versenyigazgató részére.

A sportfelügyelőnek 48 órán belül el kell juttatnia a hivatalos végeredményt a MAMS titkárságára.

4.5 A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

5. NEVEZÉS

Nevezési ív: A szervező köteles a versenykiíráshoz „nevezési ívet” csatolni. A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesületi licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, nevező aláírása stb.)

A nevezési ív szabadon sokszorosítható. A nevezés érvényességéhez ezt a dokumentumot a helyszínen a versenyzőnek kötelező magával hoznia.

Nevezni internetes oldalon keresztül online is lehetséges. Az online nevezés díja: 25.000,-Ft; helyszínen történő nevezés díja: 30.000,-Ft. (díjakat a szervező csökkentheti erről a MAMS gyorsasági szakágát írásban tájékoztatnia kell)

6. ADMINISZTRATÍV és TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL

6.1 Minden versenyző köteles a versenyek adminisztratív és technikai átvételen személyesen megjelenni. Bemutatni motorkerékpárját, licencét, bukósisakját. A pályára történő felhajtásnál ellenőrzésre kerülhet a védő felszerelés egyéb eleme, ha a szervező úgy ítéli meg hogy a felszerelés nem megfelelő nem kellően biztonságos a motorost eltilthatja a pályára felhajtástól amíg nem gondoskodik felszerelésének hiányosságainak pótlásáról.

6.2 A rajtszámok tekintetében a FIM/FIME/MAMS előírások érvényesek. Amennyiben a verseny folyamán az adott kategóriában rajtszám egyezés lépne fel két különböző nemzet versenyzője között, akkor az év elejétől a bajnokságban szereplő versenyző élvez előnyt. Ha egyik fél sem szerepel év elejétől a bajnokságban, abban az esetben a verseny helyszínén hazai versenyző élvez előnyt. Két külföldi nevező, aki nem az év eleje óta vesz részt a bajnokságban, akkor az élvez előnyt, aki korábban leadta a nevezését. (online vagy helyszíni)

6.3 Az adminisztratív és technikai gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

6.4 A gépátvétel után a versenyzők közötti motorcsere TILOS. Lehetőség van átvételkor megjelölt azonos csapatba lévő versenyzők használhatják ezt írásban kell kérvényezni a verseny igazgatótól.

6.5 A Yamaha PW50 kategória esetében a parc-fermé szabály kétféle képpen alkalmazható. Minden esetben a versenyigazgató, vagy a műszaki gépátvétel vezetője dönthet a kibővített parc-fermé használatot illetően.

6.5.1 Normál használat az előírásoknak megfelelően.

A futamok után a kijelölt parc-fermébe kell helyezni a motorokat és a szabályzatban meghatározott óvási idő lejártáig a motorokat ott kell tárolni.

A versenymotor, csakis a műszaki bizottság vezetőjének engedélyével vihető ki a parc-ferméből.

6.5.2 Kibővített Parc-fermé használat.

Az első időmérő edzés után a motorok egy elkerített technikai boxba kerülnek, ahonnan csak a következő mért edzés, illetve a futamok előtti rajtelőkészítő procedúra kezdetekor lehet elvinni, amikor a műszaki bizottság vezetője erre engedélyt ad. Az erre a célra kijelölt területre kizárólag a műszaki bizottság vezetőjének engedélyével lehetséges belépni, illetve ott tartózkodni. Ez idő alatt, bármilyen műszaki probléma javítása, alkatrészcsere, javítás, üzemanyag tankolás, csak a kijelölt területen lehetséges a műszaki bizottság vezetőjének engedélyével és felügyelete alatt. A futamok után a technikai bokszt, parc-fermének minősül át és a szabályzatban meghatározott óvási idő lejártáig a motorokat ott kell tárolni.

A versenymotor, csakis a műszaki bizottság vezetőjének engedélyével vihető ki a parc-ferméből.

7. EDZÉSEK

7.1 Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni. A szervezőnek kategóriánként legalább 1 x 15 perces szabad edzést, és legalább 1 x 15 perces időmérő edzést kell biztosítani a versenyzők részére. Amennyiben a verseny az edzésekkel nem egy napon kerül lebonyolításra, a verseny napján min. 10 perces melegítő edzést (Warm Up) kell tartani. Eső esetén amennyiben az edzések száraz burkolaton folytak az FIME/MAMS idevonatkozó szabályai lépnek érvénybe. Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.

Egy kategória egyes edzései között minimum 20 percnél, a futamai között minimum egy órának el kell telnie.

7.2 Az edzéseken csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyezésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

7.3 A versenyen csak az a versenyző állhat rajthoz, aki az edzések során legalább 3 mért kört teljesített, és körideje nem rosszabb, mint a kategória legjobb ideje +15%. Az a versenyző, aki nem tudta magát kvalifikálni a versenyen nem indulhat, ha a verseny igazgató másképp nem rendelkezik. A befizetett nevezési díjból az aki nem indul a versenyen, visszatérítést kompenzációt nem kap.

7.4 Az egyes versenyeken a különböző kategóriák edzéseit általában külön csoportokban kell lebonyolítani. A szervező a nevezések számának ismeretében több kategória edzését szükség esetén összevonhatja. Az egyes kategóriák összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni. Versenynapon történő összevonás csak a zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

8. VERSENYEK – VERSENYTÁVOK

8.1 Versenytávok:

A különböző kategóriák részére az alábbi távokon bonyolíthatók a bajnokság versenyei:

Yamaha PW 50 6-12 km

Mini GP (OHVALE 110, IMR 110, NSF 100) 12-24 km

MOTO5 12-24km

8.2 Rajtrács:

A rajtrács kialakítását a pályalicenc tartalmazza. A rajtfelállás az időmérőn elért versenyzőnként elért legjobb idők alapján történik.

8.3 Rajteljárás:

Magyarország Gyorsasági Szakág versenyének SPORTSZABÁLYZATA /Rajteljárás: gyorsított rajteljárás/ pontja alapján.

8.4 Futamok:

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák versenyait általában külön futamokon kell lebonyolítani. A zsűri elnök a nevezések számának ismeretében több közel azonos műszaki előírású kategória versenyét szükség esetén összevonhatja.

8.5 Decibel (hang)mérés:

A versenyhétvége folyamán a versenyigazgató és a versenyfelügyelő együttesen dönthet a decibelmérés szükségessége felől.

8.6 Teljesítmény mérés:

A versenyhétvége folyamán a versenyigazgató és a versenyfelügyelő együttesen dönthet a teljesítmény mérés szükségessége felől, amennyiben ennek a technikai feltételei ennek adottak.

9. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, VERSENYDÍJAK

9.1A kategóriák futamain győztes az a versenyző, aki az előírt versenytáv megtétele után a célvonalon elsőként halad át. Értékelésre csak az előírt versenytáv 75%-át teljesített, és leintett versenyző kerül. A futamon rajt jogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok feltüntetésével.

9.2 A díjkiosztó helyét, idejét a versenykiírásban kell közzé tenni, amennyiben előzetesen nem került rögzítésre más dátum és helyszín, a futamok után tartandó meg.

9.3 Amennyiben egy kategória résztvevőinek száma nem haladja meg az öt főt, az összevonható egy magasabb kategória versenyével, amennyiben az technikailag és műszakilag is lehetséges.

9.4 A MINI GP kategórián belül a Honda NSF100-as márkájú motorkerékpárok akkor kerülnek külön értékelésre, ha minimum 5 fő teljesíti a rajthoz állás feltételeit.

10. A BAJNOKSÁG LEBONYOLÍTÁSA ÉS ÉRTÉKELÉSE

10.1 A versenyeken minden osztályban és kategóriánként az első 15 versenyző kap bajnoki pontot az alábbi pontskála szerint: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

10.2 Egy bajnokság verseny csak 5 fő azonos kategóriában rajthoz álló versenyző esetén értékelhető teljes pontszámmal! Amennyiben a kategóriákban a fenti létszámot nem éri el, az eredményért fél pontszám adható. A teljes bajnokság érvényessége a 10.4 pont szerint kerül meghatározásra.

10.3 A Nemzeti Nyílt Junior és Rövidpályás Gyorsasági Bajnokságban kategóriánként a helyezések végső sorrendjét a megszerzett bajnoki pontok összesített száma adja, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt a Nemzeti kupában. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb versenyhelyezés, majd az utolsó versenyen szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény- és így tovább - eredmények döntenek. Az értékelésbe minden futam beleszámít.

10.4 Az évad végén az a kategória minősíthető érvényes bajnokságnak, amelyben minimum 3 teljes pontozású verseny került lebonyolításra, és amelyben legalább öt fő került értékelésre az év folyamán. Azt a versenyzőt lehet ebben az esetben figyelembe venni, aki legalább a futamok 50%-án rajthoz állt (a megtartott futamok száma a számítás alapja).

10.5 A bajnokság végeredményét a szervező teszi közzé, és a díjak a szervező által kiválasztott időpontban és helyszínen kerülnek átadásra.

11. ÓVÁS, FELLEBEZÉS

Minden óvást és fellebbezést a MAMS szabálykönyvében megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

11.1 Óvási díjak

Az általános óvás eljárási díja 50.000 Ft

A technikai óvási díj 50.000 Ft

A technikai letéti díj összege 50.000 Ft

11.2 A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében a befizetett kaució összege helytálló óvás esetén visszafizetésre kerül, nem helytálló óvás esetén a megóvott versenyzőt illeti meg a szerelési költségei fedezetére.

11.3 Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvási fél kauciót köteles a szervezőnél letétbe helyezni melynek összege 150.000 Ft, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvási fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott versenyzőnek kell fedeznie. Amennyiben felmerül valamelyik versenyző részéről üzemanyag csalás gyanúja azt jelezze a szervezőnek, ezután a szervező elrendelheti egységes üzemanyag használatát.

12 EGYÉB ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK, BIZTOSÍTÁS, FELELŐSSÉG

12.1 Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére a MAMS-on keresztül minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, az adott MAMS tag ellene fegyelmi eljárás indítható!

12.2 A bajnokság versenyein és edzésein kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket (versenyző vagy hozzátartozó) a zsűri tudomására kell hozni kivizsgálás céljából. A szervező és a zsűri dönthet a helyszínen fentiek miatti azonnali kizárásról, fenti magatartás vonatkozik az on-line térben tett cselekedetekre, és nem csak a verseny ideje alatt! Minden résztvevőtől maximálisan sportszerű magatartást várunk el, mellyel öregbíti a Bajnokság, a szakág és a MAMS hírnevét.

12.3 A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIM Europe / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a szervezőnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyezést elkövető versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni, és az okozott kárt megtéríteni. Több napos rendezvény esetén a szervező köteles kempingezési lehetőséget biztosítani a tábor területén, fokozottan betartva az érintésvédelmi, tűzbiztonsági, és környezetvédelmi szabályokat. A környezet szennyezés, ha a szervező vagy a zsűri úgy ítéli meg szintén kizárást vonhat maga után.

12.4 Büntetések:

A boksztucában a sebességlimit 15 km/ó. A sebesség a boksztucában ellenőrzésre kerülhet. A sebességlimit túllépése a zsűri döntése szerint alkalmanként 30.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után. Bármilyen nem biztonságos manőver, amit a szervező vagy a zsűri veszélyesnek ítél meg, a fenti bírságot vonja maga után.

12.5 Felelősség

Egy hivatalos rendezvény a MAMS Általános Sportszabályzat leírt résztvevőit felmentik a felelősség alól a FIM / FIM Europe /AAMU/ MAMS , a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, pálya üzemeltetőt azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a felsoroltak szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt keletkezett.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

12.6 Reklám

A rendezvény résztvevőinek kötelezően reklámot kell elhelyezniük a szervező előírásai szerint a motorokon, melyre a megfelelő helyet a motoron szabadon kell hagyni.

12.7 Külön díjazás

A verseny szervezője vagy a szakági tanács év közben bármikor úgy dönthet, hogy valamilyen szempont szerint a versenyen részt vett versenyzők egy jól meghatározott csoportját külön díjazásban részesíti versenyenként, illetve éves összesítésben is. Ideértve, de nem kizárólag ilyen lehet pld. a korcsoport szerinti értékelés, vagy egy kategóriát abban az évben elkezdők részére külön értékelés, vagy egy kategórián belül a lányok külön díjazása, vagy a hivatalosan mért legjobb köridőt.

12.8 Eredményhirdetés

A versenyhétvége utolsó versenye után történik eredményhirdetés. A bajnoki pontok futamonként kerülnek rögzítésre, de a két futam összesített eredménye alapján állhatnak a versenyzők a dobogóra. Pontegyenlőség esetén az kerül az előkelőbb helyre a dobogón, aki a második versenyen jobb helyezést ér el. A PW 50 kategóriában minden versenyző hivatalos díjazásban részesül. Az első három kupát, míg a többi helyezett érmet kap.

A többi kategóriában csak az első három helyezett kap hivatalos díjazást. A minimális díjazáson túl a szervező szabad kezlet kap a díjazással kapcsolatban.

Az eredményhirdetési ceremóniában nem vesznek részt azok a kategóriák, ahol háromnál kevesebb nevező volt (amennyiben a Zsűri másképp nem dönt).

Jelen alapkírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá.