



Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Bajnokság

ALAPKIÍRÁSA

2022

Készítette: A MAMS Gyorsasági Szakág

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

További szakági információk:

www.mams.hu

Általános

A Magyar Motorsport Szövetség 2022. évre az élsport területén kiírja a **Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Motoros Bajnokság** eseményét az alábbi osztályokban és kategóriákban:

Magyar Bajnoki Osztályok:

- Abszolút értékelés: **Magyar Bajnokság** (valamennyi licencs nevező)

Magyar Bajnokság kategóriák:

- 300 SSP
- 600 Open
- 1000 Open

A szakág rendezvényei a FIM/FIME/MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen alapkíírás előírásai szerint bonyolódnak.

A bajnokság versenyei rendezhetők külföldi bajnoksággal, nemzetközi versenyekkel egy rendezvény keretén belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás és mellékletei elkészítése kötelező a szervezőre nézve. Amennyiben a bajnokság versenyei (egy vagy több forduló) külföldi versenypályán és nemzetközi versenyen kerülnek lebonyolításra és értékelésre, arra a versenyre a nemzeti sport code előírásai és az adott rendezvényre érvényes FIM Europe szabályok érvényesek.

Külföldi szervező által rendezett FIM Europe nemzetközi verseny alkalmával lebonyolított bajnoki verseny esetében egy MAMS által delegált, megfelelő FIM/MAMS licensszel rendelkező sportfelügyelőt javasolt delegálni.

A bajnokság versenyeinek számát és időpontjait a MAMS éves versenynaptára tartalmazza. (1. számú melléklet). 2022. évben a Nyílt Nemzeti Bajnokság 5 fordulóra kerül kiírásra, de 3 teljes pontozású verseny alapján már értékelhető a bajnokság egésze. A Nemzeti Bajnokság minden egyes rendezvényének szerepelnie kell az FIM Europe versenynaptárában.

A bajnokság versenyein betétversenyek is szervezhetők. A bajnokság versenyei szervezhetők egy, illetve többnapos formában is.

A hazai rendezésű bajnoki versenyek szervezői csak MAMS tagok lehetnek. Külföldi szervező is szervezhet magyar bajnoki versenyeket, amennyiben erre vonatkozóan a MAMS-sal szerződést köt. A szervező köteles a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal, és a jóváhagyási díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett a szakágvezetővel jóváhagyatni. A jóváhagyott versenykiírást vagy mellékleteit meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 45 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának és a gyorsasági motoros versenyzővel rendelkező MAMS tagoknak, valamint az érintett külföldi nemzeti szövetségeknek. Amennyiben a magyar bajnoki futam nemzetközi verseny részét képezi, úgy a nemzetközi kiírások alapján (FIM/FIME) kell a rendezvényt lebonyolítani. A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A külföldön megrendezésre kerülő bajnoki versenyen a versenyzők az alábbi dokumentumokkal vehetnek részt:

- A versenykiírásban rögzített időpontig leadott nevezés,
- MAMS érvényes versenyzői licenc
- A kint tartózkodás időtartamára érvényes BBP biztosítás.

A versenykiírásnak vagy mellékleteinek tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a verseny tisztségviselőit

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS gyorsasági szakág területére érvényesített Sportbírói igazolványok a szakág hazai rendezésű versenyeire érvényesek.

Minden szervezőnek biztosítania kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

Versenyzők

A bajnokság versenyein indulhatnak a MAMS által kiadott, érvényes MAMS éves gyorsasági motoros versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, valamint bármely FIM/FIME tagszövetség által kiadott nemzetközi, vagy nemzeti gyorsasági kategóriára érvényes licenccel és rajtengedéllyel rendelkező külföldi versenyzők. Egy versenyző maximum kettő, a korhatárának megfelelő kategóriában állhat rajthoz, különböző versenymotorokkal. Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet rajthoz állni. A verseny szervezője köteles versenyzői eligazítást tartani!

Korhatárok: A korhatároktól kizárólag egyedi elbírálás alapján, a Gyorsasági Szakági Tanács engedélyével lehet eltérni.

300 SSP	15. életévébe lépett
600 Open	15. életévébe lépett
1000 Open	17. életévébe lépett

Fent nevezett egyes kategóriák további Divíziókra bonthatók kategóriákon belül, úgy, mint:

- Divízió 1.
- Divízió 2.

A különböző kategóriák és/vagy Divíziói összevonhatóak. Ezt a lehetőséget a versenykiírásban vagy mellékleteiben rögzíteni kell. Az egyes kategóriák és/vagy Divíziói összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni.

Versenynapon történő bármilyen összevonás csak a Zsúri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

Rajthoz állás feltétele: A bajnokságban a rajthoz állás feltétele minimum három mért kör megtétele valamelyik hivatalos edzésen.

Általános műszaki előírások

A bajnoki versenyekkel kapcsolatos minden műszaki előírás és szabály a műszaki kiírásban található. A szabályzatot a MAMS hagyja jóvá. A rajtszámok tekintetében a FIM/FIM Europe/MAMS előírások érvényesek. Amennyiben a verseny folyamán az adott kategóriában rajtszám egyezés lépne fel két különböző nemzet versenyzője között, minden esetben verseny helyszínén hazai versenyző élvez előnyt.

Versenypályák

A Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Motoros Bajnokságának versenyei rendezhetők:

- FIM
- FIM Europe
- MAMS vagy nemzeti licenccel rendelkező hazai és külföldi versenypályákon.

A versenyek hivatalos személyei

Az általános kiírás szerint:

Sportfelügyelő. A szakág hazai rendezésű versenyekre a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöl ki a Sportfelügyelőt.

Versenyigazgató. Hazai rendezésű nemzetközi verseny esetében a versenyigazgatót a Rendező kéri fel. Amennyiben nem talál, úgy a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki. Csak olyan személy lehet, aki FIM/FIM-Europe vagy MAMS versenyigazgatói licenccel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a gyorsasági motorsport területén.

Egyéb Tisztségviselők: Pályabírók vezetője. Időmérők vezetője. Technikai Felügyelő.

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói, műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal bírnak a gyorsasági motorsport területén.

Versenytitkár. A szervező bízta meg feladat ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a gyorsasági motorsport területén. A versenytitkárnak az adminisztratív átvétel után rajtlistát kell biztosítania a versenyigazgató részére.

A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak vagy mellékleteinek tartalmaznia kell.

Nevezés

A MAMS tag vagy MAMS-sal szerződésben álló külföldi szervező által rendezett bajnoki versenyeken max. 45. 000 Ft + ÁFA

A szervező köteles a versenykiíráshoz nevezési ívet csatolni. A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

A nevezési lapokat minden esetben a nevezési határidőn belül kell megküldeni a szervezőknek.

A külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében, az „N” licencs versenyzők nevezését a MAMS titkárságának jóvá kell hagyni, és erről rajtengedélyt kell kiadni. A verseny helyszínén az adott versenyre a nevezési lap eredeti példányát és a BBP befizetés igazolását a szervezőnek le kell adni a regisztráció időpontjában.

Nevezési határidő. A nevezési zárlat a versenyt megelőző 15. naptári nap. Eddig a napig a szervező által megadott bankszámlára a nevezési díj összegének be kell érkeznie. A nevezés csak ebben az esetben tekinthető érvényesnek. Ezt a dátumot a versenykiírásban vagy mellékleteiben közzé kell tenni. A szervező minden későn érkezett nevezés esetében szabadon dönthet annak elfogadásáról. A szervező késedelmes nevezés esetén max. 50% pótdíjat fizettethet a versenyzővel.

Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

Az általános kiírás szerint:

Minden versenyző köteles az adminisztratív átvételen bemutatni, a licencét, biztosítását, sportorvosi igazolását valamint a technikai gépátvételen a megfelelő védőfelszerelést és öltözetet.

18 életév alatt a sportorvosi vizsgálat 6 havonta kötelező. Ezt a Szervezőnek minden verseny előtt ellenőriznie kell.

A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, a részükre kiadott rajtszámmal a motorkerékpárjukon.

Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógjon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések csak egyedi engedéllyel alkalmazhatóak.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban vagy mellékleteiben köteles nyilvánosságra hozni.

A gépátvétel után versenyzők közötti motorcsere tilos!

Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

A szervezőnek jogában áll orvosi vizsgálatot tartatni.

A zsűrinek jogában áll a verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést tartatnia az erre vonatkozó FIM/FIM-Europe/MAMS valamint WADA/MACS szabályok szerint.

Amennyiben egy futamot bármilyen okból meg kell szakítani piros zászlóval:

- a versenytáv minimum 75%-ának megtétele után a verseny befejezettnek tekinthető, teljes pontszám adható
- a versenytáv 50-75%-ának megtétele esetén, ha nem indítják újra a futamot, fél pontszám adható;
- a versenytáv kevesebb, mint 50%-ának megtétele esetén, de 3 körnél több megtételekor újraindításnál a fennmaradó távot kell megtenni;
- újraindítás után minimum két kört meg kell tenni.

Piros zászlóval történő megszakítás esetén leintettek az tekinthető, aki a piros zászló bemutatásának pillanatában a verseny aktív résztvevője és a piros zászló bemutatását követően 5 percen belül meghajtás eszközeinek figyelembevételével a bokszutcába ér és rajtra készen ott várakozik.

A megszakítást követően a sorrend megállapítása a FIM-E/MAMS/Jelen kiírás szabályai alapján történik.

Ha valamilyen oknál fogva a verseny megszakításra kerül, és azt nem indítják újra, és az élen álló versenyző nem teljesítette a versenytáv 50%-át, eredményért pont nem adható!

A versenyek értékelése

A kategóriák futamain győztes az a versenyző, aki az előírt versenytáv megtétele után a célvonalon elsőként halad át. Értékelésre csak a leintett versenyző kerül. A futamon rajt jogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok feltüntetésével az adott kategóriában.

Az a versenyző értékelhető, amely 5 percen belül áthalad a célvonalon az első versenyző után motorjával együtt meghajtás eszközeinek figyelembevételével.

Versenydíjak

A lebonyolított versenyeken kategóriánként az első három helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A szervezőnek jogában áll külön pénzdíjat is kiírni.

A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban vagy mellékleteiben kell közzétenni.

A bajnokság lebonyolítása és értékelése

A versenyeken **minden osztályban** és kategóriánként az első 15 versenyző kap bajnoki pontot az alábbi pontskála szerint:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

A Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Motoros Bajnokságában kategóriánként a helyezések végső sorrendjét a megszerzett bajnoki pontok összesített száma adja, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által

kiadott licenccel vett részt a nemzeti bajnokságban. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb versenyhelyezés, majd az utolsó versenyen szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény- és így tovább - eredmények döntenek

Egy Bajnoki verseny csak 5 fő azonos kategóriában rajthoz álló versenyző esetén értékelhető teljes pontszámmal!

Amennyiben a kategóriákban a fenti létszámot nem érik el, az eredményért fél pontszám adható.

Pontot az a versenyző kap, aki célba ér és kockás zászlóval leintik! Az első és az utolsó leintett között maximum 5 perc telhet el és célba ér, motorkerékpárjával fizikai kontaktusban van a meghajtás eszközeinek figyelembevételével.

Amennyiben valamilyen rendkívüli esemény miatt meg kell szakítani a futamot, a futamban vezető versenyző és a vele egy körben lévő versenyzők által teljesített utolsó teljes kör szerint számolt versenytáv alapján kerülnek kiosztásra a pontok:

versenytáv minimum 75%-nak teljesítése esetén – teljes pontszám adható versenytáv
minimum 50%-nak teljesítése esetén – fél pontszám adható

Az éves értékelhetőség szabályait a MAMS Általános Sportszabályzata 9.8 pontja tartalmazza. A bajnokság éves értékelhetőségének feltétele, hogy minimum 3 teljes pontozású forduló kerüljön lebonyolításra, és minimum 6 fő álljon éves szinten rajthoz.

Óvás, fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatban megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

Óvási díjak

- Általános és üzemanyag óvás esetén:	60.000.- Ft
- Műszaki óvás esetén kaució:	120.000.- Ft
- Üzemanyag óvás esetén kaució:	55.000.- Ft

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében a befizetett kaució összege helytálló óvás esetén visszafizetésre kerül, nem helytálló óvás esetén a megóvott versenyzőt illeti meg szerelési költségei fedezetére.

Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvási fél kauciót köteles a szervezőnél letétbe helyezni, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvási fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott versenyzőnek kell fedeznie.

Nem MAMS tag általi külföldi szervezés esetén a versenykiírást jóváhagyó szövetség és nemzetközi szervezet (FIM/FIME) vonatkozó előírásai és díjai az érvényesek. A MAMS elkészíti a nemzetközi versenykiírás fordítását és ezt a MAMS honlapján közzéteszi.

Egyéb általános előírások

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni, más biztosítóval kötött szerződés esetén a felelősségbiztosítás tényét igazolni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS Titkársága szabályozza. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, az adott MAMS Tag ellen fegyelmi eljárás indítható, valamint rendezési jogosultsága felfüggesztésre kerül.

A szakág versenyein és edzésein kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a Zsűri és/vagy a Versenyigazgató tudomására kell hozni kivizsgálás céljából. Amennyiben valaki bármilyen fizikai, vagy verbális módon megsért valakit a pálya területén, azonnali elvezetést, a versenyből való kizárást, büntetést és a helyi törvényeknek megfelelő jogi eljárást vonhat maga után.

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIM Europe / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a szervezőnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyezést elkövető versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni, és az okozott kárt megtéríttetni. Több napos rendezvény esetén a szervező köteles kempingezési lehetőséget biztosítani a depó területén, fokozottan betartva az érintésvédelmi, tűzbiztonsági, és környezetvédelmi szabályokat. **Több napos rendezvény során a Depo területén zajjal járó tevékenységet folytatni TILOS 18:00 – 07:45 közötti időszakban (egyes települések helyi szabályzatai, rendeletei ettől eltérhetnek) – amennyiben ezt valaki megszegi az büntetést vonhat maga után!**

Büntetések

A bokszutcában a sebességlimit 60 km/ó. A sebesség a bokszutcában ellenőrzésre kerül.

A depó területén a sebességlimit 30 km/ó. A sebesség a depóban ellenőrzésre kerül.

A sebességlimit túllépése alkalmanként 6.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után.

A bokszutcában a sebesség túllépés a verseny közben 10-20 mp-es időbüntetést vonhat maga után a versenyigazgató döntése alapján

A rajtprocedúra során elkövetett szabálytalanságokért 10-20 mp-es időbüntetés vonhat maga után a versenyigazgató döntése alapján

Felelősség

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzatban leírt résztvevőit felmentik a felelősség alól a FIM / FIM Europe / MAMS-t, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a felsoroltak szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt keletkezett.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

Reklám

A rendezvény résztvevőinek kötelezően reklámot kell elhelyezniük a MAMS és a szervező előírásai szerint a motorokon, melyre 10-10% helyet a motor 2 oldalán szabadon kell hagyni.

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá.