



Magyarország Gyorsasági Szakág versenyeinek SPORTSZABÁLYZATA

2022

Készítette:
Jóváhagyta:
Kiadja:

*A MAMS Gyorsasági Szakág
A MAMS Elnöksége
A MAMS Titkársága*

További szakági információk:

www.mams.hu

Általános

A szakág rendezvényei a FIM/FIME/MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás előírásai szerint bonyolódnak.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A versenykiírásnak vagy mellékleteinek tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefonszámát, e-mail címét
- a verseny tisztségviselőit

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS gyorsasági szakág területére érvényesített Sportbírói igazolványok a szakág hazai rendezésű versenyekre érvényesek.

Minden szervezőnek biztosítania kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

Meghívásos versenyek a kupa szabályai szerint kerülhetnek megrendezésre. A meghívásos versenyen jelen szabályzat kategóriáitól eltérő műszaki szabályzat is kiírásra kerülhet.

Versenyzők

Egy versenyző maximum kettő, a korhatárának megfelelő kategóriában állhat rajthoz, különböző versenymotorokkal. Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet rajthoz állni. A verseny szervezője köteles versenyzői eligazítást tartani!

A korhatárokat az adott évi alapkiírások határozzák meg. A korhatároktól kizárólag egyedi elbírálás alapján, a Gyorsasági Szakági Tanács engedélyével lehet eltérni.

Az egyes kategóriák további Divíziókra bonthatók kategóriákon belül, úgy, mint:

- Divízió 1.
- Divízió 2.

A különböző kategóriák és/vagy Divíziói összevonhatóak. Ezt a lehetőséget a versenykiírásban vagy mellékleteiben rögzíteni kell. Az egyes kategóriák és/vagy Divíziói összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni.

Versenynapon történő bármilyen összevonás csak a Zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

Általános műszaki előírások

A rajtszámok tekintetében a FIM/FIM Europe/MAMS előírások érvényesek. Amennyiben a verseny folyamán az adott kategóriában rajtszám egyezés lépne fel két különböző nemzet versenyzője között, minden esetben verseny helyszínén hazai versenyző élvez előnyt.

A műszaki előírásokat az adott évi Technikai Alapkiírás tartalmazza.

Versenypályák

A szakág versenyei rendezhetők:

- FIM
- FIM Europe
- MAMS vagy nemzeti licenccel rendelkező hazai és külföldi versenypályákon.

A versenyek hivatalos személyei

Zsűri elnök (Sportfelügyelő) és zsűritagok

A szakág hazai rendezésű versenyeire a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöl ki a Sportszakmai Felügyelőt.

Versenyigazgató

Hazai rendezésű nemzetközi verseny esetében a versenyigazgatót a Rendező kéri fel. Amennyiben nem talál, úgy a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki. Csak olyan személy lehet, aki FIM/FIM-Europe vagy MAMS versenyigazgatói licenccel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a gyorsasági motorsport területén.

Egyéb Tisztségviselők

- Pályabírók vezetője
- Idómérők vezetője
- Technikai Felügyelő

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói, műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal bírnak a gyorsasági motorsport területén.

Versenytitkár

A szervező bízta meg feladat ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a gyorsasági motorsport területén. A versenytitkárnak az adminisztratív átvétel után rajtlistát kell biztosítania a versenyigazgató részére.

A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak vagy mellékleteinek tartalmaznia kell.

Nevezés

A szervező köteles a versenykiíráshoz nevezési ívet csatolni. A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

A nevezési lapokat minden esetben a nevezési határidőn belül kell megküldeni a szervezőknek.

A külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében, az „N” licencces versenyzők nevezését a MAMS titkárságának jóvá kell hagyni, és erről rajtengedélyt kell kiadni. A verseny helyszínén az adott versenyre a nevezési lap eredeti példányát és a BBP befizetés igazolását a szervezőnek le kell adni a regisztráció időpontjában.

Nevezési határidő

A nevezési zárlat a versenyt megelőző 15. naptári nap. Eddig a napig a szervező által megadott bankszámlára a nevezési díj összegének be kell érkeznie. A nevezés csak ebben az esetben tekinthető érvényesnek. Ezt a dátumot a versenykiírásban vagy mellékleteiben közzé kell tenni. A szervező minden későn érkezett nevezés esetében szabadon dönthet annak elfogadásáról. A szervező késedelmes nevezés esetén max. 50% pótdíjat fizettethet a versenyzővel.

Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

Minden versenyző köteles az adminisztratív átvételen bemutatni, a licencét, biztosítását, sportorvosi igazolását, valamint a technikai gépátvételen a megfelelő védőfelszerelést és öltözéket.

18 életév alatt a sportorvosi vizsgálat 6 havonta kötelező. Ezt a Szervezőnek minden verseny előtt ellenőriznie kell.

A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, a részükre kiadott rajtszámmal a motorkerékpárjukon.

Onboard kamerát csak a Technikai Felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógnon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések csak egyedi engedéllyel alkalmazhatóak.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban vagy mellékleteiben köteles nyilvánosságra hozni.

A gépátvétel után versenyzők közötti motorcsere tilos!

Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

A szervezőnek jogában áll orvosi vizsgálatot tartatni.

A Sportfelügyelőnek jogában áll a verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést tartatnia az erre vonatkozó FIM/FIM-Europe/MAMS, valamint WADA/MACS szabályok szerint.

Edzések

Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban vagy mellékleteiben kell közzétenni. A szervezőnek kategóriánként legalább 1 x 20 perces szabad-mért edzést, és legalább 1 x 20 perces időmérő edzést kell biztosítani a versenyzők részére. **Ezt úgy, hogy egy adott edzés kezdete, és a következő kategória edzésének kezdete között legyen meg a 20 perces időtartam, így biztosítva az edzések folytonosságát.** Amennyiben a verseny az edzésekkel nem egy napon kerül lebonyolításra, a verseny napján min. 10 perces melegítő edzést (Warm Up) javasolt tartani.

Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdető táblán kell közzétenni.

Az edzéseken – hivatalos programban - csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák edzéseit általában külön csoportokban kell lebonyolítani. A szervező a nevezések számának ismeretében két vagy több kategória edzését szükség esetén összevonhatja, de ezt a lehetőséget a versenykiírásban vagy mellékleteiben rögzítenie kell. Az egyes kategóriák összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni.

Versenynapon történő összevonás csak a zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

Egy kategória egyes edzései között minimum fél órának, a futamai között minimum egy órának el kell telnie.

Versenyek

Rajtrács

A rajtrács kialakítását a pályalicenc tartalmazza.

Rajteljárás

FIME/MAMS szabályai alapján.

Futamok

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák versenyeit általában külön futamokon kell lebonyolítani. A szervező a nevezések számának ismeretében két vagy több kategória edzését szükség esetén összevonhatja, de ezt a lehetőséget a versenykiírásban vagy mellékleteiben rögzítenie kell. Az egyes kategóriák összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni.

Versenynapon történő összevonás csak a zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni. A futamok lebonyolítása a FIME/MAMS szabályai alapján történik. Minden szervező az alapkiírás szerinti kategóriák közül választhat és írhat ki futamot.

Minden kategóriában maximum két versenyfutamot lehet indítani!

A futamokra az időmérő edzések alapján dől el a rajtsorrend.

Amennyiben egy futamot bármilyen okból meg kell szakítani piros zászlóval:

- a versenytáv minimum 75%-ának megtétele után a verseny befejezettnek tekinthető, teljes pontszám adható
- a versenytáv 50-75%-ának megtétele esetén, ha nem indítják újra a futamot, fél pontszám adható;
- a versenytáv kevesebb, mint 50%-ának megtétele esetén, de 3 körnél több megtételekor újraindításnál a fennmaradó távot kell megtenni;
- újraindítás után minimum két kört meg kell tenni.

Piros zászlóval történő megszakítás esetén leintettnek az tekinthető, aki a piros zászló bemutatásának pillanatában a verseny aktív résztvevője és a piros zászló bemutatását követően 5 percen belül meghajtás eszközeinek figyelembevételével a boksztucába ér és rajtra készen ott várakozik.

A megszakítást követően a sorrend megállapítása a FIM-E/MAMS/Jelen kiírás szabályai alapján történik.

Ha valamilyen oknál fogva a verseny megszakításra kerül, és azt nem indítják újra, és az élen álló versenyző nem teljesítette a versenytáv 50%-át, eredményért pont nem adható!

A versenyek értékelése

A kategóriák futamain győztes az a versenyző, aki az előírt versenytáv megtétele után a célvonalon elsőként halad át. Értékelésre csak a leintett versenyző kerül. A futamon rajt jogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok feltüntetésével az adott kategóriában.

Az a versenyző értékelhető, amely 5 percen belül áthalad a célvonalon az első versenyző után motorjával együtt meghajtás eszközeinek figyelembevételével.

Versenydíjak

A lebonyolított versenyeken kategóriánként az első három helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A szervezőnek jogában áll külön pénzdíjat is kiírni.

A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban vagy mellékleteiben kell közzétenni.

A zászlójelzések bemutatása

Minden zászlójelzést lengetve kell bemutatni, kivéve az ismerkedő és melegítő körök végén alkalmazott piros zászlót a rajtvonalon, melyet mozdulatlanul kell bemutatni.

Információt közlő zászlójelzések, fényjelzések és táblajelzések:

▪ **Nemzeti színű zászló**

A versenyfutam rajtjelének megadására használható.

▪ **Piros fény a rajtlámpán**

Versenyfutam rajtjakor a rajtlámpán lévő piros fényt 2-5 másodpercre fel kell kapcsolni, majd el kell oltani. A piros fény lekapcsolásának pillanata a versenyfutam rajtjele.

▪ **Zöld zászló**

Jelentése a sportbírói poszton lengetve: a pálya minden veszélytől mentes.

E zászlót minden sportbírói poszton be kell mutatni minden edzés első körében, valamint az ismerkedő körben és a melegítő körben.

Az utolsó sárga zászlót használó poszt utáni poszton zöld zászlót kell alkalmazni.

A bokszkijárat nyitásakor a bokszkijáratnál zöld zászlót kell lengetni.

A melegítő kör kezdetének jelzésére zöld zászlót kell lengetni.

▪ **Zöld fény a bokszkijáratnál**

Zöld fényt kell kapcsolni a bokszkijáratnál az edzések, illetve az ismerkedő kör kezdetekor.

A bokszkijárat fényjelzés zöldre vált továbbá a melegítő körben 15 másodpercre, miután minden versenyző elhaladt a bokszkijárat vonalánál.

A bokszkijárat fényjelzés zöldre vált a versenyfutam rajtját követően, miután minden versenyző elhaladt a bokszkijárat vonalánál.

Endurance versenyeken, biztonsági autós eljárás alatt a bokszkijárat lámpa zöld jelzést mutat 10 másodpercre 10 másodperccel azt követően, hogy a biztonsági autó mögött felsorakozott utolsó versenyző is elhaladt a bokszkijárat vonalánál.

▪ **Villogó kék fény a bokszkijárat lámpán**

Az edzések és versenyfutamok alatt a bokszkijáratati lámpa villogó kék jelzést ad körülbelül 2 perccel a zöld fényjelzés felkapcsolását követően.

▪ **Sárga-piros csíkos zászló**

Az eső kivételével bármely más okból megváltozott tapadási viszonyok az adott szektorban (olaj, por stb.)

▪ **Fehér alapon átlós piros csíkos zászló**

Esőcseppek, kezdődő eső az adott szektorban.

▪ **Sárga-piros csíkos és fehér alapon átlós piros csíkos zászló együtt**

Eső az adott szektorban.

▪ **„WET” vagy „WET PRACTICE” feliratú tábla**

A versenyigazgató az edzést vizesnek nyilvánította.

A bokszkijáratnál mutathatják be.

▪ **„WET RACE” feliratú tábla**

A versenyigazgató a versenyfutamot vizesnek nyilvánította.

A rajtvonalnál mutathatják be, a rajteljárás során, illetve ha van a bokszkijáratnál várakozó motorkerékpár, akkor ott is.

▪ **„DRY RACE” feliratú tábla**

A versenyigazgató a versenyfutamot száraznak nyilvánította.

A rajtvonalnál mutathatják be, a rajteljárás során.

Ha a „WET RACE” feliratú táblát nem mutatják be, úgy a versenyfutam automatikusan száraznak van nyilvánítva.

▪ **Sárga „PUSH” feliratú tábla (csak endurance kategóriában)**

Egy versenyző a versenypályán tolja a motorkerékpárját.

Mindaddig mutatni kell a sportbírói poszton, ameddig a versenyző az adott poszttól számított második posztot eléri.

E jelzésadás endurance rendezvényeken nappal és éjjel is kötelező.

Információt és utasítást közlő zászlójelzések, fényjelzések és táblajelzések

▪ **Kék zászló**

Hamarosan gyorsabb versenyző előzi meg az adott versenyzőt.

Edzésen az adott versenyzőnek nyomvonalát tartva fokozatosan lassítania kell, hogy az előzést lehetővé tegye.

Versenyfutam során csak lekörözés esetén használható. Az adott versenyzőnek a lehető legkorábban el kell engednie az őt leköröző versenyzőt vagy versenyzőket.

Amennyiben versenyzők csoportja kerül lekörözésre egy vagy több versenyző által, és a lekörözendő csoport számára a kék zászló bemutatásra kerül, a lekörözendő csoport tagjai között az előzés tilos egészen addig, amíg az őket leköröző versenyző vagy versenyzők be nem fejezik a lekörözést. E szabályt megsértő versenyzők számára büntetések kiszabására kerülhet sor az alábbiak szerint: pénzbüntetés, kizárás, bajnoki pontok törlése.

▪ **Sárga zászló**

A rajtrácson soronként bemutatva: a versenyfutam rajtja késik (start delayed).

Egy sárga zászló a sportbírói poszton bemutatva: veszély a versenyző előtt a pályatest közelében.

Két sárga zászló (dupla sárga zászló) a sportbírói poszton bemutatva: veszély a versenyző előtt a pályatesten, a pályatest részben vagy egészében el lehet torlaszolni.

A versenyzőknek lassítaniuk kell, illetve fel kell készülniük a megállásra is.

Az előzés tilos addig a pontig, ahol zöld zászlót mutatnak.

A fenti szabályok megsértése esetén a versenyző a következő büntetéssel sújtható:

- edzés során az adott köridő törlése, és a versenyző által az adott edzésen elért legjobb köridő törlése
- versenyfutam során 20 másodperc időbüntetés hozzáadása a teljes versenyidőhöz, vagy a versenyzőt a zsűri (vagy ahol alkalmazandó, a Race Direction testület) egy adott számú helyezésként történő hátrásorolással büntetheti. Ebben az esetben a versenyzőnek a bemutatott jelzéstől számított 3 kör áll rendelkezésére a jelzett helyezésszám átadására, ellenkező esetben bokszutca áthajtásos büntetésben (ride through) részesül.

Bármely esetben, további büntetésekre is sor kerülhet, a pénzbírságtól a versenyző versenyzői licencének felfüggesztéséig.

Amennyiben a versenyző a sárga zászlójelzésnél előz, de felismerve a szabálysértés tényét, kezét felemelve maga elő engedi a megelőzött versenyzőt vagy versenyzőket, nem szabnak ki rá büntetést.

A pályainspekciós kör során sárga zászlót kell lengetni minden sportbírói poszton, jelezve az edzések és versenyfutamok során alkalmazott zászlójelzések pontos helyét.

▪ **Sárga villogó fény a rajtlámpán**

A versenyfutam rajtja késik (start delayed).

E jelzést együtt mutatják be a „START DELAYED” feliratú táblával, valamint a rajtrácson soronként lengetett sárga zászlókkal.

A versenyzőknek le kell állítaniuk a motort.

A rajteljárás az 1 perces jelzéstől folytatódik.

▪ **Fehér zászló**

Beavatkozó jármű (pl. mentőautó) halad a versenypályán, melyet a versenyző az adott vagy a következő szektorban utolér.

Versenyzők egymás közti előzése tilos a fehér zászló alkalmazása esetén. A beavatkozó jármű megelőzhető.

Abban a pillanatban, hogy a beavatkozó jármű megáll a pályán, a fehér zászló folyamatos használata mellett a sárga zászlót is alkalmazni kell.

▪ **Piros zászló**

A versenyfutam vagy edzés megszakítva.

A versenyzőknek csökkentett sebességgel vissza kell térniük a bokszutcába.

A bokszkijárat bezárásakor ott piros zászlót kell alkalmazni a fényjelzés mellé.

Mozdulatlan piros zászlót kell mutatni a rajtvonalon ismerkedő és a melegítő kör végén.

Pályazárásra is használható piros zászló.

▪ **Piros fény a versenypálya mentén**

A piros zászlók bemutatásával egy időben a versenypálya mentén elhelyezett piros lámpákat is felkapcsolják, jelentése a piros zászló bemutatásával azonos.

▪ **Piros fény a bokszkijárat lámpán**

Tilos a versenypályára hajtani.

▪ **Fekete-fehér kockás zászló**

A célvonalon lengetve a versenyfutam vagy edzés végét jelzi.

A versenyzőnek az adott kör végén a bokszutcába kell hajtania.

▪ **Fekete-fehér kockás és kék zászló együttesen**

A versenyben vezető előtt közvetlenül egy vagy több lekörözendő versenyző halad, akiknek még meg kell tenniük egy kört, míg a versenyben vezető számára véget ért a versenyfutam, és neki a kör végén a bokszutcába kell hajtania.

▪ **SC tábla és sárga zászlójelzés (csak endurance kategóriában)**

A versenyfutam neutralizálásra került, biztonsági autó(k) a versenypályán.

A jelzés minden sportbírói poszton bemutatásra kerül.

A versenyzőknek le kell lassítaniuk, és fel kell készülniük arra, hogy utolérják a biztonsági autót.

A biztonsági autó mögött a versenyzőknek egyes sorban kell felsorakozniuk.

E jelzés alkalmazása esetén a versenyzőknek tilos egymást vagy a biztonsági autót megelőzniük.

A beavatkozó jármű (pl. mentőautó) megelőzhető.

▪ **Fekete zászló**

E zászló csak egy versenyző számára ad utasítást, és a versenyző rajtszámával együtt mutatják be.

A versenyzőnek az adott kör végén ki kell állnia a bokszutcába, nem rajtolhat újra.

▪ **Fekete zászló 40 cm átmérőjű narancs körrel**

E zászló csak egy versenyző számára ad utasítást, és a versenyző rajtszámával együtt mutatják be.

Az adott versenyzőnek olyan műszaki problémája van, amely saját vagy versenyzőtársai biztonságát veszélyezteti.

A versenyzőnek azonnal el kell hagynia a pályatestet, és biztonságos helyre kell kiállnia.

- **Nagyméretű sárga tábla a versenyző rajtszámával (NEM endurance kategóriában)**

Bokszutca áthajtásos büntetés jelzése.

A rajtvonalon mutatják be, maximum 3 alkalommal.

A versenyzőnek 3 körön belül a bokszutcán áthajtva kell letöltenie büntetését.

- **Nagyméretű sárga tábla a versenyző rajtszámával (csak endurance kategóriában)**

Stop & Go büntetés jelzése.

A rajtvonalon mutatják be, maximum 3 alkalommal.

A versenyzőnek 3 körön belül a bokszutcaába kell hajtania, majd a Versenykiírásban megjelölt helyen (általában a bokszkijáratnál) a sportbírók által jelzett helyen kell letöltenie a szabályzatban előírt időtartamú büntetését.

- **Nagyméretű sárga tábla a versenyző rajtszámával, és „+[szám]” felirattal (NEM endurance kategóriában)**

A versenyzőnek a „+” jelzést követő számmal megegyező helyezést kell átadnia. (Pl. 99 + 2 jelentése: a 99-es rajtszámú versenyző 2 helyezést adjon át, azaz engedjen maga elé 2 azonos körben lévő versenyzőt).

A rajtvonalon mutatják be, maximum 3 alkalommal.

- **„5 MIN”, „3 MIN”, „1 MIN”, „30 SEC” feliratú rajteljárás táblák**

A rajtvonalon felmutatott 5 min, 3 min, 1 min, 30 sec feliratú táblák jelzik a melegítő kör(ök) kezdetéig hátralévő időt.

Endurance versenyfutamokon a versenyfutam éles rajtja előtt is felmutatják az „1 MIN” és „30 SEC” feliratú táblát.

- **„START DELAYED” feliratú tábla**

A versenyfutam rajtja késik.

A versenyzőknek le kell állítaniuk a motort.

A rajteljárás az 1 perces jelzéstől folytatódik.

- **„5”, „4”, „3”, „2”, „1” feliratú táblák**

Hátralévő idő percben a bokszkijárat bezárásának pillanatáig.

A rajteljárás során a bokszkijáratnál mutatják be.

Edzések

- Az edzések típusai: szabadedzés, időmérő edzés, bemelegítő edzés (warm-up).
- A versenyzők a bokszutcából zöld fényjelzésre indulhatnak, amely egyben az edzés kezdetét jelzi. A zöld fényjelzés kb. 2 perccel később villogó kék fényjelzésre vált.
- A bokszutcában jól látható helyen táblával vagy visszaszámoló órával jelezni kell az edzésből hátralévő időt.
- Az edzés végét a lengetett kockás zászló jelzi, amely pillanatban a bokszkijárat bezár. A versenyzők köridejét mindaddig mérni kell, amíg azok a célvonalat átlépve a kockás zászlót el nem hagyják. A kockás zászló elhagyását követően a versenyzők megtehetnek egy újabb kört úgy, hogy annak végén a bokszutcába hajtanak. Nem megengedett a kockás zászló egynél többszöri keresztezése.
- Ha egy időmérő edzést baleset vagy egyéb ok miatt meg kell szakítani, piros zászlót kell a rajtvonalon és az összes többi pályabírói poszton bemutatni. Minden versenyzőnek csökkentett sebességgel vissza kell térnie a bokszutcába. Amikor az időmérő edzés újraindul, a piros zászló bemutatása pillanatában hátralévő időtől kell a visszaszámlálást folytatni.
- Versenyző vagy szerelő a bokszutcában csak menetirányban tolhatja be a gépet.
- Edzés megkezdése után a pálya nem mosható és nem söpörhető, kivéve, ha a Sportfelügyelő és a Versenyigazgató erre utasítást ad, válaszul a körülményekben történt helyi változásra (pl. amennyiben olaj került a versenypályára).

Amennyiben jeladós időmérő rendszert van használatban, a versenyző felelőssége a jeladó megfelelő elhelyezése és működőképességének ellenőrzése. Amennyiben a jeladó nem működőképes vagy nincs felszerelve a versenygépre, a versenyző időeredmények híján nem kvalifikálja magát. Amennyiben a rajthoz állók száma nem haladja meg a pályalicenben foglalt maximális darabszámot, a zsűri dönt arról, hogy a versenyző részt vehet-e a versenyfutamon a rajtrács végéről rajtolva.

Száraz és vizes edzések, extra edzés

- A versenyigazgató az edzést vizesnek nyilvánítja, ha a versenyzők több mint fele nem slick gumit használ, vagy a versenypálya vizes az edzés időtartamának legalább felében.
- A vizes edzés jelzésére a bokszkijáratnál bemutatott „WET” vagy „WET PRACTICE” feliratú tábla szolgál.

■

- Amennyiben minden edzés, beleértve a warm-upot is száraz körülmények között zajlott le, és a versenyfutam rajteljárásánál, a rajt előtt közvetlenül vagy nem endurance versenyfutamon a versenyfutam közben kezd el esni az eső (kivéve, ha a versenyfutam teljes távjának 2/3-a már teljesített):
 - Ha a versenygépek még a rajtrácson tartózkodnak, azokat a bokszutcába kell tolni.
 - Miután minden versenyző visszatért a bokszutcába, 5 perc szünet következik.
 - A bokszkijárat kinyit, és a versenyzők maximum 2 teljes ismerkedő kört teljesíthetnek. Amint az első versenyző befejezi a 2. teljes ismerkedő körét, számára és minden további versenyző számára is bemutatják a kockás zászlót.
 - Ezt követően a normál rajteljárás folytatódik, a versenyzők beállnak a rajtpozíciókba.

A fentiek arra az esetre is vonatkoznak, ha minden edzés vizes körülmények között zajlott le, de a nem endurance versenyfutamot száraznak minősítik.

Fizetős edzések és privát edzések

- A fizetős edzéseken vagy privát edzéseken történő részvételi lehetőségek és feltételek a Versenykiírásban szerepelnek, amennyiben ilyen edzések megrendezésre kerülnek a hivatalos programon kívül.

Kvalifikáció a versenyfutamra

- Az időmérő edzés időeredményei adják az adott versenyfutamra szolgáló kvalifikációs időeredményeket. A versenyfutam rajtrácsának feltöltése a kvalifikációs időeredmények szerint történik.
- A rajtrács első pozíciójába (pole position) az időmérő edzésen elért legjobb időeredménnyel rendelkező versenyző kerül, majd a második legjobb időeredményt elérő versenyző a második pozícióba, és így tovább.
- Azonos időeredmény esetén a 2. legjobb időeredmény dönt, és így tovább, amíg a holtverseny fennáll.
- Amennyiben az időmérő edzés eredményei nem vehetőek figyelembe bármely okból, úgy a szabadedzés időeredményeit vehetik figyelembe, a zsűri döntése szerint.
- Az adott Versenykiírásban kerül rögzítésre a rajthoz álló versenyzők maximális száma.
- Rajthoz állás feltételeként a versenyzőnek legalább el kell érnie az adott kategóriájában vagy gépcsoportjában bármely időmérő edzésen megfutott legjobb időeredmény 120

százalékát. E szabálytól az éves Alapkiírás eltérhet. Az adott futam résztvevőinek összetétele és az időjárási körülmények nyomán e szabálytól a Versenyigazgató és a Sportfelügyelő döntése alapján egyedileg is el lehet térni.

- Amennyiben a versenyző a fenti időeredményt az időmérő edzésen nem futja meg, úgy abban az esetben állhat rajthoz a versenyfutamon, amennyiben bármely szabadedzésen elérte az adott szabadedzésen megfutott legjobb időeredmény 120 százalékát. Az így kvalifikált versenyző a rajtrács végéről indulhat, a szabadedzésen elért időeredménye szerint. A zsűri jogosult kivételt tenni a fentiek alól. E szabálytól az éves Alapkiírás eltérhet.
- Endurance versenyfutamok esetében a rajthoz állás feltétele: a csapat minden versenyzőjének meg kell futnia a Versenykiírásban szereplő minimális körszámot az időmérő edzések során. Ezen kívül a csapat minden versenyzőjének saját csoportjában el kell érnie az adott időmérő edzésen megfutott legjobb három időeredmény átlagának 15 százalékkal növelt értékét. Az endurance versenyfutamon az a csapat állhat rajthoz, amelynek minden benevezett versenyzője a fenti feltételeket teljesíti.

Kategóriák és géposztályok csoportra bontása

- Ha egy kategória vagy géposztály több csoportra van bontva, mindegyik csoportnak azonos számú versenyzőt kell tartalmaznia, páratlan darabszám esetén plusz/mínusz 1 versenyzőt.
- Az első edzésen részt vevőkről a zsűri hoz döntést. A második edzésen részt vevők tekintetében az első edzésen elért legjobb időeredményeket kell figyelembe venni: a leggyorsabb versenyzőt a lista elejére, a leglassabb vagy időeredmény nélküli versenyzőt a lista végére kell venni. E teljes csoportot további kisebb csoportokra kell bontani úgy, hogy a csoportokban azonos számú versenyző szerepeljen, páratlan szám esetén plusz/mínusz 1 versenyző.
- A csoportok közötti átjárás nem megengedett.
- Amennyiben minden edzés azonos körülmények között bonyolódott le, a rajtrácsot a magukat kvalifikált versenyzők által elért legjobb időeredmények szerint alakítják ki, a teljes kategóriát vagy géposztályt figyelembe véve. A rajtrácsot a Versenykiírásban meghatározott indulók darabszámának maximumáig töltik fel.
- Amennyiben az egyes edzések nem azonos körülmények szerint zajlottak le a zsűri döntése szerint, úgy a következő metódust kell alkalmazni: az egyes csoportokból azonos számú kvalifikált versenyzőt (a legközelebbi egész számra lefelé kerekítve) vesznek alapul az elért legjobb időeredmények alapján. A rajtrács pozíciói a csoportok között változtatva kerülnek betöltésre, kezdve a leggyorsabb csoportban elért legjobb időeredményt, majd

következik a lassabb csoportban elért legjobb időeredmény, majd következik ugyanez a második legjobb időeredménnyel, és így tovább. Holtverseny esetén a második legjobb időeredmény dönt, majd a soron következő időeredmény, ameddig a holtverseny fennáll.

Versenyfutamok

Rajteljárás: csoportos rajt járó motorral

15 perccel a versenyfutam melegítő körének megkezdése előtt:
A bokszkijárat nyit az ismerkedő körre (körökre).

Az ismerkedő kör vagy körök alatt a versenyzők visszahajthatnak a bokszutcába, ahol szerelhetnek, üzemanyagot tölthetnek vagy motorkerékpárt cserélhetnek. Mindaddig visszahajthatnak a versenypályára, amíg a bokszkijárat lámpa zöld jelzést ad.

A bokszkijáratnál az „5”, „4”, „3”, „2” és „1” perces táblákat kell felmutatni a hátralévő idő jelzésére.

10 perccel a versenyfutam melegítő körének megkezdése előtt:
A bokszkijárat bezár.

Azok a versenyzők, akik nem foglalták el helyüket a rajtrácson, a melegítő körre elindulhatnak a bokszkijáratától, az oda beosztott sportbírók utasításai szerint.

A rajtrácsra visszaérkező versenyzők kötelesek elfoglalni az ott kijelölt helyüket. Versenyzőnként 3 segítő tartózkodhat a rajtrácson, akik közül egy fő az esernyőt tarthatja. Minden segítőnek a rajtrácsra érvényes akkreditációval kell rendelkeznie.

A versenyzőket rajthelyük megtalálásában sortáblák segítik.

A versenyzők levehetik a bukósisakjukat, kivéve újraindított versenyfutam esetén.

A versenyigazgató ekkor dönt arról, hogy a versenyfutamot száraznak vagy vizesnek nyilvánítja-e. Döntéséről a rajtrácson és a bokszkijáratnál várakozó versenyzőket is értesítenie kell. Amennyiben a versenyfutam vizesnek van nyilvánítva, a „WET RACE” feliratú táblát kell felmutatni. Amennyiben nem mutatnak táblát, a versenyfutam automatikusan száraznak van nyilvánítva.

A rajtrácson és bokszutcában a gépeken a beavatkozás megengedett, illetve gumit is lehet cserélni annak érdekében, hogy az az aktuális körülményeknek megfeleljen. Gumimelegítők használhatók, de nem megengedett akkumulátor vagy más elektromos berendezés használata a rajtrácson, kivéve egy „kézben vihető”, maximum 2 kilowatt teljesítményű generátor, melynek maximális zajkibocsátása 65dB/A. Külső indítóberendezés csak 4 ütemű versenygépek esetén engedélyezett.

Minden beavatkozást be kell fejezni a 3 perces tábla felmutatásáig.

Üzemanyag utántöltése vagy az üzemanyagtank cseréje a rajtrácson tilos.

5 perccel a melegítő kör megkezdése előtt:

„5 MIN” tábla felmutatása.

3 perccel a melegítő kör megkezdése előtt:

„3 MIN” tábla felmutatása.

E tábla felmutatása után amennyiben valakinek szüksége lenne beavatkozásra, motorkerékpárját a bokszutcába kell tolnia az 1 perces tábla bemutatásáig, ahol a versenygépen beavatkozást végezhetnek, vagy a versenyző motorkerékpárt cserélhet. Ezek a versenyzők a melegítő körre vagy a versenyfutamra a bokszutcából rajtolhatnak.

A gumimelegítőket a rajtrácson lévő és a bokszkijáratnál várakozó, illetve a bokszokban álló tartalék versenygépekről is el kell távolítani a tábla bemutatásától számított 15 másodpercen belül. A szabály megszegése bokszutca áthajtásos büntetést vonhat maga után.

A generátorokat le kell választani, és a rajtrácsról el kell távolítani, más berendezésekkel együtt.

Versenygépenként 1 esernyős és 1 segítő, a helyi TV társaság, és a beosztott hivatalos személyek maradhatnak a rajtrácson. Az oda beosztott hivatalos személyeken kívül senki sem léphet a rajtrácsra.

A versenyzőknek kell fel venniük a bukósisakjukat.

1 perccel a melegítő kör megkezdése előtt:

„1 MIN” tábla felmutatása.

Ekkor a rajtrácsot mindenkinek el kell hagynia, kivéve gépenként 1 fő segitőt és az oda beosztott tisztségviselőket.

A motorokat be kell indítani. Miután a motor beindult, a segítőnek is el kell hagynia a rajtrácsot.

30 másodperccel a melegítő kör megkezdése előtt:

„30 sec” tábla felmutatása.

Minden versenyzőnek a helyén kell állnia járó motorral. Nem engedhető meg segítők további segítsége.

Bármely versenyző, aki nem tudta gépét beindítani a tábla bemutatásáig, a motorkerékpárt a bokszutcába kell tolnia, ahol további segítséget vehet igénybe, vagy motorkerékpárt cserélhet. E versenyző a bokszutcából rajtolhat a melegítő körre vagy a versenyfutamra.

2 perccel a versenyfutam rajtja előtt:

Melegítő kör kezdete.

A versenyzők lengetett zöld zászlójelzésre egy kört tehetnek meg, tetszőleges sebességgel. A mezőnyt kísérő autó követheti.

Ha egy versenyző lefullad, a sportbírók segédkezhetnek a motor újraindításában. Ha ésszerű időn és távolságon belül az újraindítás nem sikeres, a motorkerékpárt a bokszutcába kell tolni, ahol a szerelők segédkezhetnek annak beindításában, vagy a versenyző motorkerékpárt cserélhet.

Amint a versenyzők elhagyták a bokszkijárat vonalát, a bokszkijárat lámpa zöldre vált, és minden versenyző, aki a bokszutcában várakozik, csatlakozhat a melegítő körhöz. 15 másodperc múlva a bokszkijárat lámpa pirosra vált, és az oda beosztott sportbíró piros zászlójelzéssel lezárja a bokszkijáratot.

Rajt

A rajtrácsra visszaérkezve a versenyzők járó motorral el kell foglalják helyüket a rajtrácson (mely helyet az első kerék számára felfestett jelölőcsík jelképez). Egy hivatalos személy áll a mezőny előtt, piros zászlót tartva.

Bármely versenyzőt, aki a kísérő autó rajtrácsra való megérkezése után érkezne vissza a rajtrácsra, vagy a bokszutcába kell irányítani, ahonnan elrajtolhat a versenyre, vagy meg kell állnia az utolsó versenyzőt követő rajtpozícióban, a sportbíró utasításai szerint. Amennyiben több versenyző érkezik vissza a rajtrácsra a kísérő autó megérkezése után, sorrendjüket a kvalifikációs idejük szerint határozzák meg.

Bármely versenyző, aki gépevel kapcsolatban rendellenességet tapasztal a melegítő kör alatt, visszatérhet a bokszutcába, ahol megengedett a szerelés vagy a motorkerékpár cseréje.

Az a versenyző, akinek lefullad a motorja a rajtrácson, vagy más problémája merül fel, a versenygépén kell ülve maradnia, és karját felemelve integetnie kell, így jelezve problémáját. Nem megengedett a rajt bármely más módon megkísérelt késleltetése.

Ahogy a sorokban a versenyzők helyükre állnak, a sortáblások leengedik tábláikat, mutatván, hogy az adott sor készen áll a rajtra. Az a sortábla nem lesz leengedve, ahol a versenyző motorja lefulladt, vagy más problémája adódott. Amikor minden sortábla le van engedve, és a kísérő autó is megérkezett, a rajtrács végén lévő sportbíró zöld zászlót lenget.

A rajtbíró utasítja a mezőny előtt álló sportbírót, hogy menjen a pálya szélére.

A rajtlámpán meggyullad a piros fény, majd 2 és 5 másodpercen belül kialszik, jelezvén a versenyfutam rajtját. Kísérő autó követi a mezőnyt az első körben.

Korai rajtot követ el a versenyző, amennyiben a piros fény kialvása előtt előrefele mozog.

A korai rajtot elkövető versenyzőnek időbüntetést vagy bokszutca áthajtásos (ride through) büntetést kell kapnia a Versenyigazgató és a Sportfelügyelő döntése alapján.

Amennyiben a rajtjel megadása után egy versenyző motorja lefullad, a sportbírók segédkezhetnek betolni a pályán. Ha ésszerű távolságon és időn belül a motorkerékpár nem indul be, a versenyzőnek a bokszutcába kell tolnia a sportbírók utasítása alapján, ahol a szerelők beavatkozhatnak, vagy a versenyző gépet cserélhet.

Amint az utolsó versenyző is elhagyta a bokszkijárat vonalát, a bokszkijárat lámpa zöld jelzésére a bokszutcában tartózkodó versenyzők elrajtolhatnak.

Attól kezdve, amikor az első helyen érkező versenyző befejezi első körét, a motorkerékpár cseréje tilos, kivéve, ha a versenyfutam megszakításra kerül.

Rajtjel késése (start delayed eljárás)

Abban az esetben, ha bármilyen körülmény veszélyezteti a rajt biztonságát, a rajtért felelős sportbíró a rajtlámpán villogó sárga fényt kapcsol, a rajtrácson bemutatják a „START DELAYED” táblát, továbbá a sportbírók a rajtrácson soronként sárga zászlót lengetnek. Ekkor le kell állítani a motorokat, és gépenként 1 fő szerelő léphet a rajtrácsra. A rajteljárás az 1 perces táblától indul újra, a versenyzők ismét megtesznek egy melegítő kört. A versenytávot egy körrel csökkenteni kell.

Amennyiben egy versenyző magatartása miatt kerül sor a fenti eljárásra, a versenyzőt a következő büntetésekre ítélik: pénzbüntetés, bokszutca áthajtásos büntetés, diszkvalifikáció, bajnoki pontok törlése.

Rajteljárás: gyorsított rajteljárás

Gyorsított rajteljárás alkalmazható:

- Rövidpályás versenyfutamok esetében
- Bármely versenyen abban az esetben, ha a Sportfelügyelő vagy a Versenyigazgató, figyelembe véve a mezőny résztvevőinek számát, felkészültségét, technikai hátterét, kísérőinek számát, adott körülmények között biztonságosabbnak ítéli meg a gyorsított rajteljárás alkalmazását

Kb. 10 perccel a versenyfutam rajtja előtt:

A versenyzőknek a bokszutca végén, vagy a versenypálya mellett kijelölt helyre kell felállniuk a Versenyigazgató döntése alapján vagy érkezési sorrendben vagy az időmérő edzésen elért rajtsorrend szerint. Az előrajtrácsra történő felálláshoz számolt hátralévő időt hangosbemondón keresztül kell közölni a versenyzőkkel és a csapattagokkal.

Az előrajtrácson segítők és szerelők is tartózkodhatnak, a motorkerékpáron beavatkozás végezhető.

1 perccel az ismerkedő kör megkezdése előtt:

Az előrajtrácsot mindenkinek el kell hagynia, kivéve motorkerékpáronként 1 fő segítőt és az oda beosztott tisztségviselőket. A motorokat be kell indítani. Miután a motor beindult, a segítőknek is el kell hagynia a rajtrácsot.

30 másodperccel az ismerkedő kör megkezdése előtt:

Minden versenyzőnek a helyén kell állnia járó motorral. Nem engedhető meg segítők további segítsége.

Bármely versenyző, aki nem tudta gépét beindítani, a motorkerékpárt a bokszutcaába kell tolnia, ahol további segítséget vehet igénybe, vagy motorkerékpárt cserélhet. E versenyző a bokszutcaból rajtolhat a melegítő körre vagy a versenyfutamra.

Utánpótlás versenyzőknek ésszerű keretek között segítséget kell ahhoz biztosítani, hogy motorjaikat indítsák, melegítsék.

A versenyzők a bokszkijáratnál álló sportbíró intésére a pályára hajtanak, és megkezdik az ismerkedő körüket. Az ismerkedő kör végén az időmérőn meghatározott sorrendben felállnak a rajtrácsra.

2 perccel a versenyfutam rajtja előtt:

Melegítő kör kezdete.

A versenyzők lengetett zöld zászlójelzésre egy kört tehetnek meg, tetszőleges, de ésszerű sebességgel. 10 másodperc büntetésben részesülhet az a versenyző, aki sportszerűtlenül hátráltatja a rajt lebonyolítását (pl. indokolatlanul lassan teszi meg az ismerkedő kört).

Ha egy versenyző lefullad, a sportbírók segédkezhetnek a motor újraindításában. Ha ésszerű időn és távolságon belül az újraindítás nem sikeres, a motorkerékpárt a bokszutcaába kell tolni, ahol a szerelők segédkezhetnek annak beindításában, vagy a versenyző motorkerékpárt cserélhet.

Amint a versenyzők elhagyták a bokszkijárat vonalát, a bokszkijárat lámpa zöldre vált, és minden versenyző, aki a bokszutcában várakozik, csatlakozhat a melegítő körhöz. 15 másodperc múlva a bokszkijárat lámpa pirosra vált, és az oda beosztott sportbíró piros zászlójelzéssel lezárja a bokszkijáratot.

Rajt

A rajtrácsra visszaérkezve a versenyzők járó motorral el kell foglalják helyüket a rajtrácson (mely helyet az első kerék számára felfestett jelölőcsík jelképez). Egy hivatalos személy áll a mezőny előtt, piros zászlót tartva.

Bármely versenyző, aki gépével kapcsolatban rendellenességet tapasztal a melegítő kör alatt, visszatérhet a bokszutcába, ahol megengedett a szerelés vagy a motorkerékpár cseréje.

Az a versenyző, akinek lefullad a motorja a rajtrácson, vagy más problémája merül fel, a versenygépén kell ülve maradnia, és karját felemelve integetnie kell, így jelezve problémáját. Nem megengedett a rajt bármely más módon megkísérelt késleltetése.

A rajtbíró utasítja a mezőny előtt álló sportbírókat, hogy menjen a pálya szélére.

A rajtlámpán meggyullad a piros fény, majd 2 és 5 másodpercen belül kialszik, jelezvén a versenyfutam rajtját.

Korai rajtot követ el a versenyző, amennyiben a piros fény kialvása előtt előrefele mozog.

A korai rajtot elkövető versenyzőnek a Versenyigazgató és a Sportfelügyelő döntése alapján 10-20 másodpercig terjedő idő büntetést vagy bokszutca áthajtásos büntetést kell kapnia.

☉ **Bokszutca áthajtásos büntetés (ride through)**

▪ Versenyfutam során a versenyző kötelezhető arra, hogy a bokszutcán áthajtson. A büntetés letöltését követően a versenyző folytathatja a versenyzést. A büntetés letöltése során kizárás terhe mellett nem állhat meg a bokszutcában, segítséget nem vehet igénybe.

▪ A versenyzőnek a bokszutcán a sebességkorlátozást (60 km/h) betartva kell áthajtania. Ha a versenyző a korlátozást túllépi, a büntetés megismétlődik; másodszori sebességtúllépés esetén a versenyzőnek a fekete zászlót kell bemutatni.

▪ Újraindított versenyfutam esetén a fenti szabály szintén érvényes.

▪ Amennyiben a versenyfutam meg lett szakítva, és amennyiben van második rész, a versenyzőnek büntetését a második rész rajtja után kell letöltenie.

▪ Ha egy versenyző korai rajt miatti büntetését magával viszi a második részbe, és ott ismét korai rajtot követ el, a versenyzőnek a fekete zászlót kell bemutatni.

- Az illetékes csapat értesítése után a rajtvonalon egy 100 cm széles és 80 cm magas egyszínű sárga táblát mutatnak be, rajta fekete számjegyekkel a versenyző rajtszámával, valamint a büntetést az időmérő monitorokon is megjelenítik.
- Ha a versenyző a jelzés háromszori bemutatása után sem tölti le büntetését, számára a fekete zászlót kell bemutatni.
- Ha egynél több versenyző kapja meg a büntetést, azt egymást követően kell alkalmazni. Az időmérő edzésen elért időeredmények alapján a gyorsabb versenyzőnek kell bemutatni a jelzést először.
- Amennyiben egy versenyző még nem töltötte le büntetését, és egynél többen kaptak ilyet, a következő versenyző számára mindaddig nem mutatható be a jelzés, amíg az előző rendben le nem töltötte büntetését, vagy fekete zászlót nem kapott.
- Ha egy versenyző nem tudta a versenyfutam során büntetését letölteni, versenyidejéhez 20 másodpercet kell hozzáadni.

☉ Száraz és vizes versenyfutamok

Minden nem endurance versenyfutamot száraznak vagy vizesnek kell besorolni. Utóbbi esetben a „WET RACE” feliratú táblát kell a rajtrácson (és ha van várakozó versenyző, a bokszkijáratnál is) felmutatni. Ha nincs semmilyen erre vonatkozó tábla, a versenyfutam automatikusan száraznak van nyilvánítva. E besorolás mutatja a versenyzők felé egy versenyfutam alatt az esetlegesen változó időjárási viszonyok fontosságát.

Száraz versenyfutamok

A versenyigazgatónak meg kell szakítania egy száraz nem endurance versenyfutamot akkor, ha időjárási okok miatt a pálya felülete úgy változott, hogy ennek hatására a versenyzők gumit kívánnának cserélni.

Vizes versenyfutamok

Általában vizes, vagy változó körülmények miatt vizesnek nyilvánított versenyfutamot az időjárási körülmények megváltozása miatt nem szükséges megállítani. Azok a versenyzők, akik gumit akarnak cserélni, a bokszutcába kell hajtaniuk az adott versenyfutam alatt.

Minden esetben, amikor egy nem endurance versenyfutam időjárási okok miatt megszakításra került, az újraindításkor automatikusan vizesnek lesz nyilvánítva.

☉ A versenyfutam megszakítása

• Amennyiben a versenyigazgató a versenyfutam megszakítása mellett dönt, a sportbírói posztokon bemutatják a piros zászlót, valamint a versenypálya mentén elhelyezett piros lámpákat felkapcsolják. A versenyzőknek azonnal le kell lassítaniuk, és vissza kell térniük a bokszutcába.

• A versenyfutam megszakításakor nem kerülnek értékelésre azok a versenyzők, akik aktívan nem vesznek részt a versenyzésben a piros zászló bemutatásának pillanatában. Szintén nem kerülnek értékelésre azok a versenyzők, akik a piros zászló bemutatásától számított 5 percen belül nem térnek vissza a bokszutcába a meghajtás eszközeinek figyelembevételével.

• Az eredményeket a következők szerint kell számítani:

a) piros zászló bemutatásakor a versenyfutam értékelésnek alapja az a pillanatnyi sorrend, amikor a versenyben vezető és az összes vele egy körben lévő versenyző egy teljes kört tett meg a piros zászló bemutatása nélkül;

b) amennyiben a versenyfutamot a kockás zászló bemutatását követően szakítják meg piros zászlóval: azon versenyzők számára, akik a célvonalat keresztezték a piros zászló bemutatása után, vagy azon a versenyzők számára, akiknek a kockás zászló bemutatásra került a megszakítás előtt, egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja a versenyfutam utolsó köre.

Minden más versenyzőnek egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja az utolsó előtti kör, a piros zászló bemutatása nélkül;

A teljes eredménylista a fenti a) és b) pontok két részleges eredménylistája alapján készül el, a körök és versenyidők figyelembevételével.

• Ha az így kapott eredmény azt mutatja, hogy a versenyben vezető, és az összes vele azonos körben lévő versenyző háromnál kevesebb kört teljesített, a versenyfutam semmisnek tekintendő, és teljesen új versenyfutamként lesz lebonyolítva. Ha valamilyen okból az új rajt nem lehetséges, a versenyfutamot hivatalosan törölni kell, és nem fog beleszámítani a bajnokságba.

• Ha a versenyben vezető, és az összes vele azonos körben lévő versenyző három vagy háromnál több kört teljesített, de a versenyfutam teljes körszámának kétharmadánál kevesebbet a legközelebbi egész számra lefelé kerekítve (vagy a versenyfutam teljes időtartamának kétharmadánál kevesebbet), a versenyfutamot újraindítják. Ha a versenyfutamot valamely okból nem lehet újraindítani, a bajnokságban fél pontszámmal számít az elért helyezés.

• Ha a versenyben vezető, és az összes vele azonos körben lévő versenyző a versenyfutam teljes körszámának kétharmadánál többet teljesített a legközelebbi egész számra lefelé kerekítve (vagy a versenyfutam teljes időtartamának kétharmadánál többet), a versenyfutamot befejezettnek kell tekinteni, és a bajnokságban teljes pontszámmal számít az elért helyezés.

- Ha egy újraindított versenyfutamot ismét meg kell szakítani piros zászlóval, úgy nem lesz harmadik rajt, és teljes pontszámmal zajlik a versenyfutam értékelése.

☉ **A megszakított versenyfutam újraindítása**

- Amennyiben egy versenyfutamot újra kell indítani, azt a pálya állapotától függően a lehető leggyorsabban kell megtenni. Amint a versenyzők visszaértek a bokszutcába, a versenyigazgatónak hangosbeszélőn keresztül értesíteni kell őket a rajteljárás megkezdésének új időpontjáról. A piros zászló bemutatása és a rajteljárás megkezdése közötti idő lehetőleg ne haladja meg a 20 percet, a körülményektől függően.

- Az előző rész végeredményét a versenyzőkkel és csapatokkal a következő rajt előtt tudatni kell.

- A rajteljárás normál vagy gyorsított rajteljárás lesz a Versenyigazgató döntése alapján.

☉ **A versenyfutam befejezése, a versenyeredmények**

- Amint a versenyben vezető versenyző megtette a versenyfutam teljes távjának megfelelő távot (a Versenykiírásnak megfelelő körszámot vagy időtartamot), számára a rajtvonalnál, a pálya szintjén álló hivatalos személy bemutatja a kockás zászlót, majd folyamatosan, az őt követő összes többi versenyző számára is.

- Amint a kockás zászló be lett mutatva a versenyben vezető versenyzőnek, a bokszkijáraton keresztül már egy versenyző sem léphet a pályára. Ebből adódóan e pillanatban a bokszkijáratot lámpát pirosra kell kapcsolni. Egy sportbíró a bokszkijáratot piros zászlóval lezárja.

- Ha egy vagy több versenyző halad közvetlenül a versenyben vezető előtt az utolsó körben, még mielőtt az a célvonalat átlépné, a kockás és a kék zászlót együttesen kell bemutatni a versenyzőknek. Ennek jelentése, hogy a versenyben vezető számára a versenyfutam véget ért, miközben az előtte lévők számára megkezdődött az utolsó kör.

- Célfotó alkalmazása esetén két vagy több versenyző között az dönt, hogy melyik motorkerékpár első kerekének első részéhez húzott függőleges érintő haladt át elsőként a célvonal síkján. Amennyiben ezt eldönteni nem lehetséges, a versenyfutamon a kérdéses versenyzők között elért jobb köridő dönt.

- Amennyiben a versenyfutam végét jelentő jelzés az előtt kerül alkalmazásra, hogy a versenyben vezető versenyző megtenné a teljes körszámot vagy időtartamot, a versenyfutam értékelésének alapja az a kör lesz, amelyben a versenyben vezető versenyző utoljára haladt át a célvonalon jelzés bemutatása nélkül. Ha a jelzés bármilyen okból késett, a végeredményt úgy kell számítani, mintha a jelzés időben lett volna bemutatva.

- A versenyfutam végeredményét a versenyzők célvonalon való áthaladásának sorrendje és a teljesített körszámok és versenyidők alapján kell meghatározni.

- Versenyfutamot befejezett és értékelhető versenyzőnek az számít, aki a győztes által teljesített táv legalább 75%-át teljesítette, és a győztes után 5 percen belül áthaladt a versenypályán felfestett célvonalon (a célvonal keresztezése a bokszutcában ez esetben nem számít érvényes keresztezésnek).

- Amennyiben díjkiosztót tartanak, az értékelés szerinti első három versenyző részvétele a díjkiosztón kötelező. A díjkiosztón teljes versenyzői ruházatban kell megjelenni, hiányos öltözetben a díjkiosztón részt venni büntetés terhe mellett tilos.

☉ **Parc fermé (zárt parkoló terület)**

- A versenyfutam befejeztével minden értékelhető versenyzőnek a parc fermébe kell hajtania a hivatalos személyek utasítása szerint, illetve minden értékelhető motorkerékpárt a parc fermébe kell eljuttatni. A motorkerékpárokat alapesetben 30 perccel a versenyigazgató által aláírt, és a zsűri elnöke által jóváhagyott versenyeredmény publikálását követően lehet elvinni a parc ferméből, a parc ferméhez beosztott hivatalos személyek engedélyével.

- A zsűri tagjain, a versenyigazgatón és az oda beosztott hivatalos személyeken kívül senki sem léphet be a parc fermé területére, kivéve, ha rendelkezik a versenyigazgató által aláírt meghatalmazással, melyben pontosan meg van jelölve a belépés oka és célja.

- **A meghajtás eszközei**

Egy rendezvény során a motorkerékpárt csak saját motorereje, a versenyző és/vagy az utas izomereje, illetőleg a gravitáció hajthatja.

- **Viselkedés edzések és versenyfutamok alatt**

- ☉ A versenyzőknek mindenkor be kell tartaniuk a sportszabályokat.

- ☉ A versenyzőknek engedelmeskedniük kell a zászlójelzéseknek, a fényjelzéseknek, illetve azon táblajelzéseknek, melyek számukra utasításokat közölnek.

- ☉ A versenyzőknek úgy kell a versenypályán és a bokszutcában vezetniük, hogy ne veszélyeztessék versenyzőtársuk vagy más résztvevő biztonságát.

- ☉ A bokszutcában a legnagyobb sebesség 60 km/h lehet. A depo területén megengedett legnagyobb sebesség 30 km/h lehet.

- ☉ A versenyzők csak a versenypályát és a bokszutcát használhatják. Amennyiben egy versenyző elhagyja a versenypályát, de a versenyzést folytatni kívánja, csak a sportbírók által mutatott helyen térhet vissza a versenypályára, vagy ott, ahol ebből adódó előnyt nem szerez. A versenypálya elhagyásból és arra visszatérésből fakadó előnyszerzés (pl.

kanyarkombináció levágása) esetén a zsűri (vagy ahol alkalmazható, a Race Direction testület) dönt a kiszabható büntetésről.

- ☉ A sportbírók segédkezhetnek a versenyzőnek a motorkerékpár felemelésében, felállításában, tarthatják azt mialatt a versenyző szerel, vagy beállítást végez. Bármely szerelést vagy beállítást csak a versenyző saját maga végezhet, mindenfajta külső segítség nélkül. A sportbírók segíthetnek a motorkerékpár újraindításában.
- ☉ Ha egy versenyző olyan problémát tapasztal, amely miatt az edzést vagy versenyzést fel kell adnia, számára nem megengedett, hogy lassan a bokszutcába visszatérjen. A versenyzőnek ilyen esetben a versenypályáról ki kell állnia, és gépét biztonságos helyen kell hagynia. A sportbírók mutathatják számára azt a helyet, ahol a motorkerékpárt biztonságosan leparkolhatja.
- ☉ Azok a versenyzők, akik a versenypályán haladva a bokszutcába szándékoznak visszatérni csökkentett sebességgel, a versenypálya ideális versenyvonalától minél távolabb kell haladniuk.
- ☉ A versenyzők bejöhethetnek a bokszutcába motorkerékpárjukon beállítást végeztetni, vagy gumit cserélni. Az összes ilyen tevékenységet a bokszok előtti munkaterületen kell elvégezni (endurance versenyeken a komolyabb munkákat sportbírói felügyelet alatt a bokszban is el lehet végezni). Versenyfutamok során, miután a versenyben vezető versenyző teljesíti első körét, a motorkerékpár cseréje és az üzemanyag utántöltése egyaránt tilos. Amennyiben a versenyfutamot megszakítják, a megszakítás és az újraindítás közötti időtartamban a motorkerékpár a bokszban is szerelhető, illetőleg üzemanyag a bokszban is utántölthető.
- ☉ Ha a bokszutcában egy versenyzőnek leáll a motorja, a szerelői segédkezhetnek az újraindításban, akár indítóberendezés segítségével is.
- ☉ Versenyző más személyt nem szállíthat motorján, és a versenyző sem szállíttathatja magát más motorján.
- ☉ Versenyző sem a pályán, sem a bokszutcában a menetiránnyal szemben nem haladhat, és nem is tolhatja gépét, kivéve, ha hivatalos személy erre utasítja.
- ☉ Semmiféle elektromos vagy egyéb típusú jel, illetve jelzés nem lehet egy mozgó motorkerékpár és bármilyen eszköz vagy személy között, aki az adott motorkerékpár versenyzőjéhez, csapatához tartozik. Kivételt képeznek a fentiek alól a hivatalos időmérő jeladó, illetve a saját időmérő jeladó jele, a jelzőzónából mutatott tábla, és a csapat vagy a versenyző testmozgása.
- ☉ A versenyző ruházatára, különösen a bukósisakra semmilyen eszköz (pl. videokamera) felszerelése nem engedélyezett. A versenygépre kamera felszerelése engedélyezhető,

amennyiben az semmilyen irányban nem nyúlik túl a versenygép burkolatán, illetve amennyiben az eszközt a gépátvételen felszerelése alkalmasnak ítélik meg. Nem vizsgált, és ennél fogva nem jóváhagyott berendezés felszerelése tilos.

- ☉ Edzés vagy versenyfutam közben a pályatesten szándékosan megállni tilos.

- ☉ Rajtpróba csak a bokszkijárat után engedélyezett, mielőtt a versenyző a pálya versenyvonalát elérné, és csak akkor, ha az biztonságosan, félrehúzódva végrehajtható. A hűtőkörben, a kockás zászló után rajtpróba végrehajtható, de csak a versenyvonalon kívül, és csak akkor, ha az biztonságosan végrehajtható.

- ☉ Egy versenyző csak saját bokszterületén kaphat segítséget, és csak ott lehet üzemanyagot utántölteni. A versenyző maximum három fő, endurance versenyfutamon négy fő segítőt vehet igénybe. A segítők semmilyen körülmények között sem léphetnek át azon a (akár képzeletbeli) vonalon, amely a boksz területét jelöli. A segítők jogosultak szerelni, beállításokat végezni vagy üzemanyagot utántölteni. Üzemanyag utántöltés során a motorkerékpár motorját le kell állítani.

- ☉ Edzés során egy versenyző maximum kettő motorkerékpárt használhat, feltéve, hogy ezek saját neve alatt a műszaki gépátvételen át lettek véve, és megfelelő rajtszámúak. A versenyzők közötti motorkerékpár-csere tilos.

Óvás, fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatban megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

Óvási díjak

- Általános és üzemanyag óvás esetén:	60.000.- Ft
- Műszaki óvás esetén kaució:	120.000.- Ft
- Üzemanyag óvás esetén kaució:	55.000.- Ft

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében a befizetett kaució összege helytálló óvás esetén visszafizetésre kerül, nem helytálló óvás esetén a megóvott versenyzőt illeti meg szerelési költségei fedezetére.

Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvó fél kauciót köteles a szervezőnél letétbe helyezni, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvó fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott versenyzőnek kell fedeznie.

Nem MAMS tag általi külföldi szervezés esetén a versenykiírást jóváhagyó szövetség és nemzetközi szervezet (FIM/FIME) vonatkozó előírásai és díjai az érvényesek. A MAMS elkészíti a nemzetközi versenykiírás fordítását és ezt a MAMS honlapján közzéteszi.

Egyéb általános előírások

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni, más biztosítóval kötött szerződés esetén a felelősségbiztosítás tényét igazolni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS Titkársága szabályozza. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, az adott MAMS Tag ellen fegyelmi eljárás indítható, valamint rendezési jogosultsága felfüggesztésre kerül.

A szakág versenyein és edzésein kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a Zsűri és/vagy a Versenyigazgató tudomására kell hozni kivizsgálás céljából. Amennyiben valaki bármilyen fizikai, vagy verbális módon megsért valakit a pálya területén, azonnali elvezetést, a versenyből való kizárást, büntetést és a helyi törvényeknek megfelelő jogi eljárást vonhat maga után.

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIM Europe / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a szervezőnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyezést elkövető versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni, és az okozott kárt megtéríttetni. Több napos rendezvény esetén a szervező köteles kempingezési lehetőséget biztosítani a depó területén, fokozottan betartva az érintésvédelmi, tűzbiztonsági, és környezetvédelmi szabályokat. **Több napos rendezvény során a Depo területén zajjal járó tevékenységet folytatni TILOS 18:00 – 07:45 közötti időszakban (egyres települések helyi szabályzatai, rendeletei ettől eltérhetnek) – amennyiben ezt valaki megszegi az büntetést vonhat maga után!**

Büntetések

A boksztucában a sebességlimit 60 km/ó. A sebesség a boksztucában ellenőrzésre kerül. A depó területén a sebességlimit 30 km/ó. A sebesség a depóban ellenőrzésre kerül.

A sebességlimit túllépése alkalmanként 6.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után.

A boksztucában a sebesség túllépés a verseny közben 10-20 mp-es időbüntetést vonhat maga után a versenyigazgató döntése alapján

A rajtprocedúra során elkövetett szabálytalanságokért 10-20 mp-es időbüntetés vonhat maga után a versenyigazgató döntése alapján

Felelősség

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzatban leírt résztvevőit felmentik a felelősség alól a FIM / FIM Europe / MAMS-t, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármilyen és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a

hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a felsoroltak szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt keletkezett.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

Reklám

A rendezvény résztvevőinek kötelezően reklámot kell elhelyezniük a MAMS és a szervező előírásai szerint a motorokon, melyre 10-10% helyet a motor 2 oldalán szabadon kell hagyni.

Etikai Kódex

Bevezető:

A Magyar Motorsport Szövetség gyorsasági szakágának vezetősége Etikai Kódexet fogalmazott meg a gyorsasági motorsport szellemiségének megerősítése, az egységes és biztonságos viselkedés kialakítása, valamint a Fair Play gondolatának megfelelően. Az Etikai Kódex tartalmazza, hogyan kell viselkedni edzésen, motoros nyílt-napon, motorversenyen és a civil életben egyaránt a gyorsasági motorozást választó sportolóknak, edzőknek, szülőknek, kísérőknek, nézőknek.

A szabályzat kiterjed a gyorsasági motorsport sportágban sportoló versenyzőkre és családtagjaikra, a MAMS tagszervezeteire, valamint a versenyzők felkészítésében, illetve irányításában résztvevő sportszakemberekre, MAMS tisztségviselőkre. Az Etikai Kódex hatálya alá tartozó személyek mutassanak példát sportolóként és a civil emberként egyaránt. Viselkedési formájuk erősítse a gyorsasági motorkerékpár sport pozitív megítélését, népszerűségét. Mutassa meg, hogy az adott személy büszke arra, hogy motorversenyző. Büszke arra, hogy olyan közösség tagja, akik minden körülmény között a gyorsasági motor sport eszméjének megfelelően sportolnak és élnek.

Minden sporttevékenységnek, sportpolitikának és sportirányításnak legfontosabb alapkövei a Fair Play által képviselt elvek: A tiszta eszközökkel űzött versengés és a versenytárrsal szemben tanúsított sportszerű magatartás eszméje. Ez a sport egyik legnemesebb tényezője, hiszen a Fair Play-t maga a sport hozta létre. Ez az eszme azért fontos, mert csak a sportszerű mérkőzés, verseny jelent igazi élményt és szórakozást. Ez az eszme kiemelten fontos az utánpótlás számára, mivel a fiatal versenyzők egész életre példát kaphatnak, ami későbbi felnőtti mivoltukat alakítja.

Kötelezettségek a gyorsasági motorsporttal szemben:

A sportesemények minősége, a motorosok, valamint a nézők öröme és szórakozása elsődlegesen a résztvevők felkészültségének, viselkedésének, szabálykövetésének függvénye. Az alábbiakban felsorolt normák és kötelezettségek sporttevékenységünk magatartási szabályait rögzítik. Minden sportolóra érvényesek, függetlenül attól, élsport vagy szabadidősport rendezvényről van-e szó. Ezen viselkedési normák követendő példát jelentenek a sportolóknak, edzőknek, szülőknek, kísérőknek, nézőknek egyaránt.

Szervezeti kötelezettségek: Valamennyi versenyző, tisztségviselő, sportszakember köteles elfogadni a Nemzetközi Motorkerékpáros Szövetség (FIM) és a Magyar Motorsport Szövetség (MAMS) célkitűzéseit, tiszteletben tartani az olimpiai eszméket. Tiszteletben kell tartani és megbecsülni a sportág hagyományait és értékeit.

Szabályismeret: Az etikai normák megkívánják minden résztvevőtől a MAMS szabályzatainak betartását és a sport szelleméhez való alkalmazkodást. Szabadidő sport szintjén is kötelező a versenyzői eligazításon minden alkalommal részt venni. Gyermek sportolók esetében az edző és oktató köteles az Etikai Kódex tartalmát átadni, értelmezését segíteni. A zászlójelzéseket és a sport egyéb szabályait ismerni és követni kell. Az adott esemény viselkedési rendjét ismerni és követni kell.

Sportfelszerelésekre vonatkozó szabályok: A MAMS által előírt sportfelszerelést szakszerűen, gondosan kell használni, tárolni, karbantartani. Szabadidősport rendezvényeken is csak a biztonsági előírások által megkívánt motoros védőfelszerelésben lehet a versenypályát használni. Minden sportolónak kötelessége megóvni testi épségét. Ennek hiányosságából adódó felelőtlen kockázatvállalás nem megengedett. A díjkiosztón motoros ruházatban vagy a motorsport szellemiségét hirdető elegáns civil ruházatban kell megjelenni.

Sporteszközre vonatkozó szabályok: A motorkerékpárnak, mint sporteszköznek tökéletes műszaki állapotban kell lennie. A MAMS által előírt sporteszközt gondosan kell használni, tárolni, karbantartani. A biztonságtechnikai előírásokat mindenkor be kell tartani. A versenynapokon a technikai gépátvételen valamennyi résztvevőnek a sporteszközét az előírásoknak megfelelően át kell vetetni legyen az utcai- vagy versenymotor.

Időrendi szabályok: Minden körülmények között tiszteletben kell tartani a verseny időrendjét, nevezési határidőket, ideértve -érintettség esetén-az eredményhirdetésen való pontos megjelenést is. Egy sportoló alapvető kötelessége, hogy a sporteseményekre felkészülten és pihent állapotban, a szervező által meghatározott időpontban pontosan kell megjelennie. Az adott esemény időbeosztását át kell tanulmányoznia és azt külön figyelemfelhívás nélkül is tudnia kell követni. Az edzések és versenyek, esetleges csoportbeosztások kezdési és zárási időpontjait be kell tartani.

Példamutatás: kötelesség sportszerű életmódot folytatni, tartózkodni a drog, illetőleg a mértéktelen alkoholfogyasztástól. Be kell tartani a MAMS Doppingellenes Szabályzatának előírásait. A sportág hírnevéhez méltó magatartást kell tanúsítani mind a versenyeken, mind azokon kívül. Viselkedési norma megkívánja a siker és balsiker, győzelem és vereség sportszerű és túlzott érzelemnyilvánítás nélküli elfogadását, a társakra való odafigyelést és a versenytársak testi épségének védelmét. Kötelesség példamutató magatartást tanúsítani a fiatal versenyzők, sporttársaik, szakembertársaik és tisztségviselő társaik felé is. A sportágban tevékenységet folytató társak munkáját, eredményeit kötelesség elismerni, tiszteletben tartani. Mindenki tiszteletben tartja másnak a vallási és etnikai hovatartozását, másságát. Mindezek a viselkedési és megnyilvánulási formák követendők az online térben is, a közösségi média felületein.

Adminisztrációs kötelezettségek: Kötelesség a szervező vagy a versenypálya által előírt előzetes regisztráció, a megfelelő határidőben a kért adatok megadása.

Bírói tisztelet: Kötelesség tisztelettel viselkedni a sportbírókkal, versenyigazgató, zsűrielnök, műszaki ellenőr, környezetvédelmi ellenőr személyekkel szemben, illetőleg a verseny rendezésében közreműködő egyéb személyekkel szemben is.

Környezetvédelmi szabályok: a MAMS által megfogalmazott környezetvédelmi előírások betartása kötelező. A környezettudatos viselkedés és a veszélyes hulladék megfelelő tárolása és megsemmisítése nem csak a versenyek alkalmával, hanem a mindennapi élet során is elvárás.

Média és közösségi média megjelenés szabályai: Minden média megjelenés alkalmával (a közösségi média felületein is) tiszteletben kell tartania az ember, a versenytársak személyiségi jogait és méltóságát. Senki nem állíthat valótlaniságot, nem használhat a jó hírnév, becsület csorbítására alkalmas sértő kifejezéseket. A kifejezés sértő jellegét a közölt tényekkel és a műfaji sajátosságokkal összefüggésben kell mérlegelni. Kifejezetten tartózkodni kell a MAMS és

szakembereinek közösségi médiában történő negatív, nem tárgyilagos megemlékezéséről. Kerülni kell a nem építőjelleget és mások lejáratására törekvő kommenteket interneten folytatott vitákat.

Etikai vétségek, melyek sportfegyelmi eljárást vonnak maguk után:

- Szándékos cselekményével szabálytalanul befolyásolja a verseny eredményét, vagyis szabálytalanul magának vagy más versenyzőnek előnyt szerez.
- Magatartásával zavarja, veszélyezteti sporttársai versenyét, felkészülését, pihenését, megszegi a versenyigazgató, a főtitkár, a szakágvezető vagy az edző által elvárt normákat.
- Drogot vagy mértéktelenül alkoholt fogyaszt.
- Népszerűségével vagy a versenypályákon szerzett gyakorlatával visszaélve a sportág vagy saját hírnevéhez méltatlan magatartást tanúsít a közutakon, a magánéletben.
- A sportágban tevékenységet folytató versenyzőtársai, sportszakemberek vagy tisztségviselők, MAMS szakemberek munkáját, eredményeit, tevékenységét méltánytalanul becsméri.
- Nyilvános szereplés alkalmával a MAMS nevében nyilatkozik és az nem felel meg a valóságnak
- Az online térben mutatott sportszerűtlen viselkedést, vagy megsértette a Magyar Motorsport Szövetséget vagy annak céljait.

A kiszabható büntetések:

- fegyelmi eljárás esetében a kiszabható büntetéseket a MAMS Fegyelmi szabályzata tartalmazza
- versenyen történő, a sportfelügyelő által kiszabható büntetéseket a MAMS Döntőbíráskodási szabályzata tartalmazza.

A motorversenyzés életforma. A sport népszerűsítése, pozitív megítélésének ösztönzése közösségi feladatunk. Sportunk valamennyi szereplője hozzájárul viselkedésével annak sikeréhez.

A MAMS tagsággal rendelkező egyesületek képviselőire a fenti szabályok fokozottan vonatkoznak. Elvárt, hogy a Magyar Motorsport Szövetséget, vagy annak képviselőit, tagjait sértő megnyilvánulásuktól mind személyesen, mind az online vagy offline felületeken tartózkodjanak.

Összefogásunkkal a mindennapi élet szereplői számára is megmutathatjuk a gyorsasági motorsport eszméjének szépségét és a sportszerű versengés örömét.

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá.