

# Magyarország Nyílt Nemzeti SuperTrack és PitTrack Kupa Alapkiírása

# 2022



**Készítette:** A MAMS Supermoto Szakága

**Jóváhagyta:** A MAMS Elnöksége

**Kiadja:** A MAMS Titkársága

## Általános

A Magyar Motorsport Szövetség 2022. évre az alábbi SuperTrack és PitTrack Kupa kategóriákat írja ki 6 fordulóra

- Magyarország Nyílt Nemzeti SuperTrack kupa OPEN Osztályban
- Magyarország Nyílt Nemzeti PitTrack kupa OPEN Osztályban

## Szabályzatok

A versenysorozat a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, annak mellékletei, valamint a Supermoto Szakági Sportszabályzat és jelen alapkiírás szerint kerül lebonyolításra.

A versenysorozat versenyei megrendezhetők egyéb külföldi vagy nemzetközi bajnokság versenyeivel egy rendezvény keretein belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve. A 2022-es évben a MAMS Supermoto és a MAMS Gyorsasági szakágak együttműködési szerződésben szabályozzák a Supermoto és a Gyorsasági UP bajnokság közös lebonyolítását. Ennek részleteit az erre vonatkozó melléklet tartalmazza.

A fordulókön lehetőség van külön kategória (hobby, amatőr) értékelésére, amit a forduló szervezője vagy annak támogatója tehet meg.

Az értékelés csak az adott fordulóra vonatkozik, az éves értékelésben nem vesz részt, azaz bajnoki pontozás sem lehetséges.

## Versenykiírás

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

## Jogosultságok

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

## Versenyzők

### Licencek

A licencváltás előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. További feltétel a szakág által előírt minimumvizsga megléte.

A SuperTrack, PitTrack versenyeken elfogadható más MAMS szakág licence, abban az esetben, ha a versenyző rendelkezik sikeres Mams Supermoto minimumvizsgával.

Magyarország Nemzeti Nyílt Supertrack és PitTrack Kupa a MAMS által kiadott, érvényes MAMS

I, MAMS N (éves versenyző licenc) és MAMS D (napi) Supermoto versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Supermoto versenyzői licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkező versenyzők indulhatnak. Az osztályba sorolást a versenymotor és a versenyző Supermoto versenyzői gyakorlata alapján a szakági tanács, sürgős esetben a szakágvezető határozza meg.

### Korhatárok

A résztvevők alsó korhatára bajnokságokban:

SuperTrack	OPEN	osztályban	14 év
PitTrack	OPEN	osztályban	7 év

A kor meghatározásánál a betöltött évet a születésnap alapján kell figyelembe venni. Korkedvezmény a szakágvezető és a szakági tanács közös elbírálásában lehetséges, sürgős esetben a szakágvezető határozza meg.

## Műszaki előírások

### Ruházat

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

### Általános előírások

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

### SuperTrack OPEN osztály

Egy és kéthengeres, kétütemű és négyütemű gyárilag vagy házilag épített supermoto és SuperTrack versenygépek, 110 ccm-től 750 ccm-ig, 17"-19" illetve 420 mm-es kerekekkel és SuperTrack versenyzésre alkalmas gumiabroncsokkal.

A SuperTrack versenygépek műszaki paraméterei a szakági tanács elbírálása alapján eltérőek lehetnek.

Oválpályás és egyéb versenyeken az első fékrendszert bizonyos esetekben le kell szerelni.

A FIM és az UEM szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajszintje maximum 96 dB (+2 dB a verseny után) lehet. Ez az előírás a bajnokságok és a kupa versenyein is kötelező.

A verseny résztvevőinek a szokásos versenyöltözéken kívül bőrruha és gerincvédő kötelező.

### Rajtszámok

A Supermoto OPEN osztályú motorkerékpárokon fehér alapszínű elülső és oldalsó rajtszámtáblák használata kötelező. A rajtszámok színe fekete. A rajtszámtábla nagysága min. 285 mm széles, min. 235 mm magas, a számok mérete min. 140 mm magas és min. 80 mm széles. A számok vastagsága min. 25 mm.

### Hátszámok:

A Supermoto OPEN osztály versenyzői számára a jól látható hátszám kötelező és az edzések, versenyfutamok alatt azt kötelesek viselni. A versenyeken a szervező előírhat kötelezően használandó mell és hátszámot, melyet neki kell biztosítania.

### PitTrack osztályok

A PitTrack osztályok műszaki leírását az erre vonatkozó melléklet tartalmazza.

## **A versenyek hivatalos személyei**

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

## **Nevezés**

### **Nevezési ív**

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

### **Nevezési határidő**

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

### **Nevezési díj**

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

## **Adminisztratív és Műszaki gépátvétel**

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

## **Versenypálya (SuperTrack)**

A SuperTrack versenypálya önmagába visszatérő minimum 200 méter (teremben 50 méter) max. 2500 méter hosszú, átlagban 8 méter (teremben 4 méter) széles, szilárd és vegyes útfelületű körpálya. A pálya talaja murva, salak, döngölt agyag vagy más természetes felületű kell, hogy legyen. A pályán elhelyezhetők a motocross pályákhoz hasonló ugratók, de magasságuk nem haladhatja meg az 1 métert (kivétel „asztal” ugrató). A pálya off-road szakaszain elhelyezhetők mobil ugratók is, de ezek méretének és formájának alkalmasnak kell lenni SuperTrack versenygépek használatára.

A mobil ugratók oldalait szalmabálával, vagy egyéb ütközési energiát elnyelő anyaggal kell határolni, hogy azok ütközés, vagy lecsúszás esetén ne okozhassanak sérülést. A pályát úgy kell kialakítani, hogy az legalább 16 versenyző egyidejű indulását lehetővé tegye.

### **Biztonsági előírások**

A pálya gyors részein a nézőket szilárd korláttal vagy legalább 2 méter széles biztonsági zónával el kell határolni.

A hosszú gyors egyenesek végén és a kanyarok külső ívén néző csak úgy tartózkodhat, ha a pálya energia elnyelő elemekkel (szalmabála, gumiabroncsok, drótháló, légszák) megfelelő biztonsággal el van

látva. A nézők elől elzárt területeket jól láthatóan szalaggal vagy táblákkal jelölve kell lezárni.

A Szerelők, hozzátartozók közreműködése csak a pályán kívül a depóban engedélyezett. A depóban a pálya felől egy bejáraton és egy kijáraton keresztül lehet közlekedni és a depo felé egy kapuval kell rendelkeznie.

### **Pályaátvétel**

A pályát a verseny napján az első hivatalos edzés előtt legalább 2 órával a zsűri elnöknek és a versenyigazgatónak át kell venni. A pálya átvételénél jelen kell lenni a szervezők képviselőjének és a pályabírók vezetőjének, akik a pálya biztonsági szempontjából véleményt mondhatnak. A Supermoto, SuperTrack és PitTrack pályákra állandó licencet csak akkor lehet kiadni, ha a pálya vonalvezetése, akadályai és biztonsági körülményei nem változnak. A regisztrált versenyek pályaátvételét a MAMS által kijelölt SuperTrack pályainspektor végezheti el.

### **Versenypálya (PitTrack)**

Megegyezik a SuperTrack versenypályára vonatkozó szabályozással

## **Versenyek lebonyolítása**

Általános

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

### **Edzések**

Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban kell közzétenni. Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni. Az időtervről és a hirdetőtábla helyéről a versenyzőket tájékoztatni kell. A verseny napján minden géposztálynak két külön edzést kell biztosítani, minimum a versenyfutamnak megfelelő időtartamban. Mindkét edzésen lehetséges, de legalább a második edzésen időmérést kell végezni. Az edzéseken elért időeredmény határozza meg minden futamban rajtfelállási sorrendjét. A versenyen lehetséges maximális résztvevőnél nagyobb számú versenyző esetén a második (kvalifikációs) edzés határozza meg a versenyek résztvevőit és a két tartalékversenyzőt. Az edzéseken csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

A verseny napján rendezett edzéseken a versenyzőknek legalább 2 kör teljesítése kötelező. Az előző edzés befejezése és a következő edzés kezdete között géposztályonként legalább 30 perc pihenőidőt kell biztosítani. Az utolsó edzés befejezése és a verseny kezdete között legalább 30 perces pihenőidőt kell biztosítani. Az edzések kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden

versenyző részvétele kötelező, melyet alkalmanként a jelenléti ív aláírásával is igazolni kell. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri pénzbüntetést is kiszabhat. Az edzések, illetve a versenyek időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, ill. versenyek jó látási viszonyok között történjenek, és a sötétedés előtt befejeződhessenek.

### **Verseny (SuperTrack, PitTrack)**

A SuperTrack, PitTrack versenyek minden rajtja előtt legalább egy bemelegítő kört kell biztosítani. A bemelegítő kört a versenyzők saját rajthelyükről kezdik és oda térnek vissza. A melegítő kör alatt előzni tilos. A melegítő kör a versenyfutam része. A melegítő kör alatt kapott segítség idegen közreműködésnek számít és büntetéssel jár. Az egyszerű büntetés lehet utolsó rajthely, vagy Stop and Go. Döntése szerint a zsűri más büntetést is kiszabhat. A melegítő körből későn érkező versenyző csak a mezőny végén, az utolsó rajthelyről indulhat. Egy versenyfutamban az induló versenyzők számát a pálya biztonsági paraméterei határozzák meg. Ha a pálya nem ad lehetőséget az összes versenyző indulására, a mért edzések után két tartalék versenyző megnevezése kötelező. Az első futam befejezése és a következő futam megkezdése között, SuperTrack és PitTrack osztályonként legalább 10 perc pihenőidőt kell biztosítani.

### **Versenytáv**

<b>SuperTrack OPEN</b>	<b>osztály</b>	<b>4-6-8 kör</b>
<b>PitTrack OPEN</b>	<b>osztály</b>	<b>4-6-8 kör</b>

### **Rajt (SuperTrack, PitTrack)**

#### **Rajthely**

A rajthely a salak versenyekhez hasonló rajtrács, mely a pálya jól belátható egyenes szakaszán helyezkedik el. A rajthely szélessége legalább 4 versenyző egy sorból való indulásához elegendő kell legyen. A versenyzők között a biztonságos induláshoz megfelelő oldaltávolságot kell tartani. A rajtolás történhet több sorból is.

A sorok közötti távolság min. 2 méter.

Rajtelőkészítő zóna

10 perccel a rajt előtt minden rajtoló motorkerékpárnak a rajtelőkészítő zónában kell lennie. Ezen szabály megsértése az adott futamból való kizárást vonja maga után. A futamok egyenként egymástól függetlenek.

### **Rajtprocedúra**

A versenyigazgató jelzésére a versenyzők motorkerékpárjukkal egyenként elhagyják a rajtelőkészítő zónát és elfoglalják rajthelyeiket. 5 perccel a rajt előtt a jelzést követően a versenyző kivételével mindenkinek el kell hagyni a rajtzónát. Ha a versenyző ebben az időpontban nincs a motorkerékpárjánál, büntetésben részesül, és csak az utolsó sorból indulhat. A versenyigazgató a versenyzőket soronként 5 másodperces szünetekkel elindítja a melegítő körre. A versenyző a melegítő kör után ismételten elfoglalja a rajthelyét. A melegítő kör megkezdése után kapott segítség idegen közreműködésnek számít, büntetésként a versenyző az utolsó rajthelyről rajtolhat. Műszaki segítséget csak a szerelőzónában kaphat. Ha a versenyzőnek a melegítő kör alatt valami technikai vagy egyéb problémája történt csak a szerelőzónába mehet (külső depó), de ez esetben nem mehet vissza rajthelyére.

Ha a versenyző a melegítő kör után késve érkezik - miután a többi versenyző elfoglalta rajthelyét - csak az utolsó rajthelyről indulhat. A versenyző rajthelyének elfoglalása után nem mehet vissza a rajtelőkészítő zónába és a rajt megtörténte előtt a rajthelyen semmilyen segítséget nem kaphat. A rajteljárás alatt a szerelőnek vagy segítőnek a szerelőzónában kell tartózkodni. A szabály megszegéséért a versenyző csak az utolsó rajthelyről indulhat.

Ha a versenyzőnek a rajteljárás alatt bármilyen technikai problémája akad, a rajt előtt semmilyen segítséget nem vehet igénybe és a rajthelyét el nem hagyhatja. Ha a versenyző nem tud elrajtolni, azt kézfelemeléssel jelezze, és a versenyigazgató vagy a rajtoltató bíró utasítására elhagyja a rajthelyet. Külső segítség igénybevétele csak a szerelőzónában történhet. A szabály megszegése a versenyből való kizárást vonja maga után. A rajthelyen semminemű folyadék utántöltése nem megengedett! A versenyigazgató utasításának betartása kötelező szabály. Megszegése az adott futamból való kizárást vonja maga után. Súlyos esetben a zsűri további büntetést is kiszabhat.

### **Rajt pillanata**

A melegítő kör után visszaérkező versenyzőket világító piros lámpa fogadja. A rajt járó motorral, álló járművel történik. A rajtbíró a mezőny előtt áll egy kifeszített piros zászlóval. A vonalbírók és a mezőny mögött álló bíró szabad jelzésére a rajtbíró kimegy a pálya szélére és leengedi a piros zászlót. Ezt követően, néhány másodperc múlva, a piros lámpa kialszik, ezzel megadva a rajtjelet. A rajtoltatás zászlójelzéssel is történhet,



ez esetben a piros zászló visszavonása után a rajtbíró vagy versenyigazgató egy másik zászlóval adja meg a rajtjelet (nemzeti vagy klub zászló, zöld zászló). A rajtolás módját a versenyzői eligazításon ismertetni kell.

#### Hibás rajt

A motorkerékpár első kerék tengelyvonalának közvetlenül a rajtbíró által jelzett rajtvonal mögött kell elhelyezkedni. Ha a verseny-motorkerékpár első kereke a rajtjel előtt átlépi a rajthely vonalát, az korai rajtnak minősül. Korai vagy hibás rajt miatt az érintett versenyző a befutási helyezéséhez képest egy hellyel hátrébb kerül besorolásra. Tömeges hibás rajt visszaintése piros zászlóval csak az első kör befejezése előtt történhet. Tömeges hibás rajt esetén az akció kezdeményezője, vagy a hibás rajt okozója a megismételt rajtnál az utolsó rajthelyről indulhat.

#### **Verseny megszakítása**

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

## **Pályaelhagyás - külső segítség**

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

## **Parc Ferme**

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

#### **A fordulók értékelése**

#### **Versenydíjak:**

A lebonyolított fordulókön kategóriánként az első 3 helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A szervezőnek jogában áll külön pénzdíjat is kiírni. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban, még a verseny előtt rögzíteni kell. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni. A versenyeken kizárólag Magyarország Nyílt Nemzeti SuperTrack, PitTrack kupa illetve a versenykiírásban szereplő betétfutamoknak eredményeivel kapcsolatos eredményhirdetés, díjkiosztás vagy ajándékozás történhet. Minden más nyilvános jutalmazáshoz a szervező engedélye szükséges.

A versenyeken lehetőség van külön kategória (hobby, amatőr) értékelésére, amit a verseny szervezője vagy a verseny támogatója tehet meg.

Az értékelés csak az adott versenyre vonatkozik, az éves értékelésben nem vesz részt, azaz bajnoki és kupa pontozás sem lehetséges.

## A Kupa értékelése

### Kupa pontok

A versenyeken osztályonként és futamonként a napi licenccel indult versenyzők eredménylistából történt kiemelése után kapott sorrend szerinti első 20 versenyző kap kupa pontot, az alábbi pont skála szerint:

25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1;

Amennyiben egy adott fordulón a rajthoz állás feltételeit 4-nél kevesebb versenyző teljesítette, abban az esetben a forduló fél kupa pontokkal értékelhető.

### Éves kupa értékelhetősége

Csak az a kupa értékelhető az évad végén, amely legalább 3 teljes ponttal értékelhető fordulóból áll és az összesítésében legalább 5 versenyző szerepel. A kupa helyezések végső sorrendjét a megszerzett pontok összesített száma adja, úgy hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb futamhelyezés, majd az utolsó futamban szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény-és így tovább-eredmények döntenek. Év végi eredmények értékelésénél nincs mínuszolási lehetőség.

**A kupa éves értékelésében csak a (ÉVES) Licenccel rendelkező versenyzők vehetnek részt!**

## Óvás – fellebbezés

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

## Egyéb általános előírások

### Felelősségbiztosítás

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

### Környezetvédelem

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

## Felelősség

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

## Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2022. március 9-én.