

Magyarország Nyílt Nemzeti Supermoto Bajnokság Alapkiírása

2022



Készítette: A MAMS Supermoto Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

Általános

A Magyar Motorsport Szövetség 2022. évre az alábbi Supermoto SuperTrack és PitTrack Bajnokságát írja ki 6 fordulóra

- Magyarország Nyílt Nemzeti Supermoto bajnokság OPEN Osztályban
- Magyarország Nyílt Nemzeti SuperMotard bajnokság 90 Osztályban
- Magyarország Nyílt Nemzeti SuperMotard bajnokság 110 Osztályban
- Magyarország Nyílt Nemzeti SuperMotard bajnokság 140 Osztályban
- Magyarország Nyílt Nemzeti SuperMotard bajnokság 160 OPEN Osztályban
- Magyarország Nyílt Nemzeti SuperMotard bajnokság OPEN Senior Osztályban

Szabályzatok

A versenysorozat a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, annak mellékletei, valamint a Supermoto Szakági Sportszabályzat és jelen alapkiírás szerint kerül lebonyolításra.

A versenysorozat versenyei megrendezhetők egyéb külföldi vagy nemzetközi bajnokság versenyeivel egy rendezvény keretein belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve. A 2022-es évben a MAMS Supermoto és a MAMS Gyorsasági szakágak együttműködési szerződésben szabályozzák a Supermoto és a Gyorsasági UP bajnokság közös lebonyolítását. Ennek részleteit az erre vonatkozó melléklet tartalmazza.

A fordulókön lehetőség van külön kategória (hobby, amatőr) értékelésére, amit a forduló szervezője vagy annak támogatója tehet meg.

Az értékelés csak az adott fordulóra vonatkozik, az éves értékelésben nem vesz részt, azaz bajnoki pontozás sem lehetséges.

Versenykiírás

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Jogosultságok

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Versenyzők

Licencsek

A licencváltás előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. További feltétel a szakág által előírt minimumvizsga megléte.

A Supermoto versenyeken elfogadható más MAMS szakág licence, abban az esetben ha a versenyző rendelkezik sikeres Mams Supermoto minimumvizsgával.

Magyarország Supermoto bajnokság a MAMS által kiadott, érvényes MAMS

I, MAMS N (éves versenyző licenc) és MAMS D (napi) Supermoto versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Supermoto versenyzői licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkező versenyzők indulhatnak. Az osztályba sorolást a versenymotor és a versenyző Supermoto versenyzői gyakorlata alapján a szakági tanács, sürgős esetben a szakágvezető határozza meg.

Korhatárok

A résztvevők korhatára bajnokságokban:

Supermoto OPEN	osztályban	14 éves kortól
SuperMotard 90		7-10 év
SuperMotard 110	osztályban	8-12 év
SuperMotard 140	osztályban	9-16 év
SuperMotard 160 OPEN	osztályban	10-16 év
SuperMotard OPEN Senior	osztályban	18 éves kortól

A kor meghatározásánál a betöltött évet a születésnap alapján kell figyelembe venni. Korkedvezmény a szakágvezető és a szakági tanács közös elbírálásában lehetséges, sürgős esetben a szakágvezető határozza meg.

Műszaki előírások

Ruházat

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Általános előírások

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Supermoto OPEN osztály

Egy és kéthengeres, kétütemű és négyütemű gyárilag vagy házilag épített Supermoto versenygépek, 110 ccm-től 750 ccm-ig, 17" illetve 420 mm-es kerekekkel és gyorsasági versenyzésre alkalmas gumiabroncsokkal. A versenygépek jellege meg kell feleljen a nemzetközileg elfogadott Supermoto paramétereknek. Felépítésük és kezelőszerveik nem térhetnek el a FIM által elfogadott előírásoktól. A FIM és az UEM szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajszintje maximum 96 dB (+2 dB a verseny után) lehet. Ez az előírás a bajnokságok és a kupa versenyein is kötelező.

A verseny résztvevőinek a szokásos versenyöltözéken kívül bőrruha és gerincvédő kötelező.

Rajtszámok

A Supermoto OPEN osztályú motorkerékpárokon fehér alapszínű elülső és oldalsó rajtszámtáblák használata kötelező. A rajtszámok színe fekete. A rajtszámtábla nagysága min. 285 mm széles, min. 235 mm magas, a számok mérete min. 140 mm magas és min. 80 mm széles. A számok vastagsága min. 25 mm.

Hátszámok:

A Supermoto OPEN osztály versenyzői számára a jól látható hátszám kötelező és az edzések, versenyfutamok alatt azt kötelesek viselni. A versenyeken a szervező előírhat kötelezően használandó mell és hátszámot, melyet neki kell biztosítani.

SuperMotard osztályok

A SuperMotard műszaki leírását az erre vonatkozó melléklet tartalmazza.

A versenyek hivatalos személyei

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Nevezés

Nevezési ív

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Nevezési határidő

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Nevezési díj

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Versenypálya (Supermoto)

A Supermoto versenypálya önmagába visszatérő minimum 500 méter (teremben 250 méter) max. 2500 méter hosszú, átlagban 6 méter (teremben

4 méter) széles, szilárd és vegyes útfelületű körpálya. A pálya legalább 50%-ban aszfalt vagy beton, legalább 10%-ban laza (homok, sóder, föld) vagy más természetes felületű legyen.

Ahol nincs lehetőség az aszfaltról eltérő burkolatú szakasz kijelölésére, ott a vezető tisztségviselő engedélyezheti a verseny csak aszfalton történő lebonyolítását. A pályán elhelyezhetők a MotoCross pályákhoz hasonló ugratók, de magasságuk nem haladhatja meg az 1 métert (kivétel „asztal” ugrató). A pálya off-road szakaszain elhelyezhetők mobil ugratók is, de ezek méretének és formájának alkalmasnak kell lenni Supermoto versenygépek használatára. A mobil ugratók oldalait szalmabálával, vagy egyéb ütközési energiát elnyelő anyaggal kell határolni, hogy azok ütközés, vagy lecsúszás esetén ne okozhassanak sérülést. A pályát

úgy kell kialakítani, hogy az legalább 24 versenyző egyidejű indulását lehetővé tegye.

Biztonsági előírások

A pálya gyors részein a nézőket szilárd korláttal vagy legalább 2 méter széles biztonsági zónával el kell határolni. A hosszú egyenesekben a forduló távolságát 100 m és 50 m táblával kell jelölni. A hosszú gyors egyenesek végén és a kanyarok külső ívén néző csak úgy tartózkodhat, ha a pálya energia elnyelő elemekkel (szalmabála, gumiabroncsok, drótháló) megfelelő biztonsággal el van látva. A nézők előtt elzárt területeket jól láthatóan szalaggal vagy táblákkal jelölve kell lezárni. A pálya mentén ki kell alakítani egy szerelő zónát, ahol a versenyző irányítást és szükség esetén segítséget kaphat. Szerelők, hozzátartozók közreműködése csak itt engedélyezett. A szerelőzónába a pálya felől egy bejáraton és egy kijáraton keresztül lehet közlekedni - melyeket csak egyirányúan lehet használni -, és a depo felé egy kapuval kell rendelkeznie.

Pályaátvétel

A pályát a verseny napján az első hivatalos edzés előtt legalább 2 órával a zsűri elnöknek és a versenyigazgatónak át kell venni. A pálya átvételénél jelen kell lenni a szervezők képviselőjének és a pályabírók vezetőjének, akik a pálya biztonsági szempontjából véleményt mondhatnak. A Supermoto pályákra állandó licencet csak akkor lehet kiadni, ha a pálya vonalvezetése, akadályai és biztonsági körülményei nem változnak. A regisztrált események pályaátvételét a MAMS által kijelölt Supermoto pályainspektor végezheti el. További követelményeket lásd: MAMS Supermoto Pályaelőírások és Szervezői Kézikönyv leírásában.

Versenypálya (SuperMorard)

Megegyezik a Supermoto versenypályára vonatkozó szabályozással.

Versenyek lebonyolítása

Általános

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Edzések

Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban kell közzétenni. Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni. Az időtervről és a hirdetőtábla helyéről a versenyzőket tájékoztatni kell. A verseny napján minden géposztálynak két külön edzést kell biztosítani, minimum a versenyfutamnak megfelelő időtartamban. Mindkét edzésen lehetséges, de legalább a második edzésen időmérést kell végezni. Az edzéseket követően lehetőség van SUPERPOLE edzést tartani az időmérő edzésen

1-5 helyezett számára. Ezen az edzésen elért köridők beleszámítanak a rajtbesorolás sorrendjébe. Az edzéseken elért időeredmény határozza meg minden futamban rajtállási sorrendjét. A versenyen lehetséges maximális résztvevőnél nagyobb számú versenyző esetén a második (kvalifikációs) edzés határozza meg a versenyek résztvevőit és a két tartalékversenyzőt. Az edzéseken csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

A verseny napján rendezett edzéseken a versenyzőknek legalább 2 kör teljesítése kötelező. Az előző edzés befejezése és a következő edzés kezdete között géposztályonként legalább 30 perc pihenőidőt kell biztosítani. Az utolsó edzés befejezése és a verseny kezdete között legalább 30 perces pihenőidőt kell biztosítani. Az edzések kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező, melyet alkalmanként a jelenléti ív aláírásával is igazolni kell. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri pénzbüntetést is kiszabhat. Az edzések, illetve a versenyek időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, ill. versenyek jó látási viszonyok között történjenek, és a sötétedés előtt befejeződhessenek.

Verseny (Supermoto)

A rajthoz állás feltétele minimum egy mért kör megtétele az edzéseken.

A Supermoto versenyek minden rajtja előtt legalább egy bemelegítő kört kell biztosítani. A bemelegítő kört a versenyzők saját rajthelyükről kezdik és oda térnek vissza. A melegítő kör alatt előzni tilos. A melegítő kör a versenyfutam része. A melegítő kör alatt kapott segítség idegen közreműködésnek számít és büntetéssel jár. Az egyszerű büntetés lehet utolsó rajthely, vagy Stop and Go. Döntése szerint a zsűri más büntetést is kiszabhat. A melegítő körből későn érkező versenyző csak a mezőny végén, az utolsó rajthelyről indulhat. Egy versenyfutamban az induló versenyzők számát a pálya biztonsági paraméterei határozzák meg. Ha a pálya nem ad lehetőséget az összes versenyző indulására, a mért edzések után két tartalék versenyző megnevezése kötelező.

Az első futam befejezése és a következő futam megkezdése között, Supermoto osztályonként legalább 60 perc pihenőidőt kell biztosítani.

Versenytáv

SUPERMOTO OPEN osztály 3x 10' +2 kör

SuperMotard osztályok 2x 10' +2 kör

Rajt (Supermoto, SuperMotard)

A versenyek második futamában az időmérő edzésen kialakult rajtsorrend változtatható sorrend fordítással. Azaz az első és a harmadik futamtól eltérően a rajtfelállás fordított sorrendben történik a rajtrácsra.

Rajthely

A rajthely a gyorsasági versenyekhez hasonló rajtrács, mely a pálya jól belátható egyenes szakaszán helyezkedik el. A rajthely szélessége legalább 4 versenyző egy sorból való indulásához elegendő kell, hogy legyen. A versenyzők között a biztonságos induláshoz megfelelő oldaltávolságot kell tartani. Az első rajthely (Pole Position) a rajt utáni forduló irányával ellentétes oldalon van. A második rajthely az elsőhöz képest 1 méterrel hátrább és 2 méterrel oldalra, a harmadik a másodiktól 1 méterrel hátrább és 2 méterrel oldalra - és így tovább - helyezkedik el. A sorok közötti távolság min. 4 méter. A felállítási rend soronként eltolt rendszerű: 4-3-4-3 vagy 5-4-5-4 vagy 4-4-4-4 és így tovább.

Rajtelőkészítő zóna

10 perccel a rajt előtt minden rajtoló motorkerékpárnak a rajtelőkészítő zónában kell lennie. Ezen szabály megsértése az adott futamból való kizárást vonja maga után. A futamok egyenként egymástól függetlenek.

Rajtprocedúra

A versenyigazgató jelzésére a versenyzők motorkerékpárjukkal egyenként elhagyják a rajtelőkészítő zónát és elfoglalják rajthelyeiket. 5 perccel a rajt előtt a jelzést követően a versenyző kivételével mindenkinek el kell hagyni a rajtzónát. Ha a versenyző ebben az időpontban nincs a motorkerékpárjánál, büntetésben részesül, és csak az utolsó sorból indulhat. A versenyigazgató a versenyzőket soronként 5 másodperces szünetekkel elindítja a melegítő körre. A versenyző a melegítő kör után ismételten elfoglalja a rajthelyét. A melegítő kör megkezdése után kapott segítség idegen közreműködésnek számít, büntetésként a versenyző az utolsó rajthelyről rajtolhat. Műszaki segítséget csak a szerelőzónában kaphat. Ha a versenyzőnek a melegítő kör alatt valami technikai vagy egyéb problémája történt csak a szerelőzónába mehet (külső depó), de ez esetben nem mehet vissza rajthelyére, csak a külső depóból rajtolhat a versenyigazgató jelzésére a rajt megtörténte után. Ha a versenyző a melegítő kör után késve érkezik - miután a többi versenyző elfoglalta rajthelyét - csak az utolsó rajthelyről indulhat. A versenyző rajthelyének elfoglalása után nem mehet vissza a rajtelőkészítő zónába és a rajt megtörténte előtt a rajthelyen semmilyen segítséget nem kaphat. A rajteljárás alatt a szerelőnek vagy segítőnek a szerelőzónában kell tartózkodni.

A szabály megszegéséért a versenyző csak az utolsó rajthelyről indulhat, vagy ha ez nem lehetséges, a versenyidejéhez 20 másodperc idő-, vagy Stop and Go büntetést kap. Ha a versenyzőnek a rajteljárás alatt bármilyen technikai problémája akad, a rajt előtt

semmilyen segítséget nem vehet igénybe és a rajthelyét el nem hagyhatja. Ha a versenyző nem tud elrajtolni, azt kézfelemeléssel jelezze, és a versenyigazgató vagy a rajtoltató bíró utasítására elhagyja a rajthelyet. Ha a versenyző a mezőnyel nem tudott elrajtolni, a rajt megtörténte után csak a szerelőzónából indulhat, a versenyigazgató külön jelzésére. Motorindítási nehézség vagy egyéb technikai probléma esetén segítséget csak a szerelőzónában kaphat, de ezután csak onnan rajtolhat. Külső segítség igénybevétele csak a szerelőzónában történhet. A szabály megszegése a versenyből való kizárást vonja maga után. A rajthelyen semminemű folyadék utántöltése nem megengedett! A versenyigazgató utasításának betartása kötelező szabály. Megszegése az adott futamból való kizárást vonja maga után. Súlyos esetben a zsűri további büntetést is kiszabhat.

Rajt pillanata

A melegítő kör után visszaérkező versenyzőket világító piros lámpa fogadja. A rajt járó motorral, álló járművel történik. A rajtbíró a mezőny előtt áll egy kifeszített piros zászlóval. A vonalbírók és a mezőny mögött álló bíró szabad jelzésére a rajtbíró kimegy a pálya szélére és leengedi a piros zászlót. Ezt követően, néhány másodperc múlva, a piros lámpa kialszik, ezzel megadva a rajtjelet. A rajtoltatás zászlójelzéssel is történhet, ez esetben a piros zászló visszavonása után a rajtbíró vagy versenyigazgató egy másik zászlóval adja meg a rajtjelet (nemzeti vagy klub zászló, zöld zászló). A rajtolás módját a versenyzői eligazításon ismertetni kell.

Hibás rajt

A motorkerékpár első kerék tengelyvonalának közvetlenül a felfestett rajthely mögött kell elhelyezkedni. Ha a verseny-motorkerékpár első kereke a rajtjel előtt átlépi a rajthely vonalát, az korai rajtnak minősül. Korai vagy hibás rajt miatt az érintett versenyző Stop and Go büntetést kap, vagy versenyidejéhez 20 másodperc hozzáadásra kerül és új idejének eredménye alapján kerül helyezési besorolásra. A tájékoztatás módja a célvonalon bemutatott tábla, rajta a versenyző rajtszáma, alatta Stop and Go utasítás, vagy plusz 20 másodperc. Tömeges hibás rajt visszaintése piros zászlóval csal az első kör befejezése előtt történhet. Tömeges hibás rajt esetén az akció kezdeményezője, vagy a hibás rajt okozója a megismételt rajtnál az utolsó rajthelyről indulhat.

Stop and Go büntetést más szabálysértésnél is lehet alkalmazni, de arról a versenyzőt a szabálytalanságát követő három körön belül tájékoztatni kell. Ha erre nincs mód, más büntetést kell alkalmazni.

Verseny megszakítása

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Pályaelhagyás - külső segítség

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Parc Ferme

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

A fordulók értékelése (SuperMotard)

A SuperMotard fordulók kettő-, a Supermoto fordulók három futamosak. Az éves összesítésben minden futam önállóan külön értékelendő.

A fordulón egy adott kategóriában lezajlott futamok együttes eredménye adja a napi helyezéseket, amely szerint a díjazás történik.

A futamok akkor érnek véget, amikor az élen haladó versenyző a teljesített versenytáv után áthalad a célon. Ezután minden beérkező versenyző leintésre kerül. A győztes leintése után 5 perccel a futam befejezettnek tekintett. Pontértékelés a jelen alapkiírás szerint történik. Ha a kettő futam összesítése után több versenyzőnek azonos pontszáma van, a második futamban elért jobb helyezés határozza meg a napi helyezési sorrendet. Az adott futamban csak az a versenyző értékelhető, aki a futam távjának 75%-át teljesítette. A 75%-ot (lefelé kerekítéssel) az adott kategória első helyezettjének a leintés pillanatában megtett versenytávja alapján kell számítani. A futamon rajtjogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok és a nem értékelhetőség feltüntetésével.

Napi licencces versenyző is értékelhető bajnoki és kupa pontok nélkül.

Versenydíjak:

A lebonyolított fordulókon kategóriánként az első 3 helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A szervezőnek jogában áll külön pénzdíjat is kiírni. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban, még a verseny előtt rögzíteni kell. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni. A versenyeken kizárólag Magyarország Nyílt Nemzeti Supermoto Bajnokság, illetve a versenykiírásban szereplő betétfutamoknak eredményeivel kapcsolatos eredményhirdetés, díjkiosztás vagy ajándékozás történhet. Minden más nyilvános jutalmazáshoz a szervező engedélye szükséges.

A versenyeken lehetőség van külön kategória (hobby, amatőr) értékelésére, amit a verseny szervezője vagy a verseny támogatója tehet meg.

Az értékelés csak az adott versenyre vonatkozik, az éves értékelésben nem vesz részt, azaz bajnoki és kupa pontozás sem lehetséges.

A Bajnokság értékelése

Bajnoki pontok

A fordulók osztályonként és futamonként a napi licenccel indult versenyzők eredménylistából történt kiemelése után kapott sorrend szerinti első 20 versenyző kap bajnoki pontot, az alábbi pont skála szerint:

25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1;

Amennyiben egy adott fordulón a rajthoz állás feltételeit 5-nél kevesebb versenyző teljesítette, abban az esetben a forduló fél bajnoki pontokkal értékelhető.

Éves bajnokság értékelhetősége

Csak az a bajnokság értékelhető az évad végén, amely legalább 3 teljes ponttal értékelhető fordulóból áll és az összesítésében legalább 6 versenyző szerepel. A bajnokság helyezéseinek végső sorrendjét a megszerzett pontok összesített száma adja, úgy hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb futamhelyezés, majd az utolsó futamban szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény-és így tovább- eredmények döntenek. Év végi eredmények értékelésénél nincs mínuszolási lehetőség.

**A bajnokság éves értékelésében csak a (ÉVES)
Licenccel rendelkező versenyzők vehetnek részt!**

Óvás – fellebbezés

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Egyéb általános előírások

Felelősségbiztosítás

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Környezetvédelem

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Felelősség

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2022. március 9-én.