



MAMS Gyorsasági Utánpótlás technikai szabályzat MiniGP kategória 2022.

(MAMS Gyorsasági Utánpótlás 2022. alapkiírás 2.számú melléklet)



MiniGP 2022 technikai szabályzat:

Ebben a kategóriában az alábbi motorkerékpár típusok használhatóak:

- MIR Racing MiniGP-110, 2020-ig gyártott régebbi modell
- MIR Racing MiniGP-110, 2020-tól gyártott új modell
- Ohvale GP0-110
- Honda NSF100

A versenyzők korosztálya 7 éves kortól 13 éves korig. (Ebben a kategóriában, a versenyzőnek az első versenyt megelőzően kell betöltenie a 7. életévet.)

A MiniGP kategóriában versenyző alábbiakban meghatározott versenymotorkerékpárok értékelése a bajnokságban, az alapkiírásban meghatározott módon egy kategóriaként történik. Azon belül a Honda NSF100 külön értékelése márkakupaként abban az esetben lehetséges, amennyiben a Honda NSF100 motorral rajthoz álló versenyzők száma eléri versenyenként az 5 főt.

1.MIR-Racing MiniGP-110 és Ohvale 110 típusú motorokra vonatkozó műszaki leírás

A MiniGP kategóriában, ha MIR-Racing MiniGP-110 vagy Ohvale 110 motorkerékpárt használ, az alábbi technikai leírásnak kell megfelelnie:

Csak azok a változtatások megengedettek, amik a kiírásban engedélyezve vannak. Ami nincs a kiírásban az tilos!

Motorblokk típusok, amik megfelelnek a kategóriának:

-A **MIR-Racing MiniGP-110** 4 sebességes és az **Ohvale-110** 4 sebeséges motorkerékpárok motorblokkjának műszaki specifikációja mindenben megegyezik. Motortípus: négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, kétszelepes, négysebességes. Illetve az Ohvale-110 automata motorkerékpárok is használhatóak a kategóriában.

Motorblokk modell: Zongshen W 110-G, valamint 110Z automata.

Furat: 54 mm, löket 49,5 mm

Hengerűrtartalom: 113,3 cm³

Hengerfej: eredeti a Zongshen 2 szelepes

Égéstér: gömb alakú, átmérő 49,33 mm, magasság 15,72 mm

Préssáv a dugattyú és a hengerfej között: 1mm

Szívószelep tányér átmérő: 27,00 mm

Kipufogószelep tányér átmérő: 23,00 mm

Szeleprugók: a gyártó szabványos kettős rugója

Vezérműtengely: A 16,5 mm; B 21 mm; (+/- 0,2 mm); C 27,8 mm (+/- 0,2). b

Henger: csak eredeti a gyártótól

Henger magassága: 69,0 mm + o - 0,2 mm

Dugattyú: az eredeti ZS modell

Lánc feszítő: eredeti ZS modell

Hajtókar: Eredeti ZS modell

Sebesség: 4 fokozat, vagy röpsúlyos egyfokozatú automata

Sebesség arány: M1 1: 2,62 M2 1: 1,71 M3 1: 1,18 M4 1: 0,92

A motorblokkon az olaj betöltő és leeresztő csavart meg kell húzni és csavarját dróttal kell, láthatóan rögzíteni!

Tartalék motor

Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

Specifikáció

A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.

Váz és hátsó segédváz

A váz csak eredeti állapotban használható a gyártó homologizációjának megfelelően. A vázon és a segédvázon semmilyen átalakítás nem engedélyezett. A váz csak fényezett állapotban használható, semmilyen polírozás nincs engedélyezve, sem a vázon, sem a segédvázon.

Első villa

Az első villának gyárinak kell lennie, a motorkerékpár homologizációjának megfelelően. Az adott típushoz kapható csillapító patronegység cserélhető. (Cartridge)

Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest megváltoztatható.

Az alsó és felső villahidaknak (rögzítésnek, villahidnak) eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett.

A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

Hátsó villa (lengőkar)

A hátsó villa csak eredeti állapotban használható, a gyári homologizációnak megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és csavarját).

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavározással.

Biztonsági okokból a műanyagból, kompozit anyagból vagy fémből készült alsó láncvédő „cápauszony” használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a hátsó lánckerék közé. A lengőkar semmilyen utólagos merevítése nem engedélyezett.

Hátsó felfüggesztés

A hátsó rugóstag teljesen cserélhető utángyártott kivitelre, amit az adott típushoz gyártottak. (Minden paraméterében állítható megengedett.) A hátsó rugóstag bekötési pontjai nem módosíthatók. (Csak a gyári pontok használhatók)

Kerekek

Csak az eredeti kerekek használhatók, a típus homologizációjának megfelelően.

A keréktengelyek rögzítéseinek és felfüggesztési pontjainak semmilyen módosítása nem engedélyezett. Az első és hátsótengely végekre, műanyag bukógomba felszerelhető. A kerék átmérőnek és a szélességnek egyeznie kell a gyártó által eredetileg homologizálttal.

Fékek

Gyári vagy utángyártott féktárcsák használhatóak, a gyár eredeti homologizációjának megfelelően. A gyáritól eltérő méretű és anyagú féktárcsa nem engedélyezett. Csak az eredeti első és hátsó főfékhenger és féknyergek használhatóak, a gyártó által homologizált kivitelben. Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett. Pótlólagos hűtési pontok kialakítása nem megengedett.

Gumiabroncsok

Csak az adott méret használata engedélyezett. A gumi gyártója, márkája nincs megkötvé.

Elöl: 3,50-10 vagy 100/85-10

Hátul: 3,50-10 vagy 120/80-10

Vizes versenygumi használata engedélyezett.

Gumimelegítő használata megengedett.

A gumi gyártója nincs megkötvé.

Lábtartó / lábtartó konzol

A lábtartó és a lábtartó konzolból csak a gyári használható.

A lábtartó végének gömbölyítettnek kell lennie, nem lehet hegyes.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

Kormány és kezelőszervek

A kormányokból csak a gyári használható, gömbölyített végződéssel.

Fékkarvédő használata kötelező!

A kormányokon a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezetből csak a gyári használható.

A kuplung és fékkarok utángyártottra cserélhetőek abban az esetben, ha a típushoz gyártott kiviteltek fel. A kapcsolóknak gyárinak kell lennie. Vészleállító kapcsoló csak a kormányon lehet, úgy hogy markolatokról elérhető legyen, fixen kell rögzíteni, nem mozdulhat el.

Burkolat / idomok

A motornak elől, mindkét oldalról és hátul is, gyári kinézetűnek kell lennie. Lehet a gyári anyagtól eltérő alapanyagú, azonban kialakításában, formájában és méreteiben a gyárral teljesen megegyező utángyártott idomokat használni. Karbon idom, vagy karbon anyagú egyéb alkatrész használata tilos! A szélvédő átlátszó anyagból készült utángyártottra cserélhető.

Az idomtartó konzolok anyaga megváltoztatható, kicserélhető, de a gyári paramétereket meg kell tartani.

A blokkon deklivédó elhelyezése engedélyezett.

Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető olyan „gyorsan nyitható” típusokra, melyek megfelelnek a homologizált motorkerékpárhoz. Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően. Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

Elektromos vezetékek

Csak a gyári kábelköteg használható, javítása nem lehetséges, cserélni kell. Ha verseny közben sérül a kábelköteg, csak az adott versenyre engedélyezett a javítás.

Elektromos felszerelések

A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni a kormányon. Lehet billenő kapcsoló, vagy nyomógomb, amely piros színű.

Levegőszűrő

Kizárólag a gyári szivacslevegőszűrő használata engedélyezett. Légszűrő használata kötelező. Airbox használata tilos.

Karburátor

Maximum 24mm-esre cserélhető. Márka nincs meghatározva.

A karburátorházon és az úszóházon semmilyen módosítás nem engedélyezett. A karburátor további alkatrészei szabadon cserélhetők. Benzinpumpa és gyorsítófűvóka nem használható.

Kenési rendszer

Nem módosítható.

Hűtés

Gyári lég- és olajhűtés. Olajhűtő csak a gyári használható.

Henger

Csak a gyár által homologizált használható.

Hengerfej

A hengerfej nem módosítható! A hengerfejben csak a gyári alkatrészek használhatók. A gyári vezérműtengely nem cserélhető, semmilyen módosítás nem engedélyezett. Csak a gyár által homologizált hengerfej használható. *Űrtartalom 10+/-0,4 (cm³) Préssáv 1,00 (mm)*

Forgattyús mechanizmus

Csak a gyári alkatrészek használhatók. (dugattyú, hajtókar, főtengely, gyűrű, csapszeg), Minden módosítás tilos (polírozása, könnyítés tilos).

Kuplung

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett gyári vagy utángyártott alkatrészre.

A kuplungrugók cseréje megengedett, kivéve az automata váltó esetén.

Sebességváltó

Módosítása nem engedélyezett, áttétel nem módosítható! Semmilyen fajta felületkezelés nem használható (sem a fogaskerekeknél, sem a csapágyaknál, szuperfiniselés, felületkezelés).

Váltó elektronika, gyorsváltó használata tilos. Automata váltó esetén a röpsúlyos szerkezet módosítása és a rugók cseréje tilos!

Hajtás

Lánchajtás áttétele módosítható, a lánckerekek cserélhetők.

Váltó áttételi arány nem módosítható!

Gyújtás:

Csak a gyári álló- és forgórész használata engedélyezett. Csak a gyári gyújtásvezérlő engedélyezett.

A gyárilag megadott értékhez képest az előgyújtás módosítása bármilyen módon is, tilos!

Kipufogó rendszer

A kipufogó rendszer csak gyári lehet. A zajszint mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

A nem részletezett gyári alkatrészek:

A gyári specifikációval kapcsolatosan esetlegesen felmerülő vitatott kérdésekben, a gyártó vagy a hazai importőr által kiadott hivatalos állásfoglalás az irányadó és a vitát tényszerűen eldöntő hatályú.

További felszerelések

További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációnak, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő, váltófény, üzemóra számláló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos! A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt. Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a köridő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos.

Zárófény

A zárófényt biztosító lámpát a motorkerékpár hátsó burkolat alá kell fixen rögzíteni. Használata esős körülmények között, vagy nedves pályán kötelező! A fényforrás saját energiaforrásból kell, hogy működjön. Bekapcsolt állapotban folyamatos piros fénnel kell világítania.

Kenőanyagok, üzemanyagok

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható.

Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak.

A motorokból a gép feldőlése esetén sem szívároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját és a motorblokk szellőzőjét 250 ml-es tartályba kell felfogni egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

Rajtszám

Egységes citromsárga alapon piros számok. A motor elején és mindkét oldalán kötelező jól látható helyen elhelyezni. Méret a fejidomon: 150mm x 150mm, méret az oldalsó idomokon: 100mm x 100mm

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor!

Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják.

Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

Technikai bizottság

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat.

Óvás

Az óvás feltételeit és a díját az alapszabály tartalmazza.

Vezető kötelező felszerelése:

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas, vagy az EN 1621-2 szabványnak eleget tevő gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!

Kamerát csak a motoron, hosszanti vonalában az idomzaton belül szabad elhelyezni megfelelő rögzítéssel. Minden esetben be kell mutatni a gépátvételnél.

2.Honda NSF100 motorokra vonatkozó műszaki leírás

2. A MiniGP kategóriában, ha Honda NSF100 motorkerékpárt használ, az alábbi technikai leírásnak kell megfelelnie:

Járművekre vonatkozó előírások:

Indítható típus: Honda NSF100 MB2-H100 (A részletes homologizáció a MiniGp kategória, jelen technikai szabályzatának 1. számú mellékletében található a MAMS weboldalon)

A jóváhagyott motorkerékpárok homologizációit a versenyszervező technikai biztosa bármikor megtekintheti.

A típusjóvá hagyások megfelelnek a MAMS Nemzetközi Utánpótlás, Junior és Élsport Rövidpályás Bajnokság szabályainak. Bizonytalanság esetén a jelen szabályzatban szereplő információk érvényesek.

A következő előkészületeket kell elvégezni:

- Minden töltő- és leeresztő csavart meg kell húzni és csavarját dróttal kell, láthatóan rögzíteni.
- Az üzemanyagtartály légtelenítő vezetékét visszacsapó szelepekkel kell ellátni.
- A vázon változtatni nem szabad, tilos fűrni, vágni, hegeszteni. A vázat érintő esetleges javításokat, a műszaki biztossal ellenőriztetni kötelező!
- Biztonsági okokból, erős anyagból készült láncvédő „cápauszony“ használata kötelező, amit csavarkötéssel kell rögzíteni a lengővillához, mely megakadályozza bármely testrész becsípődését a lánc és a hátsó lánckerék közé. Ezen eszköznek az élei lekerekítettnek kell lennie, nem lehet éles, hegyes kiálló része.
- Fékkarvédő használata kötelező.

Az alábbi változtatások engedélyezettek, illetve tilosak:

A vezetőülés kárpitozása megváltoztatható.

Lehet a gyári anyagtól eltérő alapanyagú, azonban kialakításában, formájában és méreteiben a gyárral teljesen megegyező utángyártott idomokat használni. Karbon idom, vagy karbon anyagú egyéb alkatrész használata tilos! A szélvédő „plexi” átlátszó anyagból készült utángyártottra cserélhető.

A vázon semmilyen módosítás nem végezhető.

A fékberég márka opcionális, de a gyári méreteknél meg kell felelnie.

A motor oldalán lévő műanyag „bukógombok” engedélyezettek a váz és az üzemanyagtartály védelme érdekében. A burkolatok stabil gyorsrögzítővel történő felszerelése engedélyezett.

A fékkar és a tengelykapcsoló kar cseréje engedélyezett a könnyebb vezethetőség érdekében. Minden változásnak a gyári méretekhez kell igazodnia.

A szabványos alkatrészek (csavarok, anyák, golyóscsapágyak stb.) választhatók. A csavarok cseréje egyenlő vagy magasabb minőségű csavarokkal engedélyezett. Tilos a színesfémek (pl. Alumínium, titán) használata, acél helyett.

Az első lengéscsillapítókat felfelé vagy lefelé állítani engedélyezett.

A kormányfülek helyzete megváltoztatható.

Gyorsgáz használata megengedett.

A lánckerék áttétel tetszőlegesen változtatható – opcionális -, valamint a lánc, lánckerék márkája is.

Első és hátsó lánckerék anyaga szintén szabadon választható.

A rugók előfeszítők cseréje és a teleszkópvilla rugó állítása engedélyezett, valamint az olajsint és az olaj típusa megváltoztatható. Az elülső villa többi része eredetinek kell maradnia. Csak eredeti Honda rugókat lehet használni. A hátsó lengéscsillapító rugója cserélhető, valamint az olajsint és az olaj típusa megváltoztatható. A hátsó lengéscsillapító többi részének eredetinek kell lennie. Csak eredeti Honda rugókat lehet használni.

Fém fékcső felszerelhető. Féktartályra védő felszerelhető.

A lábtartók cserélhetők, lábtartó tartójának rögzítési pontjainak meg kell egyezniük a gyári mérettel. A lábtartó hosszának legalább 68 mm-nek kell lennie gömbvéggördéssel.

A váltókar működtetésének átalakítása (1. fokozat felfelé vagy lefelé) a műszaki előírásban nincs korlátozás.

A berúgókar eltávolítható.

A motorblokkon és egyes alkatrészein, (henger, hengerfej, forgattyúrész, kuplungszerkezet, váltó) semmilyen változtatás nem engedélyezett a gyári homologizációhoz képest. A motorblokkban csak a típusnak megfelelő eredeti gyári Honda alkatrészek használhatóak.

Az előgyújtás semmilyen módon nem változtatható meg a gyári értékhez képest. Csak eredeti alkatrészek használhatók a gyújtás rendszerben.

Engedélyezett gyújtógyertyák: NGK CR7HSA, NGK8HSA, DENSO U22FSR-U, DENSO U24FSR-U

A gyújtógyertya csatlakozók szabadon választhatók.

A homologizációban leírtak szerint a karburátornak meg kell maradnia az eredetinek. A módosítások nem engedélyezettek. Csak a fő fűvókát lehet megváltoztatni a 90 és 105 mérethatárok között (0,90mm és 1,05mm). A súbértű méretei, 2,495-től 2,535-ig terjedő korlátok között módosítható.

A légszűrőnek az eredetinek kell lenni, semmilyen változtatás nem engedélyezett (airbox használata nem engedélyezett).

A kipufogó rendszer, csak az eredeti gyári Honda használható, bármilyen módosítás a tilos.

Hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

Jogosulatlan módosítások

A kábelkötegek módosítása, valamint a meglévő kapcsolókhoz vagy kábelcsatlakozókhoz történő kábelkiosztás nem megengedett. A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni. Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a köridő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos.

Az automatikus megszakítók (gyorsváltó stb.) Használata tilos. Tilos az aktív felfüggesztés használata.

A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképesnek kell lennie.

Minden olyan alkatrész, amelyre a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat.

Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

Gumiabroncsok:

A szárazaszfalton használt gumiabroncs márka csak DUNLOP lehetséges a gyári abroncsoknak megfelelő méretezéssel.

Slick gumi nem megengedett. Minta utólagos készítése tilos.

Eső gumi használata lehetséges. Az esőgumi márkája nem megkötött. A megadott méretnek megfelelően, lehet bármilyen márkájú vizesaszfaltra alkalmas esőgumit használni.

Gumimelegítő használata engedélyezett.

Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható benzin használható!

Zárófény

A zárófényt biztosító lámpát a motorkerékpár hátsó burkolat alá kell fixen rögzíteni. Használata esős körülmények között, vagy nedves pályán kötelező! A fényforrás saját energiaforrásból kell, hogy működjön. Bekapcsolt állapotban folyamatos piros fénnel kell világítania.

Számtábla, rajtszám

Egységes fehér alapon fekete számok. A motor elején és mindkét oldalán kötelező jól látható helyen elhelyezni. Méret a fejjidomon: 150mm x 150mm, méret az oldalsó idomokon: 100mm x 100mm.

Reklámanyagok

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor.

Egyéb reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják.

Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

Technikai bizottság

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat.

Óvás

Az óvás feltételeit és díját az alapkiírás tartalmazza.

Vezető kötelező felszerelése:

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas, vagy az EN 1621-2 szabványnak eleget tevő gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!

Kamerát csak a motoron, hosszanti vonalában az idomzaton belül szabad elhelyezni megfelelő rögzítéssel. Minden esetben be kell mutatni a gépátvételnél.

MAMS Gyorsasági Utánpótlás technikai szabályzat MiniGP kategória 2022.

(MAMS Gyorsasági Utánpótlás 2022. alapkiírás 2.számú melléklet)

