

MAMS Gyorsasági Utánpótlás technikai szabályzat Yamaha-PW50 kategória 2022.

(MAMS Gyorsasági Utánpótlás 2022. alapkiírás 1.számú melléklet)



YAMAHA-PW50 2022 technikai szabályzat:

A versenyzők korosztálya 6 éves kortól 10 éves korig. (Ebben a kategóriában, a versenyzőnek az első verseny megelőzően kell betöltenie a 6. életévet.)

Csak azok az átalakítások engedélyezettek, melyek jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

Indítható típus: YAMAHA PW 50, járműazonosítószám (VIN szám) 3PT. Csak a Yamaha által gyártott eredeti, feltöltő nélküli atmoszférikus lehet. Egyéb gyártóktól származó után gyártott blokk, vagy váz nem indítható.

Más típusú motorkerékpár a kategóriában a verseny sorozatban nem engedélyezett!

A következő előkészületeket kell elvégezni:

- Minden olaj betöltő és leeresztő csavart meg kell húzni és csavarját dróttal kell, láthatóan rögzíteni.
- A vázon változtatni nem szabad, tilos fűzni, vágni, hegeszteni. A vázat érintő javítások, hegesztések a műszaki biztossal ellenőriztetni kötelező!

A következő változtatások engedélyezettek:

A csapágy márka opcionális, de a gyári méreteknek és típusnak meg kell felelnie. Kerámiacsapágyak nem engedélyezettek! Motortámasztó leszerelhető. Gyári fojtógyűrű eltávolítható. Gyári gázállás határoló eltávolítható. A fékkarok cseréje engedélyezett a könnyebb vezethetőség beállításához. Minden változásnak a gyári méretekhez kell igazodnia. A szabványos alkatrészek (csavarok, anyák, golyóscsapágyak stb.) választhatók. A csavarok cseréje egyenlő vagy magasabb minőségű csavarokkal engedélyezett. **Tilos a színesfémek (pl. Alumínium, titán) használata, acél helyett.** A lábtartók cserélhetők, lábtartó tartójának rögzítési pontjainak meg kell egyezniük a gyári mérettel. Olajszivattyú kiiktatható. Az olajtartály, az olajcső és az olajpumpa burkolat eltávolítható. Továbbiakban a motorkerékpáron minden alkatrésznek meg kell felelni az alábbi specifikációnak és műszaki szabályzatnak.

Specifikáció:

1. Váz:

Változtatlan eredeti váz, módosításokat nem szabad végezni – *kivéve, ha szabály másként nem rendelkezik pl. lábtartó* – esetleges javításokat, hegesztéseket a technikai biztossal ellenőriztetni kell.

2. Motorblokk:

Csak Yamaha által gyártott eredeti, feltöltő nélküli atmoszférikus lehet, járműazonosító szám (VIN szám) 3PT. **Egyéb gyártóktól származó után gyártott blokk nem indítható.**

- kétütemű, egyhengeres Yamaha PW50, a gyár által megadott lökettérfogat engedélyezett, attól eltérés: a fúrás által 1mm max. eltérés engedélyezett.
- a váltó és a kuplung: eredeti Yamaha, automata
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej használható! Tilos a henger és hengerfej módosítása! Tilos megmunkálni a hengerben lévő csatornákat. Hengerfejtömítés eltávolítható. Hengertalp tömítés használata kötelező, vastagsága maximum 0.5 mm lehet. A hengertalp tömítésből csak 1db használható, további kiemelése a hengernek, vezérlés gyári beállítástól eltérő változtatása tilos!
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó dugattyú használható. Kivéve a kereskedelmi forgalomban kapható, a gyári dugattyú paramétereivel megegyező, utángyártott dugattyú az eredeti méretek megtartásával. Tilos a dugattyú bármilyen módosítása, utólagos megmunkálása (köszörülés, esztergálás, „gyöngyözés”), ezáltal a vezérlés gyáritól eltérő beállítása.
- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos a motorblokkon végzett bármilyen változtatás.

2.1 Kuplung

Csak a gyári automata kuplungszerkezet és alkatrészei használhatók, tilos a kuplungrugók cseréje gyáritól eltérőre. Az automata kuplung maximum 2800 f/perc-nél kell, hogy kapcsoljon.

2.2 Karburátor

Meg kell hagyni az eredetit, csak a gyári típusú (Mikuni VM12SC) karburátor használható. A torok belső átmérője 12 mm, nem változtatható! A szívócsonk, csak gyári. Sem a hossza sem a belső átmérője nem módosítható. Fűvókák maximális méretei: alapjáratú fűvóka: MAX 40-es (átmérő 0,400 mm) Főfűvóka: MAX 70-es (átmérő 0,700 mm) A karburátor belsejében semmilyen átalakítás nem lehetséges a gyárihoz képest!

2.3 Membrán - szelep

Membránlap cseréje más típusúra (karbon, komposit, üvegszál, műanyag) engedélyezett! A membránlapnak külalakjában, minden paraméterében meg kell egyeznie a gyárral, kivéve a vastagsága. Gyári membránlap anyaga fém, vastagsága 0.2 mm. A membrán ház semmilyen módon nem módosítható, csak az eredeti használható.

2.4 Elektromos rendszer, gyújtás

Csak az eredeti sérülés, módosításmentes kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos! Csak eredeti gyári alaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. A gyári START/RUN kapcsolónak működni kell, kiiktatása tilos! A gyújtás alaplap módosítása tilos, forgórész módosítása tilos, forgórész pozicionálása gyári ékkel kötelező, ék eltávolítása forgórész gyáritól eltérő pozicionálása és ez által előgyújtás módosítása tilos! Dióda eltávolítása, kiiktatása tilos. A gyújtógyertya: NGK BPR4HS vagy NGK BPR5HS, vagy más gyártóktól opcionálisan választott azonos értékű. A megadottnál magasabb hőértékű gyertya nem használható. Iridium vagy több pólusú gyertya nem megengedett! **„Hosszúmenetes” gyertya nem engedélyezett, a gyertya az égéstérbe nem lóghat be!** A gyújtógyertya csatlakozó opcionális, szabadon választható.

2.5 Légszűrő, szűrőbetét

A légszűrőház eredeti nem módosítható, használata kötelező, légszűrőbetét eltávolítható. –

2.6 Hűtőrendszer

Meg kell hagyni az eredetit

2.7. Kipufogórendszer

Meg kell hagyni a gyártó eredeti kipufogórendszerét, a rezonátor belső alkatrészei nem módosíthatók. A gyári kipufogódobon semmi fajta vágás, utólagos hegesztés nem engedélyezett. A kipufogó összeszerelésénél az egyes részek, csak a gyár jelöléssel ellátott pontra rögzíthetők. Rövidebb, illetve hosszabb szerelés nem alkalmazható. A hangtompító eltávolítása megengedett.

2.8 Átvitel, hajtás

Meg kell hagyni az eredeti átviteli rendszert. A gyári erőátviteli rendszer alkatrészei bármely módosítása, utólagos megmunkálása (köszörülés, csere, stb.) tilos! Elsődleges átvitel: 33T – 63T.(fogaskerék hajtás). Másodlagos átvitel

Tengelyhajtás: 19T-15T, 54-11T.

- Elsődleges áttétel arány: 1.909
- Másodlagos áttétel arány: 6,218

3. Kormány

A kormány változtatható vagy kicserélhető, de a gyári felfogatási ponttól eltérő nem engedélyezett. A kormányt minden esetben biztonságosan elfordulás ellen biztosítani kell. A kormány szélessége 400 - 650 mm lehet. A kormányvégnek zártnak kell lennie, mely dugóval, vagy gumiburkolattal megoldható. A kormány szélessége alatt a fogantyúk külső széle, vagy a gázfogantyú széle közötti távolság értendő. A gázmarkolat cserélhető (gyorsgáz engedélyezett).

4. Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, hátsó fék) végén gömbben kell végződniük, melyek lehetnek lapított, lekerekített élekkel. Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm-nél. A motor könnyebb irányítása érdekében változtathatók az irányítókarok beállításai, vagy cserélhetőek. Meg kell hagyni a gyári kormány ütközőket a vázon, amelyek nem lehetnek sérültek.

5. Vészleállító

Kötelező elhelyezni a kormányon, jól látható helyen **piros színű vészleállítót**, ami lehet kapcsolós, lehet nyomógombos, ill. lehúzható kivitel (a lehúzható kivitel esetében minden bemenetelkor mindenképpen a gyerek csuklójára kell erősíteni a madzagot.)

6. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

7. Lábtartók

A lábtartók cseréje engedélyezett. A lábtartók lehetnek csuklósak. A lábtartó végét minimum 8 mm sugarú gumiborítással kell ellátni. Nem összecsukszó fém lábtartókat mindig, véglegesen felszerelt, műanyag vagy gumi anyagból készült, gömbvégződésű dugóval kell ellátni (melynek minimális átmérője 16 mm).

8. Fékek

Csak a gyári dobfékes rendszer használható. A motorkerékpáron mindkét féknek, egymástól függetlenül kifogástalanul működőképesnek kell lennie. A fékbetét márka opcionális, de a gyári méreteknek meg kell felelnie. A fékrendszeren egyéb változtatás nem engedélyezett.

9. Sárvédő

Meg kell hagyni az eredeti sárvédőket.

10. Borítás

Meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

11. Gumik

A szárazaszfalton használt gumiabroncs márka csak DUNLOP, mérete kizárólag 90/90-10 lehet. Minimális mintamélység 2,5 mm, slick gumi nem megengedett. A minta utólagos készítése tilos! Esőgumi használata engedélyezett, az esőgumi márkája nem megkötött. A megadott méretek megfelelően, lehet bármilyen márkájú vizesaszfaltra alkalmas esőgumit használni. Gumimelegítő használata tilos!

12. Üzemanyag:

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!

13. Számtábla, rajtszám

A motorkerékpár eredeti rajtszámtábláján kell elhelyezni a rajtszámokat, jól látható, jól olvasható formában. Minimális nagysága 120 x120 mm. A számok legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm. Fekete alapon fehér számok.

14. Tartalék motor

Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

15. Jogosulatlan módosítások

A kábelkötegek módosítása, valamint a meglévő kapcsolókhoz vagy kábelcsatlakozókhoz történő kábelkiosztás nem megengedett. Kivétel a vészleállító beiktatásához szükséges kábelek. A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni. Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról, vagy a mozgó motorkerékpárra. Minden olyan alkatrész, amellyel a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat. Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

16. Reklámanyagok

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor.

Egyéb reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetők, amennyiben biztonság technikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják.

Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

17. Technikai bizottság

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi.

A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat.

18. Óvás

Az óvás feltételeit és díját az alapkiírás tartalmazza.

19. Vezető kötelező felszerelése:

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas, vagy az EN 1621-2 szabványnak eleget tevő gerincvédő.
- Protektoros motoros kesztyű, viselése kötelező. Csuklóvédős kesztyű ajánlott.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!

Kamerát csak a motoron, hosszanti vonalában az idomzaton belül szabad elhelyezni megfelelő rögzítéssel. Minden esetben be kell mutatni a gépátvételnél.

**MAMS Gyorsasági Utánpótlás technikai szabályzat Yamaha-PW50 kategória
2022.**

(MAMS Gyorsasági Utánpótlás 2022. alapkiírás 1.számú melléklet)

