



Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Bajnokság Technikai Szabályzat

**Kategória:
600 OPEN
1000 OPEN**

2022

*Készítette: A MAMS Gyorsasági Szakág
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága*

További szakági információk:
www.mams.hu

Általános

Csak azok a változtatások megengedettek, amik a kiírásban engedélyezve vannak.

Ami nincs a kiírásban az tilos!

Minden versenyző köteles a versenyek műszaki gépátvételén motorkerékpárját és a műszaki szabályzat előírásainak megfelelő védőfelszerelését és öltözetét bemutatni, licencét, biztosítását, orvosi igazolását az adminisztratív átvételen kell bemutatnia.

A versenyek műszaki gépátvételére a versenyzőknek kötelességük a részükre kiadott rajtszámot verseny-motorkerékpárjukra felragasztaniuk.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

A Versenyigazgatónak és/vagy a Sportfelügyelőnek jogában áll orvosi vizsgálatot, ellenőrzést tartatni.

A Versenyigazgatónak és/vagy a Sportfelügyelőnek jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállítania. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem indulhat!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

Az edzéseken csak a Technikai Felügyelő által megvizsgált és a versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

Amennyiben a versenyző az edzés során balesetet szenved, azonnal el kell hagynia a pályát, és kötelezően meg kell jelennie az orvosi felügyeletet ellátó személynél, illetve a motorkerékpárjával, valamint ruházatával a gépátvétel vezetőjénél. A pályára ezután csak az említett személyek engedélyével térhet vissza!

Doppingvizsgálat elrendelése MACS/WADA szabályzat szerint.

Felelősség:

A rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny rendezőségének utasításait betartják.

A Szervező, a Rendezvény hivatalos tisztségviselői, azok alkalmazottai és képviselői és a versenyzők minden tőlük telhetőt megtesznek a káresemények elkerülése érdekében. Rendellenes magatartás fegyelmi eljárást vonhat maga után.

Ruházat:

Magas szárú motoros csizma, protektoros **teljes motoros bőrruházat**, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező), keményhéjas gerincvédő és protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)

JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)

JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")

USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)

SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

Kategóriák:

Egy motorkerékpárral csak egy kategóriában lehet nevezni!

600 Open:

┌─ 4T **4 hengeres** 400ccm-től 650 ccm-ig

┌─ 4T **3 hengeres** 500ccm-től 675 ccm-ig

┌─ kiterjesztve MV / Triumph típusokra, melyeknél 676ccm-800ccm esetén a FIM minimum menetkész súly + 15 KG büntetéssel engedélyezett a részvételük a kategóriában!

┌─ 4T **2 hengeres** 600ccm-től 750 ccm-ig

┌─ kiterjesztve Ducati típusokra, melyeknél 751ccm-955ccm esetén a FIM minimum menetkész súly + 15 KG büntetéssel engedélyezett a részvételük a kategóriában!

Motortípus példák, amik a 600 OPEN kategóriának megfelelnek:

┌─ **Honda CBR600 / RR**

┌─ **Yamaha YZF-R6 / R**

┌─ **Suzuki GSX-R600**

┌─ **Kawasaki ZX-6R / 636 /R**

┌─ **Triumph 675/ R**

┌─ *Ducati V2 / Panigale V2**

┌─ *MV Agusta F3 / F3 800 / F3 Superveloce**

┌─ *Triumph ST 765RS **

┌─ **Minden olyan a felsorolásban nem szereplő típusok, melyek a kategória köbcenti határainak és a műszaki előírásoknak is megfelelnek, valamint a műszaki ellenőr az adott típust bemutatás után jóváhagyja. (régebbi típusok / naked-bike motorok)**

** FIM minimum menetkész súly + 15 KG büntetés*

A Motorok minimum tömege:

A motorkerékpárok minimum tömegére nincsen megkötés, kivétel a 600 Open kategóriában 3 henger esetén a 676ccm-800ccm-re kiterjesztett MV és Triumph típusokra, valamint 2 henger esetén a 751ccm-955ccm-re kiterjesztett Ducati típusokra, melyeknél egybehangzóan a FIM minimum menetkész össztömege + 15 KG büntetéssel engedélyezett a kategóriában való részvétel.

A motorkerékpár össztömege a verseny alatt, és a verseny végén lévő ellenőrzésnél nem lehet kevesebb, mint az ezen szabályzatban meghatározott minimum tömeg.

1000 Open:

┌─ 4T **4 hengeres** 651 ccm-től 1300 ccm-ig

┌─ 4T **3 hengeres** 676 ccm-től 1300 ccm-ig

┌─ 4T **2 hengeres** 751 ccm-től 1300 ccm-ig

Motortípus példák, amik az 1000 OPEN kategóriának megfelelnek:

┌─ **Honda CBR1000 / RR**

┌─ **Yamaha YZF-R1 / R / M**

┌─ **Suzuki GSX-R1000 / R**

┌─ **Kawasaki ZX-10 / R**

┌─ **Ducati V2 / V4 / Panigale**

┌─ **Aprilia V2 / V4**

┌─ **BMW S1000 / RR**

┌─ **KTM V2/ RC**

┌─ **Minden olyan a felsorolásban nem szereplő típusok, melyek a kategória köbcenti határainak és a műszaki előírásoknak is megfelelnek, valamint a műszaki ellenőr az adott típust bemutatás után jóváhagyja. (régebbi típusok / naked-bike motorok)**

A Motorok minimum tömege:

A motorkerékpárok minimum tömegére nincsen megkötés.

Általános előírások:

Kötelező és opcionális átalakítások a motorokon:

- ~~1.~~ Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat és az olajsűrőt dróttal kell rögzíteni. Speciális esetben a nívópálcát is, amennyiben az külön egységet alkot.
- ~~2.~~ Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék használata tilos.
- ~~3.~~ A kipufogórendszernek hangtompító dobbal kell rendelkeznie.
- ~~4.~~ Minden motornak két egymástól függetlenül működő fékrendszerrel kell rendelkeznie.
- ~~5.~~ Tilos bármiféle veszélyes, hegyes, sérülést okozó tárgynak vagy éles saroknak kilógnia a járműről. A lábtartó végének legömbölyítettnek kell lennie. A kormányvégnek zártnak kell lennie.
- ~~6.~~ A váznak eredetinek kell lennie. A váz és a motorblokk egy egységet képez, tehát márká és típus azonosnak kell lennie. A vázon végzett mindenféle javítás, átalakítás (pl. segédváz), valamint egyedi legyártott váz, hátsó lengőkar használata megengedett (ez esetben külön műszaki szemlén kell részt vennie)!
- ~~7.~~ A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból.
- ~~8.~~ A motorblokk oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból. Bukógomba használható. Felszerelésük javasolt a pálya és a motor megvédése céljából!
- ~~9.~~ A kormány változtatható, a kormánytengelyre biztonságosan és szerelhetően kell rögzíteni.
- ~~10.~~ A közép- és oldalállványokat, valamint a visszapillantó tükröket el kell távolítani. (lásd 25. pont)
- ~~11.~~ Fényszórót, irányjelzőket, stb. el kell távolítani vagy le kell fedni, ragasztani, szilánkosodás ellen biztosítani.
- ~~12.~~ A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.
- ~~13.~~ A kormányon kötelező pirossal jelzett, működő vészleállító elhelyezése. Gyorsgázkar használata engedélyezett. A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatóak és áthelyezhetőek.
- ~~14.~~ A befecskendező és gyújtás-elektronika lecserélhető, módosítható.
- ~~15.~~ Telemetria, adatrögzítés engedélyezett.
- ~~16.~~ Kábelkötegek módosíthatók, a töltésrendszernek és az elektromos indítórendszernek működőképesnek kell maradniuk!
- ~~17.~~ Csak motorkerékpár alkatrészek használhatóak.
- ~~18.~~ Minden alkatrésznek megfelelően rögzítettnek kell lennie, és egyetlen alkatrész sem lóghat túl a kormány szélességén.
- ~~19.~~ A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett. A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.
- ~~20.~~ A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással. Biztonsági okokból, a műanyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.
- ~~21.~~ Az idomok, első sárvédő kicserélhetők, az eredetivel egyező másolattal, vagy bármilyen utángyártott kivittel. A hasidomot úgy kell kialakítani, hogy műszaki hiba esetén képes legyen megtartani az esetlegesen kifolyó motorolaj és/vagy hűtővizet, valamint egy leeresztő dugóval kell ellátni esős verseny esetére. Minden éles, hegyes kiálló élet le kell kerekíteni. A naked jellegű motorokon az esetleges túlfolyókat egy tartályba kell bevezetni.
- ~~22.~~ Fém rendszámtábla-tartó, rendszám eltávolítása kötelező.
- ~~23.~~ Technikai felügyelőnek joga van elutasítani a szerinte nem megfelelő műszaki állapotban lévő motorkerékpárt. Döntése meghozatala előtt a rendezvény szervezőjével köteles egyeztetni
- ~~24.~~ Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételtre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógjon ki úgy, hogy a

versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések csak külön engedéllyel alkalmazhatóak.

~~25=~~ Oldaltámasz a motorkerékpáron maradhat, de azt oly módon kell rögzíteni, hogy az semmilyen módon nem nyílhat le, a versenyző a versenypályán haladva ne tudja lerúgni, és az idomzatból nem lóghat ki.

~~26=~~ **Hatásos hangtompító használata kötelező (max. 107±3 dB, szabványos zajszint mérés alapján).**

~~27=~~ A motorok csak atmoszférikus motorok lehetnek, semmilyen feltöltés és nitrometán használata nem engedélyezett.

Azonosítás: rajtszámok és hátterek

1. A szervezőtől kapott adott napra érvényes rajtszámot a fejidom közepén, vagy kissé valamelyik oldalra eltolva kell elhelyezni a motoron. Ugyan ez a rajtszám szerepelhet a hasidomon jól láthatóan, sérülésmentesen!
2. A csoportbeosztásnak megfelelő matricát a sisak jobb oldalára, jól látható helyre kell ragasztani!
3. Egy motorkerékpáron nem szerepelhet egyidejűleg több szám vagy csoport azonosító matrica!
4. Technikai felügyelőnek joga van elutasítani a szerinte nem megfelelő rajtszámot. Döntése meghozatala előtt a versenyigazgatóval és a zsűrivel köteles egyeztetni.

Végellenőrzés

A verseny időtartama alatt a zsűri ill. a versenyigazgató bármikor elrendelhet műszaki megbontásos vizsgálatot.

Egy motorkerékpárra vonatkozó bármely szabály megsértése (beleértve az üzemanyagot és a hűtőfolyadékot is) az eredményből való kizárást von maga után, és a Zsűri további büntetést is kiszabhat.

Óvás

Az óvás feltételeit, illetve összegét az Éves Alapkiírás és a MAMS Sport Szabályzata tartalmazza.

Tartalék motor

Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírásnak.

Gép specifikáció

(A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.)

Váz és hátsó segédváz

A váz csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően. A vázon és a segédvázon semmilyen átalakítás nem engedélyezett, kivétel az esetlegesen felesleges fülek eltávolítása, illetve az idom rögzítéséhez plusz elem felszerelhető.

A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból.

A kiálló, nem megfelelően kialakított tartó elemek eltávolíthatók (pl. hátsó lábtartókonzol).

Csak gyári segédváz használható, a kiálló, nem szükséges elemek eltávolíthatóak.

A hátsó (utas) ülés és a segédváz zárszerkezete eltávolítható. A fő egységeknél titán használata tilos.

Első villa

Az első villának gyárinak vagy típus-specifikus versenyalkatrésznek kell lennie, kereskedelmi forgalomban történt értékesítésnek megfelelően. Az adott típushoz kapható csillapító patronegység cserélhető. (Cartridge) Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható. Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest szabadon változtatható.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy után gyártottra történő lecserélése megengedett. A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

Hátsó villa (lengőkar)

A hátsó villa használható eredeti állapotban vagy típus azonos, kereskedelmi forgalomban kapható verseny alkatrészre cserélhető a gyártó homologizációjának megfelelően.

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással. Biztonsági okokból, a műanyagból, kompozit anyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé. Semmiféle merevítés nem engedélyezett.

Hátsó felfüggesztés

A hátsó rugóstag komplett cserélhető után gyártott kivitelre, amit az adott típushoz gyártottak. (Minden paraméterében állítható megengedett.)

Kerekek

Használhatóak az eredeti kerekek, illetve a típus homologizációjának és a kereskedelmi forgalomban történt értékesítésnek megfelelően egyéb utángyártott versenyalkatrészek is.

A gyári kilométeróra meghajtó eltávolítható vagy lecserélhető.

A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergek rögzítéseinek és felfüggesztési pontjainak semmilyen módosítása nem engedélyezett. A távtartók módosítása lehetséges. A kerekek módosítása a távtartók rögzítése céljából megengedett.

Amennyiben a hátsó kerék eredetileg menesztő gumit tartalmaz, azt meg kell tartani, a motor homologizációjának megfelelően.

Fékek

Gyári vagy után gyártott féktárcsák használhatóak, a gyár eredeti homologizációjának megfelelően. A féktárcsák anyaga változtatható. Az első féktárcsa önbeállóra (mozgó) átalakítható, az eredeti forgórész és rögzítési pontok használatával. Az eredeti első és hátsó főfékhenger és féknyergek használhatók, utángyártott verseny alkatrész használata is megengedett, ennek esetén a gyártó által homologizáltan, motorkerékpár-típusnak megfelelően.

Az első és a hátsó fékfolyadék tartályok cseréje után gyártottra megengedett. Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett.

Pótlólagos hűtési pontok kialakítása nem megengedett.

ABS kiköthető a rendszerből.

Gumiabroncsok

- [A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.
- [Slick, vágott slick gumi használata megengedett.
- [Vizes időjárás esetére készített gumiabroncsot csak azután lehet használni, ha a Versenyigazgató a versenyt vagy az edzést vizesnek minősítette.

- [Gumimelegítő használata megengedett.
- [A gumiabroncsok mérete megváltoztatható.

Lábtartó / lábtartó konzol

A lábtartó és a lábtartó konzol kicserélhető, de az adapter rögzítési pontjainak a vázon az eredeti pontoknak kell lennie.

A lábtartó lehet fixen rögzített vagy olyan szerkezeten rögzített, mely visszatéríti az eredeti pozíciójába.

A lábtartó végének gömbölyítettnek kell lennie, nem lehet hegyes.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

Kormány és kezelőszervek

A kormányok kicserélhetőek, gömbölyítettnek kell lennie vagy fékkarkarvédők vagy kormány súly használata engedélyezett.

A kormányok és a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábele módosíthatóak és áthelyezhetőek.

Gyorsgázkar használata engedélyezett.

A kuplung és fékkarok után gyártottra cserélhetőek.

A kapcsolók kicserélhetőek vagy eltávolíthatóak, de a vész leállító kapcsoló csak a kormányon lehet. Vészleállító jól látható helyen a kormányon kell elhelyezkedjen, melynek színe csak piros lehet!

Burkolat / idomok

A burkolat, első sárvédő és az idomok kicserélhetőek, az eredetivel pontosan egyező szabványos másolattal, és annak azonos megjelenésének kell lennie az eredeti termékkel, a gyártó homologizált terméke alapján. Apró eltérés lehetséges a versenycélú felhasználás érdekében (eltérő darabösszetétel, rögzítési pontok, zárt alsó idom, stb). Az alapanyag cserélhető. A karbon, karbon-kevlár kompozitok használata is engedélyezett. A teljes méretnek és külalaknak a gyárral megegyező jellegűnek kell lennie. A hasidomnak minimum 5 liter folyadék megtartására képesnek kell lennie. A szélvédő átlátszó anyagból készült után gyártottra cserélhető.

Az idomtartó és műszerfal konzolok eredeti kombinációja kicserélhető. Az összes többi idomtartó konzol megváltoztatható, kicserélhető. A hátsó sárvédő, mely a lengőkarra rögzített, és magába foglalja a láncvédőt is módosítható (hogy megfeleljen nagyobb átmérőjű hátsó lánckeréknek, a láncvédő akár el is távolítható).

A blokkon bármilyen anyagú deklivédő elhelyezése engedélyezett.

Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető olyan „gyorsan nyitható” típusokra, melyek megfelelnek a homologizált motorkerékpárhoz. Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően. Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

Ülés

Az ülés, ülésalap és a kapcsolódó idomok kicserélhetőek a gyár által homologizált motor darabjaival azonos megjelenésű alkatrészekre.

A farokidom felső része átalakítható együlésesre, a gyári jelleg megőrzésével.

A hátsó üléstakarónak alkalmasnak kell lennie a szabályos rajtszám elhelyezésére.

Elektromos vezetékek

Gyári vagy utángyártott típus-specifikus versenykábelköteg használható.

Az eredeti vezetékhálózathoz eltávolíthatók azok használaton kívüli elektromos vezetékek, melyek biztosítják az irányjelzők, a kürt, világítás stb. ellátását.

Elektromos felszerelések

Az elektromos kezelőszervek a kormányról eltávolíthatók. A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni. Gyújtás: Csak a gyári forgórész, alaplap és elektronika engedélyezett. Indítómotor használata kötelező.

Akkumulátor cseréje más méretűre engedélyezett.

Az egyes kategóriákban, amennyiben a Műszaki Ellenőrzés szükségesnek ítéli meg, úgy a FIM, FIME, AA szabályainak követése a fordulatszámhatároló kérdésében!

Levegőszűrő Csak a gyári légszűrőház használata engedélyezett. Kiegészítő levegőfuratok kialakítása engedélyezett.

Befecskendező Kipörgésgátló használata engedélyezett. Bármilyen gyorsváltó használata engedélyezett. Kiegészítő elektronika használható.

Kenési rendszer

Nem módosítható, illetve kiegészítő olajhűtő használható vagy áthelyezhető.

Henger

A henger cserélhető, utángyártott verseny alkatrész esetén a gyári homologizációnak megfelelően. Perselyes henger használata megengedett.

Hengerfej

A hengerfej módosítható. Típus-specifikus utángyártott és a gyári alkatrészek is használhatók.

Forgattyús Mechanizmus

Típus-specifikus utángyártott és a gyári alkatrészek is használhatók. (Dugattyú, Hajtókar, Főtengely)

Kuplung

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett gyári vagy után gyártott alkatrészsre.

A kuplungrugók cseréje megengedett.

A kuplungszerkezet cseréje csúszó kuplungra megengedett.

Váltó

Módosítása engedélyezett, áttétel módosítható!

A váltókar módosítása, cseréje fordított váltóra engedélyezett, gyorsváltó használata engedélyezett.

Hajtás

Vékony lánc szett használata engedélyezett.

Áttétel módosítható.

Primer áttételi arány módosítható!

Generátor

Módosítása oly módon engedélyezett, hogy képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

Hűtőrendszer

Az adott típushoz gyártott nagyobb hűtő engedélyezett, vagy kiegészítő hűtő használható az idomzat módosítása nélkül. A vízcsövek cserélhetőek.

Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék használata tilos.

Kipufogó rendszer

A kipufogó rendszer cserélhető adott típushoz gyártottra.

A megengedett zajszint 107dB, a verseny végén +3 dB eltérés megengedett.

Titán és karbon hangtompítók használata megengedett, illetve titán leömlők és összekötő cső használhatók.

A következő elemek eltávolítása kötelező

- [Első és hátsó lámpák, irányjelzők (Külön engedély esetén elégséges a leragasztásuk is)
- [Visszapillantó tükrök (Külön engedély esetén elégséges a leragasztásuk is)
- [Rendszámtábla tartó (Külön engedély esetén elégséges a leragasztásuk is)
- [Sisak és csomagrögzítő kampók
- [Utas lábtartók (Külön engedély esetén elégséges a leragasztásuk is)
- [Utas kapaszkodók
- [Bukócsövek, közép és oldal állvány (Külön engedély esetén elégséges a leragasztásuk, rögzítésük is)

A következő elemek átalakítása kötelező

A motorkerékpárt működő gyújtáskapcsolóval vagy gombbal kell felszerelni, legalább az egyik kormányon (melyet a vezető a kezével elér, amikor a markolatot fogja), mely alkalmas a működő motor leállítására. Ennek a gombnak mindenképpen pirosnak kell lennie.

A gázkarnak önmagától visszaállónak kell lennie, amennyiben a vezető nem működteti azt. Az olajbeöntő és leeresztő csavarok, illetve az olajszűrő lazulás elleni biztosítása dróttal kötelező!

További felszerelések

Telemetria, adatrögzítő, váltó villantófény rendszerek használata engedélyezett.

Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!

Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak!

A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját, egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél

felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor!

Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetők, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják.

Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

Technikai bizottság

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a Technikai Felügyelő végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.