



MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI TRIÁL BAJNOKSÁG CLASSIC KATEGÓRIA ALAPKIÍRÁSA

2022

Készítette: *A MAMS Triál Szakág*

Jóváhagyta: *A MAMS Elnöksége*

Kiadja: *A MAMS Titkársága*

További szakági információk:

www.mams.hu

I. Magyarország Nyílt Nemzeti Bajnoksága (élsport)

I. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2022. évben Triál szakágban az alábbi bajnokságot írja ki:

Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság „Classic” kategória

- Géposztály meghatározás nélkül
- A kategória győztese: **Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság „Classic” kategória bajnok**
- A versenysorozat 10 fordulóban kerül kiírásra

II. Futamok versenykiírásai

lásd triál sportszabályzat

III. Szervező, rendezvény

lásd triál sportszabályzat

IV. Sportszabályzat

lásd triál sportszabályzat

V. Hivatalos személyek

lásd triál sportszabályzat

VI. Bajnokság résztvevői

lásd triál sportszabályzat

A Classic kategóriába nevezett jármű csak a triál motorsportban elfogadott és alkalmazott technológiával erre a sporttevékenységre gyártott, triál motorkerékpár lehet, melynek minimum életkora a gyártástól számított 30 év, vagy annál idősebb.

A járművön ülés a verseny ideje alatt lehet, de csak a motorkerékpár gyártásánál alkalmazott, a típushoz hozzáillő kivitelű.

A Classic kategóriába nevezett járművön elvégzett időközbeni változtatásokkal, kizárólag az alábbi feltételek teljesítésével lehetséges a nevezés:

- A motorkerékpár váza és a motorblokk (hajtómű) a gyártásnál egymáshoz megtervezett egységet kell alkotnia, azokban típus idegen csere nem engedélyezett.

- Külön engedélyeztetéssel az alábbi főegységek cseréjével lehetséges a nevezés:
 - első komplett futómű
 - első és hátsó fékrendszer
 - hátsó lengéscsillapító
 - kormány és annak lefogató egysége
 - kipufogó rendszer

Ezeknek a főegységeknek a cseréjét a futamok előtti szakági edzések alkalmával, vagy a triál szakág technikai gépátvétel vezetőjével egyeztetett külön időpontban, szemlére be kell mutatni.

A technikai szemle és annak pozitív elbírálásával a motorkerékpár egy a triál szakág által kiállított a Classic kategóriára vonatkozó rajtengedélyt kap.

VII. Nevezés

lásd triál sportszabályzat

VIII. Járművek, bukósisak

A versenyző a verseny egész ideje alatt csak azt a járművet használhatja, amivel nevezett a versenyre, azt nem cserélheti le.

A versenymotornak a versenyzésre alkalmas, tiszta állapotban kell lennie.

A versenyző felelőssége, hogy motorkerékpárja a szabályoknak megfeleljen.

A versenyző a gépátvételen bemutatott bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

Repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra, motorkerékpárra rögzített kamera használata nem engedélyezett.

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- A motorkerékpár és kormányán repedés vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett.
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában
- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.

-A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva. A Classic kategóriában nincs fékrendszer megkötés, tehát tárcsa és dobfékes motorkerékpárral egyaránt lehetséges nevezni.

-Az első fékkar, illetve kuplungkar végének törés és sérülés mentesnek, valamint gömb alakúnak kell lennie.

-Minden motorkerékpáron kötelező védelmi eszközként kell beszerelve lennie motorleállító rendszernek (engine killer), melynek lényege, hogy amennyiben a versenyző elhagyja a motorkerékpárt a csuklóra rögzített zsinór segítségével az eltávolodást követően egy kapcsoló megszakítja a motor működését. Ennek biztonságos működése a műszaki gépátvétel során ellenőrzésre kerül!

-A versenyre nevezni csak olyan triál motorkerékpárral lehet, mely első és hátsó külső gumiköpenye is megfelel a FIM előírásainak. (enduro-MX-salak külső köpeny használata tilos!)

X. Pálya (szekció)

lásd triál sportszabályzat

XI. Üzemanyag

lásd triál sportszabályzat

XII. Rajtszám

lásd triál sportszabályzat

XIII. Gépátvétel

lásd triál sportszabályzat

XIV. Idegen segítség

lásd triál sportszabályzat

XV. A verseny lebonyolítása

lásd triál sportszabályzat

XVI. Értékelés

lásd triál sportszabályzat

XVII. Kizárás

lásd triál sportszabályzat

XVIII. Óvás, fellebbezés

lásd triál sportszabályzat

XIX. Éves értékelés

lásd triál sportszabályzat

XX. Felelősség

lásd triál sportszabályzat

XXI. Jogfenntartás

lásd triál sportszabályzat

XXII. Hatálybalépés

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép: 2022. március 2.

Török János
Szakágvezető