



MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI TRIÁL BAJNOKSÁG E-JUNIOR KATEGÓRIA ALAPKIÍRÁSA

2022

Készítette: A MAMS Triál Szakág

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

További szakági információk:

www.mams.hu

I. Magyarország Nyílt Nemzeti Bajnoksága (utánpótlás)

I. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2022. évben Triál szakágban az alábbi bajnokságot írja ki:

Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság „E-Junior” kategória

- Géposztály meghatározás nélkül
- A kategória győztese: **Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság „E-Junior” kategória bajnok**
- A versenysorozat 10 fordulóban kerül kiírásra

II. Futamok versenykiírásai

lásd triál sportszabályzat

III. Szervező, rendezvény

lásd triál sportszabályzat

IV. Sportszabályzat

lásd triál sportszabályzat

V. Hivatalos személyek

lásd triál sportszabályzat

VI. Bajnokság résztvevői

A E-Junior kategóriában minden olyan versenyző nevezhet, aki a szakág által kiadott versenynaptárban megjelölt utolsó futam után fogja betölteni 14. életévét.

A E-Junior kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Triál szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított I. osztályú versenyzői licenccel (I) vagy (N) rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni napi rajtengedély váltásával is. Napi rajtengedély váltásához sportorvosi igazolás minden esetben kötelező!

A napi rajtengedéllyel versenyzők bajnoki pontot nem kapnak, de a verseny értékelésében részt vesznek.

VII. Nevezés

lásd triál sportszabályzat

VIII. Járművek, bukósisak

Az E-Junior kategóriába kizárólag elektromos hajtással rendelkező, a triál motorsportban elfogadott és alkalmazott technológiával erre a sporttevékenységre gyártott, triál motorkerékpár lehet nevezni!

A versenyző a verseny egész ideje alatt csak azt a járművet használhatja, amivel nevezett a versenyre, azt nem cserélheti le.

Aki a verseny rajtja után motorkerékpárt cserél, vagyis nem a nevezési íven szereplő motorkerékpárral folytatja a versenyt, azt a versenyzőt a versenyigazgató kizárja a versenyből.

A versenymotornak a versenyzésre alkalmas, tiszta állapotban kell lennie.

A versenyző felelőssége, hogy motorkerékpárja a szabályoknak megfeleljen.

A versenyző a gépátvételen bemutatott bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

Repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra, motorkerékpárra rögzített kamera használata nem engedélyezett.

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- Első féktárcsa védő használata kötelező (ennek teljes takarású védőnek kell lennie).
- A motorkerékpár és kormányán repedés, vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett.
- A motorkerékpár kormány felfogatásán védőszivacs (gumi) megléte kötelező!
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában.
- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.
- A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva.
- A hátsó lánckeréknek teljesen fedettnek kell lennie. Erre a célra rendszeresített takaró maszk (matrica) is engedélyezett.
- Az első lánckerék gyári védő lemezének felszerelt állapotban kell lennie.
- Az első fékkar, illetve kuplungkar végének törés és sérülés mentesnek, valamint gömb alakúnak kell lennie.
- Minden motorkerékpáron kötelező védelmi eszközként kell beszerelve lennie motorleállító rendszernek (engine killer), melynek lényege, hogy amennyiben a versenyző elhagyja a motorkerékpárt a csuklóra rögzített zsinór segítségével az eltávolodást követően egy kapcsoló megszakítja a motor működését. Ennek biztonságos működése a műszaki gépátvétel során ellenőrzésre kerül!

-A versenyre nevezni csak olyan triál motorkerékpárral lehet, mely első és hátsó külső gumiköpenye is megfelel a FIM előírásainak. (enduro-MX-salak külső köpeny használata tilos!)

X. Pálya (szekció)

lásd triál sportszabályzat

XI. Üzemanyag

lásd triál sportszabályzat

XII. Rajtszám

lásd triál sportszabályzat

XIII. Gépátvétel

lásd triál sportszabályzat

XIV. Idegen segítség

lásd triál sportszabályzat

XV. A verseny lebonyolítása

lásd triál sportszabályzat

XVI. Értékelés

lásd triál sportszabályzat

XVII. Kizárás

lásd triál sportszabályzat

XVIII. Óvás, fellebbezés

lásd triál sportszabályzat

XIX. Éves értékelés

lásd triál sportszabályzat

XX. Felelősség

lásd triál sportszabályzat

XXI. Jogfenntartás

lásd triál sportszabályzat

XXII. Hatálybalépés

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép: 2022. március 2.

Török János
Szakágvezető