



# MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II./215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)

adószám: 18157107-2-4-2  
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

## MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI TRIÁL BAJNOKSÁG KEZDŐ, HALADÓ, EXPERT KATEGÓRIÁK ALAPKIÍRÁSA

2022

Készítette: *A MAMS Triál Szakág*

Jóváhagyta: *A MAMS Elnöksége*

Kiadja: *A MAMS Titkársága*

További szakági információk:

[www.mams.hu](http://www.mams.hu)

# I. Magyarország Nyílt Nemzeti Bajnoksága (élsport)

I. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2022. évben Triál szakágban az alábbi bajnokságot írja ki:

## **Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság „Kezdő” kategória**

- Géposztály meghatározás nélkül
- A kategória győztese: **Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság „Kezdő” kategória bajnok**
- A versenysorozat 10 fordulóban kerül kiírásra

## **Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság „Haladó” kategória**

- Géposztály meghatározás nélkül
- A kategória győztese: **Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság „Haladó” kategória bajnok**
- A versenysorozat 10 fordulóban kerül kiírásra

## **Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság „Expert” kategória**

- Géposztály meghatározás nélkül
- A kategória győztese: **Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság „Expert” kategória bajnok**
- A versenysorozat 10 fordulóban kerül kiírásra

## II. Futamok versenykiírásai

lásd triál sportszabályzat

## III. Szervező, rendezvény

lásd triál sportszabályzat

## IV. Sportszabályzat

lásd triál sportszabályzat

## V. Hivatalos személyek

lásd triál sportszabályzat

## VI. Bajnokság résztvevői

lásd triál sportszabályzat

## VII. Nevezés

lásd triál sportszabályzat

## VIII. Járművek, bukósisak

A versenyző a verseny egész ideje alatt csak azt a járművet használhatja, amivel nevezett a versenyre, azt nem cserélheti le.

Aki a verseny rajtja után motorkerékpárt cserél, vagyis nem a nevezési íven szereplő motorkerékpárral folytatja a versenyt, azt a versenyigazgató kizárja a versenyből.

A versenymotornak a versenyésre alkalmas, tiszta állapotban kell lennie.

A versenyző felelőssége, hogy motorkerékpárja a szabályoknak megfeleljen.

A versenyző a gépátvételen bemutatott bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

Repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra, motorkerékpárra rögzített kamera használata nem engedélyezett.

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- Első féktárcsa védő használata kötelező (ennek teljes takarású védőnek kell lennie).
- A motorkerékpár és kormányán repedés, vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett.
- A motorkerékpár kormány felfogatásán védőszivacs (gumi) megléte kötelező!
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában.
- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.
- A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva.
- A hátsó lánckeréknek teljesen fedettnek kell lennie. Erre a célra rendszeresített takaró maszk (matrica) is engedélyezett.
- Az első lánckerék gyári védő lemezének felszerelt állapotban kell lennie.
- Az első fékkar, illetve kuplungkar végének törés és sérülés mentesnek, valamint gömb alakúnak kell lennie.
- Minden motorkerékpáron kötelező védelmi eszközként kell beszerelve lennie motorleállító rendszernek (engine killer), melynek lényege, hogy amennyiben a versenyző elhagyja a motorkerékpárt a csuklóra rögzített zsinór segítségével az eltávolodást követően egy kapcsoló megszakítja a motor működését. Ennek biztonságos működése a műszaki gépátvétel során ellenőrzésre kerül!

-A versenyre nevezni csak olyan triál motorkerékpárral lehet, mely első és hátsó külső gumiköpenye is megfelel a FIM előírásainak. (enduro-MX-salak külső köpeny használata tilos!)

## **X. Pálya (szekció)**

lásd triál sportszabályzat

## **XI. Üzemanyag**

lásd triál sportszabályzat

## **XII. Rajtszám**

lásd triál sportszabályzat

## **XIII. Gépátvétel**

lásd triál sportszabályzat

## **XIV. Idegen segítség**

lásd triál sportszabályzat

## **XV. A verseny lebonyolítása**

lásd triál sportszabályzat

## **XVI. Értékelés**

lásd triál sportszabályzat

## **XVII. Kizárás**

lásd triál sportszabályzat

## **XVIII. Óvás, fellebbezés**

lásd triál sportszabályzat

## **XIX. Éves értékelés**

lásd triál sportszabályzat

## **XX. Felelősség**

lásd triál sportszabályzat

## **XXI. Jogfenntartás**

lásd triál sportszabályzat

## **XXII. Hatálybalépés**

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép: 2022. március 2.

Török János  
Szakágvezető