



**M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG**

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION**



TRIAL SPORTSZABÁLYZAT

2022

Készítette: A MAMS Triál Szakág
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága

További szakági információk:
www.mams.hu

A Magyar Motorsport Szövetség (továbbiakban: MAMS) versenyrendszerében működő, a triál motorsportot népszerűsítő szakág általános szabály ismertetése. A szakág célja, hogy ennek a nagy nemzetközi múltú visszatekintő technikai sportágnak a folyamatos hazai fejlődését segítse a nemzetközi szabályokkal összhangban, megteremtve a biztonságos versenyek alapjait. Mivel a triál versenysport nem géposztály szerinti besorolású, ezért a triál szakág a több tudásszintű versenykategória megteremtésével lehetőséget biztosít mindazon versenyzők számára, akik a triál motorsport különböző tudásszint elsajátítási fokozatában vannak, hogy a számukra és a tudásuknak megfelelő szintű és biztonságú kategóriában versenyezzenek.

Triál motorsport – Az igazi próbatétel

Általános szabályok

I. Általános előírások

A versenysorozatok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás előírásai szerint kerülnek lebonyolításra.

A versenysorozatok versenyei megrendezhetők egyéb külföldi vagy nemzetközi bajnokság versenyekkel egy rendezvény keretein belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve.

A licencváltás pontos előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza.

A meghívásos versenyekre a Bajnokságra vonatkozó előírások érvényesek.

A regisztrált versenyek lebonyolítását a MAMS Sportrendezvények biztonságáról szóló szabályzata tartalmazza.

II. Futamok versenykiírásai

Minden versenyre külön versenykiírás készül, amelyben a szervező közli a verseny időrendi beosztását, a nevezési feltételeket, valamint az egyéb szükséges tudnivalókat.

- A megfelelően kitöltött versenykiírás sablont a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a MAMS titkárságra kell benyújtani engedélyezés végett.
- A versenykiírást a Szakágvezetőnek jóvá kell hagynia.

III. Szervező, rendezvény

A hazai versenyek szervezői csak MAMS tagszervezetek lehetnek. A versenyrendezési jogot nyerő tagszervezeteknek mindent meg kell tenniük azért, hogy a verseny az éves versenynaptárnak megfelelően meg legyen tartva.

A szervező az alábbi vagyoneértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- Bajnoki futam rendezés joga
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A szervező feladata:

- Központi szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- Központi szponzorok reklámanyagának hely biztosítása

A szervező a rendezvény helyszínén köteles információs táblát felállítani, itt ki kell függeszteni a versenykiírást, és a versennyel kapcsolatos általános információkat. Ha a verseny ideiglenes vagy hivatalos végeredményének kifüggesztése sötétedés utáni időpontra esik, az információs táblát meg kell világítani.

A rendezvény helyszínén a szervező az alábbi feltételeket kell hogy biztosítsa:

- dobogó a díjkiosztó számára
- a kategória első három helyezettjének tárgyjutalma (serleg...)
- csak az OMSZ által delegált esetkocsi, mentőorvossal vagy mentőtiszttel
- hangosítás
- mobil WC

IV. Sportszabályzat

A verseny előkészítése és lebonyolítása:

- a MAMS Általános Sportszabályzat és mellékletei,
- a MAMS Triál szakág 2022-es sportszabályzata,
- a 2022-es Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság alapkiírásai,
- és a versenykiírás szerint.

V. Versenyek hivatalos személyei

- Sportfelügyelő
- Versenyigazgató
- Technikai felügyelő
- Szekcióbírók vezetője
- Szervező vezetője

A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak kell tartalmaznia.

A versenyeken való részvétel feltételei

VI. Személyi feltételek

A MAMS versenyrendszerében működő triál szakág versenyein kizárólag licenc váltásával lehetséges nevezni.

A szakág a nevező versenyzők részére éves, valamint napi rajtengedélyt is biztosít.

Az alapkiírásokban meghatározott sorozatok (bajnokságok) éves értékelésében csak azok a versenyzők vehetnek részt és kaphatnak bajnoki pontokat, akik a szakágtól éves rajtengedélyt váltanak ki.

Motokrossz és enduró szakági éves licenccel rendelkező versenyzők is értékelve lehetnek a bajnokságban amennyiben a triál szakág valamelyik kategóriájába neveznek, ennek feltétele egy kiegészítő licenc váltása.

A szakágak közti kiegészítő licenc díjtételét a MAMS aktuális díjtáblázata tartalmazza!

Lehetőség van alkalmi rajtengedély váltására is, ehhez érvényes sportorvosi igazolás bemutatása kötelező! Ebben az esetben a versenyző az adott verseny napi értékelésében részt vesz, díjazásban részesül, de bajnoki vagy kupa pontokat nem kap, az éves értékelésben nem vesz részt.

Külföldi versenyző minden, FIM/FIME tagszövetség által kiadott érvényes nemzetközi, vagy nemzeti licenccel és rajtengedéllyel részt vehet a bajnoki kategóriákban, azokért teljes értékű pontokat kap, az éves értékelésbe belekerül.

VII. Nevezés

A bajnokság futamaira a verseny szezon ideje alatt bármikor lehet csatlakozni, éves vagy napi licenccel versenyzőnek egyaránt.

A versenyek előtt az egyes kategóriákra külön versenykiírás készül, mely versenykiírás tartalmaz minden szükséges információt az aktuális versennyel kapcsolatban (a verseny időpontja, helyszíne, időterve, szervező adatai, hivatalos tisztségviselők névsora, egyéb közlendők...).

A versenykiíráshoz a szakág által készített „Nevezési ívet” kell csatolni. A nevezési ívnek a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat (név, cím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, versenyre nevező tudásszint szerinti kategóriája stb.) kell tartalmaznia.

A nevezési ív szabadon sokszorosítható és elektronikus formában (online) is megengedett.

A nevezés kezdetét a versenykiírásban fel kell tüntetni. A nevezés lezárása a versenykiírásban feltüntetett rajt időpontja előtt 15 perccel van.

A nevezési díjtételeket a MAMS aktuális díjtáblázata, valamint a versenykiírások tartalmazzák!

A hivatalos nevezési ívet szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a verseny adminisztráció részére, a versenykiírásban rögzített helyen és időben, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett.

Online nevezés során a versenytitkárságnál a nevező versenyzőnek adategyeztetés céljából kötelező a megjelenés!

16 éves kor alatti induló versenyzőknek a nevezésnél be kell mutatni a mindkét szülő által aláírt versenyengedélyt.

A verseny helyszínén napi rajtengedély váltható. A napi rajtengedélyhez sportorvosi igazolás szükséges. A napi rajtengedély díját a MAMS aktuális díjtáblázata tartalmazza.

Egy versenyző csak egy kategóriában indulhat.

A bajnokságba a verseny szezoni ideje alatt bármikor lehet csatlakozni, éves vagy napi licenccs versenyzőnek egyaránt.

Versenyzői kérés alapján az első forduló megrendezése után van lehetőség felsőbb vagy alsóbb kategóriába váltásra, a versenyévad második futamától erre a továbbiakban már nincs lehetőség.

A kategóriaváltás tényét a szakágvezető felé legkésőbb a második futam megrendezése előtti napig a versenyző köteles jelenteni, ellenkező esetben a kategóriaváltás nem engedélyezett.

Kategória váltásra kizárólag a Kezdő, Haladó és Expert kategóriák között van lehetőség!

Más szakágból érkező élsportoló versenyző az első futamán maximum a Haladó kategóriába nevezhet, de az első Haladó kategóriában teljesített és értékelt futama után lehetősége van magasabb kategóriába lépni!

Nem élsportoló versenyző csak a Kezdő kategóriába adhatja le nevezését. Az első sikeresen teljesített futama után lehetősége van magasabb kategóriába lépni!

VIII. Rajtszám

A rajtszámok tárgyi feltételét (matrica) a szakág biztosítja a versenyzők részére.

A rajtszámokat a bajnokság első futama előtti nevezésnél a helyszínen adja ki a versenyiroda.

A versenyzők az év elején vagy a versenyen kiadott rajtszámokat a motorjaikon a kormány előtti rajtszám táblán kötelesek feltüntetni a verseny egész ideje alatt.

A versenyzőknek gondoskodni kell arról, hogy a motorkerékpáron a rajtszám tábla biztonságosan legyen rögzítve.

A rajtszámok szabadon választhatók a szakágvezetővel történő egyeztetés alapján (azonosság elkerülése végett)

A rajtszám az alábbiak alapján kérhető:

- 2 és 99 között: Profi, kiemelt szakági kategória számozása, mely piros háttérű.
- 100 és 199 között: Expert kategória számozása, mely kék háttérű.
- 200 és 299 között: Haladó kategória számozása, mely sárga háttérű.
- 300 és 399 között: Kezdő kategória számozása, mely fehér háttérű.
- 400 és 499 között: Junior kategória számozása, mely zöld háttérű.

- 400 és 499 között: E-Junior kategória számozása, mely narancs háttérű.
 - 500 és 599 között: Classic kategória számozása, mely fehér háttérű.

 - 800 és 899 között: napi rajtengedélyes versenyzők számozása, melyek háttere a választott kategória színe szerinti.
- Napi licencces rajtszámot a versenyiroda adja ki a versenyző részére, a versenyző ebben az esetben nem kérhet tetszés szerinti rajtszámot.

A rajtszámtábla mérete:

A rajtszámtáblának akkora felületűnek kell lennie, hogy azon a jól olvasható rajtszámok elhelyezhetők legyenek. Rajtszám matrica mérete 10cmx8cm (ezt a szakág biztosítja a versenyző számára)

IX. A versenyző ruházata, biztonságos és szabályos védőfelszerelése:

A triál szakág versenyrendszerében történő részvételhez a nevező versenyzőnek a műszaki gépátvétel során kötelező bemutatni hiánytalan és szabályos védőfelszerelését, mely a következőket kell, hogy tartalmazza:

- Magas szárú, többcsatos motoros csizma.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű nyitott bukósisak (a sisakon verseny közben a plexi vagy motoros szemüveg használata tilos).
- Protektoros motoros kesztyű.
- Szabvány jelzésű gerincvédő, mely lehet szabványosított egysoros gerincvédő, protektoring, „páncél” protektoros mellény.
- Junior és E-Junior kategóriákban hát, mellkas és karvédővel ellátott protektor ing.

A verseny időtartama alatt kizárólag hosszú ujjú felsőruházatot lehet viselni, kivétel Junior és E-Junior kategóriák, ahol a protektor ing kiváltja ezt.

A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

A versenyző sisakjára, motorkerékpárjára felszerelt kamera használata nem engedélyezett!

X. Jármű

A hazai bajnokságba és kupasorozatokba nevezett jármű csak a triál motorsportban elfogadott és alkalmazott technológiával erre a sporttevékenységre gyártott, triál motorkerékpár lehet (vonatkozik ez a benzin, valamint az elektromos üzemű járművekre egyaránt).

Az egyes kategóriákban a nevezett járművek hengerűrtartalom meghatározás nélkül vehetnek részt.

A járművön ülés a verseny ideje alatt nem lehet (kivétel classic kategória).

Elektromotoros hajtással rendelkező triál járművel a versenyekre nevezni és azokon indulni engedélyezett, a benzin üzemű járművekkel együtt.

Az E-Junior kategóriába kizárólag elektromos hajtással rendelkező triál járművel lehet nevezni! Elektromos hajtású trial motorkerékpárt a verseny előtti gépátvételen szintén be kell mutatni! A kiírt bajnokságokba az elektromos hajtással rendelkező triál járművel nevezett versenyző teljes pontszámmal értékelhető.

A nevezett járművekre meghatározott technikai és biztonsági követelményeket az egyes kategóriák éves alapkiírásai tartalmazzák.

XI. Idegen segítség

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és annak felszerelését idegen személy segítő szándékkal nem érintheti.

Kivételek:

- szekcióbírók
- versenytársak
- a versenyző saját segítője, akit a nevezéskor a versenyigazgató, vagy a szekcióbírók vezetője felé a versenyző köteles jelezni
- a verseny hivatalos tisztségviselői.

XII. Üzemanyag

Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es Geotextilián az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia, ami a versenyzők kötelező felszereléséhez tartozik.

Elektromos hajtással rendelkező triál motorkerékpárt a depó területén minimum 10 méteres távolságban elkülönítve kell elhelyezni!

XIII. Adminisztratív és műszaki gépátvétel

Minden versenyző köteles a versenyek előtti adminisztratív és műszaki gépátvételen motorkerékpárját, licencét, napi licenc váltása esetén érvényes sportorvosi igazolást, (16 év alatti gyermek esetén mindkét szülő által aláírt engedélyezési nyilatkozatot, ezen felül kötelező a gyermek számára a sportorvosi igazolás) valamint a műszaki szabályzat előírásainak megfelelő védőfelszerelését és öltözetét bemutatni.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a versenykiírásban kell rögzíteni.

A szervezőnek és a hivatalos tisztségviselőknek jogukban áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol és dopping ellenőrzést tartani, melyről jegyzőkönyvet kell kiállítani. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki gépátvétel versenykiírásban közzétett idejében az nem nevezhet, a versenyen nem indulhat!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

A versenyigazgató és a szervező köteles versenyzői eligazítást tartani, amin a versenyzőknek kötelező megjelenni és az abban foglaltakat betartani.

A versenyzői eligazítás időpontja a versenykiírásban kerül rögzítésre.

XIV. Gépátvétel

A gépátvétel idejét a versenykiírásban kell rögzíteni.
Gépátvételen a versenyző köteles megjelenni!

A kötelező műszaki gépátvételnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

- Tiszta gépjárművét a megadott rajtszámmal felszerelve
- 16 év alatti versenyzők esetén szülői nyilatkozat szükséges, hogy a gyermek képes a motorjával versenyezni és ebbe mindkét szülő beleegyezik
- FIM szabályoknak megfelelő bukósisakját
- Valamint a szabályzatban előírt további védőfelszerelését

A rajthozállás feltételét az a versenyző teljesíti, akinek a nevezését elfogadták és megfelelt a gépátvételen is.

A versenyen versenyzésre alkalmas motorkerékpárral lehet részt venni, a motorkerékpáron a biztonsági berendezéseknek működni kell.

A verseny során a motorkerékpár alkalmasságát a hivatalos személyek felügyelik, akik annak alkalmatlansága esetén azt a versenyigazgatónak jelentik, aki a versenyzésre alkalmatlan motorkerékpárt a versenyből kizárhatja!

A versenyen a versenyző csak azzal a motorkerékpárral versenyezhet, melyet a nevezéskor a nevezési lapon megjelöl (gyártmány, típus, ccm).

Egy motorkerékpárral viszont több versenyző is indulhat, melyet a verseny előtti adminisztráció során a versenyigazgató, a műszaki gépátvétel vezetője, valamint a szekcióbírók vezetője felé a versenyző jelezni köteles.

A verseny során bekövetkező technikai probléma miatti kiállítás során a versenyzőnek nincs jogosultsága másik motorkerékpárral folytatni a versenyt, számára a futam befejeződött.

XV. Pálya (szekció)

A triál versenypálya egy szalaggal körbe kerített, akadályokkal megépített/kijelölt egység, mely egy rajtvonallal kezdődik, és egy célvonallal zárul, mely bekerített részt szekciónak nevezünk.

A szekciókat körbezáró szalag magasságát úgy kell meghatározni, hogy az végig kb. 30 és 60 cm között helyezkedjen el. A szalagot tartó elemeknek (pl. karó) minden körülmények között úgy kell elhelyezkedniük, hogy az a versenyző testi épségét ne veszélyeztesse.

Egy szekcióban lévő akadály nyomvonal hossza helyi adottságtól függően 20-100 m között kerül kialakításra.

A szekciókon belül több kategória nyomvonala is kijelölésre kerülhet.

A Classic kategória nyomvonala a szekción belül FEHÉR nyilakkal kerül megjelölésre.

A Classic kategória nyomvonala megegyezik a Kezdő kategória nyomvonalával.

A Profi kiemelt szakági kategória nyomvonala a szekción belül PIROS nyilakkal kerül megjelölésre.

Az Expert kategória nyomvonala a szekción belül KÉK nyilakkal kerül megjelölésre.

A Haladó kategória nyomvonala a szekción belül SÁRGA nyilakkal kerül megjelölésre.

A Kezdő kategória nyomvonala a szekción belül FEHÉR nyilakkal kerül megjelölésre.

A Junior kategória nyomvonala a szekción belül ZÖLD nyilakkal kerül megjelölésre.

A Junior kategória szekciói az E-Junior kategóriával közösen kerülnek kialakításra.

Az E-Junior kategória nyomvonala a szekción belül NARANCS színű nyilakkal kerül megjelölésre.

A verseny közben a szekciók karbantartására a szervező megfelelő számú, felszerelt segítő köteles biztosítani, akik szükség esetén rögzítik az elmozdult, megrongálódott akadály elemeket.

A depo közelében egy nézők elől körbekerített bemelegítő szekciót (training point) kell biztosítani, mely nem része a versenynek.

A bemelegítő szekció (training point) területére csak a versenyző, annak segítője (ha van), a szekcióbírók, illetve a versenykiírásban feltüntetett hivatalos tisztségviselők mehetnek be.

A szekciók megfelelőségét/szabályosságát a szekcióbírók a versenyt megelőzően ellenőrzik.

A verseny addig nem indítható el, amíg a szekcióbírók vezetője nem jelzi a szekciók alkalmasságát a versenyigazgatónak.

A versenyt megelőzően 1 nappal szekciózár lép életbe, innentől a szekcióba bemotorozni szigorúan tilos!

XVI. Edzések

A szervező köteles a verseny előtti bemelegítő, edző pontot kijelölni, ahol a versenyzők felkészülhetnek a versenyre. (erről pontos leírást az alapkiírások tartalmaznak)

A verseny előtti bemelegítő edzésen csak a gépátvétel vezetője által megvizsgált és a versenyésre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

Amennyiben a versenyző az edzés során balesetet szenved, azonnal el kell hagynia az edzésre kijelölt szekciót, és kötelezően meg kell jelennie az orvosi felügyeletet ellátó személynél, illetve a motorkerékpárjával, valamint ruházatával a gépátvétel vezetőjénél.

A pályára ezután csak az említett személyek, illetve a versenyigazgató engedélyével térhet vissza!

XVII. Versenyek lebonyolítása

A Versenyigazgató a verseny folyamán bármikor végezhet alkohol vizsgálatot, pozitív teszt esetén a versenyző nem vehet részt a versenyen.

A verseny kezdete előtt 5 perccel minden versenyző köteles a versenyigazgatóság által meghatározott helyen, verseny előtti eligazításon részt venni, ahol átveszi a pontozólapját.

Az a versenyző, aki ezt elmulasztja, a versenyigazgatóság által kizárásra kerül a versenyből.

Az egyes futamokon 5-10 szekció kerülhet kialakításra.

A szekciók számától függően kell a körök számát meghatározni, hogy a futam minimum 20, maximum 30 szekcióból álljon.

Az adott versenyekre vonatkozó szekciószámot, illetve köröket a versenykiírásokban rögzíteni kell!

A Classic kategória versenyzőinek szekció teljesítése nincs időméréshez kötve.

A Profi kategória versenyzőinek szekció teljesítését időméréshez kötve kell teljesíteni. Egy szekció teljesítésére 1 perc 30 másodperc áll rendelkezésre melyet a szekcióbíró, időmérő szerkezettel (stopper) mér. Az a versenyző, aki túllépi ezt az időlimitet, a maximális öt hibapontot éri el az adott szekción.

Az Expert és a Haladó kategória versenyzőinek szekció teljesítését időméréshez kötve kell teljesíteni. Egy szekció teljesítésére 1 perc 30 másodperc áll rendelkezésre melyet a szekcióbíró időmérő szerkezettel (stopper) mér. Az a versenyző, aki túllépi ezt az időlimitet, a maximális öt hibapontot éri el az adott szekción.

A Kezdő kategória versenyzőinek szekció teljesítése nincs időméréshez kötve.

A Junior bajnokság versenyein futamonként minimum 4 szekció kerül kialakításra, melyeket 4 külön körben kell a versenyzőknek teljesíteni.

A Junior kategória versenyzőinek szekció teljesítése nincs időméréshez kötve.

Az E-Junior bajnokság versenyein futamonként minimum 4 szekció kerül kialakításra, melyeket 4 külön körben kell a versenyzőknek teljesíteni.

Az E-Junior kategória versenyzőinek szekció teljesítése nincs időméréshez kötve.

Egy szekcióban csak egy versenyző tartózkodhat motorjával!

A szekció megkezdése előtt a szekció belső területén a szekcióbírók kívül csak a versenyző segítőtje, a versenyzőtársak, a triál szakágra kiváltott MAMS fotós igazolvánnyal rendelkező személy, valamint a versenykiírásban szereplő tisztségviselők tartózkodhat úgy, hogy ne zavarják a szekciót teljesítő versenyzőt.

A pontozás a szekció kezdetén (startvonal) kezdődik a szekcióbíró síppal történő jelzésével egyidejűleg, és a végén (célvonal) fejeződik be, szintén sípjelzés leadásával.

Egy adott szekción mindig az elért legmagasabb hibapont számít, nem pedig a szekció teljesítése közben kapott hibapontok összege.

1 pontos hiba:

-Hibának (támasz) nevezzük, ha a versenyző a motor, illetve testének bármely részével megtámaszkodik a talajon vagy egyéb tereptárgyon (szikla, fa stb.), beleértve a lábak egymástól független lerakása, könyökkel, testrésszel, illetve kormányvéggel történő egyszeri megtámaszkodása a tereptárgyon.

-A motor részeinél kivételt képez az alsó blokkvédő lemez, gumi és a lábtartó tereptárgyhoz történő hozzáérése.

-Ha a motor az alsó védőlemezen „ül” egy akadályon, a versenyző csizmájának eleje pedig a továbbhaladás miatt egy pillanatig akadályhoz ér, nem hiba addig, amíg a csizma talpa a lábtartót is érinti.

2-3 pontos hiba:

-Kettő vagy három hibapont abban az esetben szedhető össze, ha a versenyző kétszer vagy háromszor leteszi a jobb vagy a bal lábát.

-Amennyiben mindkét lábát egyszerre teszi le az három hibapontnak minősül.

-A lábak lerakásával maximum három hibapont szedhető össze.

5 pontos hibák:

-Ha nincs a versenyző mindkét keze a kormányon támasz közben.

-A motor feletti uralom teljes elvesztése, (a versenyző elhagyja a motort, azaz mindkét lába a földön van a motor egyik oldalán vagy az mögött), vagy ha a kormány a talajt érinti.

- Ha a motor kereke (kerék tengelyének középvonala) a szekció területén kívül érinti a talajt.
- Ha a versenyző elhagyja az osztálynak megfelelő kijelölt útvonalat.
- Ha a versenyző motorja vagy teste bármely részével bármely jelölésben (szalag, nyíl, karó, stb.) kárt tesz. (elszakítja, leveri, kitöri, stb.) Ezek érintése, átlépése nem hiba mindaddig, amíg azokban kár nem keletkezik.
- Külső segítség igénybevétele.
- A motor (hajtómű) leállása, miközben a versenyző támaszt vesz igénybe. Amennyiben viszont a motor (hajtómű) leállása folyamán a versenyző nem vesz igénybe támasz segítséget és úgy újra tudja indítani a motort (hajtóművet), akkor az nem minősül hibának.
- A motorkerékpár hátra gurulása akkor minősíthető maximális hibaponttal, amennyiben a motorkerékpár kereke körülbelül 100 centimétert meghaladó távolságban gurul hátrafelé, vagyis közel a kerék fél fordulatával. Amennyiben ettől kisebb mértékben gurul hátrafelé, az esetben nincs büntető hibapont kiadva. A hátra gurulásba beletartozik a hátrafelé „pattogás” fogalma is.

Minden futam teljesítésére 5 óra maximális időlimit van meghatározva, mely az összes versenyzőre vonatkozik.

Az a versenyző, aki ez idő alatt sem tudta teljesíteni a futamot, de már megkezdte az utolsó kör teljesítését, a még nem teljesített szekciókra a maximális 5 hibapontot kapja meg a szekcióbíróktól.

Ezzel lehetősége van befejezettnek, teljesítettnek tekinteni az adott futamot.

Ez a szabály csak a versenyben lévő, de az időkorlátot túl teljesítő versenyzőkre vonatkozik! Aki műszaki hiba, baleset, kizárás miatt volt kénytelen kiállni, azok számára a futam a kiállás időpontjában véget ért, számukra nincs lehetőség az 5 pontos szekció teljesítésekre.

XVIII. Értékelés

A körökben megkezdett szekciókat a verseny kezdetekor és a futam egész ideje alatt a versenyzők bármilyen sorrendben teljesíthetik.

Amikor egy körben minden szekció teljesítésre került, akkor minősíthető az adott kör befejezettnek.

A kör befejeztével a versenyző az aktuális körre vonatkozó hibapontozó lapját a versenyirodai részhez leadja.

A versenyző csak az első kör befejezése és a hibapontozó lap leadása után kaphatja meg a második körre szóló hibapontozó lapot és így tovább mindaddig amennyi kör lett a versenykiírásban meghatározva.

Minden kör végeztével a versenyző köteles a hibapontozó lapját a versenyirodába leadni.

A hibapontozólap megléte a versenyző saját felelőssége. Amennyiben azt elhagyja, abban olyan kár keletkezik, hogy a szekciók értékelése nem leolvasható, abban az esetben az adott körben szereplő minden szekcióra a maximális 5 hibapont kerül bejegyzésre.

Ha a versenyző az elvesztett hibapontozólapját az utolsó versenyző beérkezéséig megtalálja és azt a versenyirodába leadja, úgy az elvesztett hibapontozólapon szereplő hibapontok kerülnek

bejegyzésre. Amennyiben a megkerült hibapontozólapon nincs minden szekció teljesítve, abban az esetben is a nem teljesített szekciókra a versenyző a maximális 5 hibapontot kapja meg.

Elvesztett hibapontozólap pótlására nincs lehetőség!

Minden szekción a körökben csak egyszer van lehetőség végigmenni, szekció ismétlésre csak a soron következő körben van lehetőség.

A kör befejeztével a hibapontok összesítésre kerülnek, melyek egy információs táblán mindenki számára jól láthatóan, a beérkezések sorrendjében folyamatosan rögzítés kerülnek.

A győztes az lesz, aki a legkevesebb hibapontot éri el.

Pontegyenlőség esetén az nyer, aki több szekciót teljesít 0 hibaponttal. Ha ez is azonos, a többi 1 hibapontosok, ha az is, a 2-esek... stb. Ha minden adat egyezik, holtverseny alakul ki, amennyiben a helyezésnek nincs tétje.

Ha a helyezés fontos bajnoki vagy kupa pontot jelent, akkor a versenyigazgató kijelöl egy szekciót, melyen a versenyzők „párbajt” mennek. Kettőjük közül az lesz a jobbik, aki kevesebb hibával fejezi be a szekciót.

Ha továbbra is pontegyenlőség van, addig folytatják a párbajt, amíg egyikük nem hibázik.

A szekció teljesítése hiba nélkül - 0 pont

Egy hiba - 1 pont

Két hiba - 2 pont

Több mint két hiba - 3 pont

Maximális (5 pontos) hiba - 5 pont

XIX. Kizárás

A versenyből való kizárással jár, ha a versenyző:

-A verseny előtti eligazításon nem jelenik meg

-A verseny előtt a kijelölt verseny szekciók valamelyikén motorozik a pályazár ideje alatt

-Figyelmelen kívül hagyja a versenykiírásban szereplő hivatalos tisztségviselők utasítását.

XX. Versenyek díjazása

A versenyeken a versenykiírásban meghatározott kategóriák első három helyezettjét tárgyi díjazásban kell részesíteni.

A verseny szervezőjének jogában áll több résztvevőt díjazni.

A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni.

XXI. Éves értékelés

Az egyes bajnoki futamokon 5 fő éves licenccel rendelkező versenyzőnél kevesebb részvétele esetén fél bajnoki pont adható.

A bajnokság akkor értékelhető, ha legalább 3 teljes pontozású forduló került megrendezésre, minimum 6 pontszerzővel.

Az egyéni értékelés a bajnokság versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett bajnoki pontok alapján történik.

A kihirdetett kategóriákban az alapkiírásban szereplő és megrendezésre kerülő bajnoki versenyből, minden licenccel rendelkező versenyzőnek az adott futamokon elért helyezése alapján kapott pontok kerülnek összegzésre.

Napi licenccel rendelkező versenyzők bajnoki pontokat nem kaphatnak, de a futamok napi díjazásában részt vesznek!

A versenyzők egyéni pontozása az elért helyezések alapján:

1. helyezett	20 pont
2. helyezett	17 pont
3. helyezett	15 pont
4. helyezett	13 pont
5. helyezett	11 pont
6. helyezett	10 pont
7. helyezett	9 pont
8. helyezett	8 pont
9. helyezett	7 pont
10. helyezett	6 pont
11. helyezett	5 pont
12. helyezett	4 pont
13. helyezett	3 pont
14. helyezett	2 pont
15. helyezett	1 pont futamonként.

A bajnokság győztese az lesz, aki az év folyamán a legtöbb bajnoki pontot szerezte, a többi helyezett az összes megszerzett bajnoki pontok csökkenése alapján.

XXII. Óvás, fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Döntőbíráskodási Szabályzatában és annak mellékleteiben megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

Óvási díjak:

Általános és technikai óvás: 60.000.-HUF

Óvási technikai kaució: 50.000.- HUF

Óvási kaució üzemanyag esetén: 50.000.- HUF

XXIII. Felelősség

A versenyeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny szervezőségének utasításait betartják, továbbá kijelentik, hogy a szervező egyesülettel szemben semmiféle kártérítési igénnyel nem lépnek fel.

Egy hivatalos verseny a FIM/FIME/MAMS Sportkódex 60.2 pontjában leírt résztvevői a Sport Kódex 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS-ot, a szervezőt, a verseny hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos verseny vagy edzések során kivéve, ha a kárt, vagy sérülést a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása okozta.

A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a verseny hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

A szervező, a verseny hivatalos tisztségviselői, azok alkalmazottai, képviselői és a versenyzők minden tőlük telhetőt megtesznek a káresemények elkerülése érdekében.

Rendellenes magatartás fegyelmi eljárást vonhat maga után.

XIV. Jogfenntartás

Az egyes versenyek versenykiírásában foglaltakat, a verseny kezdetéig a szakági tanácsnak, utána kizárólag a sportfelügyelőnek és csak rendkívüli körülmény fellépte esetén áll jogában megváltoztatni, beleértve a versenynek a szervezőnek javaslatára történő törlését, illetve meghatározott kezdési időpontra történő halasztását.

A változtatást sürgősen a MAMS honlapján, de legkésőbb a „Végrehajtási utasításban” kell az érdekeltek tudomására hozni.

XXV. Egyéb előírások

Minden szervező köteles a rendezvény költségvetése terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni, más biztosítóval kötött szerződés esetén a felelősségbiztosítás tényét igazolni.

A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS Titkársága szabályozza.

Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, a MAMS Elnöksége az adott MAMS Tag fegyelmi eljárás indulhat.

A versenyhelyszín teljes területén a veszélyes közlekedés tilos!

A szabályszegés minden alkalommal 50.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után.

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a környezetvédelmi előírásokat, valamint a MAMS Környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

A környezetvédelmi előírásokat az alapkiírások, valamint a szervezői kézikönyv tartalmazza!

Török János
Szakágvezető