



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)

adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 11100104-18157107-360000001

# M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUNGARIAN  
MOTORCYCLING  
SPORT  
FEDERATION



## Motocross szakág Sportszabályzata 2022

**Készítette:** *A MAMS Motocross Szakági tanácsa*

**Jóváhagyta:** *MAMS Elnökség*

**Kiadja:** *MAMS Titkárság*

**További szakági információk:**

**[www.mams.hu](http://www.mams.hu), Fb.: [mamsmotocross](https://www.facebook.com/mamsmotocross)**

## **1 Általános előírások**

- 1.1** Bajnokságok és kupasorozatok kategóriái az adott versenyév mindenkori "Alapkiírásában" kerülnek meghatározásra. Meghívásos versenyeken csak a mindenkori alapkiírásokba szereplő kategóriák kerülhetnek kiírásra.

## **2 Versenyen való részvétel feltételei**

- 2.1** A motocross rendezvényeken a versenyző MAMS motocross licenc, valamint az azonos osztályba sorolt enduro licenc birtokában jogosult nevezni.
- 2.2** A motocross versenysorozatokon való pontszerzéshez az enduro licenc mellé minden esetben kiegészítő motocross licenc váltása szükséges, melyet a MAMS titkárságán kell kérvényezni a licencigénylő adatlap kitöltésével *(a kiegészítő licenc árát a mindenkori MAMS Díjtáblázat tartalmazza)*. Amennyiben nem az enduro licencének megfelelő osztályba szeretne motocross kiegészítő licencet váltani a versenyző, abban az esetben osztálybesorolását a Motocross Szakági Tanács bírálja el.
- 2.3** Külföldi versenyző a nyílt motocross rendezvényen a FIM/FIM Europe tagszövetség által kiadott nemzetközi motocross/enduro licenccel, vagy a kibocsátó ország tagszövetsége által kiadott motocross/enduro rajtengedéllyel is indulhat. A rajtengedélyt be kell mutatnia a nevezésnél.
- 2.4** Külföldi, ill. külföldi motocross licenccel rendelkező versenyző nevezése mindig a legmagasabb, I. (élsport) osztályban lehetséges, amennyiben életkora alapján a Senior Extra kategóriába sorolandó. Junior korú, külföldi versenyző a korcsoportjának és géposztályának megfelelő kategóriába sorolandó.  
Amennyiben a külföldi versenyző edzésen vagy időmérésen mutatott teljesítménye nem felel meg a kategória által elvárt követelményeknek, részvétele balesetveszélyes az adott osztályban, abban az esetben a Versenyigazgató döntése alapján más, alacsonyabb osztályba sorolhatja!
- 2.5** Egy adott versenyen lebonyolításra kerülő kategóriákat a versenykiírás tartalmazza. A versenykiírás a verseny időpontját megelőző 30. nappal kerül publikálásra a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) honlapon.
- 2.6** A MAMS lehetőséget ad „D”, napi rajtengedéllyel való indulásra. A „D” napi rajtengedéllyel induló versenyzők nem szerezhhetnek az éves sorozatokba számító pontokat, illetve a napi értékelésben sem vehetnek részt!
- 2.7** A „D” napi rajtengedély alapfeltétele **érvényes sportorvosi engedély**.
- 2.8** Külföldi versenyzőnek is van lehetősége „D” napi rajtengedéllyel részt vennie a versenyeken, ebben az esetben a versenyző köteles bemutatni nevezéskor az E111 Európai Egészségbiztosítási Kártyáját, valamint egy érvényes magyar sportorvosi igazolást!
- 2.9** A 18. életévet be nem töltött versenyző esetében, a „D” napi rajtengedéllyel történő részvétele, csak a nevezésnél bemutatott érvényes (6 hónapnál nem régebbi) sportorvosi igazolás megléte esetén lehetséges!

- 2.10** A minimum vizsga követelmény ismerete és az online tesztlap kitöltése kötelező! Elérhető a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) honlapon. A Junior kategóriák versenyzői szülői, vagy szakosztályvezetői segítséget vehetnek igénybe a minimum vizsgalap kitöltéséhez.
- 2.11** A MAMS által kiadott licenc tulajdonosa, a nemzetközi versenyeken való részvételéhez, napi rajtengedély és az adott versenynapra érvényes napi biztosítás szükséges. Éves rajtengedély is kiváltható, ez esetben a versenyzőnek előzőleg be kell mutatnia a MAMS titkárságán a biztosító által az adott versenyévre vonatkozó, hazai és külföldi biztosítás tényét, és fedezetét igazoló okiratot, melynek az űrlapja a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) honlapon elérhető.

### **3 Nevezési feltételek**

- 3.1. Elektronikus előnevezés: 2022-ben az országos bajnoki és kupa versenyekre **KÖTELEZŐ** az online nevezés leadása, melynek záró **határideje** a verseny napját megelőző **csütörtök** 12:00 óra!
- 3.2. Az online rendszer által küldött e-mail-ben szereplő számlaszámra szükséges átutalni a **kedvezményes nevezési díjat**, melynek összege: **17.000 Ft/fő/verseny**. Mx50, Mx65, Mx85 Lady kategória számára **15.000 Ft/fő/verseny**.
- 3.3. Veszélyhelyzeti intézkedések esetén a nevezési díj a szakági tanács engedélyével növelhető.
- 3.4. A nevezés csak az **online átutalt nevezési díjjal együtt** érvényes!
- 3.5. Helyszínen kizárólag 10000 Ft extra díj megfizetésével lehet nevezni, amely vonatkozik az online nevezéshez tartozó átutalás hiányára is.
- 3.6. Csak abba az osztályba nevezhet be az adott versenyző, ahova a licenc kártyája szól!
- 3.7. **Elektronikus előnevezés:** az országos bajnoki- és kupaversenyekre az online nevezéseket a következő linken lehet leadni: <http://www.chromomoto.hu/mams/> A nevezés csak abban az esetben válik érvényessé, ha a versenykiírásban megadott számlaszámra átutalt kedvezményes nevezési díjat a nevező átutalta a nevezési határidőn belül.
- 3.8. Meghívásos verseny esetén a nevezés történhet: elektronikus előnevezéssel, a szervező által kialakított felületen, vagy a verseny helyszínén papír alapon, amelyet a versenykiírásban a szervezőnek előzetesen rögzítenie kell.
- 3.9. Meghívásos verseny esetén a szervező a részvételi létszámot korlátozhatja, amelyet a versenykiírásban előzetesen szintén fel kell tüntetni.
- 3.10 **FIGYELEM:** Minden versenyszervezőhöz **más és más bankszámlaszám** tartozik! A téves számlaszámra történő utalásért felelősséget **nem vállal** sem a szervező, sem a motocross szakág, sem pedig a MAMS. Az adott verseny rendezőjéhez tartozó pontos bankszámlaszám az adott rendezvény **versenykiírásában** és a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) honlapon is megtalálható.
- 3.11 A nevezési összeg utalásakor a **KÖZLEMÉNY** rovatban a következőket **kötelező** feltüntetni: Név, Születési dátum pl.: *Minta Péter xxxx.01.01*. **FIGYELEM:** **közlemény nélkül a nevezést nem lehet beazonosítani!**

- 3.12 A nevezés akkor válik teljessé, mikor a versenyző vagy szülő-gondviselő az adott verseny helyszínén az erre a célra rendszeresített nevezési űrlapot hiánytalanul kitöltötte, aláírta.
- 3.13 Az online benevezett versenyzők adott versenytől való távolmaradása esetén az előzetesen átutalt nevezési díj visszafizetésére nincs lehetőség.
- 3.14 FELADATOK tehát online nevezés esetén:
- online nevezés leadása: <http://www.chromoto.hu/mams/>
  - összeg átutalása a szervezőnek határidőn belül a közlemény pontos kitöltésével
  - regisztrációs lap aláírása a helyszínen és az időmérő transponder felvétele
- 3.15 **A versenyző a regisztráció során/nevezéskor köteles megjelölni a 2 fő kísérő-segítő személy nevét.** A megnevezett személyek tevékenységéért, magatartásáért teljes körű felelősséget vállal, nevüket a „nevezési lapon”, vagy a „nevezési kartonon” rögzíteni kell! A megnevezett személyek által esetlegesen elkövetett szabálytalanságokért elsősorban a versenyző-, másodsorban a megnevezett személyek a zsűri által felelősségre vonhatók.
- 3.16 A 18. életévét be nem töltött, versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülője vagy gondviselője, illetve a szülő, gondviselő meghatalmazottja írja alá. Elvált és/vagy külön élő szülők esetében indokolt mindkét szülő beleegyező nyilatkozata a licencigénylő lapon.

#### **4 A versenyző versenymotorjára, ruházatára vonatkozó biztonsági és technikai előírások:**

##### **4.1 Rajtszám, a versenyző azonosítása.**

- 4.1.1 A MAMS licenccel rendelkező versenyzők licenc váltásakor, éves rajtszámot igényelnek, mely a versenyzői licencükön feltüntetetésre kerül. A kiállított licencben szereplő rajtszámtól eltérő számmal való induláshoz, kellő indokok alapján a sportfelügyelőtől kérhet engedélyt a versenyző! Ebben az esetben a mezen kialakított hátszám egyezősége is ellenőrzésre kerül!
- 4.1.2 A rajtszámnak minden futamban tisztának és olvashatónak kell lennie. A rajtszám és a rajtszámtábla alap színét a mindenkori éves “Alapkiírás” tartalmazza.
- 4.1.3 A „D” napi rajtengedéllyel rendelkező versenyzők a helyszínen a nevezéskor kapnak rajtszámot, mely háromjegyű és kilences számmal kezdődik. Semmilyen körülmények között nem ütközhet a licencet váltott versenyzők rajtszámával. Továbbá nincs lehetőségük éves rajtszám regisztrálására sem!
- 4.1.4 Minden motoron 3 db fixen szerelt rajtszámtábla szükséges, melyből egy darab a motor elején, egy db a motor bal, illetve egy db a motor jobb oldalán kell elhelyezni.
- 4.1.5 Az adott évben az élsport kategóriában bajnoki címet nyert versenyző jogosult piros alapon fehér rajtszámot használni a következő szezonban. Magasabb kategóriába felkerült versenyző esetében az ott regnáló bajnok kiváltsága a piros rajtszám.

- 4.1.6 A táblák és a számok felületének, színének mattnak kell lennie (fénytelen, tompa színű). Fényvisszaverős, tükrös fóliázás tilos, kerülendő, a jó felismerhetőség érdekében. A számok magassága minimum 120 mm, szélessége minimum 80-90 mm, vastagsága minimum 25 mm, a számok közötti távolság minimálisan 25 mm.
- 4.1.7 A MAMS Motocross szakág a motocross rendezvényen rendelkezhet a motorkerékpár első rajtszámtábláján tetszőlegesen elhelyezett, legfeljebb 3x15 cm méretű reklámfelülettel.
- 4.1.8 MX50, MX65, MX85 kategóriában a számok méretei nem tarthatóak a motorokon gyárilag kialakított táblák miatt, ezért eltérés megengedett ezektől az értékektől, fő szempont a rajtszám alap kategóriának megfelelő színe és a számok színe, olvashatósága!
- 4.1.9 Rajtszám azonosság esetén a nem MAMS licenccel rendelkező vagy kategória összevonás esetén az alacsonyabb osztályba sorolt versenyző köteles a rajtszámát megváltoztatni a technikai bíró vagy a versenyigazgató utasítása alapján.
- 4.1.10 **A motorkerékpárok minimum technikai feltételéről bővebben az 1. számú melléklet rendelkezik.**

## **4.2 Hátszám**

- 4.2.1 Minden versenyzőnek hátszámot kell viselnie, melynek meg kell egyeznie a licencében szereplő és motorján feltüntetett rajtszámmal. A hátszám minimális mérete: 25x25 cm, a számok mérete: 14x9cm, vastagsága minimum 1,5cm, maximum 4cm, reklám ezen a méreten belül nem lehet. (Junioroknál életkori adottságok függvényében eltérő méret is megengedett.)
- 4.2.2 A hátszám a szám háttértől, illetve a mez, kabát, stb. színétől, határozottan eltérő, jól olvasható legyen. A hátszámnak alkalmasnak kell lenni arra, hogy a futam teljes időtartama alatt jól láthatóan a mez hátán, olvashatóan fennmaradjon. Szigetelő szalag, vagy öntapadós szám használata nem javasolt, alkalmatlan!
- 4.2.3 Alkalmatlan hátszám esetében a versenyző figyelmeztetésben részesül, de ismétlődő szabályszegés esetén ki is zárhatja a versenyigazgató a futamból!
- 4.2.4 Amennyiben a hátszám és a motoron feltüntetett rajtszám nem egyezik a nevezéskor bejelentett számmal, a versenyző az időmérő futamon és a versenyen nem vehet részt!
- 4.2.5 Amennyiben a verseny szervezője hátszámot biztosít a nevezéskor, az a versenyzőnek a szervező által megjelölt gyakorláson és futamokon, esetleg a díjkiosztón is köteles viselnie. A szervezőnek ezt célszerű a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban előzetesen jeleznie a versenyzők felé!

## **4.3 A Versenyző felszerelése, ruházata**

### **4.3.1 Bukósisak**

A versenyen kötelezően használandó védősisakoknak, épnek és sérülésmentesnek kell lennie, a sisak alapstruktúrájában, sem javítás, sem egyéb változtatás nem lehet. A sisakhoz kapcsolódó részeknek (állszíj, napellenző/shield) szintén sérülésmentesnek kell lenni. A bukósisak megfelelőséget a versenyigazgató vagy az általa megbízott tisztségviselő ellenőrizheti a rajtelőkészítőben vagy az oda történő beengedésnél. Egyértelműen nem megfelelő védősisak estében a versenyző nem vehet részt a futamban!

A sisakon az alábbi hitelesítés egyikének szerepelni kell az átvétel során:

- Általános: Snell M 2005 / M 2010
- Európai Unió: ECE 22.05
- Ausztrália: AS 1698
- Brazília: NBR 7471
- Kanada: CSA CAN3-D230-M85
- Japán: JIS T8133
- Új-Zéland: NZ 5430
- India: IS 4151
- USA: DOT FMVSS 218

#### 4.3.2 **Szemüveg**

Használata kötelező, motocross versenyzésre készült és a technikailag alkalmas szemüveg, a műanyag plexi és minden alkatrésze használatra alkalmas, lehetőleg teljesen sérülésmentes.

#### 4.3.3 **Ruházat:**

##### 4.3.3.1 **Kesztyű**

A versenyző a kézfejét teljes egészében takaró kesztyűt köteles viselni az edzések, és a futamok alatt. A kesztyűnek meg kell felelni a motocross versenyzésre általában használt kesztyűk minőségének, állaga legyen sérülésmentes.

##### 4.3.3.2 **Mez, felsőruházat**

A versenyzőnek az edzések és futamok alatt az alkart csuklóig (kesztyűig) takaró, zárt mezt kell viselnie. Amennyiben a mezen felül a hőmérséklet, vagy az időjárás indokolja, további zárt cipzárral ellátott kabát viselése megengedett, azonban a hátszámot ezen a ruhadarabon is viselni kell. A mez nem lehet éghető, hőre zsugorodó anyagból.

##### 4.3.3.3 **Nadrág**

A versenyzőnek az edzések és futamok alatt hosszú nadrágot kell viselnie. A nadrágnak a versenyző derekától a csizma felső vonala alatti vonalig teljesen zártnak kell lennie. A nadrág nem lehet éghető, hőre zsugorodó anyagból. Versenyzésre alkalmas nadrágnak, egyszerű szemrevételezéssel is megállapíthatónak kell lenni, hogy alkalmas motocross versenyzésre.

##### 4.3.3.4 **Csizma**

A versenyzőknek motocross versenyzésre alkalmas csizma használata az edzések, illetve a futamok alatt is kötelező. A csizmáról szemrevételezés esetén is meg kell tudni állapítani, hogy az terepmotorozásra rendszeresített csizma, és nincs a balesetbiztonságot veszélyeztető sérülése.

## **5 Technikai gépátvétel**

- 5.1** A gépátvétel a 2018-as évtől átalakult, azonban továbbra sem szűnt meg. A reggeli regisztráció/ nevezés időszakában NINCS a versenyzéshez használt motorral, motorokkal való megjelenési kötelezettség.
- 5.2 FONTOS:** A reggeli technikai gépátvétel átalakításától függetlenül elvárt a műszakilag és esztétikailag is **kifogástalan** motorkerékpárok megléte. **Bevezetésre kerül** a szabadedzés, időmérő edzés, első és második futam előtti, a rajtelőkészítőben zajló szűrőpróba szerű **ruházat-, és gépellenzés.**
- 5.3 A versenyző aláírásával igazolja** a verseny reggelén lévő nevezésnél / regisztrációnál, hogy a motorkerékpárja megfelel az **1. számú mellékletben** megszabott minimum technikai feltételnek. *(az 1. számú melléklet a dokumentum végén található)*
- 5.4 FIGYELEM:** Amennyiben a motor **nem felel meg** műszakilag, úgy a versenyző a hiba elhárításáig nem vehet részt a futamokban és a szabad és mért edzéseken. A szabály be nem tartásából következett balesetekért, személyi- és vagy vagyoni károkért a versenyző saját maga felel.
- 5.5 Az online nevezés során az alvázszámok regisztrációjára is sor kerül. A verseny- és a tartalékmotor alvázszámainak változása esetén a módosítás a versenyző felelőssége! Ezt legkésőbb az adott versenynap első edzésének megkezdése előtt kell megtenni**
- 5.6** Amennyiben a motoron lévő jelzés, a nevezési kárton vagy a nevezési lap és a regisztrált alvázszám nincs összhangban, úgy a versenyző nem vehet részt az adott futamban!
- 5.7** Az alvázszám és a regisztráció hitelességét a versenyigazgató, vagy a technikai felügyelő szűrőpróbaszerűen is ellenőrizheti (óvás nélkül is)!
- 5.8** Egy versenyzőnek, egy adott versenyen 3 db versenymotort áll módjában regisztrálnia a nevezési lapon az alvázszám feltüntetésével. A versenyfutamokat kizárólag azzal a motorral kell teljesíteni, mellyel a rajtelőkészítőbe belépett. A rajtelőkészítőbe való beengedésnél a bíró rögzíti, hogy az átadott motorjai közül, mely motorral indul. Futam után szűrőpróbaszerű ellenőrzés a versenyigazgató utasítására lehetséges (óvás nélkül is).
- 5.9** A versenyzőnek lehetősége van a motorkerékpár kicserélésére egy másik jogszerűen regisztrált motorkerékpárra, a rajtelőkészítő zárásáig!
- 5.10** A tömegsport kategóriákban az azonos géposztályba tartozó versenymotorok cseréje megengedett, csak a rajtelőkészítőbe történő belépés előtt bejelentésköteles.
- 5.11** A motoron lévő rajtszámnak, és a versenyző hátszámnak azonosnak kell lennie a licencén szereplő rajtszámával.
- 5.12** A felvezető kör után motorcsere **nem** lehetséges.

## **6 Kategóriák általános műszaki előírásai**

### **6.1 MX50**

Az MX50 kategóriában egyhengeres, kétütemű munkamódszerű, maximum 50 cm<sup>3</sup> lökettérfogatú motorkerékpárok indíthatók, és kizárólag gyári, széria kivitelben (*kerékméret, lánckerék méret, ülés magasság, stb.*).

A motor típus gyári homologizációhoz képest a kerékméret nem változtatható.

Kerékméret elől: 12"

Kerékméret hátul: 10"

Nem elfogadható nagyobb például 65 cm<sup>3</sup> vázba való átépítés, még a kerékméret betartása esetén sem!

### **6.2 MX65**

Az MX65 kategóriában egyhengeres, kétütemű munkamódszerű maximálisan 65 cm<sup>3</sup> lökettérfogatú motorok indíthatók.

A motor típus gyári homologizációjához képest a kerékméret nem változtatható.

Kerék méret elől: 14"

Kerékméret hátul: 12"

### **6.3 MX85**

Az MX85 kategóriában egyhengeres, kétütemű munkamódszerű, maximum 85 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalmú motorok indíthatók, vagy egyhengeres, négyütemű munkamódszerű maximum 150 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalmú motorok, melyek rendelkeznek a gyártó homologizációjával (Pl. CRF150 - nem pitbike célokra gyártott motor.)

Középkerekű verzió: Kerékméret elől: 17", Kerék méret hátul: 14" Nagykerekű

verzió: Kerék méret elől: 19", Kerék méret hátul 16"

### **6.4 MX1**

Az MX1 kategóriában kétütemű munkamódszerű, minimum 175 cm<sup>3</sup> maximum 250 cm<sup>3</sup> (500 cm<sup>3</sup> is) hengerűrtartalmú, vagy négyütemű munkamódszerű minimum 290 cm<sup>3</sup> maximum 450 (650 cm<sup>3</sup>-ig) hengerűrtartalmú motorok indíthatók.

### **6.5 MX2**

Az MX2 kategóriában kétütemű munkamódszerű, minimum 100 cm<sup>3</sup>, maximum 150 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalmú, illetve négyütemű munkamódszerű minimum 175 cm<sup>3</sup>, maximum 250 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalmú motorok indíthatók. Ez alól kivételt képez az I. osztály MX2 kategória. A nemzetközi szabályozásoknak megfelelően ennek a kategóriának a kétütemű munkamódszerű meghatározása szerint 100 – 250 cm<sup>3</sup> motorral lehet nevezni.

**Ebben a kategóriában az alábbi kerék méretű motorokkal lehet nevezni:** Kerék méret hátul: 18" Kerék méret hátul: 19" Kerék méret elől: 21"



## **7 Kategóriák összevonhatósága, osztálybesorolás**

- 7.1** A kategóriák összevonhatósága a MAMS Magyarország Nyílt Nemzeti Motocross Bajnokság és MAMS Motocross Kupa Alapkiírásában foglaltak szerint.
- 7.2** A Magyar Motorsport Szövetség Motocross szakága fenntartja magának a jogot bármely versenyző kategóriaválasztásának **felülbírálatára**, valamint a versenyző más kategóriába történő átsorolására, amennyiben az sportszakmailag indokolt az év bármely szakaszában.

### **7.3 Feljutásos rendszer**

#### **II. és III osztály**

A mindenkor bajnoki és/vagy kupasorozat győztese köteles egy osztállyal feljebb licencet váltani a következő szezonban (pl. 2022 II. osztály MX2 bajnoka 2023-ban I. osztályú licencet kell, hogy váltson). Továbbá a feljutásos rendszerre is érvényesek a 7.2 pontban foglaltak.

## **8 Versenykiírás**

- 8.1** A szervező köteles minden eseményről kiírást készíteni és azt 45 nappal az esemény előtt a Szövetség titkársága felé benyújtani és a versenybejelentési díjat átutalással kiegyenlíteni. Amennyiben a kiírás benyújtása és az átutalással történő fizetés határidőig nem történik meg, úgy a szervező a bejelentési díjon felül pótdíjat köteles fizetni. A pótdíj mértéke a versenybejelentési díj 100%-a. A versenykiírás feldolgozása és jóváhagyása csak a kiírás és a befizetés beérkezése után történik meg!
- 8.2** A verseny időpontja előtt minimum 60 nappal a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot a MAMS Sportszakmai Kollégiumával és egyeztetnie kell a sportfelügyelővel kapcsolatban.
- 8.3** A versenyigazgatót a szervező bízza meg. A megbízott versenyigazgató ajánlását figyelembe véve továbbá a szervező bízza meg a versenyigazgató helyett, technikai felügyelőt és a sportbírókat is.

A MAMS által engedélyezett kiírás egy példányát a szervezőnek visszaküldi, egy példányát a MAMS Titkárságon iktatja.

- 8.4** Az engedélyezett versenykiírásokat a MAMS titkárság publikálja a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) hivatalos weboldalán legkésőbb a rendezvényt megelőző 30. napon.
- 8.5** A versenykiírásnak tartalmaznia kell:
- 1) a verseny nevét, jellegét
  - 2) a kategóriákat

- 3) időpontját
- 4) helyszínét (város szintű helyszín)
- 5) a szervező nevét, telefon számát, e-mail címét
- 6) nevezési díjakat (online és helyszíni)
- 7) versenypálya Google térkép megjelölését, GPS koordinátákat
- 8) a versenynap időtervét
- 9) a pályazár időpontját
- 10) valamint a nevezési feltételeket, határidőket és minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és a magasabb szintű szabály nem tartalmaz.
- 11) az online nevezés leadási határidejét (a verseny napját megelőző hétfő éjféli)
- 12) a szervező **pontos bankszámlaszámát**, ahova az online nevezési díj utalható, a helyszíni nevezés kezdetét és végét
- 13) Meghívásos verseny esetén a versenykiírásnak tartalmaznia kell az esetleges résztvevői létszámkorlátot és a nevezés típusát (online vagy helyszíni)

Továbbá a versenykiírással együtt meg kell küldeni a MAMS titkárságának a verseny hivatalos plakátját is, amely csak ellenőrzése után kerülhet publikálásra.

**8.6** A versenyt hirdető reklámfelületnek (plakát) egységesnek kell lennie az országos bajnoki- és kupaversenyek tekintetében is, melyet a MAMS Motocross szakági tanácsa készített el, majd megküldi a versenyek szervezőinek szíves felhasználásra.

## **9 Versenyszervezés, Nyílt Bajnokság**

**9.1** A nyílt bajnokság sorozatában, illetve kupasorozatban versenyszervezési joggal azon egyesületek vagy gazdasági társaságok rendelkeznek, amelyek érvényes MAMS tagsággal rendelkeznek.

**9.2** A szervezőnek és az általa választott versenyhelyszínnek a pályákkal kapcsolatos szabályozásnak meg kell felelnie.

**9.3** A szervezőnek minden lehetséges eszközzel azon kell dolgoznia, hogy a versenye az elfogadott, éves motocross versenynaptárban megjelölt időpontban kerüljön megrendezésre. Kivételt képez a „vis major” esete. Ebben az esetben jogában áll a motocross szakági tanácsnak engedélyt adni az időpont megváltoztatására, vagy más helyszínen, illetve más szervezővel a rendezvény lebonyolítására.

**9.4** A szervezőnek a pályalicenben előírt rendezői személyzet létszámát szükséges biztosítani a rendezvény idejére, melynek névsorát a rendezvény első napján 7:30 óráig köteles átadni a versenyigazgatónak. A sportbírói gárda szervezése a versenyszervező feladata, amelyben segítséget kérhet a versenyigazgatótól.

- 9.5** A verseny szervezője köteles felkészülési/edzési lehetőséget biztosítani a versenyt megelőző időszakban a versenyzőknek/motorosoknak.
- 9.6** Az országos bajnokság és kupasorozatok fordulóinak helyszínén a versenykiírásban publikált verseny dátumát megelőző hétfő 0:00 -tól kötelező pályazár lép életbe. A pályazár be nem tartása mind a szervező, mind a versenyzők tekintetében fegyelmi eljárást von maga után.
- 9.7** A sportfelügyelő, a versenyigazgató, a versenyigazgató helyettes utasításait, kéréseit a **verseny szervező** köteles betartani, indokolt esetben a versenynap megszakítható.

## **10 Versenypályák**

- 10.1** A versenypályák meghatározása, a pályákra vonatkozó aktuális éves pályaszabályzat szerint!

## **11 Tisztségviselők, munkakörük, kötelességük**

### **11.1 Versenyigazgató**

A versenyigazgatót a szervező bízta meg.

A versenyigazgató a verseny operatív vezetője, csak olyan személy lehet, aki a szükséges licenccel, minősítéssel rendelkezik.

Megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a motocross sport területén. Kötelezettségeit a MAMS Sportszakmai Kollégium szabályzata és annak mellékletei tartalmazzák. A versenyigazgató a rendezvényről Versenyigazgatói jelentést köteles készíteni.

**A versenyigazgatónak vis-major esetén jogában áll:**

- a futamot leinteni /megszakítani/
- a futamot megváltoztatni
- a futamot törölni
- kategóriákat összevonni

### **11.2 Versenyigazgató helyettes**

I. osztályú versenyigazgatói minősítéssel, rendelkező versenybíró, aki a versenyigazgató munkáját segíti, egyes esetekben helyettesíti. A megbízott versenyigazgató javaslata alapján a szervező bízta meg.

### **11.3 Sportfelügyelő**

Az Alapkiírásban meghatározott versenyekre a Sportfelügyelőt a MAMS Sportszakmai kollégiuma jelöli ki és rendeli ki a versenyre.

A sportfelügyelőnek megfelelő szakmai felkészültséggel és az adott rendezvény szintjének megfelelő FIM/ FIM EUROPE/ MAMS sportfelügyelői licenccel kell rendelkeznie. (Lásd MAMS Sportvezetői Kollégium Sportszabályzata). (Kupaversenyeken nem szükséges a jelenléte.)

#### **11.4 Technikai felügyelő**

A Technikai Felügyelőt a szervező bízza meg.

Hatásköre: ellenőriznie kell a versenymotor-kerékpárokat és a versenyzők felszerelését, a FIM / FIME, és a rendező ország Nemzeti Szövetségének szabályai és a versenykiírás szerint. OB és nemzetközi versenyeken a Technikai Felügyelőnek FIM / FIME / MAMS Technikai Felügyelői licenccel kell rendelkeznie.

#### **11.5 Pályabírók vezetője**

Folyamatosan, eseményszerűen naplózza a bírói jelentéseket, a pályabírók jelzése alapján intézkedik a mentő irányításáról a jelentett esemény helyszínére, intézkedik a leggyorsabb megközelítés érdekében, oda és vissza utat koordinálja. A megbízott versenyigazgató javaslata alapján a szervező bízza meg.

#### **11.6 Értékelés vezetője**

Az időmérőket és az értékelés vezetőt minden rendezvényre a szervező bízza meg. Az időmérés- és értékelés vezető csak olyan személy lehet, aki szerepel a MAMS Értékelő Kollégiumának évente jóváhagyott vezetői listáján.

Az értékelés vezetője felel, a rendezvény alatti időmérés zavartalan működéséért. Felügyeli egy adott futam leintését követően az eredmény mihamarabbi papír alapon történő kifüggesztését a rendező által biztosított felületre.

#### **11.7 Versenytitkár**

A szervező bízza meg a versenyiroda működtetésére. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a motocross sport területén.

- 11.8** A verseny egész napján **TILOS** a tisztviselők számára az **alkoholfogyasztás**, alkoholos állapot és befolyásoltság a verseny helyszínén, valamint az alkoholfogyasztásra való invitálás!

### **12 A versenyek lebonyolítása**

**A verseny lebonyolítási rendszertől eltérni csak abban az esetben lehet, ha az adott sorozat éves alapkiírása az eltérés részleteit tartalmazza.**

#### **12.1 Fordulók**

Minden forduló két pontszerző futamból áll, amelytől eltérni csak egy versenysorozat alapkiírásában foglaltak szerint lehet (kivéve vis-maior). A fordulók egy vagy két naposak lehetnek, ennek eldöntése a szervező joga. Kétnapos forduló esetén a második nap reggelén bemelegítő szabadedzést kell biztosítani minden kategória számára.

Minden versenynapon kötelező a versenyzői eligazítás, melyet a versenyigazgató tart, időpontja a verseny időtervén kerül kifüggesztésre.

Egy napos forduló esetén, az edzések befejezése és a versenyfutam kezdete között legalább egy órás pihenőt kell biztosítani.

Két napos forduló esetén az edzéseket két részre kell osztani. Egyik részét a fordulót megelőző nap délután, a másik részét a forduló első napján kell megtartani. A versenyt megelőző napon tartott szabad, ill. mért edzéseknek a versenyfutamoknak megfelelő idejűeknek kell lenniük. A versenyeket 17:30 óráig ajánlatos befejezni.

A versenyigazgató és a versenyigazgató helyettes utasításait, kéréseit a versenyszervező köteles betartani, indokolt esetben a versenynap megszakítható.

Amennyiben bármely kategóriában a versenyzők száma indokolja, a versenyfutamokra kvalifikáció alapján kerülnek be a versenyzők. A rajtgép befogadóképességének maximuma szerint a legjobb köridőt teljesített versenyzővel kezdve, majd a második legjobb, és így tovább, töltik fel a futamot.

## 12.2 Edzések

Az edzéseket minden esetben a vonatkozó versenykiírás szerint kell lebonyolítani. A szabadedzéseken a versenyzőket csak egyenként szabad indítani, a géposztályokat össze lehet vonni. Az edzés alatt a versenyzők idejét mérik.

Az időmérő edzés (kvalifikáció) időtartama a mindenkori időtervben kerül kifüggesztésre.

Az edzések összevonhatósága: a szabad- és mért edzéseket különösen indokolt esetekben jelen Sportszabályzat és a vonatkozó alapkiírás szerint összevonhatja a versenyigazgató.

A futamok rajtbesorolása az időmérő edzés eredménye alapján történik.

## 13 Futamok, futamidők

**13.1** Az egyes kategóriák futamidejét az adott versenyév alapkiírása tartalmazza.

A fordulók két futamból állnak. Egy futamban indítható versenyzők számát a rajtgép befogadó képessége határozza meg, általában 30 vagy 40 versenyző. A futamidő teljesítése után minden esetben az élen haladó versenyzőnek kell bemutatni a + 2 kört jelző táblát.

**13.2 A versenyfutamok összevonhatósága:** A MAMS adott évi Magyarország Nyílt Nemzeti Motocross Bajnokság és MAMS Motocross Kupa Alapkiírásában foglaltak szerint.

### 13.3 A versenyfutamok rajtja

13.3.1 **Felvezető kör:** minden országos bajnoki és kupaversenyen a versenyfutamok rajtja előtt a versenyigazgató *köteles* a rajtelőkészítőből egy felvezető körre elküldeni a mezőnyt. A versenyzők felvezető körre való felküldése **rugalmasan**, minimális térközt hagyva történik. A felvezető körön előzés nem megengedett, műszaki hibás motor, vagy bukás miatt kiállt versenyző kikerülése lehetséges.

- 13.3.2 A rajt a bajnoki versenyek esetében 30 vagy 40 fős rajtgéppel történik. A rajtgép meghibásodása esetén az indítás nemzeti, ill. klub zászlóval is lehetséges. A rajt csoportosan, járó motorral történik.
- 13.3.3 A rajtfelállítási sorrend megállapítása minden versenyen és minden futamban és minden kategóriában a mért edzéseken elért idők növekvő sorrendje alapján történik (leggyorsabb köridőt elért versenyző választ először), bizonyos esetekben sorsolással.
- 13.3.4 Meghívásos verseny esetén amennyiben kézi körszámolás történik a rajtbeállítás sorrendjét a szervező határozhatja meg a helyszínen.
- 13.3.5 Az egyes futamoknál 10 perccel a rajt előtt minden versenygépnek a rajtelőkészítőben meg kell jelennie. Ezt az időpontot, az érvényben lévő időterv szerint számolva, a rajtelőkészítő bejáratánál is látható óra (amely lehetőség szerint szinkronizálva van a hivatalos időmérés és a versenyigazgató órájával) határozza meg. Ez után a rajtelőkészítő bezártnak tekintendő, oda újabb motor nem érkezhetsen be. A bejáratát a technikai felügyelő köteles jól láthatóan „bezárni”. III. osztályú versenyzőknél amennyiben a versenyző motorja mégis úgy érkezik a rajtelőkészítőbe, hogy az utolsó motoros a felvezető kört még nem kezdte meg abban az esetben a versenyző utolsóként megkezdheti a felvezető kört és ennek megfelelően az utolsó rajthelyet kapja. Amennyiben már az utolsó motoros is megkezdte a felvezető kört- így a futam elindult és az elindult futamba már nem lehet becsatlakozni büntetés terhe mellett sem! Ezen rendelkezés megszegése esetén az adott futamban a versenyigazgató utasítja a technikai felügyelőt, hogy az adott versenyzőt nem engedheti részt venni a futamon. Az egyes futamok rajtfelállításánál a versenyzőket a rajtelőkészítő helyről az edzésen elért időeredményük sorrendjében, egyenként kell a rajtvonalra beengedni. A rajtelőkészítő elhagyása után a versenyző oda már nem térhet vissza.
- 13.3.6 A rajtelőkészítő zárása után a szerelők a helyszínen maradhatnak, de a rajtgéphez nem mehetnek oda, a rajtgép mögött csak a versenyző foglalhat helyet.
- 13.3.7 Az adott kategóriákban, a rajtgép befogadóképességét meghaladó létszám feletti induló esetén különösen indokolt esetben, végrehajtási utasítás alapján két sorból, időbeli eltolással indíthatók a versenyzők a versenyfutamokban.
- 13.3.8 Mindaddig zöld zászlót mutat be a versenyigazgató, amíg minden versenyző elfoglalja helyét a rajtgép mögött. Amint minden versenyző feláll a rajtgépnél, a zöld zászlóval menetiránynak megfelelően balról jobbra a versenyzők előtt elhalad, ekkor a rajt egyenes közepén "15 mp"- es táblát mutatnak be. A 15 mp elteltével "5 mp"- es táblát mutatnak fel, majd a felmutatását követő 5 -7 mp-en belül leesik a rajtgép. Ez a rajt pillanata.
- 13.3.9 A rajthelyet nem megfelelően elfoglaló versenyzőt a versenyigazgató (sportbíró) figyelmezteti.
- 13.3.10 Ha a versenyző a rajt pillanatában nem tud elindulni, akkor későbbi rajtja a biztonsági szempontok betartása mellett megengedett, ameddig a mezőny első kört be nem fejezte, azaz a versenyt vezető versenyző nem haladt el a célegyenes pályába csatlakozása előtt.

13.3.11 Rajt után a rajtgép mögötti segítség megengedett, addig a pillanatig, amíg a motor első tengelye nem hagyta el a rajtvonalat. A rajt a 13.2.8 alapján a biztonsági követelmények figyelembevételével történhet.

13.3.12 A rajtgépben történő fennakadás esetén a versenyzőnek önállóan kell a motorját kiszabadítani!

**Tilos a rajtgép elé kilépni, valamint a rajtgép korlátjába belelépni, a rajtgép szerkezetét bármely testrészsel, tárggyal érinteni, a szerkezetet földdel betemetni.**

A motor rajtgép mögötti helyét viszont szükség szerint alakíthatja a versenyző. A rajtgép területe a versenypálya része. Annak minden nemű alakítása a rajtelőkészítő zárásától tilos.

## **14 Hibás rajt**

**14.1** Hibás rajt esetén a versenyigazgató utasítására a pályán lévő minden poszton a versenybírók lengetett sárga zászlóval jelzik a versenyzőknek a megállásra való felkészülést.

**14.2** A versenyigazgató a rajtot követő megkezdett kör befejezése előtt piros zászlóval megszakítja a versenyt.

**14.3** Ebben az esetben minden versenyzőnek vissza kell térnie a rajtelőkészítőbe és be kell állnia az eredetileg kiírt helyére. Amennyiben a versenyző nem a rajtelőkészítőbe tér vissza, abban az esetben már nem vehet részt az adott futamban.

**14.4** Hibás rajtot csak egy teljes kör megtétele előtt szabad megismételni.

**14.5** Zászlós indításnál a kiugró versenyző a második sorból 10 mp késleltetéssel, az indítóbíró külön jelzésére indulhat el.

**14.6** Zászlós indításnál az indító órát, vagy táblát nem szabad használni.

## **15 Egyéb előírások**

**15.1** Amennyiben a versenyző a versenyt feladja, köteles a pályát motorjával együtt haladéktalanul elhagyni.

**15.2** A fordulóknál, akadályoknál és főképpen a pálya ideális ívének közelében, nem belátható helyen járó és álló motorral várakozni egyaránt tilos, amennyiben a motor újraindítása sikertelen el kell hagyni a balesetveszélyes területet, ha ebben a versenyző segítséget kap oly módon, hogy a motorjával a pálya nyomvonalán kívülre kerül, azért büntetést nem kap.

**15.3** A versenyző bukása, vagy egyéb okból történt sérülés esetén a mindenkori versenyorvos (mentőorvos, mentőtiszt) engedélye szükséges ahhoz, hogy újból rajthoz álljon, vagy folytathassa a versenyt. A versenyigazgatónak ki kell kérnie az egészségügyi személyzet véleményét ebben az esetben!

## **16 Pályaelhagyás, elhagyással kapcsolatos idegen segítség, egyéb szabályok**

- 16.1** Az általános, nemzetközileg elfogadott előírásának megfelelően bármilyen külső segítséget igénybe venni a verseny folyamán tilos! Kivéve az erre kijelölt területek (rajtelőkészítő, külső/szerelő depó).
- 16.2** Amennyiben egy bukás következményeként, a versenyigazgató utasítására, az oda beosztott rendező személyek eltávolítják a pálya veszélyes helyén lévő versenygépet, az NEM tekinthető idegen segítségnek.
- 16.3** Amennyiben a versenyző a motor alá kerül, a segítség szükségszerű és NEM idegen segítség!
- 16.4** A pályán kívülre esetlegesen segítséggel kivitt versenymotort a földre kell fektetni, vagy egy tereptárgynak dönthető, de nem adható a versenyző kezébe!
- 16.5** Amennyiben a versenyző képes a futam folytatására, a motorját segítség nélkül kell felemelnie és beindítania.
- 16.6** A kijelölt pályát a versenyzők a versenyfutamok alatt nem hagyhatják el (az időmérés alatt sem)!
- Bármilyen kapu, vagy pályajel bármely okból történő kihagyása (amennyiben a versenyző a vonatkozó részt nem ismétli meg a kapuk között) pályaelhagyásnak minősül.
- 16.7** Pályaelhagyás esetén **ugyanazon a ponton** kötelező a visszatérés! Ha nincs rá lehetőség, akkor az elhagyáshoz lehető legközelebbi ponton kell visszatérni, lehetőleg akadály kihagyás nélkül. **A versenyzőnek a pályaelhagyásból előnye nem származhat!**
- 16.8** A pályáról való **nem szándékos** kicsúszás esetén, a versenyigazgató dönti el, hogy származott-e előnye a versenyzőnek, és ezért milyen büntetést kap. Büntetése a fokozatosság elve alapján lehet figyelmeztetés - mely az eredményben rögzítésre kerül -, időbüntetés, elért helyezéshöz képest hátrább sorolás vagy kizárás. A pálya elhagyásnál az első kerék tengelyének helyzete a meghatározó.
- 16.9** Szigorúan tilos a pályán motorkerékpárral, menetiránnyal szemben haladni!

## **17 Idegen segítség, a verseny futamok alatti szerelés, jelzések**

- 17.1** A kijelölt szerelő depóban csak a belépési jogosultsággal rendelkező személyek tartózkodhatnak (bejelentett segítő, karszalaggal)!
- Kerülendő az adott futamban nem induló versenyzők segítőinek a szerelő depóban tartózkodása, mivel balesetveszély állhat fenn, és zavarhatja az oda beérkező, versenyben lévő versenyzőket.



- 17.2** Idegen segítségnek minősül a kijelölt szerelő depón kívül végzett szerelési tevékenység, a versenyfutamok alatt (az időmérő/kvalifikáció is futamnak számít), ideértve a tankolást is.
- 17.3** A szerelődepó ellenőrzését az oda beosztott sportbíró végzi. A versenyzők kiengedése a pályára a balesetek megelőzése miatt, szintén a sportbíró jelzésére történhet. Az itt észlelt szabálytalanságokat a sportbíró jelenti a versenyigazgatónak.
- 17.4** Idegen segítségnek minősül a szerelő depón kívül, a jól kivehetően, táblán történő jelzések adása is! Ezt a szabálytalanságot főleg a versenyző bejelentett segítője tudja elkövetni, de láthatóan táblán konkrét jelzéseket adó „nézőt” a versenyigazgató vagy sportfelügyelő kérésére, a sportbíró vagy a szervező megbízottja felkérheti a tevékenység beszüntetésére, esetleg a nézőtér elhagyására. A 17.4 alatt meghatározott idegen segítség a III. osztály tömegsport versenyzőire nem érvényes és nem szankcionálható.
- 17.5** Idegen segítségnek NEM minősül, ha a pályán a versenyző saját kezűleg a magával vitt szerszámokkal, vagy anyagokkal végez javítást! Ha ezzel versenyzőtársait nem akadályozza! Amennyiben a szerszámot a földön találja, az NEM idegen segítség, ha a kezébe adják, az már idegen segítségnek minősül.
- 17.6** Az MX50, MX65 kategóriáknál engedélyezett a rajtgépnél (rajtzóna) 1 fő (bejelentett, karszalaggal rendelkező) segítő részvétele a versenyző mellett a rajtprocedúra megkezdéséig vagy a versenyigazgató erre irányuló jelzéséig. A versenyigazgató utasítására a rajt zónát azonnal el kell hagynia. Ennek elmulasztása a versenyző azonnali kizárását vonhatja maga után. MX50, MX65, MX85 és WomenMX kategóriákban a 15 mp-es tábla felmutatása előtt a versenyző jelzi, hogy gondja akadt, abban az esetben a versenyigazgató késleltetheti a rajtprocedúrát és, ha szükséges, a versenyző segítőjét a rajtgéphez kérheti.

## **18 Bíráskodás, Zászlójelzések, szabálytalanság, büntetés, óvás, fellebbezés**

### **18.1 Zászlójelzések**

A verseny nap folyamán a versenybírók az alábbi zászlójelzéseket alkalmazhatnak:

- 1. Nemzeti vagy egyesületi zászló:** zászlós indítás esetén a Rajtjel.
- 2. Sárga zászló kifeszítve, ha két kézzel tartja a bíró:** *Veszély, vezess figyelmesen!*
- 3. Sárga zászló lengetve:** *magas szintű jelzés! Veszély, előzni, gyorsítani és ugratni TILOS! Fel kell készülni a bíró jelzése szerinti esetleges irányváltásra, megállásra!*

4. **Kék zászló:** tájékoztató jelzés, a lekörözendő versenyzőnek jelzi, hogy közvetlenül mögötte lényegesen gyorsabb versenyző érkezik, előzési helyzet alakulhat ki. Indokolatlanul fékezni, lassítani, íveket, nyomvonalakat váltogatni nem szabad. A biztonságos előzés megoldása a gyorsabb versenyző feladata.
5. **Piros zászló,** legmagasabb szintű jelzés: A verseny azonnali leállítása! Mivel nincs minden bírói poszton piros zászló, ezért a versenyigazgató utasítása szerint a pályán lévő összes bíró lengetett sárga zászlóval jelzi a verseny leállításának tényét a versenyzőknek.  
*Ebben az esetben különösen kell figyelni, hiszen a mezőnyt le is terelhetik látható jelzésekkel, a bírók vagy a rendezők a pályáról.*  
*Minden ilyen esetben a versenyzők kötelesek a rajtelőkészítőbe jelentősen csökkentett sebességgel, lépésben visszatérni, és ott megvárni a versenyigazgató, vagy az általa megbízott sportbíró utasításait.*
6. **Zöld zászló:** A rajt procedúra kezdete.
7. **Fekete zászló + táblán** felmutatva a versenyző **rajtszáma:** A jelzett versenyzőnek ki kell állni és jelentkezni a versenyigazgatónál!
8. **Fekete-fehér kockás zászló:** A futam végét jelzi, leintés. A verseny leintése után a versenyzőknek a pályát a lehető legrövidebb idő alatt el kell hagyniuk!
9. **Leintés után:** A pályán megállás, indokolatlan lassítás, ünneplés vagy bármilyen más okból nem megengedett a nyomvonalon, mert a verseny többi résztvevője esetleg a leintés utáni szakaszon még verseny tempóban érkezik. Amennyiben a versenyző a fentieket nem tartja be, abban az esetben a versenyző érintett futamban elért eredménye törlésre kerül.  
*Leintés után a bíró egyszerre kitartott sárga- és piros zászló jelének megfelelően kell a pályát elhagyni.*  
*A piros zászló iránya a nyomvonal irányába mutat merre már tilos haladni, a sárga zászló irányában kell a pályát elhagyni.*

### **Figyelem!**

A versenybírók zászlójelzéseinek és egyéb utasításainak betartása minden versenyző részére kötelező! A szabályok be nem tartása büntetést von maga után, a büntetés mértéke az eset súlyosságának mértékében kerül kiszabásra. Az első szabálytalanság időbüntetéssel, hátrébsorolással sújtandó második esetben pedig kizárással!

Amennyiben a MAMS versenyzői licenc tulajdonosa (a versenyző) a sportszerűséggel (fair play, sportetika), az elvárható tisztességes magatartással össze nem egyeztethető magatartást tanúsít, megszegi a rá vonatkozó szabályokat, akadályozza a verseny nap lebonyolításának menetét, zavaró, fenyegető, agresszív magatartást tanúsít, büntetés szabható ki rá.

A büntetést *a versenyigazgató vagy a sportfelügyelő*, mint hivatalos személy szabhatja ki a helyszínen. Ez a büntetés lehet a versenyző utolsó helyre való átsorolása, hátrébsorolása, a versenyből való kizárása. Súlyos esetekben a sportfelügyelőnek jogában áll fegyelmi tárgyalást indítványozni a sportoló ellen. Amennyiben a versenyigazgató helyettes, pályabíró, technikai felügyelő, vagy a pályabírók vezetője tapasztal szabálysértést, vagy vele szemben történik az, maradéktalanul jelenti a versenyigazgatónak.

A MAMS versenyzői licenc tulajdonosa fegyelmi felelősséggel tartozik a rendezvény teljes időtartama alatt a kíséretében levő személyekért (szerelő, csapatvezető, családtag, szülő, gondviselő, edző, stb.). Azokon a rendezvényeken, ahol a belépés akkreditációhoz kötött, a versenyző fegyelmi felelőssége kiterjed mindazon személyekre, akik rajta keresztül jutottak belépőhöz.

Amennyiben a szülő, gondviselő, családtag, csapatvezető, segítő, szerelő, edző akadályozza a versenynap lebonyolításának menetét, saját vagy más versenyzővel, tisztségviselővel, pályabíróval szemben zavaró, fenyegető, agresszív magatartást tanúsít, a versenyigazgató, mint hivatalos személy, büntetést szabhat ki a renitens személyhez tartozó versenyzőre. Súlyos esetekben a sportfelügyelőnek jogában áll fegyelmi eljárást indítványozni a sportoló ellen.

## 18.2 Bíraskodás

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óváásokat a MAMS Döntőbíráskodási szabályzata szerint a Zsűri bírálja el, illetve hagyja jóvá. A döntés ellen fellebbezni a MAMS Titkárságához lehet a fellebbezési eljárási díj megfizetése mellett.

Ténybírói döntés ellen óvásnak helye nincs!

## 18.3 Óvás

Bármilyen óvást, fellebbezést a Sportfegyelmi és Döntőbíráskodási Szabályzat előírásai alapján kell benyújtani.

Figyelembe kell venni a hatályos motocross alapkíráás erre vonatkozó rendelkezéseit is.

18.3.1 Az óvás benyújtására az eredmények kifüggesztésétől számítva 30 perc áll rendelkezésre.

18.3.2 Az óvás benyújtása a versenytitkárnál vagy a versenyigazgatónál történik, átvételkor rá kell írni az átvétel pontos időpontját, és aláírással vagy pecséttel kell ezt hitelesíteni.

18.3.3 Az óvás benyújtásakor készpénzben be kell fizetni az óvási díjat, különben az óvás nem érvényes.

- 18.3.4 A verseny helyszínén az óváásokat a zsűri bírálja el, amennyiben szükséges meghallgatja az érintett feleket, döntéséről általában személyesen értesíti az óváást benyújtó felet! Amennyiben az érintett versenyző a zsűri döntésével nem ért egyet, jogában áll fellebbezéssel élni, melynek feltételeit a sportfelügyelő jelzi.
- 18.3.5 A zsűri óváással kapcsolatos döntésével szemben fellebbezni lehet a MAMS érvényben lévő Döntőbíráskodási szabályzata szerint.
- 18.3.6 Általános óvás esetén: amennyiben az óvásnak a Sportfelügyelő helyt ad, az óvó fél a befizetett óvási díjat visszakapja. Amennyiben az óvásnak a Sportfelügyelő nem ad helyt, az óvási díjat a MAMS bankszámlájára át kell utalni a szervezőnek.
- 18.3.7 Technikai óvás esetén: amennyiben a technikai óvásnak a Sportfelügyelő helyt ad (tehát az óvott motor technikailag nem megfelelő), az óvó fél a kauciót és az óvási díjat a helyszínen visszakapja.
- 18.3.8 Amennyiben a technikai óvásnak a Sportfelügyelő nem ad helyt (tehát a motor technikailag megfelelő), a kauciót a megóvott fél kapja meg, készpénzben a helyszínen. Amely összeg a megbontásból adódó anyagigény és a helyreállítás költségét hivatott kompenzálni. Az óvási díj összegét a MAMS bankszámlájára át kell utalnia a szervezőnek.
- 18.3.9 Ténybírói döntés ellen óvás benyújtására nincs lehetőség.
- 18.3.10 Az eredmények az értékelés vezető, a versenyigazgató és a sportfelügyelő jóváhagyásával és aláírásával válnak hivatalossá.
- 18.3.11 Óvási díjakat a MAMS aktuális évi díjtáblázata tartalmazza!

## **19 Időmérés, értékelés, összesített eredmények, bajnokságok és kupák végeredményei:**

### 19.1 Időmérés

- 19.1.1 A mindenkori Országos Bajnoki és Kupa fordulók időmérése MYLAPS időmérőrendszerrel működik
- 19.1.2 Időmérő jeladó (Transzponder): A versenyeken részt vevő versenyzőknek rendelkeznie kell MYLAPS MX rendszerű jeladóval, amelyet megvásárolhatnak, vagy bérelhetnek a verseny idejére.
- 19.1.3 Amennyiben saját transzponderrel rendelkezik egy versenyző, annak töltöttségéről a verseny ideje alatt saját feladata, felelőssége gondoskodni.
- 19.1.4 A jeladó TranX3 konzolra rögzíthető, mely a helyszínen is megvásárolható.

- 19.1.5 A bérelt jeladót minden verseny végén vissza kell szolgáltatni az időméréssel megbízott személyekhez. Amennyiben egy versenyző nem juttatja vissza a verseny végén, a bérbe vett jeladóját, minden további napért bérleti díjat köteles fizetni és a jeladót köteles a lehető leghamarabb visszaszolgáltatni az időmérő cég részére.
- 19.1.6 A versenyző anyagi felelősséget vállal a jeladó épségéért a verseny ideje alatt, a jeladó leadásáig.
- 19.1.7 Amennyiben egy pályán tartózkodó versenyző versenymotorján nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált. A versenyigazgató a mért edzések, vagy a verseny alatt a jeladóval nem rendelkező versenyzőt fekete zászlóval kiinthei.
- 19.2 **Értékelés, versenyeredmények értékelése**
- 19.2.1 A versenyfutam leintése az élen haladó versenyző az előírt futamidő + 2 kör teljesítése után történik meg.
- 19.2.2 Minden futam 1. helyezett versenyzőjének a célvonalon történő áthaladása és leintése után 5 perc elteltével a futam lezárul.
- 19.2.3 Kategória összevonás esetén, minden versenyző futamonként csak egy kategóriában kerül értékelésre.
- 19.2.4 Azon versenyzők értékelhetők az adott futamban, akik kategóriájukban az első helyezetthez képest a futam 75%-át (**Women Open és MX50 kategóriában a futam 50%-át**), körszámuk alapján teljesítették, leintés nélkül is.
- 19.2.5 Számítás alapja az 1. helyezett által teljesített körök száma, ebbe a plusz 2 kör is beletartozik. Amennyiben a 75%/50% nem egész szám, akkor minden esetben lefelé kell kerekíteni a egész számra.
- 19.2.6 Speciális eset áll fenn, ha több kategória együtt indítva indul, ilyenkor nagy figyelemmel kell lenni arra, hogy annak a kategóriának az első helyezett versenyzőjéhez képest történjen a minimális körszám meghatározása, melyben az adott versenyzők be lettek nevezve.
- 19.2.7 A futam félbeszakítása esetén (piros zászló), ha a futam leállítása a teljes futamidő 50 %-ának teljesítése után történik, a futamot értékelni kell. Ekkor a futam leállítását megelőző teljes kör alapján kell értékelést elvégezni. Az 50% kiszámításának alapja a percben kiírt futamidő fele és egy 2 perces átlagérték hozzáadásával (a plusz 2 kör 50% miatt) kapott elméleti idő, melyet, ha az értékelés alapjául szolgáló utolsó teljes kör céljába elsőként érkező versenyző teljesített, akkor futam teljes pontozással értékelhető.

A futamok törlését, vagy időtartamának módosítását végrehajtási utasításban rögzíteni kell és a résztvevőkkel időben közölni kell. Többszöri hangos bemondón történő bemondással és a hirdetőtáblán való kifüggesztéssel!

- 19.2.8 A motocross futamok értékelése: kategóriánként és futamonként a versenyzők elért helyezésük alapján pontot kapnak az alábbi séma szerint!
- 19.2.9 A versenyeken az első 20 versenyző kap pontot az alábbi pontozási rendszer szerint:

<b>1 . hely 25 pont</b>	<b>11. hely 10 pont</b>
<b>2. hely 22 pont</b>	<b>12. hely 9 pont</b>
<b>3. hely 20 pont</b>	<b>13. hely 8 pont</b>
<b>4. hely 18 pont</b>	<b>14. hely 7 pont</b>
<b>5. hely 16 pont</b>	<b>15. hely 6 pont</b>
<b>6. hely 15 pont</b>	<b>16. hely 5 pont</b>
<b>7. hely 14 pont</b>	<b>17. hely 4 pont</b>
<b>8. hely 13 pont</b>	<b>18. hely 3 pont</b>
<b>9. hely 12 pont</b>	<b>19. hely 2 pont</b>
<b>10. hely 11 pont</b>	<b>20. hely 1 pont</b>

- 19.2.10 A versenyen a két futam pontjait összesítik, és a verseny győztese az a versenyző, aki a legtöbb pontot érte el. A verseny további helyezéseit az összesített pontszámok csökkenő sorrendje adja. Az összesített pontszámok azonossága (holtverseny) esetén a 2. futamban elért jobb eredmény a dönti el a végső sorrendet.
- 19.2.11 A fordulókön gyűjtött pontok a hivatalos végeredmény szerint a MAMS titkársága és Értékelő kollégiuma által történt jóváhagyása után kerülnek felvezetésre a sorozatok ponttáblájára.
- 19.2.12 A díjkiosztóval egybekötött eredményhirdetés megtartására nem csak a versenynap végén van lehetőség. A rendező kérésére minden kategória második futama után, egy futam eltolással is történhet, amennyiben azt a versenykiírásban előzetesen rögzítették! Ebben az esetben ennek rugalmasan, gördülékenyen kell lezajlania, míg a következő géposztály

felvezető köre és rajtceremóniája zajlik. A díjkiosztó időtartama alatt a soron következő kategória rajtja nem indítható el.

- 19.2.13 A díjkiosztó a futamok vége, után is megtartható.
- 19.2.14 A díjkiosztó is a verseny részét képezi a díjazottak szempontjából.
- 19.2.15 A díjkiosztón a szervező köteles gondoskodni arról, hogy a hivatalos MAMS logó jól látható helyen megjelenjen és az ott készült médiaanyagokon is szerepeljen.
- 19.2.16 A díjazott versenyző részéről a díjátadón való megjelenés kötelező! A szabály megszegése pénzbírással sújtandó, mértékét az adott év alapkiírása tartalmazza.
- 19.2.17 A bajnoki sorozat versenyein díjazásra, a „D” alkalmi rajtengedély kivételével, minden megfelelő licenccel, illetve rajtengedéllyel rendelkező versenyző jogosult.
- 19.2.18 A szervezővel megbízásban álló (szerződött) időmérés szolgáltató feladata, hogy az eredményeket az interneten a versenyt követő lehető legrövidebb időn belül publikálja az előre megadott elérhetőségeken. ([www.mams.hu](http://www.mams.hu))
- 19.2.19 Meghívásos verseny esetén, időmérés és elektronikus körszámolás nem szükséges. Kézi körszámolás is alkalmazható, azonban formailag ezeknek is meg kell felelnie a MAMS Általános Sportszabályzatában foglaltaknak.

## **20 Díjazás**

- 20.1 Kategóriánként az első három helyen végzett versenyző tiszteletdíjat kap, ami történhet, kupa/serleg, érem, oklevél formájában.
- 20.2 A negyedik, ötödik, hatodik helyezettek emlékérem díjazásban részesülhetnek. A szervező maga dönti el, hogy feltünteti az érmen a helyezést a 4.-5.-6. helyezettek esetében, vagy sem. Továbbá a verseny szervezője dönthet a többi helyezett díjazásáról, jutalmazásáról is.
- 20.3 Az MX50-es és MX65-ös kategóriában *minden* versenyzőt - tehát az első hat helyezetten felüli versenyzőket is - köteles a verseny szervezője díjazni valamilyen módon.
- 20.4 Egyéb tárgyi ajándék adható (babérkoszorú, ajándékcsomag, tárgyjutalom, különdíj, stb.).
- 20.5 Az első három helyezettnek a díjkiosztón kötelező részt venni. A díjat csak a díjazott versenyző veheti át a díjkiosztó ceremónián. Amennyiben ezt nem teszi meg, helyette más nem veheti át (nem adható át!), a díj a szervezőnél marad! A nyeremény későbbi átvételére nincs lehetőség.

- 20.6 Az díjazott versenyző részéről a verseny a díjátadón való megjelenéssel tekintendő teljesítettnek. A díjazott versenyző felmentést kaphat a díjkiosztó ceremónián való részvételről, amennyiben távolmaradási szándékát írásbeli indoklással együtt legkésőbb a ceremónia kezdete előtt 5 perccel jelzi a versenyigazgató felé.
- 20.7 A bajnokságban és kupasorozatokban géposztályonként a két futam összesített eredménye alapján részesülnek a helyezettek díjazásban. Holtverseny esetén a második futamban elért jobb helyezés dönt. Az adott verseny eredményhirdetését díjkiosztóval egybekötve a verseny után, de még a verseny napján kell megtartani.

## **21 Felelősségbiztosítás**

- 21.1 Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni (a nevezési díj tartalmazza ezt az összeget is).
- 21.2 A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS számlájára a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját átutalással kiegyenlíteni.

## **22 Rendezvény egészségügyi biztosítása, mentés (mentő)**

A motocross bajnoki versenyeken és kupaversenyen a szervező kötelessége gondoskodni 1 db esetkocsi minősítésű mentőgépjárműről, valamint 1 db szállító mentő gépjárműről, OMSZ orvos, vagy mentőtiszt jelenlétével.

Az 5/2006. (II. 7.) EüM rendelet a mentésről 11. §. 4/c rendelkezése alapján, motorversenyen kizárólag az Országos Mentőszolgálat láthat el egészségügyi biztosítást. A szolgáltatás telefonon és faxon rendelhető. További információ a <http://www.mentok.hu/szolgaltatasok/> weboldalon.

Meghívásos versenyeken, regisztrált számmal ellátott motocross rendezvényeken 1db esetkocsi minősítésű mentőgépjármű szükséges, orvos vagy mentőtiszt jelenlétével.

## **23 Rendezvényekre belépési jogosultság**

- 23.1 A versenyszervező bevételre tehet szert belépőjegy értékesítése által, aminek minimalizált összege a MAMS Magyarország Nyílt Nemzeti Motocross Bajnokság és MAMS Motocross Kupa Alapkiírásában foglaltak szerint van meghatározva.
- 23.2 A MAMS által kiadott fényképes, vezető tisztségviselői igazolványok és pályabelépők, az elnökségi igazolványok és pályabelépők a bajnokság és kupa, valamint regionális versenyekre egyaránt érvényesek. A szervezőnek biztosítania



kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, térítésmentességét és egyértelműen meg kell határozni, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

- 23.3 A versenyszervező előzetes regisztrációt meghatározhat az ingyenes belépők tulajdonosainak. (Érvényes versenyzői licenccel csak az indulni kívánó versenyzőknek van jogosultsága két kísérővel a belépésre a nevezés és regisztráció végéig. Amennyiben az adott napon a kategóriájában nincs versenye, a szervező nem köteles ingyenesen beengedni!)

## **24 Jogfenntartás**

- 24.1 A motocross rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.
- 24.2 A Versenyigazgatónak jogában áll - az egyes fordulókön – az adott versenyre vonatkozó versenykiírásban foglaltak megváltoztatására, az esetleges rendkívüli körülmény felléptekor.
- 24.3 A változtatást sürgősen, „Végrehajtási utasítás” -ban kell az érdekeltek tudomására hozni, melyet a hirdetőtáblán ki kell függeszteni, és célszerű verbálisan is publikálni!
- 24.4 Kutya a versenypályára kizárólag pórázon vihető be!
- 24.5 A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit megértették. Elektronikus nevezés esetén, a verseny helyszínén való bejelentkezésnél/regisztrációnál történő aláírással jelenti ki a versenyző, hogy ismeri a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit megértette, a motorkerékpár műszaki állapota megfelel az alapkiírásban foglalt minimumnak, saját felelőssége a szabály megsértéséből eredő következmény. Továbbá a verseny szervezőjének utasításait és a versenybírók utasításait betartják.  
Kijelentik, hogy a szervező egyesülettel- jogi, illetve magánszeméllyel szemben - semmiféle kártérítési igénytel nem lépnek fel.
- 24.6 A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.
- 24.7 A versenyen indulóként résztvevő versenyző, valamint két kísérője díjmentes belépésre jogosult.
- 24.8 A versenyre továbbá díjmentes belépésre jogosult az érvényes pályabelépővel rendelkező média képviselő is, valamint a MAMS motocross Szakági Tanács tagjai, és szakágvezetője.

## **25 Környezetvédelem**

- 25.1 A szervezők, egyesületek és egyesületen belüli kisebb egységek és segítők kötelesek a MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének, és a szervező előírásait és utasításait betartani, azt minden résztvevőtől megkövetelni.
- 25.2 A depó területén minden versenymotor alá helyezni kell egy 2m x 1m úgynevezett Geotextilia anyagot (környezetvédelmi szabály), illetve egy olyan erős, vastag, nem nedvszívó ponyvát, vagy ezzel egyenértékű anyagot, amely jelentősen meghaladja a motorkerékpár méreteit, és az esetlegesen kifolyó folyadékok felitathatóak róla. A motorkerékpár alá helyezett gumírozott aljú, úgynevezett szennyfogó szőnyeg is megfelel.
- 25.3 Környezetvédelmi szabályokat figyelmen kívül hagyó versenyző, vagy segítője, illetve más ilyen cselekményt elkövető személyek ellen a szervező és versenybírók is jogosultak fellépni!
- 25.4 A motorkerékpárok mosása csak a környezetvédelmi szabályok betartása mellett történhet, vegyszeres mosás nem alkalmazható. Amennyiben, a szabályoknak megfelelő motorkerékpár mosót a szervező nem tudja biztosítani a verseny helyszínén, akkor a motorok mosása nem megengedett!
- 25.5 A Depó területén veszélyes hulladékok gyűjtésére, mind folyékony anyagok begyűjtésére alkalmas tartály, mind pedig az egyéb szilárd, flakonok, olajsűrűk stb. olajos rongyok begyűjtésére alkalmas szivárgásmentes gyűjtőedény szükséges.

26 Mellékletek

## **27 Záradék**

- 27.1 A jelen sportszabályzatban nem szabályozott kérdésben a MAMS Általános Sportszabályzatban rögzítettek az irányadóak. Egyéb rendelkezéseket az adott évre vonatkozó Alapkiírás szabályozza! Ezen Motocross Sportszabályzat 27 db számozott oldalból áll, melyet a MAMS Elnöksége hagyott jóvá.

Érvénybe lép: 2022. február 16.

*MAMS Motocross Szakági Tanács*

## 1. számú melléklet:

**Megfelelőségi nyilatkozat:** a versenymotor és bukósisak minimális technikai követelményei A rajtszámok, rajtszám alapok épek, olvashatóak, a szabályoknak megfelelőek.

A motorkerékpár alváza sérülés-, repedésmentes; kiálló, sérülést okozó szerelvényeket (pl. kitámasztó) nem tartalmaz.

A motorkerékpáron éles, sérülést okozó alkatrészek, műanyag idomok nincsenek.

A motorkerékpár kezelő szervei sérülésmentesek. (kuplung-, fékkar gomb kb. 14mm átmérőjű)

A motorkerékpár kormányszerve rögzítet, annak gumi markolatai sérülésmentesek, rögzítettek; a gázkar önműködően visszatér eredeti pozíciójába.

A motorkerékpár leállító gombja üzemképes.

A motorkerékpár lábtartói önműködően visszatérnek eredeti pozíciójukba.

A motorkerékpár sebességváltó karja önműködően visszatér eredeti pozíciójába.

Az indítókar önműködően visszatér eredeti pozíciójába, és rögzül a helyén.

A motorkerékpár kerekeinek küllői hiánytalanok, a kerekekre szerelt gumi állapota jó.

A motorkerékpár fékrendszere rendeltetésszerűen működtethető, és hatásos.

A motorkerékpár kormány-, kerékcsapágyainak, a lengéscsillapító bekötési pontjainak kopásából, meghibásodásából eredő mozgástól, lógástól mentesek.

A bukósisak sérülésmentes, és az érvényes szabályoknak megfelel.

A motorversenyző hátszáma olvasható.

Egyéb.