

**Magyarország
Nyílt Nemzeti
Classic MotoCross Bajnokság
Alapkiírás**

2022

*Készítette: MAMS Old Timer Szakág
Jóváhagyta: MAMS Elnökség
Kiadja: MAMS Titkárság*

További szakági információk:
www.mams.hu



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
web site: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION



**M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG**

1. ÁLTALÁNOS

- 1.1. A Magyar Motorsport Szövetség a 2022-es évre kiírja az összesen 4 fordulós **Magyarország Nyílt Nemzeti Classic MotoCross Bajnokságot** az alábbi kategóriákban:

Twin Shock kategória

Minden olyan motorkerékpár, amely hátul 2 db lengéscsillapítóval rendelkezik, hengerűrtartalom működési ütem és évjárat megkötés nélkül.

Classic Kategória

Minden olyan motorkerékpár, amely hátul nem két lengéscsillapítóval rendelkezik és a modell éve maximum 1985. Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

EVO kategória

Minden olyan motorkerékpár melyeknek modelléve 1986 és 1990 közé esik. Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

SUPER EVO kategória

Minden olyan motorkerékpár melyeknek modelléve 1991 és 1997 közé esik. Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

Kivéve az alumínium vázas modelleket!

60 + kategória

Az adott évben minimum 60. életévét betöltő versenyző, A Twin Shock,, Classic, EVO és Super Evo kategóriákban megfelelő motorkerékpárral, hengerűrtartalom és működési ütem megkötése nélkül.

- 1.2. A Classic-Motocross Bajnokságban a minimum életkor 38 év (adott évben betöltve). A versenyeken részt vehetnek 18 és 38 év közötti versenyzők. Ők a rendezvényen értékelve vannak, viszont Bajnoki pontot nem kapnak. Az éves értékelésben nem vesznek részt.
- 1.3. 18 betöltött életév alatt a Classic-Motocross versenyeken indulni nem lehet.

2. A BAJNOKSÁG VERSENYEIRE ÉRVÉNYES SPORTSZABÁLYOK:

- MAMS Általános Sportszabályzat 2022
- MAMS Classic-Motocross Sportszabályzat 2022
- MAMS Motocross Pályaszabályzat 2022

3. KATEGÓRIÁKRA VONATKOZÓ EGYES SZABÁLYOK, ELŐÍRÁSOK:

3.1. Kategóriák / géposztályok:

Twin Shock kategória

Minden olyan motorkerékpár, amely hátul 2 db lengéscsillapítóval rendelkezik, hengerűrtartalom, működési ütem és évjárat megkötés nélkül.

Alsó korhatár: betöltött 18. életév

Felső korhatár: nincs, a 60+ versenyzők külön értékelve

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám

Futamidő: 2 x 12 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: Minden kategóriával

Classic Kategória

Minden olyan motorkerékpár, amely hátul nem két lengéscsillapítóval rendelkezik és a modell éve maximum 1985. Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

Alsó korhatár: betöltött 18. életév

Felső korhatár: nincs, a 60+ versenyzők külön értékelve

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám

Futamidő: 2 x 12 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: Minden kategóriával

EVO kategória

Minden olyan motorkerékpár, melyeknek modelléve 1986 és 1990 közé esik. Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

Alsó korhatár: betöltött 18. életév

Felső korhatár: nincs, a 60+ versenyzők külön értékelve

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám

Futamidő: 2 x 15 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: Minden kategóriával

SUPER EVO kategória

Minden olyan motorkerékpár, melyeknek modelléve 1991 és 1997 közé esik. Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

Kivéve az alumínium vázas modelleket!

Alsó korhatár: betöltött 18. életév

Felső korhatár: nincs, a 60+ versenyzők külön értékelve

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám

Futamidő: 2 x 15 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: Minden kategóriával.

60 + kategória

Az adott évben minimum 60. életévét betöltött versenyző, kategória, hengerűrtartalom és működési ütem megkötése nélkül.

3.1. Kategóriák összevonhatósága:

A verseny helyszínén egyéb kategória összevonás kizárólag a versenyigazgató végrehajtási utasítása alapján, a sportfelügyelő jóváhagyásával történhet bizonyos esetekben!

Összevonás esetén a rövidebb futamidő szerint történik a lebonyolítás, azaz 12 perc + 2 kör.

A verseny helyszínén amennyiben a zavartalan lebonyolítás indokolja, a versenyigazgató végrehajtási utasításban csökkenthet az egyes kategóriák futamainak időtartamán, melyet kötelező végrehajtási utasításba foglalni.

4. NEVEZÉS

Classic motocross sportszabályzat alapján.

5. DÍJAZÁS

Classic motocross sportszabályzat alapján.

6. ÉVES ÉRTÉKELÉS

6.1 Bajnoki fordulón pontokat, illetve a sorozat végén bajnoki címet minden licenccel, rajtengedéllyel rendelkező versenyző szerezhethet, kivéve a 38 év alatti versenyzőket.

6.2. A bajnokságok értékelését a versenyek futamain szerzett pontszámok összegzése alapján végzik el.

Minden bajnoki versenyen teljesített, futamban megszerzett pontszám értékelésre kerül.

(nincs „futam eldobás”).

A végső sorrend besorolásának szempontjai: A magasabb öszpontszámot elért versenyző a jobb helyezett.

Ha azonos pontszám áll fenn:

- A végső sorrendet elsősorban a bajnoki futamokon elért több jobb helyezés dönti el.
- Másodsorban a második futamon elért jobb helyezések száma dönti el.
- Harmadsorban az első futamon elért jobb helyezések száma dönti el.
- Ha a fentiek is egyeznek, akkor az utolsó nem egyező, jobb futamhelyezés dönti el.

6.3 Az egyes Bajnoki versenyeken 5 fő résztvevő alatt teljes értékű bajnoki pont nem adható. A bajnokságok akkor értékelhetőek, ha legalább 6 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető forduló volt. Amennyiben egy Bajnoki fordulóban öt (5) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni Bajnoki fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezéseknek megfelelő pontok felét kapják meg.

7. ÓVÁS / PANASZ

MAMS Oldtimer szakág Classic Motocross Sportszabályzat 2022 alapján.

8. NÉVHASZNÁLAT

- 8.1. A regisztrációnál kizárólag a versenyző licencén feltüntetett egyesületnév szerepelhet nevezőként (szponzor névként) a rajt- és eredmény listákban.
- 8.2. Amennyiben még nem szerepel a név a licencen valamilyen oknál fogva, bármilyen vitás esetekben a sportfelügyelő/zsűri elnök frissített licenclistája a mérvadó.
- 8.3. Külföldi versenyző licencén amennyiben fel van tüntetve csapat, vagy egyesület név, akkor azt beírhatja a regisztrációs dokumentumba, és az alapján kerül rögzítésre a rajt- és eredmény listákra.

9. Versenyen történő, a versenyzéssel nem összefüggő tevékenységek:

- 9.1. A Classic-Motocross versenyeken, a benevezett versenyzők motorsport tevékenysége kizárólag a melegítőpálya és a versenypálya területére korlátozódhat. A depó területén és összekötő szakaszokon történő motorral való közlekedés, csak nagyon figyelmesen, minimális sebességgel történhet. Amennyiben, a versenyzők részéről nincs konstruktív együttműködés a versenyigazgató megkövetelheti, hogy a motorkerékpárokat motorikus erő nélkül tolvaj juttassák el azokra a helyekre, ahova szükséges.
- 9.2. A verseny napján a benevezett versenyzők, semmilyen más motorsport tevékenységet nem folytathatnak a kijelölt pályán kívül, sem egyesületi

vezető, szervező részéről adott engedély alapján sem!

- 9.3. A versenynap teljes időtartama alatt, csak a versenyigazgató jogosult bármilyen egyéb tevékenység engedélyezésére.
- 9.4. A szabályok be nem tartása súlyos büntetést von maga után, akár eltiltással is járhat!
- 9.5. Amennyiben a szervező a versenyen, a verseny jellegétől eltérő, a Classic-Motocross futamokon túl, (nem a benevezett versenyzők részvételével) egyéb pld. bemutatót tervez, ezt előzetesen jeleznie kell a versenykiírásban, és gondoskodnia kell a szükséges jogi környezetről.
- 9.6. A versenyen indulóként résztvevő versenyző, valamint két kísérője díjmentes belépésre jogosult.
- 9.7. A versenyre továbbá díjmentes belépésre jogosult az érvényes pályabelépővel rendelkező média képviselő is, valamint a MAMS Szakági Tanács tagjai, és szakág vezetője.
- 9.8. Amennyiben a versenyző és/vagy kísérője (szülő/gondviselő/edző/szerelő/stb.) magatartásával a verseny zavartalan lebonyolítását, a tisztségviselők és sportbírók munkáját akadályozza, zavarja, súlyos sportfegyelmi vétséget követ el! Viselkedése büntetést vonhat maga után, ami akár eltiltással is járhat!

Záradék

A jelen alapkiírás nem szabályozott kérdésben a MAMS Általános Sportszabályzatban rögzítettek az irányadóak. Egyéb rendelkezéseket az adott évre vonatkozó Motocross Sportszabályzat szabályozza! Ezen Alapkiírás 6 db számozott oldalból áll, melyet a MAMS Elnöksége hagyott jóvá.

Érvénybe lép: 2022. február 1. *MAMS Old timer Szakági Tanácsa*