



MAGYARORSZÁG MINIENDURO KUPASOROZATAI

2022

Készítette: A MAMS Enduro SZT
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

1. Kupasorozatok:

1.1. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2022.évre az Enduro szakágban az alábbi kupasorozatokat írja ki 5 fordulóban:

1.2. Utánpótlás MiniEnduro sportban:

MAMS Nyílt MiniEnduro Ifi 65 kupa

65ccm-es 2 ütemű motorokkal.

A kategória győztese: MAMS MINIENDURO Ifi 65 kupagyőztese

MAMS Nyílt MiniEnduro Ifi 85 Kupa

85ccm-es 2 ütemű és max. 175ccm 4 ütemű motorokkal

A kategória győztese: MAMS MINIENDURO Ifi 85 kupagyőztese

MAMS Nyílt MiniEnduro Kadet Kupa

125ccm-es 2 ütemű, 85ccm 15 év alatt és 250ccm 4ütemű motorokkal

A kategória győztese: MAMS MINIENDURO Kadet kupagyőztese

MAMS Nyílt MiniEnduro Lady kupa

Géposztály meghatározás nélkül.

A kategória győztese: MAMS MiniEnduro Lady kupagyőztese

MAMS Nyílt MiniEnduro Csapat Kupa

Géposztály meghatározás nélkül.

A kategória győztese: MAMS MiniEnduro Ifi csapat kupagyőztese

2. Résztvevők

Részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a mams Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított ifi licenccel (I) vagy "N" rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

3. Korosztály meghatározás

Ifi kategóriákban minden 7. életévét betöltő, de még 19. életévét meg nem haladó versenyző indulhat a számára kijelölt korosztályos géposztályokban.

Lady kategória korosztály megkötés nélkül érhető el a hölgy versenyzők számára.

3.1. **Az IFI 65 kupában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított ifi 65, vagy ifi 50 (amennyiben az ifi 65 korhatárnak megfelel) versenyzői licenccel (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi

igazolással.

Az ifi 65 kategóriában a 7-12 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatározást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében a 7. életévüket betöltő versenyzők.

A versenyen egész évben indulhatnak az adott évben január 1-én 12. életévüket még be nem töltött versenyzők. Más kategóriában való indulás nem megengedett.

(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)

3.2. **Az IFI 85 kupában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított érvényes ifi 85 versenyzői licenccel (I), vagy „N” rendelkeznek. Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az IFI 85 kategóriában a 10-15 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatározást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében 10. életévüket betöltő versenyzők.

A versenyen egész évben indulhatnak az adott évben január 1-én a 15. életévüket még be nem töltött versenyzők.

(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)

3.3. **A Kadet kupában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított Kadet versenyzői licenccel (I) vagy „N” rendelkeznek. Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

A Kadet kategóriában a 14-19 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatározást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak verseny évében 14. életévüket betöltő versenyzők.

A versenyen egész évben indulhatnak az adott évben január 1-én 19. életévüket még be nem töltött versenyzők. Más kategóriában való indulás nem megengedett.

(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)

Ha a versenyző január 1-én már elmúlt 17 éves és az előző évben megnyerte a kupasorozatot, akkor már nem indulhat a Kadet kategóriában.

Kadet kategória után a versenyzőknek élsport és utánpótlás kategóriákban lehet folytatni a versenyzést (II. osztály, I. osztály).

3.4. **Lady kupában** részvételre jogosultak azok a hölgy versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított IFI versenyzői licenccel, (I) „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

4. Rajtsorrend

Kadet, Ifi 85 kategóriák a II. osztály után.

Ifi 65, Lady kategóriák a III. osztály után.

Rajtsorrend (rajtszám szerint is) a versenykiírás és/vagy a végrehajtási utasítás szerint lehet változtatni.

5. Pálya

Az etapon min. 1 db időellenőrző állomás található, ami azonos a rajt/cél állomással (1db esetén)! A szerviz zóna az időellenőrző állomás(ok) előtt található. A nevezés és a célba érkezés után zárt parkoló (parcferme) kerül kialakításra. A pálya tartalmaz egy összekötő szakaszt (etap), mely magában foglalhat Cross, Enduro, Super tesztet is. A pályát teljesíthetőség szempontjából a versenyigazgató által delegált személy ellenőrzi. Példa: domborzati viszony, extrém akadály stb.

A verseny során teljesítendő körök száma min. 2 kör/futam, de a végrehajtási utasítás szerint eltérő lehet. A minden kategóriának azonos a napi körszám. Az etap idő a 65ccm és a Lady kategóriák számára eltérhet a 85ccm³, Kadet kategóriáktól. A maximális késés 30 perc. Az a versenyző, aki a nap folyamán eléri a maximális késési időt, nem folytathatja tovább a versenyt!

Két napos verseny esetén minden kategória szombati eredménye határozza meg a vasárnapi rajtsorrendet.

Ifi 65 és Lady kategóriáknak körönként minimum 10km vagy 40 perc, de maximum 35km vagy 90 perc távot kell teljesíteni, de a futam egésze a 100km-es napi távot nem haladhatja meg! Amennyiben a pálya a 25km-t, vagy a 60 percet meghaladja, akkor tankolási lehetőséget kell biztosítani (mért szakasz közelében).

Ifi 85 és Kadet kategóriáknak a pályája megegyezik a III. osztály pályájával. Amely a végrehajtási utasítás alapján változhat.

A szervező köteles az illetékes közúti igazgatóság és a verseny útvonala által érintett erdőgazdaságok, termelőszövetkezetek és ingatlantulajdonosok engedélyét beszerezni.

A területileg illetékes rendőrkapitányságnak a versenyt be kell jelenteni.

A pályát csak a versenyzők és a számozott segítők használhatják.

Az útvonalat az adminisztratív –és gépátvétel alkalmával közlik a versenyzőkkel (az edzés tilos a pályán).

min. 5 nappal (ettől a szervező felfelé eltérhet) a verseny előtt a verseny területén edzeni tilos. Aki ezt megszegi, a versenyen csak értékelésen kívül indulhat.

A versenyt követően a pályán engedély nélkül motorozni tilos!

6. Kísérő motoros

A futam alatt minden versenyző igénybe veheti egy nagykorú motoros kísérő segítségét, kivéve a Kadet kategória versenyzői. A kísérővel induló Ifi 85 kategóriájú versenyző az Ifi 65 kategóriával együtt indulhat. A kísérő motorosnak kötelező a verseny időtartama alatt láthatósági mellényt viselni, melyen a kísért versenyző startszámát fel kell tüntetni! A kísérő az etapon követheti a versenyzőt és segíthet a továbbhaladásban, valamint az esetleges műszaki hiba megoldásában, ami a sorozatban nem minősül idegen segítségnek azonban a mért szakaszra nem mehet be motorkerékpárral. A kísérő a kísért versenyzőt, versenyzőket az etapon nem előzheti meg, csak követheti, kivétel ha a kísért versenyző a gyorsabb tempó miatt utoléri az előtte haladó motorost és megelőzi azt. A kísérő más versenyzőnek is nyújthat segítséget! A kísérő versenyen való szabálytalansága minden esetben a kísért versenyzőt terheli! A szabálytalanság mértékétől függően ez lehet időbüntetés, pénzbüntetés vagy kizárás a zsűri döntése alapján.

7. Díjazás

Az Ifi 50-es, Ifi 65-ös kategóriában minden versenyzőt - tehát az első hat helyezetten felüli versenyzőket és a napi licenccel induló versenyzőket is - köteles a verseny szervezője díjazni, emlékérem/oklevél/ajándéktárgy formájában. Amennyiben ezen kategóriákban a szervező nem vagy csak részben díjazza a versenyzőket. A szakág az általa nyújtott versenyrendezési támogatásból 50.000,-Ft azaz ötvenezer forint összeget visszatart. Az visszatartott összeget a szakág az év végi díjkiosztón kiosztott díjak finanszírozására használja fel. A Kadet, Ifi 85 és Lady kategóriákban az 1.-6. helyezett versenyzőket kell díjazni egyenesen minden versenyen.

Díjkiosztóról való távolmaradás az Enduro Sportszabályzat alapján büntethető.

8. Nevezés

8.1. A magyar kupa versenyeken az alábbi nevezési díjak érvényesek:

Online nevezés esetén:

Egyéni nevezési díj klasszikus MiniEnduro versenyen (2 nap):	24.000,-Ft
Egyéni nevezési díj sprint MiniEnduro versenyen (1 nap):	12.000,-Ft

Helyszíni nevezés esetén:

Egyéni nevezési díj klasszikus MiniEnduro versenyen (2 nap):	28.000,-Ft
Egyéni nevezési díj sprint MiniEnduro versenyen (1 nap):	17.000,-Ft

Napi rajtengedély díja az aktuális MAMS díjtábla alapján kerül kiszabásra.

Online nevezés esetén a díjat a szervező kérheti előre utalással, melynek részleteit a versenykiírásban rögzíteni kell. Abban az esetben, ha a szervező nem él ezen jogával a helyszínen a kedvezményes összeget kell kifizetni.

8.2. Külföldön megrendezésre kerülő versenyen ezek a díjak nem érvényesek.

8.3. A csapat nevezés szabályai

Bármely MAMS szakági versenyzővel rendelkező MAMS tag versenyzőiből 4 fős csapatokat nevezhet. A 4 nevezett csapattagból 3 kerül értékelésre. A csapattagok egy egyesületben kell, hogy versenyezzenek. Aki már egy csapatban egyszer nevezett, másik csapatban az év folyamán nem indulhat. A csapat neve az egyesület nevét is kell, hogy tartalmazza.

Amennyiben a csapat neve egy motormárka, minden csapattagnak azzal a márkájú motorral kell versenyeznie, ami a csapat neve (ha azonos a motor, attól még egy egyesület kell, hogy legyen). A csapat nevét év közben nem lehet megváltoztatni.

Nem azonos motor márkával vagy nem egy egyesületben versenyzők abban az esetben indulhatnak amennyiben csapat szponzor licencet váltanak.

A csapattagok összes eredménye naponként értékelésre kerül.

A csapatot lehet egész évben, de az eredményszámításban csak a nevezés utáni versenyek eredményei számítanak.

Az Ifi 65, Ifi 85, Kadet, és Lady kategóriák versenyzőiből összeállított 4 fős csapatok az Ifi csapat kupasorozatban kerülnek értékelésre.

Csapatnevezési díj: A csapat nevezés ingyenes.

Egy Ifi csapatot max. 4-azonos egyesületben regisztrált-versenyző alkothat, akik a gépátvételnél szabályosan beneveztek. A 4 nevezett versenyzőből, a 3 legjobb eredmény kerül értékelésre.

Az effektív időt a versenyző napi összidejéből kell számolni. A kategória első helyezettjének 0 az effektív ideje. A további helyezetteknek az effektív ideje az első idejéhez viszonyított relatív idő. Egy csapat összideje a 3 csapattag átlagos effektív idejének az összege. Az átlagos effektív idő a csapattag effektív idejének a teljesített mért szakaszok számával elosztott ideje. Az átlagos effektív időt századmásodperc pontosan kell számolni. Egy csapat eredmény a 3 tag átlagos effektív idejéből adódik össze, kieső eredmény nincs. A kiesett vagy be sem nevezett csapattag 2:00:00, azaz 2 óra effektív időt kap naponta. A csapat akkor értékelhető, ha az adott versenynapot legalább 1 versenyző befejezi. Az összidők növekvő sorrendben határozzák meg a csapatok napi helyezését. A legkevesebb összidővel rendelkező csapat az első.

Az éves csapatértékelés versenynaponként a csapatok által szervezett pontok összegzése alapján történik.

Az év végi egyéni és csapatverseny értékelésnél holtverseny (pontegyenőség) esetén elsősorban a jobb futamhelyezés, másodsorban az utolsó együtt futott futam egymás elleni eredménye dönt. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti... és így tovább... eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

A szervezőnek jogában áll internetes előnevezést alkalmaznia.

9. A versenykiírás és a végrehajtási utasítás

9.1. A versenykiírásban és a műsorfüzetben nem szereplő vagy változó adatokat az adott verseny előtt, a versenyigazgató által készített végrehajtási utasításban kell megadni. A versenykiírás jóváhagyás utáni megváltoztatásra a verseny kezdetéig a szakági tanács, utána kizárólag a zsűri és csak rendkívüli körülmény fellépése esetén jogosult.

A végrehajtási utasításban kell megadni az időjárás és a pálya nehézsége, állaga által befolyásolt döntést a körök számára, a köridőkre és külön próbaszakaszok pontos hosszára és időmérésre vonatkozó adatokat.

10. Bíráskodás

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óváásokat a zsűri bírálja el.

Fellebbezni a MAMS fennhatósága alatt rendezett versenyeken a MAMS Elnökségéhez lehet.

11. Eredményszámítás

11.1. Verseny értékelése:

A verseny szabályszerűen befejező valamennyi versenyzőt rangsorolni kell.

A rangsorolást az egyes versenyeken az alábbi idők összegzése után kell elvégezni:

- a) A rajt eljárásból származó idők
- b) Az etapokon összegyűjtött idők
- c) A Különpróbákon kapott idők
- d) Egyéb büntető idők

Géposztályonként a legkevesebb időt elért versenyző lesz az első helyezett és a többek, idő szerint növekvő sorrendben rangsorolandók. A verseny összesített egyéni értékelése a két nap időinek összegzésével történik.

Az egyéni-első 20 versenyzője futamonként a következő pontszámokat kapja:

1.helyezett 25pont 6.helyezett 15pont 11.helyezett 10pont 16. helyezett 5pont
2.helyezett 22pont 7.helyezett 14pont 12.helyezett 9pont 17. helyezett 4pont
3.helyezett 20pont 8.helyezett 13pont 13.helyezett 8pont 18. helyezett 3pont
4.helyezett 18pont 9.helyezett 12pont 14.helyezett 7pont 19. helyezett 2pont
5.helyezett 16pont 10.helyezett 11pont 15.helyezett 6pont 20. helyezett 1pont

A kétnapos verseny kupa pontjait naponta kell számolni. A kupa versenyek két napja között a motorokat zárt parkolóba kell elhelyezni. Az 1. napon kiesett versenyző ideális befutási ideje után, legfeljebb 60 percen belül adhatja le a verseny előtt átvett gépét a másnapi versenyzéshez. Csak ennek betartásával lehet másnap kupa pontot szerezni. A vázon az eredeti jelölésnek kell lennie.

Éves értékelés

Az egyes kupa versenyeken 4 fő résztvevő alatt teljes értékű kupa pont nem adható. A kupák akkor értékelhetőek, ha legalább 5 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető versenynap volt.

Amennyiben egy kupa fordulóban négy (4) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni kupa fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezéseknek megfelelő pontok felét kapják meg.

Év közbeni kategóriaváltoztatás esetén az addigi kupa pontok az új kategóriába nem vihetők tovább.

Az egyéni értékelés a kupa versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett kupapontok alapján történik. Az összes futam eredménye beleszámít az éves értékelésbe.

A fordulók során gyűjtött pontok összege adja az év végi értékelés alapját. Az egyes kategóriában legtöbb pontot gyűjtött versenyző sorozat kupagyőztese. Holtverseny kialakulása esetén a több jobb eredmény a döntő. Amennyiben ezen szempont alapján holtverseny nem oldható fel, úgy az utolsó egymás elleni jobb helyezés a döntő.

Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, ... (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

12. Megengedett járművek-géposztályok

Oldalkocsis motorkerékpár,quad a versenyeken nem indulhat.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfeleljen.

A versenyzők csak a gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

13. Alkatrészek, zajszintmérés

Klasszikus és Mini enduro versenyen a műszaki gépátvételnél az alábbi alkatrészeket meg kell jelölni oly módon, hogy ezek a jelölések a verseny végén biztonsággal ellenőrizhetők legyenek (festék,rajtszám bekarcolás,festék toll, stb.):

- motorblokk
- kerekek
- váz,
- hangtompító dob.

A megengedett zajszint:

Kategória határérték verseny előtti határérték-tűrés határ verseny után:

65cc-85cc	109 dB/A	+2dB	+3dB/A	+1dB/A
125cc-250cc	112 dB/A	+2dB	+3dB/A	+1dB/A

(FIM szabály szerint)

Az Enduro technikai Szabályzatának megfelelő zajszint mérés végezhető az előzetes gépátvételen és a verseny közben is.

A festett, ill. jelzéssel ellátott alkatrészek a hangtompító dob kivételével a verseny alatt nem cserélhetők. A hangtompító dob az első napi célba érkezést követő 30 percen belül is cserélhető, javítható. A megrongálódott hangtompítót verseny közben haladéktalanul meg kell javítani.

A cserélt hangtompító dob egy hivatalos személy által történő jelöléséről gondoskodni kell.

A versenyző a nem jelölt alkatrészeket cserélheti, tartalék alkatrészt az időellenőrző állomások szerviz területén kaphat, kivéve a parcférme területeket.

A versenyző szerszámot, tartalék alkatrészt az időellenőrző állomások szervizterületén kaphat és a szerviz segítség is megengedett.

14. Gépátvétel a rajt előtt

A gépátvétel idejét és helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A gépátvételnél tilos a dohányzás. A technikai gépátvételre az adminisztratív átvételtől kell jönni az aláírt nevezési lappal.

Az adminisztratív ellenőrzésnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

- Versenyzői engedélyét.
- Napi rajtengedély esetén: érvényes sportorvosi igazolást.

A technikai gépátvételen a műszaki bizottság ellenőrzi:

1. A versenyző személyazonosságát
2. A forgalombiztonságot: kormány, fékek, lengővilla, rugóstagok, kerekek
3. A kategóriába és géposztályba soroláshoz szükséges műszaki jellemzőket a szabályzatban leírtak szerint.
4. A FIM által elfogadott szabvány szerinti bukósisakját.

A védőfelszerelések használata kötelező!

Kötelező védőfelszerelések: Bukósisak, zárt "cross" csizma (magas szárú bőrcsizma, protektoros csizma), hosszú nadrág és mez, testpáncél vagy protektor ing, könyökvédő, térdvédő, motoros kesztyű (szövet, bőr, protektoros) védőszemüveg.

Ajánlott védőfelszerelés: Nyakvédő (szivacs vagy műanyag), vesevédő öv.

A versenyző csak az általa a gépátvételen bemutatott és átvett motorkerékpárral versenyezhet.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfeleljen.

A versenyzők csak gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

A versenyzők csak a MAMS felhatalmazottja által átvett bukósisakot használhatnak a verseny alatt.

15. Zárt pakoló (Parc Fermé)

Az Enduro versenyen a rajt előtt eltöltött időt és az útvonalon eltöltött időt kivéve a motorkerékpárokat a szervező őrizete alatt egy körülkerített területen, a zárt parkolóban kell tárolni.

A műszaki gépátvétel után az átvett gépeket azonnal zárt parkolóban kell elhelyezni.

A zárt parkolóba tilos a belépés, kivéve a Zsúri tagjait, a versenyigazgatót, a beosztott hivatalos személyeket és a gépet be- illetve kitoló versenyzőt.

A versenyző csak a saját gépét érintheti, amikor ki-ill. betolja.
A zárt parkolóban, kizárás terhe mellett, tilos dohányozni.

16. Rajt terület

A rajt-terület az alábbi részekből áll:

- Zárt parkoló
- Rajtzóna
- Rajtvonal

A versenyeken, a célba érkező körben az utolsó etapidő 10 perccel legyen hosszabb.

A napi célba az előírtnál korábbi beérkezés engedélyezett.

A Zárt Parkoló: körülfalú terület hivatalos személy őrizete mellett, egy bejárással, ahol a versenyző bemehet a motorjáért ill. a verseny végén betolhatja motorját, és egy kijárással, ami a rajtzónába vezet. A zárt parkolóban, kizárás terhe mellett, tilos a versenyzőnek a motorkerékpáron bármilyen munkát végezni.

Rajtzóna: elkülönített terület, ahol a versenyzők a rajtjelre várnak. ParcFerme szabályok érvényesek.

A versenyző ezen a területen a motorján már semmiféle szerelést nem végezhet és a motorját a rajtjel előtt nem indíthatja be. Ha mégis beindítja a rajtjel, ezért 10 mp büntetés jár. A rajtzónában a versenybíró és a várakozó versenyzőkön kívül más nem tartózkodhat.

17. Rajtolási sorrend

A rajtolás növekvő rajtszám sorrendben történik. Az ettől eltérő rajtsorrend a Versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban van rögzítve. A versenyzők létszámától függően egy percenként egy-három versenyző rajtol az ellenőrző lapon feltüntetett időben.

18. Rajt előkészítés

Minden versenynap elején a versenyző a rajtideje előtt 5 perccel jelentkezhet a gépéért a Zárt Parkolóban a Gépátvételi Lapjával.

A versenyző hivatalos rajtideje előtt 1 perccel átolhatja motorját a rajtzónába.

19. Rajt

A versenyzők pontosan az Ellenőrző Lapjukon feltüntetett hivatalos rajtidejükben kapják meg a rajtjelet.

Nem büntethető az a versenyző, aki még a rajtidejében nem tartózkodik a rajtvonalnál, de 1 percen belül odatolja a motorkerékpárját, szabály szerint elindítja és motorikus erővel a rajtzónát el is hagyja. Amennyiben a versenyző késve érkezik a rajthoz, új rajtidőt és a késésért, percenként 60 mp büntetést kap.

A versenyzőknek a rajtjelet követően motorjaikat a gyári indító berendezéssel kell üzembe helyezni és motorikus erővel kell elhagyni a startvonalat, 1 percen belül. Amennyiben 1 percen belül nem sikerül motorikus erővel elrajtolnia, 10 mp büntetést kap és köteles járművével a rajtzónát elhagyni, a többi versenyző zavarása nélkül, utána bármilyen módszerrel indíthatja motorját, kivéve idegen segítség által (pl.: betolás mások által).

A parc fermé és a rajtvonal közötti területen tilos a motorkerékpárt beindítani, kivéve a rajtjelet követően. Aki a szabályt megszegi, 10 mp időbüntetést kap.

Az a versenyző aki nem jelenik a rajtzónában az ideális rajtidejét követő 15 percen belül kizárásra kerül az adott versenynapon.

20. Üzemanyagellátás

Az üzemanyag feltöltésért semmilyen pótidő nem jár. Az üzemanyag tankolás a kijelölt területeken, az IE állomások fehér és sárga zászlója között történhet. A külső területen történő tankolás azonnali kizárással jár!

A versenyző segítői a jármű üzemanyag tartályát kinyithatják, benzin és olaj tartályait feltölthetik ill. lezárhatják a tűzrendészeti szabályok megtartása mellett.

A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM ide vonatkozó szabályzata szerint kizáráshoz vezethet.

Üzemanyagot csak a motor üzemanyag tartályában vagy a motorhoz állandó jelleggel rögzített tartályban lehet szállítani.

Járó motorba, kizárás terhe mellett, üzemanyagot tölteni tilos.

Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2x1m-es az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia.

21. Idegen segítség

A verseny alatt a motorkerékpár csak saját motorerejével vagy a versenyző fizikai erőfeszítésével mozgatható. Versenyben lévő motor vontatásáért, szállításáért, idegen segítséggel való tolásáért, kizárás jár.

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és ennek felszerelését csak a kijelölt kísérő érintheti.

A kísérő és a depóban megbízott szerelő bármilyen szerelési munkát elvégezhet a versenyző helyett amennyiben a szabályzatban lévő festett jelölések nem változnak.

A versenyző tartalék alkatrészt, szerszámot az időellenőrző állomások szervizterületén, frissítőt, élelmet, kivéve azokat a területeket, ahol a parcfermé szabályok érvényesek (IE sárga zászlójától az asztal után 2 méterig) bárhol kaphat.

A gumiköpeny cseréjét a kétnapos verseny esetén a kísérő, szerelő, versenyző az első nap utolsó IE-nél, a fehér és sárga zászló között végezheti. Ettől eltérő helyen és időben a gumiköpeny cseréje tilos.

22. A verseny feladása

Az a versenyző, aki a versenyt feladta, nem követheti a még versenyben lévő társát és nem akadályozhatja a még versenyben lévőket, valamint nem edzhet a különpróbákon.

23. Útvonal

A versenyzőnek az előírt útvonalat be kell tartani és az előírányzott idő- és áthaladás ellenőrző pontokat és különpróbákat, az előírt sorrendben kell bejárni. Bármely ellenőrző pont kihagyása, a versenyből való kizáráshoz vezet, kivéve az ÁE és az extrém ÁE aminek a kihagyásáért büntetőidőt kap a versenyző. A versenyzőnek az előírt időtervet be kell tartania.

A szervezőnek lehetősége van extrém nehéz szakasz kijelölésre. Az extrém szakasz áthaladás ellenőrző állomás helyét, GPS koordinátáit és az oda vezető útvonalat, a verseny előtt legalább 24 órával ki kell jelölni.

Az extrém nehéz szakasz kihagyása büntető idő adásával jár, amelynek mértékét a szervező és a versenyigazgató / zsűri szabja meg és a verseny előtt végrehajtási utasításban teszi közzé

A verseny útvonalát a szervezőnek útvonal- jelzésekkel kell kijelölni úgy, hogy minden versenyző eligazodjon. A kanyarodás egyértelmű jelzése: minden esetben egy nyíllal kell jelölni a letérés pontos helyét. Előjelezni lehet 2 ill. 3 nyíllal, olyan helyen, ahol hosszú fékútra lehet számítani vagy rosszul felismerhető helyen kell bekanyarodni.

A jelzéseket a verseny előtti reggelen ellenőrizni, folyamatosan karbantartani, pótolni kell.

Tábla méret: 200x200 mm 200x350 mm

A színek jelölhetik a napot vagy eltérő útvonalat az egyes kategóriák számára. A szám a napot jelzi, ha a két napon az útvonal változik.

A pontos menetidőket a versenyzők az útvonallapon kapják meg.

24. Közlekedési szabályok

A rendezvény teljes időtartalma alatt a közlekedési szabályok (KRESZ) – fokozott figyelemmel a sebességkorlátozás, az elsőbbségadás és az előzést szabályzó előírásokra –betartása kötelező.

A szabályok megsértése esetén, különösen, ha az rendőri jelentés formájában a díjkiosztó időpontjáig a versenyvezőség tudomására jut, a versenyzőt, kísérőt a sportfelügyelők megbüntetik, ami az adott forduló értékeléséből való kizárásig terjedhet.

25. Járhatatlan útszakaszok

Ha verseny közben változnak a pályaviszonyok, akkor célszerű először a járhatatlan szakasz kiiktatását és a szakasz idejének változatlanul hagyását választani és, csak ha ez megoldhatatlan, akkor az időket is változtatni.

26. Időellenőrző állomások

Időellenőrző állomások helyei:

A rajtzóna kijáratánál a napi futam kezdetén.

A napi futam végén a zárt parkoló bejáratánál.

A szervező által kiválasztott közbenső pontokon, melyeknek helye, az ellenőrző pontok közötti pontos távolságokkal és az előírt menetidőkkel, az útvonallapon vannak feltüntetve.

A versenyen az előírt időket max. 40Km/ó átlagsebességgel teljesíthetően kell megadni.

A versenyigazgató rosszabbodó időjárás esetén megváltoztathatja az előírt időket a rajt előtt vagy a kör elején a rajt-cél időellenőrző állomásnál. Csak olyan módon lehet ezt a változást közölni (táblán, papíron stb.), hogy biztonságosan a teljes mezőny informálása megoldható legyen.

A menetidők ellenőrzését percben végzik, bélyegzőórával vagy időpont bejegyzésével és aláírással a versenyző ellenőrző lapján.

27. A menetlevél

A verseny rajtja előtt a versenyzők megkapják menetlevelüket, amelyet minden időellenőrző állomáson be kell mutatni és igazoltatni. A menetlevél a kör/verseny végén le kell adni.

A menetlevél tartalmazza a szakaszok hosszát és az előírt időket az egyes szakaszokra.

A menetlevél bejegyzésének módosítása kizárással jár.

Az a versenyző, aki véletlenül elhagyja menetlevelét, a következő időellenőrző állomáson kérhet a versenybíróktól és kör/verseny végéig ezt kell használnia. A hiányzó időadatai az előző időellenőrző állomások jegyzőkönyvéből állapíthatók meg.

28. Időellenőrző állomás (IE)

Jelzése:

Előjelzésként az állomás előtt kb. 100-200 m-re, az út mindkét oldalán egy-egy fehér zászlót kell elhelyezni.

Az állomás előtt 10-20 m-re elhelyezett 2 sárga zászló az állomás kezdetét jelző vonalat jelöli ki.

Az állomás az asztal után 2 méterrel fejeződik be és az állomáson a ParcFerre szabályok érvényesek.

Ha pre-finish, vagy egyéb IE állomásról van szó, ahol a szervező nem engedélyezi a szervizelést, az állomást fekete keresztet fehér és sárga zászlókkal kell jelezni.

29. Hivatalos eljárás az időellenőrző állomásokon

A sárga zászló vonalának átlépése (a jármű első kereke áthalad a két sárga zászlót összekötő vonalon) az IE állomásra történő belépést.

A sárga zászló közelében, jól látható helyen kell elhelyezni az állomás időjelző óráját. Amennyiben a versenyző az állomásra belép, de megáll a sárga zászló és a versenybírói asztal között, majd ennek következtében ellenőrzőlapját késve adja át a versenybíróknak, a versenybíró a belépés idejét rögzíti az ellenőrzőlapon, az állomás jegyzőkönyvében és ezt közli a versenyzővel. EZÉRT A BÜNTETÉS PLUSZ 1 PERC.

A versenyző gépének hátrahagyásával, gyalogosan bemehet az állomás területére időegyeztetés céljából.

Az utolsó időellenőrző állomáson (cél) a versenyző áthaladhat az ideális ideje előtt büntetés nélkül.

AZ IDŐELLENŐRZÉS BÜNTETÉSEINEK SZÁMÍTÁSA

Minden szakasz önmagában egy próbát képez. A versenyző az egyes időellenőrző állomásokra előírt érkezési időt pontosan be kell tartania, a korai érkezést ill. a késést, a futó percen felül percenként 60 másodperccel büntetik.

A RÖGZÍTETT IDŐ=RAJTIDŐ A KÖVETKEZŐ ETAPRA

KÉSÉSI IDŐ

Az egész versenytávon (bármelyik időellenőrző állomáson) az ideális idejéhez képest 30 percnél többet később érkező versenyzőt kizárják. A késési limitidőt a versenybíróság indokolt esetben felemelheti.

IDŐJÓVÁÍRÁS KÉRÉSE

Ha a versenyző bizonyítani tudja a zsűrinek, hogy a normálistól eltérő körülmények, vagy akadályoztatás miatt késett, az idővesztés jótárolható. pl. közlekedési és minden más balesetnél a KRESZ előírásai szerint megállt segítséget nyújtani.

30. Áthaladás ellenőrző állomás (ÁE)

Az útvonal pontos betartásának ellenőrzése szolgál. Az ÁE-K számát a végrehajtási utasítás tartalmazza.

Jelzése:

Az állomás előtt kb. 200 m-re elhelyezett két kék zászló az állomást előjelzi. A versenyző az állomáson köteles megállni és ellenőrzőlapját igazoltatni vagy a motorkerékpár kormányán elhelyezett szalagot kilyukasztatni.

Az áthaladás tényét a versenybíró az ÁE állomás jegyzőkönyvében is rögzíti. Az a versenyző, akinek ellenőrzőlapján vagy lyukasztó szalagján egy ÁE hiányzik és az állomás jegyzőkönyvében sem szerepel, kizárásra kerül, kivéve az extrém ÁE-t.

31. Különpróbák

A verseny útvonalán különpróba szakaszok vannak kialakítva, ahol a versenyzők minden századmásodpercért 0,01 másodperc bünetést kapnak. A szervező köteles gondoskodni a depótól a külön próba kivezető útvonal kijelöléséről legalább 24 órával a verseny előtt.

A menetiránnyal ellentétes irányban tartósan haladni tilos. A szervező köteles gondoskodni, hogy a versenyre kirendelt mentő gépkocsik képesek legyenek a hívás után 10 percen belül a különpróbák helyszínére érkezni. a különpróbaikon a kategóriáknak azonos útvonalat kell teljesíteni.

A rajt utáni, 5 percen belül különpróba nem mérhető, kivéve a Super teszt.

A kétnapos Enduro versenyeken legalább két különpróbának kell lenni az alábbiak közül:

Krossz teszt:

Zárt pályás különpróba a verseny útvonalán, a helyét GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni hossza kb. 1-3,5 km, és úgy kell kialakítani, hogy az elérhető átlagsebesség ne léphesse túl az 50 km/órát. A rajt és a cél egymás mellett helyezkedjen el. A krossz –pályán járművel (elektromos kerékpár,kerékpár,elektromos roller,) edzést folytatni és pályát bejárni tilos. A pálya gyalog bejárható, a helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni, és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni. Amennyiben a szervező másképp nem rendelkezik, a krossz pályán minden körben csak egyszer mehet végig a még versenyben lévő versenyző. A veszélyesnek ítélt akadályokat a zsűri a pályából kiiktathatja. Egy versenynapon legalább két mért krossz tesztnek kell lenni.

Enduro teszt:

A verseny útvonalán kialakított, 2-5 km hosszú, lezárható terepszakasz, ahol a rajt és a cél nem feltétlenül egymás mellett helyezkedik el. A helyét GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni. Az elérhető átlagsebesség nem lépheti túl az 50 km/órát. Gondoskodni kell arról, hogy a lezárt szakaszon a versenyzőket kivéve semminemű forgalom ne legyen. Az Enduro-teszt szakaszon Rajt-Cél rádió összekötést kell biztosítani. Amennyiben az Enduro teszt területe nem látható be, gondoskodni kell megfelelő számú segítőről, akik a területet biztosítani tudják a pályarövidítés szempontjából is. A versenyző meghibásodott gépével köteles haladéktalanul az útvonalról lehúzódní. A mért szakaszon járművel (kerékpár,E kerékpár,E roller) edzést folytatni, kizárás terhe mellett, tilos. A mért szakasz a verseny előtt gyalog bejárható, helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni. A szervező egyesület a verseny végén, vagy au utolsó kör helyett kategóriánként egyszerre indított krosszversenyt is lebonyolíthat. E verseny távja 5-10 kör. A versenyzők időmérés alapján kapnak pontokat. Körhátrányba került versenyző hiányzó körönként 60 másodpercet és a legrosszabb teljes körszámú külön próba idejét kapja.

Super teszt:

A szervező jogosult super teszt rendezésére, amennyiben ezt a versenykiírásban feltűnetheti. A super tesztet az első versenynapon a kategória utolsó versenyzőének célba érkezése után kerül megrendezésre. A super teszt időpontját a versenykiírásban rögzíti a szervező. A verseny biztonságos lefolytatásához szükséges világítás nélkül a tesztet sötétedés esetén le kell állítani. A már lefutott teljes kategóriák értékelhetőek.

A pálya jellege lehet szinkronpálya (alul/felüljárót biztosítani szükséges), vagy szimpla körpálya, mely esetén legalább 3 méter széles akadályokat kell biztosítani. A pálya hossza kb. 1-2 perc, tartalmaznia kell könnyen teljesíthető épített akadályokat. A teszt távja szinkron pálya esetén 1 kör, szimpla körpálya esetén 2

kör. Szinkron pálya esetén egyszerre 2 versenyző, szimpla körpálya esetén min. 3, max 6 versenyző indítható egyszerre.

A super teszten elért időeredmények beleszámítanak az értékelésbe oly módon, hogy a legjobb 10 időeredményt elért pilóta handycap rendszer szerint időjótárást kap a 2. napi idejéből.

1. -15mp
2. -12mp
3. -10mp
4. -8mp
5. -6mp
6. -5mp
7. -4mp
8. -3mp
9. -2mp
10. -1mp
11. helyezettől nincs időjótárást

A super teszt pályára a versenynapok során etapként, vagy extrém tesztként funkcionálhat abban az esetben, ha az nem zavarja a futamokat.

A rajtsorrend kategóriánként: Ifi 65, Lady, Ifi 85, Kadet.

A Super teszten való részvétel a Kadet kategória számára kötelező, a többi kategóriának választható.

Ettől eltérni csak a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban rögzítettek szerint lehet.

IDŐELLENŐRZÉS A KÜLÖNPRÓBÁKON

A különpróba rajtját és a célját jól látható táblával kell jelezni. A különpróba szakaszon a rajtot járó motorral, azonos helyről, álló helyzetből, érkezési sorrendben, egyenként kell végrehajtani. Az idő akkor kerül rögzítésre, amikor a versenyző áthalad a célvonalon. A célvonalon való áthaladás után a versenyzőnek nem kell megállni, az útvonalat a legközelebbi IE vagy ÁE állomás felé a már ismert szabályok szerint kell folytatni.

32. Cél

A verseny-cél helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A célban kell bejelenteni azt is, ha a versenyző a verseny során baleset részese volt. A céltól a zárt parkolóig a zárt parkoló szabályai érvényesek, kivéve ha a versenyző hangtompítót javít vagy a nagy távolság miatt a zsűri engedélyezi a motor beindítását. A zárt parkolóban történő késedelmes motorleadás kizáráshoz vezethet.

33. Gépátvétel a verseny végén

A motorkerékpárokat utólagos műszaki ellenőrzésnek kell alávetni. A motorok a zárt parkolóból az adott géposztályban utoljára befutott versenyző érkezési ideje után 30 perccel vihetők ki a versenyigazgató engedélye alapján.

34. Információs kapcsolat

A szervező köteles állandó kapcsolatról gondoskodni a szervező, a versenyigazgató és a pálya fontos pontjain lévő sportbírók között.

ÉRVÉNYBELÉPÉS:

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2022. február 1.

MELLÉKLETEK

A Hibapontok B Bajnoki fordulók értékelése

A MELLÉKLET

HIBAPONTOK:

	Megnevezés	Büntetés
1	Késés a gépátvételtől	2000 Ft
2	Motorbeindítás a parcferme-ben	1 perc
3	Motorbeindítás a rajtzónában rajtjel előtt (amennyiben nem engedélyezett)	10 mp
4	Ha a versenyző a rajtjelet követő 1 percen belül nem képes a gyári indító berendezéssel beindított motorjával áthaladni a rajtvonalon	10 másodperc Technikai
5	Rajtvonalhoz való késői érkezés percenként	1 perc technikai
6	A sárga zászló és a bírói asztal közötti megállás vagy késleltetett menetlevél átadás	1 perc
7	IE állomásra korai v. futó percen túli késői érkezés percenként	1 perc
8	Krossz teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
9	Enduro teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
10	Super teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
11	Extreme teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
12	Megengedett zajszint felső határának túllépése – 1. szabálysértés	1 perc
13	Megengedett zajszint felső határának túllépése – 2.szabálysértés	Kizárás
14	Jelzett alkatrészzen jelzés vagy hivatalosan pótoljt jelzés hiánya	Kizárás
15	Mért szakaszon rajtjelre nem rajtol el (szándékosan késleltetett rajtolás)	
	1. alkalom	Figyelmeztetés
	2. alkalom	20mp
	3. alkalom	1 perc
	4. alkalom	Kizárás
16	Mért szakaszon pálya elhagyás (nem ott tér vissza ahol elhagyta)	max. 5 percig terjedő büntetés
17	Mért szakaszon jogosulatlan előnyszerzés a pályalevágásból adódóan	min. 1 perc
18	Repülőrajt (mért szakaszon nem a rajtvonalról rajtol)	
	1. alkalom	Figyelmeztetés
	2. alkalom-tól	1 perc
19	Sportkódexszel ellenkező magatartás a zárt parkolóban	Kizárás
20	Munkavégzés a rajtzónában a rajtjel előtt	Kizárás
21	Belépés a zárt parkolóba járó motorral, üzemanyag tankolás vagy javítás a céll ellenőrző állomás és a zárt parkoló közötti zónában	Kizárás

22	Dohányzás tiltott helyen	Kizárás
23	30 percnél több késés a rajttól	Kizárás
24	Szabályellenes üzemanyag felvétel vagy szállítás	Kizárás
25	Hegesztő munka végzése üzemanyagöltésre kijelölt területen	Kizárás
26	Külső mozgatóerő igénybevétele	Kizárás
27	Idegen segítség igénybevétele	Kizárás
28	Tiltott kapcsolat kísérő személlyel	Kizárás
29	Kíséret más versenyző által	Kizárás
30	Útvonalról való letérés, ha abból előnye származott, menetiránnyal szemben közlekedés, előírt útvonal be nem tartása, másik versenyző akadályozása	Kizárás
31	Extrém nehéz ÁE kihagyása (szervező javaslata szerinti)	Időbüntetés/ 3perc
32	Közlekedési szabályok be nem tartása	Kizárás
33	Az útvonalon 30 percen felüli késés	Kizárás
34	IE és ÁE állomás vagy külön próba kihagyása	Kizárás
35	Edzés a külön próba szakaszon vagy az útvonalon	Kizárás
36	Erdőgazdaság területén, facsemete ültetvényen és egyéb megmunkált mezőgazdasági területen való közlekedés	Kizárás
37	Olaj földre eresztése bárhol	Kizárás
38	Csapattag kiesése, kizárása naponta	7200másodper c

BAJNOKI FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE:

Egyéni értékelés: (I.osztály)

Például: 1-es rajtszámú versenyző:

egyik IE állomáson 10 perc késés	600	másodperc
másik IE állomáson 5 perc késés	300	másodperc
enduro teszt		155,05 másodperc
krossz teszt		<u>210,50</u> másodperc
1265,55 másodperc		

2.versenyző:

IE állomáson 2 perc késés	120	másodperc
IE állomáson 1 perccel korább ér.	60	másodperc
IE állomáson 5 perccel korább ér.	300	másodperc
enduro teszt		150,10 másodperc
krossz teszt		<u>190,50</u> másodperc
820,60 másodperc		

3.versenyző:

63 perc késés az egész távon	3780	másodperc
enduro teszt	150	másodperc
krossz teszt	<u>220</u>	másodperc
4150 másodperc		

Helyezés: 1. 2-es rajtszámú versenyző 820,60 másodperccel

2. 1-es rajtszámú versenyző 1265,55 másodperccel

Nem értékelhető a 3. versenyző, mivel az egész távon 30 percnél többet késett (az ebből adódó hiba több, mint 3600 másodperc).