



# ENDURO SZAKÁGI SPORTSZABÁLYZAT

2022

Készítette: A MAMS Enduro SZT  
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség  
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)

## 1. SZERVEZŐ, RENDEZVÉNY

A MAMS a bajnokságokat és kupákat 2 napos Klasszikus Enduro, Mini Enduro, 1-2 napos Sprint Enduro, 1 napos Endurocross és 1-2 napos SuperEnduro versenyekre írja ki. Az egyes versenyeket a MAMS éves versenynaptára tartalmazza.

A hazai versenyek szervezői csak és kizárólag Enduro licencs MAMS tagok lehetnek. A tagszervezete vezetője, vagy az írásban megbízott helyettese a helyszínen kell, hogy tartózkodjon, és csak ő járhat el az szervező képviselőjében. Egy egyesület egy bajnoki/kupasorozatban egy rendezvényt szervezhet. Ettől eltérni, csak a Szakági Tanács többségi döntésével lehet. Külföldön megrendezésre kerülő versenyek is lehetnek Magyar Bajnoki, ill. Kupaversenyek amennyiben a MAMS Enduro Szakági Tanács azt jóváhagyja. A versenyrendezési jogot nyerő egyesületeknek mindent meg kell tenniük azért, hogy a verseny az éves versenynaptárnak megfelelően meg legyen tartva. Amennyiben akadály lép fel, abban az esetben is, a jogot birtokló egyesületnek kell gondoskodnia a verseny más helyszínen való megrendezéséről, de az eredeti időpontban (természetesen „vis maior” helyzet kivételét jelent). Az Enduro Szakági Tanácsnak jogában áll a lemondott verseny helyett más szervezőt kijelölni a verseny megrendezésére.

A rendezvény helyszínén a szervező az alábbi feltételeket **kell**, hogy biztosítsa:

- Női és férfi WC, összesen min. 3 db
- Büfé
- Mosakodási lehetőség
- OMSZ által delegált mentőautó mentőorvossal vagy mentőtiszttel
- Pálya biztonsági személyzet

A rendezvény helyszínén a szervező számára **ajánlott** szolgáltatások:

- Motormosási lehetőség
- Wi-Fi a depó területén
- Média anyag

A versenybejelentési díjért a szervező az alábbi vagyoneértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- OB rendezés joga
- Belépőjegy értékesítés
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A szervező feladata:

- Központi szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- A verseny neve az Enduro Szakág által meghatározott szponzor lehet.
- Központi szponzorok reklámanyagának hely biztosítása

A szervező a rendezvény helyszínén köteles információs táblát felállítani, itt ki kell függeszteni a versenykiírást, és a versennyel kapcsolatos általános információkat.

Ha a verseny ideiglenes vagy hivatalos végeredményének kifüggesztése sötétedés utáni időpontra esik, az információs táblát meg kell világítani.

## 2. SPORTSZABÁLYZAT

A rendezvények előkészítése és lebonyolítása:

- a FIM / FIME sportszabályzata **irányadó**,
- a MAMS Általános Sportszabályzata,
- az Enduro szakág Sportszabályzata,
- a 2022-es bajnokságok és kupasorozatok alapkiírása és szabályzata,
- a forduló versenykiírása, valamint
- a rendezvényenként kifüggesztett, sorszámozott végrehajtási utasítások előírásai szerint történik.

## 3. RÉSZTVEVŐK

3.1. **I. osztályban** részvételre jogosultak azok a **16. életévüket betöltött** versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes I. osztályú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I). vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek. **(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)**

Továbbá részét lehet venni MAMS licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással,. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

### 3.2. Magyarország Nyílt Enduro Szakág Abszolút Bajnoksága

Részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes I. osztályú, **Veterán**, versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I). vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Az ABSZOLÚT kategória éves értékelése szerint a legjobb 5 versenyző MAMS tagszervezete támogatásban részesül, 500.000 azaz ötszázezer Ft összértékben az alábbi elosztásban:

1. hely 200.000 Ft
2. hely 125.000 Ft
3. hely 75.000 Ft
4. hely 60.000 Ft
5. hely 40.000 Ft

Az Abszolút Bajnokságban az **Enduro és az Endurocross** futamokon elért bajnoki pontok összege adja az értékelés alapját.

3.3. **Veterán (+40) kategóriában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Veterán versenyzői licenccel vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek. **(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)**

Továbbá részt lehet venni MAMS licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

Veterán kategóriában az adott évben legalább 40. életévét betöltő, vagy idősebb versenyző indulhat

3.4. **Szuper Veterán (49+)** kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Szuper Veterán versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek. **(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)**

Továbbá részt lehet venni MAMS licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

Szuper Veterán kategóriában az adott évben legalább 49. életévét betöltő, vagy idősebb versenyző indulhat.

3.5. **II. osztályban** részvételre jogosultak azok a 15. életévüket betöltött versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes II. osztályú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek. **(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)**

Továbbá részt lehet venni MAMS licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

3.6. **A III. osztályban** részvételre jogosultak azok a 15. életévüket betöltött versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes III. osztályú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek. **(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)**

Továbbá részt lehet venni MAMS licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

3.7. **A Kadet Kupában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított érvényes Kadet versenyzői licenccel (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az Kadet kategóriában a 14-19 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében 14. életévüket betöltő versenyzők.

A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 19. életévüket még be nem töltött versenyzők egész évben. **(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)**

3.8. Az **Ifi 85** Kupában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított érvényes Ifi 85

versenyzői licenccel (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az Ifi 85 kategóriában a 10-15 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében 10. életévüket betöltő versenyzők.

A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 15. életévüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Ha a versenyző január 1-én már elmúlt 14 éves és az előző évben megnyerte a kupasorozatot, akkor már nem indulhat az Ifi kategóriában., II. osztály MOTO1, **Kadet** kategóriában való indulás megengedett. (Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)

3.9. A **Ifi 65** Kupában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított Ifi 65 versenyzői licenccel (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az Ifi 65 kategóriában a 7-12 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében 7. Évüket betöltő versenyzők.

A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 12. Évüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Más kategóriában való indulás nem megengedett.

Ha a versenyző január 1-én már elmúlt 11 éves és az előző évben megnyerte a kupasorozatot, akkor már nem indulhat az Ifi 65 kategóriában. Ifi 85 kategóriában való indulás megengedett.

(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)

3.10. A **Ifi 50** Kupában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított Ifi 50 versenyzői licenccel, (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az Ifi 50 kategóriában a 5-11 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében 5. Évüket betöltő versenyzők.

A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 11. Évüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Más kategóriában való indulás nem megengedett. Ha a versenyző január 1-én már elmúlt 9 éves és az előző évben megnyerte a kupasorozatot, akkor már nem indulhat az Ifi 50 kategóriában. Ifi 65 kategóriában való indulás megengedett.

(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)

3.11. Az **Lady** Kupában részvételre jogosultak azok a hölgyversenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított IFI versenyzői licenccel, (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással,

Továbbá részt lehet venni MAMS licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

A napi licenccel versenyzők bajnoki pontot nem kapnak, de részt vesznek a verseny értékelésében. A Napi rajtengedéllyel csak a bajnoki fordulók max. 50%-án lehet indulni.

**Az első Napi rajtengedély ára levonásra kerül, a verseny után kiváltott éves licenc árából.**

A II. osztály 1-3. helyezettje a következő évben csak az I. osztályban versenyezhet.

A III. osztály 1-3 helyezette, a következő évben csak a II. osztályban versenyezhet.

A feljutásra vonatkozó szabályozás 3 évig érvényes. A kötelezett versenyzők, amennyiben nem indulnak a sorozatban, csak a szezont követő 4. szezonban nevezhetnek újra abba a kategóriába, melyben a feljutási kötelezettséget megszerezték.

III. osztályú kategóriából felkerült versenyzők nem indulhatnak a későbbiekben újra a III. osztályú kategóriában.

Az a versenyző léphet vissza egy osztályt, aki a versenyévadot megelőző évben a pontot szerzett versenyzők közül nincs benne az első 50 %-ban.

A külföldön rendezett bajnoki futamokon a versenyzők a hazai licenceikkel vehetnek részt. 'I' licenc önmagában elég a versenyen való részvételhez, 'N' licenc esetén részükre ingyenes rajtengedélyt és térítés ellenében BBP biztosítást kell kiállítani.

A külföldi licenccel rendelkezők bajnoki vagy kupa pontjai csak akkor számolhatók bele az év végi értékelésbe, ha az adott sorozatban legalább a fordulók 50%-án teljesítették a rajthoz állás feltételeit.

#### **4. LICENCEK**

4.1 Éves versenyzői licenc: A licenc magában foglalja a versenyeken való induláshoz szükséges biztosítást. A licenc tulajdonosa elindulhat a hazai MAMS által regisztrált versenyeken. Továbbá egyedi vagy éves rajt engedély és BBP vagy éves biztosítás kiváltásával nemzetközi FIM tag által rendezett versenyeken. A licenc kiváltásához érvényes sportorvosi engedély szükséges.

4.2 Napi rajtengedély: A Napi rajtengedély tulajdonosa csak az adott versenyen egyszeri indulásra jogosít fel. A licenc magában foglalja a versenyen való induláshoz szükséges biztosítást. A licenc kiváltásához sportorvosi engedély szükséges. A licenc kiváltásához a minimális korhatár 6 év.

4.3. Továbbá minden kategóriában MAMS licenccel rendelkező és kiegészítő licenccel nem rendelkező versenyzők az értékelésben részt vesznek, de bajnoki pontot nem kapnak. Bajnoki pont csak érvényes Enduro licenccel, vagy MAMS licenccel és kiegészítő licenccel rendelkezők kapnak.

A kiegészítő licenc a MAMS Titkárságon váltható, a verseny helyszínén erre nincs lehetőség!

A licenceknek megfelelő osztályban való induláshoz nem szükséges semmilyen külön adminisztráció. Amennyiben a másik szakág licenc tulajdonosa egy osztállyal lejjebb szeretne indulni, mint ahová a licence érvényes, akkor ki kell váltania az Enduro szakágban az ahhoz az osztályhoz szükséges licencet.

A különböző licencek és a külföldi versenyeken történő induláshoz szükséges rajtengedély díját a mindenkor érvényben lévő MAMS Díjtáblázat tartalmazza.

'N' licenc a MAMS Titkárságán váltható.

A Napi rajtengedély az esemény helyszínén váltható.

Év közben a licenc alacsonyabb osztályúra nem cserélhető.

A 18 éven aluli versenyző a versenyzői engedély kiváltásához köteles bemutatni szülői aláírással ellátott szülői engedélyét.

## **6. EGYÉNI NEVEZÉS**

Az Enduro szakági rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul. A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny szervezőségének utasításait betartják, továbbá kijelentik, hogy a szervező egyesülettel szemben semmiféle kártérítési igénnyel nem lépnek fel.

Egy hivatalos rendezvény a FIM/FIME/MAMS Sportkódex 60.2 pontjában leírt résztvevői a Sport Kódex 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS-ot, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármilyen és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kárt, vagy sérülést a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása okozta.

A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a Rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

A jelen kiírásban nem szabályozott kérdésekben a FIM / FIME / MAMS szabályai és a MAMS Enduro Szakági Tanács állásfoglalása a mérvadó.

## **7. JOGFENNTARTÁS**

Az egyes versenyek versenykiírásában foglaltakat, a verseny kezdetéig a szakági tanács, utána kizárólag a Zsűrinek és csak rendkívüli körülmény fellépte esetén áll jogában megváltoztatni, beleértve a versenynek a szervezőnek javaslatára történő törlését, illetve meghatározott kezdési időpontra történő halasztását. A változtatást sürgősen a MAMS honlapján, de legkésőbb a „Végrehajtási utasításban” kell az érdekeltek tudomására hozni.

## **8. A VERSENYKIÍRÁS ÉS A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

8.1. Minden versenyre külön versenykiírás készül, amelyben a rendező egyesület közli a verseny időrendi beosztását, a nevezési feltételeket, valamint az egyéb szükséges tudnivalókat.

8.2 Versenykiírás és a bejelentési díj utalásának határideje 45 nappal a verseny előtt. Késedelmes (20 nappal a verseny előttig) versenykiírás benyújtás vagy díjbefizetés esetén a bejelentési díj kétszeresét kell megfizetni.

20 napon belüli versenykiírás benyújtás vagy díjfizetés esetén a verseny elveszti Bajnoki jellegét és kikerül a versenynaptárból, csak Meghívásos versenyként lehet megrendezni.

A versenykiírás csak akkor kerül elfogadásra, ha szervező írásban nyilatkozik arról, hogy az OMSZ-el köt(ött) szerződést a rendezvény biztosítására. A szervező köteles 10 nappal a verseny időpontja előtt az aláírt szerződést megküldeni a MAMS iroda számára.

### 8.3 Bejelentési díj

Befizetési határidő: 45 nappal a verseny időpontja előtt

A verseny bejelentési díj 2022-ben

Bajnoki és Kupasorozat: 150.000,- Ft.

Meghívásos: 30.000,- Ft.

A versenybejelentési díjért a szervező az alábbi vagyoneértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- OB és/vagy Kupasorozat rendezés joga
- Belépőjegy értékesítés
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A szervező feladata:

- Központi szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- A verseny neve csak az Enduro Szakág által meghatározott szponzor lehet.
- Központi szponzorok reklámanyagának hely biztosítása

8.4. A versenykiírásban és a műsorfüzetben nem szereplő vagy változó adatokat az adott verseny előtt, a versenyigazgató által készített végrehajtási utasításban kell megadni. A versenykiírás jóváhagyás utáni megváltoztatására a verseny kezdetéig a szakági tanács, utána kizárólag a zsűri és csak rendkívüli körülmény fellépése esetén jogosult. A végrehajtási utasításban kell megadni az időjárás és a pálya nehézsége, állaga által befolyásolt döntést a körök számára, a köridőkre és külön próbaszakaszok pontos hosszára és időmérésére vonatkozó adatokat.

## 9. NEVEZÉSI LAP

A Nevezési lap arra a célra szolgál, hogy egyértelműen azonosítsa, a nevezés melyik versenyre, milyen kategóriára és milyen géposztályra vonatkozik, fel kell tüntetni a versenyző rajtszámát, lakcímét, klubját, licenyszámát és motorjának adatait: márka, típus, hengerűrtartalom. A versenyző aláírásával igazolja, hogy az adatok helyesek és elfogadja, hogy aláveti magát a szervező előírásainak.

A hivatalos Nevezési lapot szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a rendező egyesületnek a versenykiírásban rögzített helyen és időben a nevezési díj egyidejű befizetése mellett.

## 10. HIVATALOS SZEMÉLYEK

Az egyes futamokra a MAMS és a résztvevő külföldi országok szövetsége sportfelügyelőt küld, ők alkotják a versenyt felügyelő Zsűrit, az Általános Sportszabályzatnak megfelelően. A magyar futamokon a MAMS sportszakmai kollégiuma által kijelölt sportfelügyelő a Zsűri elnöke és tagjai másik 2 szövetség sportfelügyelői. Amennyiben a külföldi szövetség nem



küld felügyelőt a Magyar versenyre, akkor a zsűri elnöke, a résztvevő Enduro szakosztályok vezetői közül választja ki a másik 2 zsűri tagot.

A zsűri ülésen részt vehet a zsűri elnök meghívására szavazati jog nélkül:

- Versenyigazgató
- Technikai felügyelő
- Értékelés vezetője
- Versenyorvos

A pálya átvételét a versenyigazgató és/vagy az versenyigazgató kijelölt delegáltmotoros sportbíró végezheti, amelyet a sportfelügyelő aláírásával is jóvá kell hagyni.

## ***11. BÍRÁSKODÁS***

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a zsűri bírálja el a MAMS Döntőbíráskodási Szabályzata szerint.

Fellebbezni a MAMS fennhatósága alatt rendezett versenyeken a MAMS Elnökségéhez lehet.

Technikai óvás esetén az óvó félnek az általános óvási díjon felül további 120.000 Ft óvási technikai kauciót kell megfizetnie.

## ***12. DÍJAK***

12.1. A bajnokságokban és a kupasorozatokban az 1-6. helyezett kötelezően díjazásban részesül.

12.2. Az Ifi 50-es, Ifi 65-ös kategóriában minden versenyzőt - tehát az első hat helyezetten felüli versenyzőket és a napi licenccel induló versenyzőket is - köteles a verseny szervezője díjazni, emlékérem/oklevél/ajándéktárgy formájában.

12.3. A szervező saját belátása szerint a többi versenyzőt is díjazhatja.

12.4. Csapat díjazás versenyenként lehetséges, és év végén az Enduro Szakág adja ki.

12.5. Vándordíjat az egyes fordulók versenykiírása szerint lehet kiadni.

12.6. A díjkiosztót a verseny után még aznap kell megtartani.

12.7. A Versenykiírásban meg kell adni a díjkiosztó helyét és időpontját.

12.8. Az adott versenyen dobogós helyezést elért versenyzőnek kötelező a megjelenés a díjkiosztón, amennyiben az a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban megadott időponthoz képest kevesebb, mint 30 perc idő különbséggel kerül megrendezésre. Felmentést ez alól a Versenyigazgató adhat, írásos kérelem ellenében, vagy egyértelmű okok miatt (pl.: sérülés). Amennyiben a versenyző nem jelenik meg díjkiosztón és nincs Versenyigazgatói engedélye, az büntetésként **10.000Ft pénzbírságot kell, hogy fizessen a MAMS felé.**

12.9. A díjkiosztón csapatmez viselése ajánlott.

## ***13. EREDMÉNYSZÁMÍTÁS***

13.1. Az egyéni-, csapat és kupasorozatok első 20 versenyzője futamonként a következő pontszámokat kapja:

1.helyezett 25pont 6.helyezett 15pont 11.helyezett 10pont 16. helyezett 5pont

2.helyezett 22pont 7.helyezett 14pont 12.helyezett 9pont 17. helyezett 4pont  
3.helyezett 20pont 8.helyezett 13pont 13.helyezett 8pont 18. helyezett 3pont  
4.helyezett 18pont 9.helyezett 12pont 14.helyezett 7pont 19. helyezett 2pont  
5.helyezett 16pont 10.helyezett 11pont 15.helyezett 6pont 20. helyezett 1pont

Az éves összetett versenyben dobogós helyezést elért versenyzőnek kötelező a megjelenés a szakági díjkiosztón, amennyiben az a megrendezése előtt legalább 30 nappal kihirdetésre kerül. Felmentést ez alól a Szakágvezető adhat, írásos kérelem ellenében. Amennyiben a versenyző nem jelenik meg a díjkiosztón és nincs Szakágvezetői engedélye, az 30.000Ft-os pénzbüntetést von maga után. Fennálló tartozás esetén nincs lehetőség versenyzői licenc váltására a későbbiekben.

#### ***14. A VERSENY IDŐ ELŐTTI MEGSZAKÍTÁSA***

Ha a verseny elégtelen útvonaljelölés miatt idő előtt megszakításra kerül, akkor új starttal folytatni lehet.

Amennyiben az időjárási viszonyok jelentős változása, vagy egy egyéb külső ok miatt a verseny megszakításra kerül, ha a versenytáv több mint a felét a versenyzők megtették, akkor a verseny az addigi eredmények alapján értékelhető.

Verseny közben pályanyomvonal módosítás nem lehetséges, csak a versenyt leintve és újra indítva.

Ha a pálya valahol teljesíthetlenné, vagy a por miatt veszélyessé válik, (pl. tömeges bukás), a versenyt le kell állítani. A verseny idő előtti leintése piros zászlóval történik és a vezetőbíró vagy helyettese végezheti.

Ha a pályán a por a motorok működését és a látást erősen gátolja, az első versenyző célon áthaladása után, a versenyt le kell állítani.

Piros zászlós leintés esetén, amennyiben nem az első versenyző lett leintve az előző teljes kör alapján kell értékelni az adott futamrészt vagy futamot. Holtverseny esetén a második futamban elért jobb helyezés a döntő.

#### ***15. ZAJSZINTMÉRÉS***

A megengedett zajszint 114dB a verseny előtt, 115dB a verseny közben és után. / a 2m-es FIM szabályok szerint/.

Az Enduro Technikai Szabályzatnak megfelelő zajszint-mérés végezhető az előzetes gépátvételen és a verseny közben is.

#### ***16. GÉPÁTVÉTEL A RAJT ELŐTT***

A gépátvétel idejét és helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A gépátvételnél tilos a dohányzás. A technikai gépátvételen az adminisztratív átvétel után kerül sor, ahová az aláírt nevezési lappal kell érkezni.

A gépátvétel idejét a versenykiírásban kell rögzíteni.

A kiírásban meghatározott gépátvételi idő után a versenyző a zsűri határozata alapján 2000 Ft pénzbírságot fizet a kései gépátvételért.  
Gépátvételen a versenyző köteles megjelenni!

Versenyzőnként, kategóriánként csak egy motorkerékpár vetethető át és az a verseny alatt nem cserélhető.

A kötelező műszaki gépátvételnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

- Tiszta gépjárművét a megadott rajtszámmal felszerelve.
- Az Ifi és Lady kategóriákban szülői nyilatkozatot, hogy a gyermek képes a motorjával versenyezni és ebbe mindkét szülő beleegyezik.
- Transzponderes időmérési rendszer esetén, a motorra szabályosan rögzített transzpondert

Védőfelszerelésre vonatkozó szabályok:

Ifi50, Ifi65, Ifi85, Lady, **Kadet** kategóriákban a védőfelszerelések használata kötelező!

Kötelező védőfelszerelések: Bukósisak, zárt "cross" csizma (magas szárú bőrcsizma, protektoros csizma), hosszú nadrág és mez, testpáncél vagy protektor ing, **ezekbe integrált, vagy különálló vállvédő**, könyökvédő, térdvédő, motoros kesztyű (szövet, bőr, protektoros) védőszemüveg.

Ajánlott védőfelszerelés: Nyakvédő (szivacs vagy műanyag), vesevédő öv.

A versenyző csak az általa a gépátvételen bemutatott és átvett motorkerékpárral versenyezhet.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfeleljen.

A versenyzők csak gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

A versenyzők csak a MAMS felhatalmazottja által átvett bukósisakot használhatnak a verseny alatt.

Bukósisakra vonatkozó előírások:

A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

A gépátvételen csak olyan sisak vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike:

EUROPE	ECE 22-05 or <b>ECE 22-06</b> (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	<b>SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R</b>

Példák az egyes jelölésekre:

<p>EUROPE</p>	 <p><b>051406/P-1952</b></p> <p>1/ 1 for Germany, 2 for France, 3 for Italy, 4 for the Netherlands, 5 for Sweden, 6 for Belgium, 7 for Hungary, 8 for the Czech Republic, 9 for Spain, 10 for Yugoslavia, 11 for the United Kingdom, 12 for Austria, 13 for Luxembourg, 14 for Switzerland, 15 (vacant), 16 for Norway, 17 for Finland, 18 for Denmark, 19 for Romania, 20 for Poland, 21 for Portugal, 22 for the Russian Federation, 23 for Greece, 24 for Ireland, 25 for Croatia, 26 for Slovenia, 27 for Slovakia, 28 for Belarus, 29 for Estonia, 30 (vacant), 31 for Bosnia and Herzegovina, 32 for Latvia, 33 (vacant), 34 for Bulgaria, 35 (vacant), 36 for Lithuania, 37 for Turkey, 38 (vacant), 39 for Azerbaijan, 40 for the former Yugoslav Republic of Macedonia, 41 (vacant), 42 for the European Community (Approvals are granted by its Member States using their respective ECE symbol), 43 for Japan, 44 (vacant), 45 for Australia, 46 for Ukraine, 47 for South Africa and 48 for New Zealand. Subsequent numbers shall be assigned to other countries in the chronological order in which they ratify or accede to the Agreement Concerning the Adoption of Uniform Technical Prescriptions for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these Prescriptions, and the numbers thus assigned shall be communicated by the Secretary-General of the United Nations to the Contracting Parties to the Agreement.</p>
<p>JAPAN</p>	 <p>Protective helmet for motor vehicle users  <b>T8133:2015 Class 2</b>          Certification No. XX0000000          Label serial No. 0000000000          Manufacturer's name  <small>(Trade mark of certification body)</small></p>
<p>USA</p>	
	

A repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra rögzített kamera **és a kameratartó** használata tilos!

Csak "dupla D gyűrűs" csattal rendelkező sisak vehető át!

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- Első lánckerék védő használata kötelező.
- A motorkerékpár és kormányán repedés, vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett.
- A kormány középső részén kormányzivacs használata kötelező.
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában.
- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.

- A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva.
- FIM-es enduro és cross gumik használata is megengedett, kivéve szöges gumik.
- Csak a kereskedelmi forgalomban kapható póttank használata engedélyezett
- A motorkerékpár fék és kuplungkarja nem lehet hegesztett, javított, rövidített. A kar végének gömb formában kell végződnie.
- **ENDURO versenyek esetében lámpával rendelkező fejidom megléte minden kategóriának kötelező.**

### **17. ÜZEMANYAG**

Csak a FIM Enduro Technikai Szabályzat 01.63. cikkelye szerinti kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag használható.

Járó motorba üzemanyagot tölteni tilos. A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet. Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es Geotextilián az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia, ami a versenyzők kötelező felszereléséhez tartozik.

### **18. RAJTSZÁM**

A versenyzők év elején kiadott és a versenyvezetői igazolványon szereplő rajtszámokat kötelesek használni.

Az évközben kezdők első adminisztratív gépátvételnél az időméréstől kapnak rajtszámot, amely az egész évre érvényes.

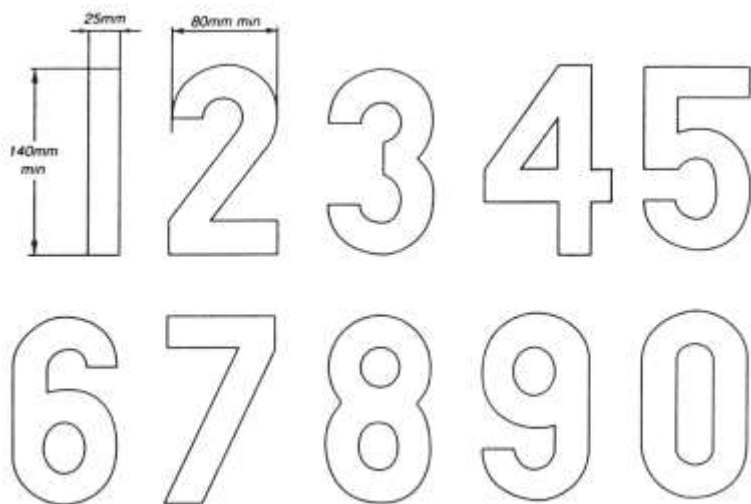
A versenyzőknek gondoskodni kell arról, hogy a motorkerékpár mindkét oldalán és elöl 1-1 rajtszámotábla legyen biztonságosan rögzítve.

A rajtszámotábla mérete:

A rajtszámotáblának akkora felületűnek kell lennie, hogy azon a jól olvasható rajtszámok elhelyezhetők legyenek.

Amennyiben a gyári méretű rajtszámotáblán nem helyezhető el a meghatározott minimum méretű rajtszám, úgy törekedni kell arra, hogy a rajtszámotáblán elhelyezhető legnagyobb méretben kerüljön fel a rajtszám.

Rajtszámok minimum méretei:



### **19. KIZÁRÁS**

A versenyből való kizárással jár, ha a versenyző:

- legkésőbb 2 perces tábla bemutatásakor nem áll fel a rajtzónába
- rajt előtti 30 másodpercen belül motorját javítja vagy beindítja ill. bármilyen szerelést végez rajta
- menetiránnyal szemben közlekedik a pályán, vagy a külső depóban
- az engedélyezettnél több segítséget kap
- a tankolást járó motorral végzi
- a verseny előtt a pályán motorozik a pályazár ideje alatt (értékelésen kívül indulhat a versenyen)
- nem a külső depóban tankol
- Ifi 50, Ifi 65, Ifi 85, Lady, **Kadet** kategóriákban a versenyző a versenyigazgató, motoros bíró, pályabíró szóbeli figyelmeztetése ellenére nem használja, nem veszi fel a kötelező védőfelszereléseket.

Ha a versenyző nem használja a geotextíliát tankolásakor, vagy olajcsere közben, a versenyigazgató, sportfelügyelő, vagy a technikai felügyelő 5.000Ft-os pénzbírságot szabhat ki.

Ha a versenyző a pályát elhagyja, és előnye származik belőle, nem ott tér vissza a pályára ahol elhagyta, akkor ezért idő vagy kör büntetés jár.

Ha a versenyző a rendezvény helyszínén (pl.: depó, bemelegítő pálya, stb) sisak nélkül motorozik, illetve ha a sebessége

### **20. BIZTOSÍTÁSOK**

A MAMS' I,N' versenyzői engedélyek éves balesetbiztosítást tartalmaznak.

A versenyen induló összes versenyző részére köteles a szervező saját költségére a versenyre érvényes felelősségbiztosítást kötni.

Az összes, a szervező által megkötendő biztosítás alapja, a versenyigazgató által, a

verseny előtt igazolt lista, melynek tartalmaznia kell a versenyzők nevét, címét, licenyszámát és a jármű startszámát.

A „D” napi licenccs versenyzőknek napi balesetbiztosítást kell kötni.

Külföldi versenyzőknek érvényes balesetbiztosítását nemzeti szövetségétől hozott rajtengedéllyel kell bizonyítani.

## **20. IDŐMÉRÉS, IDŐMÉRŐ KÉSZÜLÉKEK**

Időmérő berendezést hivatalos időmérő és versenybíró felügyelete mellett kell működtetni. Ha a berendezés nem működik, kézi méréssel kell az időket meghatározni és jegyzőkönyvben rögzíteni.

Az időmérő berendezés egy fotocellával, vagy egy jeladó érzékelő kapuval összekapcsolt időmérő eszköz, mely századmásodpercben képes mérni és az időket szalagra vagy a memóriájában rögzíteni

A berendezés meghibásodása esetén az időmérőknek rendelkezniük kell továbbmérő rendszerű stopper órával. Ebben az esetben a célban a rajttal együttfutó órával kell mérni legalább 1/10 másodperc pontossággal az időt és ezt az időt szalagon is kell tudni rögzíteniük.

A hivatalos időmérő rendszert a versenyzőknek kötelező elfogadnia.

## **21. INFORMÁCIÓS KAPCSOLAT**

A szervező köteles állandó kapcsolatról gondoskodni a szervező, a Versenyigazgató és a pálya fontos pontjain lévő sportbírók között.

## **22. ÓVÁS**

Általános Sportszabályzat szerint.

## **23. SZAKÁGI VERSENYRENDEZÉSI IDŐSZAK**

A szakági elfogadott versenynaptárban szereplő dátumok szerinti időszakban csak az Enduro szakág által indított bajnoki- és kupasorozatok fordulójának megrendezésére van lehetőség. Regisztrált rendezvényre vonatkozó kérelem csak az itt megjelölt időszakon kívüli megrendezésű eseményre fogadható el. Az Időszak meghatározásánál az Enduro és Endurocross sorozatok dátumai a mérvadók.

Szakági versenyrendezési időszak 2022:

**2022.03.05. - 11.12.**

## **ÉRVÉNYBELEPÉS:**

Jelen alapkírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2022. február 1.

Az egyes rendezvények szervezői a Sportszabályzatban a szervezőkre vonatkozó rendelkezéseket a verseny bejelentési igény benyújtásával maguk számára elfogadottnak és az abban foglaltakat kötelező érvényűnek tekintik.