



HUNGARIAN  
MOTORCYCLING  
SPORT  
FEDERATION



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)

adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**M A G Y A R  
MOTORSPORT  
SZÖVETSÉG**

## Quad versenyekre vonatkozó sportszabályzat

**2022**

Készítette: A MAMS Quad Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

## **1 Általános előírások**

Kategóriák beosztása, bajnokságok az adott versenyév mindenkori "Alapkiírásában" kerülnek szabályozásra.

## **2 Versenyen való részvétel feltételei**

- 2.1** A Quad szakág versenyein a versenyző adott évben érvényes MAMS licenc birtokában jogosult nevezni. Licenc, megszerzésének feltételeit lásd MAMS általános sportszabályzat 13. pont
- 2.2** Külföldi versenyző a Quad szakág versenyein a FIM/FIM Europe tagszövetség által kiadott nemzetközi licenccel, vagy a kibocsájtó ország tagszövetsége által kiadott nemzeti licenccel és az adott versenyre szóló rajtengedéllyel is indulhat. A rajtengedélyt be kell mutatnia a nevezésnél.
- 2.3** A MAMS lehetőséget ad „D”, napi rajtengedéllyel való indulásra. A „D” napi rajtengedéllyel induló versenyzők az éves értékelésekben pontot nem szerezhhetnek, de a napi értékelésben részt vesznek!
- 2.4** A „D” napi rajtengedély alapfeltétele sportorvosi igazolás.  
Külföldi versenyzőknek nincsen lehetősége „D” napi rajtengedéllyel részt vennie a versenyeken.
- 2.5** A 18. életévet be nem töltött versenyző esetében, a „D” napi rajtengedéllyel történő részvétele, csak a nevezésnél bemutatott érvényes (6 hónapnál nem régebbi) sportorvosi igazolás megléte esetén, illetve személyazonosító igazolvány (pl. személyi igazolvány, diákigazolvány, jogosítvány) bemutatásával lehetséges, amelyből egyértelműen kiderül az életkora és orvosi alkalmassága.
- 2.6** A MAMS által kiadott licenc tulajdonosa a nemzetközi versenyeken való részvételéhez, napi rajtengedély és az adott versenynapra érvényes napi biztosítás szükséges. Éves rajtengedély is kiváltható, ez esetben a versenyzőnek előzőleg be kell mutatnia a biztosító által az adott versenyévre vonatkozó, hazai és külföldi biztosítás tényét, és fedezetét igazoló okiratot, melynek az űrlapja a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) honlapon elérhető.

## **3 Nevezési feltételek**

- 3.1** Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét és aláírásával igazolni nevezését. Aláírás hiányában a nevezés érvénytelen!
- 3.2** A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája. A nevezési ív szabadon sokszorosítható.  
A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívet aláírta.
- 3.3** Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.
- 3.4** A versenyre benevezett versenyző felelős az őt körülvevő csapattagokért és hozzátartozókért. Ezen személyek által okozott, rendbontásért a versenyző is felelősségre vonható, ellene fegyelmi eljárás kezdeményezhető.

- 3.5** A 18. életévét be nem töltött, gyermek, junior versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülője vagy gondviselője a verseny helyszínén köteles aláírni és csak ezen aláírást követően fogadható el gyermek, illetve junior versenyző nevezése.
- 3.6** A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.
- 3.7** A nevezési díj megfizetése a versenyző részéről, amely a hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális díja: 50.000 Ft. Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban kell feltüntetni.

## **4 A versenyző versenymotorjára, ruházatára vonatkozó biztonsági és technikai előírások, műszaki előírások, kategóriák**

### **4.1 Quad**

#### **4.1.1 Definíció:**

Egy vagy több személy szállítására alkalmas, négykerekű motorkerékpár, amely felfújható gumiabroncsú, Motor kormányval irányítható, differenciálművel vagy a nélküli kivitelű, melynek kerekei az átlós kinyúlásain találhatóak és vezetője rajta lovagló ülésben helyezkedik el.

#### **4.1.2 Meghajtás, kialakítás:**

A meghajtás lehet: a hátsó kerekek differenciálmű nélkül (fix hajtás) vagy mind a négy keréssel differenciálművel ellátva.

A márkát, konstrukciót, vagy a quad típusát tekintve az alábbi, tételesen felsorolt megkötéseken kívül semmi korlátozás nincsen.

Minden kategóriájában a motorok gyári lökettérfogatától el lehet térni max 10 %-ban

***A porlámpa (hátsó piros jelzőfény) és a féklámpa fokozottan ajánlott***

***De a vészleállító (gyújtásmegszakító) megléte kötelező.***

A quadok legszélesebb részén mért maximális szélessége nem haladhatja meg az 1300 mm-t.

Kivéve 4x4 quadok ahol a megengedett maximális szélesség: 1700 mm

A motoron változtathatók: kipufogó, gyújtás, vezérlés, erőátvitel. Az üzemanyag-ellátó berendezés jellegében nem változtatható! **Póttank elhelyezése megengedett, de a verseny ideje alatt csak üres állapotban! Illetve a gyárinál nagyobb tank elhelyezhető az eredeti helyére, amennyiben a beszerelésre kerülő új tank és a kivitelezés minősége megegyezik vagy jobb a gyári állapotnál és erről a szükséges igazolások bemutatásra kerülnek (homologizáció) minden esetben figyelemmel kell lenni a tűz és baleset veszély elkerülésére! Gépátvételen versenyző köteles jelenteni az átvételt végző személynek amennyiben a fentebb leírtak megvalósultak az üzemanyag tank tekintetében.** A quadokon elöl és hátul ütközés gátló (lökharító) elhelyezése kötelező. Ennek formája és kialakítása nincs meghatározva. A hátsó lökharító hosszában és szélességében a lánckerék hátsó része mögött kell végződnie.

### 4.1.3 Kategóriák, korhatárok

**Gyerek:** 4-6 éves kor MINI kat. Max 125cm<sup>3</sup> 4t. 75cm<sup>3</sup> 2t

6-11 éves kor Max 175cm<sup>3</sup>

8-11 éves kor Gyermek plussz kat. gyári 250 cm<sup>3</sup> quad

**Junior:** 11 évtől - 14 évig/ 13 éves kortól Quad szakági tanács jóváhagyásával Junior+ kategóriába léphet. A használható motorok lökettérfogata: (max: 400 cm<sup>3</sup> 4T, 125 cm<sup>3</sup> 2T) elektromos meghajtás engedélyezett

**Junior+:** 14 évtől -17 évig/ 17 éves kortól Quad szakági tanács jóváhagyásával Felnőtt kategóriába léphet. A használható motorok lökettérfogata: (max: 450 cm<sup>3</sup> 4T, 250 cm<sup>3</sup> 2T) A 400 cm<sup>3</sup> 4T felletti motorral történő induláshoz a Quad szakági tanács jóváhagyása szükséges!!!! Elektromos meghajtás engedélyezett.

**Lady:** 14 évtől A használható motorok lökettérfogata: ( max: 700 cm<sup>3</sup> 4T, 250 cm<sup>3</sup> 2T) Elektromos meghajtás engedélyezett. 18 éves kortól max. 700 cm<sup>3</sup>.

UTV T, N, Cross car: 16 évtől

**Felnőtt férfi:** 18 évtől **2x4 Open, 2x4 Prestige, 4x4.** ELEKTROMOS HYBRID QUAD külön teljesítmény szabályozás nincs

Benzin üzemű quadok motorja 1-2 HENGERES, 2-4 ÜTEMŰ kivitelű lehet. A hengerűrtartalom felső határa: 1000 cm<sup>3</sup>.

A kategóriákból történő feljebb lépés kérelmezése a tárgyév első versenyét megelőzően 15 nappal leadás köteles a szakági tanács felé. Az open és prestige kategória szabadon választható, kivéve a quad szakág által kiírt bajnoki sorozatok korábbi bajnokai, illetve nemzetközi versenyeken szereplő versenyzők számára. Részükre a prestige kategória választása kötelező.

### 4.1.4 Sárvédők és kerékborítások

A versenyzés céljára használt quadon az első sárvédő nem kötelező, a hátsó sárvédő kötelező. Használata esetén azonban az alábbi pontokat kell figyelembe venni.

4.1.4.1; A kerekeket puha, szintetikus, szilánkmentesen törő anyagból készült sárvédőkkel kell védeni. A sárvédőknek mindkét oldalon a gumibroncsok fölül kell kinyúlniuk.

4.1.4.2; A sárvédő vége lekerekített kell, hogy legyen, melynek sugara legalább 8 mm, de nem haladhatja meg a 60 mm-t. (lásd „A” és „B” ábra) A sárvédők flexibilis anyagból készüljenek (azaz műanyagból).

### 4.1.5 Fék

A quadokon az első fék és hátsó fék megléte kötelező! Kivéve Short Track, illetve Quad Track kategóriában induló versenygépeket, ahol csak az első fék megléte kötelező.

### 4.1.6 Gumiabroncsok, Keréktárcsa

Szabadon választhatók. Tilos a gumiabroncs felületét utólagosan felszerelt elemekkel ellátni úgymint

csúszásgátló szögek, speciális láncok, stb, kivéve ha havas jeges pályán kerül a verseny lebonyolításra. A keréktárcsa átmérője maximum 15 collos lehet. A country quad bajnokság versenyein tilos a gépeken a nyomtáv szélessítő pogácsa használata.

#### **4.1.7 Lábtartók**

A motorkerékpárokon a lábtartók mellett úgynevezett kilépés gátló használata kötelező, amely megakadályozza a versenyzőt a lábát az első és hátsó kerék között tehesse még vész esetén is illetve, hogy más quad kereke a két kerék között juthasson.

#### **4.1.8 Teljes szélesség**

A legszélesebb részén mért maximális szélessége nem haladhatja meg az 1300 mm-t, kivéve 4x4 meghajtású quadok, ott 1700 mm.

#### **4.1.9 Biztonság**

Az ülés mögött egy lökhárítót kell elhelyezni. A lökhárító hosszában és szélességében a lánckerék hátsó része mögött kell végződjön. Javasolt továbbá a hátsó lengő karra szerelt ráfutás gátló.

A járművek kerekének összeakadását elkerülendő előre is olyan lökhárítót kell felszerelni, mint hátra.

#### **4.1.10 Kormány és kezelőkarok**

Kormány: Lásd FIM Motocross Technikai Szabályzat.

A 2x4 meghajtású quadok kormány kereszttrúdját védőpárnázással kell ellátni. A kereszttag nélküli kormányokon a kormányokra ezt a védőpárnát a kormány közepére, a kormányrögzítő bakot szélesen eltakarva kell elhelyezni.

szabadon álló kormányvégeket szilárd anyaggal kell lezárni vagy gumival beborítani.

Előírás masszív kormányütközők elhelyezése (a kormány lengéscsillapítója nem tekinthető ütközőnek) annak érdekében, hogy teljes kormánybefordításnál egy 30 mm-es minimális távolságot biztosítson a kézikkal együtt vett kormány és az üzemenyagtartály között.

A kormányrögzítő bak és a kormány nagyon jó minőségű és stabilan rögzíthető legyen, hogy kormánytörés ne fordulhasson elő.

Kézvédő alkalmazása esetén annak törés biztos (nem forgácsolódó, nem szilánkosan törő) anyagból kell készülni.

A kormányokat tilos hegesztéssel javítani.

#### **4.1.11 Kezelőkarok**

Minden kézikarnak (kuplung, fékek, stb.) előírás szerűen gömbben kell végződni (ezen gömbök minimális átmérője 16 mm), melyek szintén ellaposíthatók, de minden esetben lekerekített pereműnek kell lenniük (minimális vastagsága az ellaposított résznek: 14 mm).

Ezeket a végződéseket stabilan kell odaerősíteni és a karral teljesen ép egységet kell alkossanak.

Mindegyik kezelőkart (kézi- és lábkar) külön egy saját csapra kell felszerelni.

Ha a lábfekkar a lábtartó tengelyén van elhelyezve, akkor annak a lábtartó esetleges deformálódása esetén is minden körülmények között működőképesnek kell maradni.

#### 4.1.12 Gázkar és gyújtásmegszakító

A gázkarnak vagy gázmarkolatnak automatikusan visszacsapódónak, önzáródónak kell lenni, ha a versenyző a kart vagy markolatot elengedi.

A quadokon kell lennie egy gyújtásmegszakítónak, mely akkor lép működésbe, ha a versenyző a quadról leesik. Ennek a rendszernek a primeráramkört kell megszakítani és oly módon hozzákapcsolódni, hogy mind az áramvezetést, mind pedig az áramkörök újabb záródását lehetővé tegye.

A gyújtásmegszakítónak amennyire lehetséges a kormány közepénél kell lennie, és egy megfelelő hosszúságú és erősségű, nem elasztikus összekötőkábellel a versenyzőhöz kell csatolni, javasoljuk a csuklóhoz történő rögzítést. Megengedett maximum 1m hosszú spirálkábel (telefonzsinórhoz hasonló) használata is.

ELERTOMOS QUAD-ot is áram megszakítóval kell felszerelni a benzinmotoros társának megfelelően.

#### 4.1.13 Zajszintmérés

A zajszint maximum 96dB értéket nem haladhatja meg.

Az egynél több hengeres, vagy több kipufogós quadoknál mindegyik kipufogónál meg kell mérni a zajszintet.

Az előírt zajszint-értéket meghaladó quadon a gépátvételkor a mérést többször is el lehet végezni.

A zajszintmérés alatt a külső zaj, az annak forrásától számított 5 m-es körön belül nem haladhatja meg a 90 db(A)-es szintet. Az alkalmazott zajszintmérő-készülék feleljen meg az európai normák szerinti IEC 651, 1-es vagy 2-es szintnek.

A mérőműszert a használat idejére egy kalibrátorral kell felszerelni a készülék ellenőrzéséhez és beállításához.

A mérőműszer „gyors/ lassú” kapcsolóját a „lassú” állásba kell kapcsolni.

Tekintettel arra a tényre, hogy az éppen uralkodó hőmérséklet befolyásolja a zajmérés eredményét, a 20°C-ban mért értékek tekinthetők helyesnek. 10°C alatti hőmérséklet esetén érvényes +1 db(A) megengedése, 0°C alatt pedig +2 db(A)-é.

Zajszintmérés rendezvény közben és után

Ha egy verseny alkalmával előírás az eredmények nyilvánosságra hozása előtt egy végső gépátvételt, technikai kontrollt végezni, akkor ezen vizsgálatnak tartalmaznia kell egy legalább három quadon elvégzendő zajszintmérést, melyre a zsűrielnök vagy a vezetőbíró a gépátvétel vezetőjével együttműködésben jelöli ki a quadokat.

Közvetlen futam utáni zajszintmérés esetén +2 db(A) eltérés megengedett

#### 4.1.14 Rajtszámtáblák

Ajánlottan négy, de minimálisan két rajtszámtáblát kell elhelyezni:

Egy rajtszámtáblát a jármű elejére, a fényszórók magasságába, előre mutatón.

Egy rajtszámtáblát a hátsó lökhárítóra, függőlegesen, hátra mutatón.

Ajánlott egy rajtszámtáblát mindkét oldalra, a hátsó sárvédőre függőlegesen felerősítve.

A rajtszámtáblákat középen a számok között át lehet fúrni, de semmi körülmények között nem

lukaszthatók át maguk a számok.

Méretük: négyzetletű, flexibilis anyagból (azaz műanyagból) készült táblák. Nagyságuk min. 160 mm széles, min. 160 mm magas, a számok mérete min 140 mm magas és min 80 mm széles. A számok vastagsága min. 25 mm.

A hajlított táblák nem lóghatnak ki 50 mm-nél jobban a síkból és nem szabad befedni, illetve megdönteni.

A rajtszám táblák dőlési szöge nem érheti el a 30 fokot.

A versenyzőnek a rajtszámát a mezén: jól látható hátszámon kell viselnie. Éves MAMS licence-I rendelkező versenyzőnek magának kell gondoskodnia a rajtszámáról. Napi azaz D licence -I rendelkező versenyzőnek magának vagy a versenyt rendezőnek kell gondoskodnia fent leírtak meglétéről.

A rajtszámotáblán semmiféle reklám vagy jelzés nem helyezhető el, kivéve a gépátvétel jelzését, illetve a hivatalos promóter által kötelezővé tett reklámokat.

#### **4.1.15 Bukósisak és védőruházat**

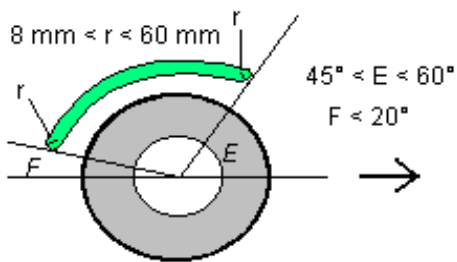
Teljes páncélzattal, térd- és könyökvédővel ellátott motocross, vagy motoros gyorsasági versenyrüházat (bőr vagy Kevlar), motoros csizma, nemzetközi tanúsítvánnyal rendelkező bukósisak, védőszemüveg, bőrkesztyű és a gerincvédő kötelező, egy darabból álló bőrruha, nyakvédő ajánlott.

#### **4.1.16 Egyéb**

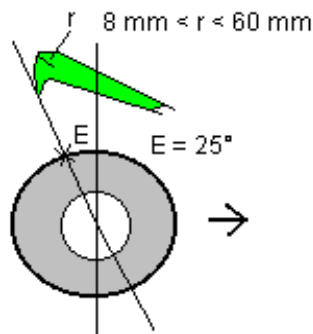
A járműnek technikailag kifogástalan állapotban kell lenni, és a technikai megbízott által állított követelményeknek meg kell felelni. Kizárólag a gépátvételre alkalmas, jól áttekinthető gép átvehető a gépátvétel során.

A motorolaj beöntő, leeresztő és szintellenőrző csavarjait, a tárcsafékek rögzítő csavarjait, és a hűtő zárósapkáját átfúrva, dróttal rögzítése ajánlott.

Hűtőfolyadékknak egyedül vizet, vagy etilalkohollal kevert vizet lehet használni.



A. ábra



B. ábra



C. ábra

## 4.2 UTV - Cross-car

### 4.2.1. Definíció:

1 vagy több személyes, négykerekű, felfújható gumibroncsú, kormánykerékkel irányítható, gépjármű, melynek kerekei az átlós kinyúlásain találhatóak és vezetője benne ülő pozícióban helyezkedik el.

### 4.2.2. Meghajtás, kialakítás

A meghajtás első vagy hátsó kerekek, illetve ezek összeségével történjen.

A márkát, konstrukciót, vagy az UTV Cross-car típusát tekintve az alábbi, tételesen felsorolt megköötéseken kívül semmi korlátozás nincsen.

A porlámpa (hátsó piros jelzőfény) illetve féklámpa kötelező.

Egyedi motorok építése megengedett, de ezek alkatrészeinek eredetét a gyártó által igazolni kell megfelelő műbizonylattal és gyártói igazolással. A motoron változtathatóak: kipufogó, gyújtás, vezérlés, erőátvitel. **Az üzemanyag-ellátó berendezés jellegében nem változtatható! Póttank elhelyezése megengedett, de a verseny ideje alatt csak üres állapotban! Illetve a gyárinál nagyobb tank elhelyezhető az eredeti helyére, amennyiben a beszerelésre kerülő új tank és a kivitelezés minősége megegyezik vagy jobb a gyári állapotnál és erről a szükséges igazolások bemutatásra kerülnek (homologizáció). Minden esetben figyelemmel kell lenni a tűz és balesetveszély elkerülésére! Gépátvételen versenyző köteles jelenteni az átvételt végző személynek amennyiben**



a fentebb leírtak megvalósultak az üzemanyag tank tekintetében.

#### 4.2.3 Kategóriák

- N kategória: 155 Le-ig
- T kategória: 155 Le-től
- Cross-car

#### 4.2.4 Gumiabroncsok, Keréktárcsa

Gumiabroncsok szabadon választhatóak. Tilos a gumiabroncs felületét utólagosan felszerelt elemekkel ellátni úgymint csúszásgátló szögek, speciális láncok, kivéve ha a verseny jeges, havas pályán zajlik. Gumiabroncs mérete minimum 26" maximum 33" lehet. A keréktárcsa átmérője maximum 15 collos lehet. Az kerekek oldalnézeti méretére semmi korlátozás nincs.

Cross-car keréktárcsa mérete 10-14 collig lehet

#### 4.2.5 Sárvédők és kerékborítások

A verseny céljára használt UTV Cross-car járművön az első és a hátsó sárvédő használata kötelező.

#### 4.2.6 Fék

Az UTV Cross-car járműveken az első és hátsó fék kötelező!  
Az UTV Cross-car járműveken rögzítő fék vagy mechanikus fék megléte kötelező!

#### 4.2.7 Teljes szélesség

A jármű szélességére vonatkozó maximális érték nincs, de UTV Cross-car jármű szélesítése kizárólag futómű elemek méretének növelésével történhet. A nyomtávot szélesítő pogácsával növelni SZIGORÚAN TILOS! Műszaki gépátvételen, amennyiben az átvételt végző személy úgy dönt, hogy a megjelent UTV verseny jármű futóműve nem felel meg a biztonságos versenyzés követelményeinek, akkor megtagadhatja a műszaki gépátvételt.

#### 4.2.8 Biztonság

Minimum 3 pontos biztonsági öv használata KÖTELEZŐ, de javasolt a 4,5,6 pontos.

A járműveken a fél ajtó kötelező a teljes ajtó ajánlott. **Az ajtó kereténél biztonsági védőháló használata kötelező! A járműveken borulás elleni védőkeret használata kötelező melynek a teljes verseny alatt hibátlan, sérülés és deformálódástól mentesnek kell lennie.**

**A járműben poroltó készülék elhelyezése KÖTELEZŐ!**

#### 4.2.9. Kormány és Ülés

Kormánykerék: gyári, vagy legalább azzal megegyező minőségű után gyártott, amely méretét tekintve megfelel a versenyzés követelményeinek. Az ülés: lappal, illetve háttámlával ellátott, amelynek rögzítése megfelelő módon történik.

#### 4.2.10. Zajszintmérés és CCM határok

UTV Cross-car10.1; zajszint 95 db

UTV-Cross-car 10.2; a ccm min: 800 max: 1000 ccm lehet. Ezek lehetnek szívó, illetve turbó feltöltős motorok.

#### 4.2.11. Rajtszámtáblák

Ajánlottan négy, de minimum két rajtszámtáblát kell elhelyezni. A kötelezően elhelyezett rajtszámtáblának a hátsó sárvédő fölött függőleges irányban jól látható módon kell állnia.

A rajtszámtáblákat középen a számok között át lehet fúrni, de semmi körülmények között nem lukaszthatók át maguk a számok.

Nagyságuk min. 285 mm széles, min. 235 mm magas, a számok mérete min 140 mm magas és min 80 mm széles. A számok vastagsága min. 25 mm. Ajánlott a táblát fehér alapon fekete számokkal elkészíteni.

A rajtszámtáblán semmiféle reklám, vagy jelzés nem helyezhető el.

#### 4.2.12. Bukósisak és védőruházat

Nemzetközi tanúsítvánnyal rendelkező bukósisak, szemüveg vagy lehajtható plexi, Zárt ruházat, kesztyű, zárt cipő **KÖTELEZŐ!** (versenyzői overál ajánlott,)

#### 4.2.13 Egyéb

A járműnek technikailag kifogástalan állapotban kell lenni, és a technikai megbízott által állított követelményeknek meg kell felelni. Kizárólag a gépátvételre alkalmas, jól áttekinthető gép átvehető a gépátvétel során.

## 5 Technikai gépátvétel

- 5.1 A technikai gépátvétel során a technikai gépátvevő ellenőrzi, hogy a nevezett versenyző megfelel-e az adott kategória minimum technikai feltételeinek.  
A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat. A versenyeken használatba vett sisakoknak épek kell lenniük, azokon semmilyen módosítást nem lehet eszközölni és az „E” szabványú hitelesítésnek jól láthatóan benne kell lennie.
- 5.2 Amennyiben a motor nem felel meg műszakilag, úgy a versenyző a hiba elhárításáig nem vehet részt a futamokban és a szabad és mért edzéseken. A szabály be nem tartásából következett balesetekért, személyi- és vagyoni károkért a versenyző saját maga felel.
- 5.3 Amennyiben a motoron lévő jelzés és a nevezési kartonon szereplő adat nem egyezik, úgy a versenyző nem vehet részt az adott futamban!
- 5.4 Egy versenyző neve alatt maximum 2 db verseny motor vehető át, kivéve Country quad, UTV Cross car bajnokság ( 1db versenymotor) A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt az edzéseken és a versenyen. Azonban, ha egy versenyző motorja véglegesen, javíthatatlanul meghibásodik, versenyzőtársa engedélyével, az általa a gépátvétel során átvett motorral, rajthoz állhat. Kivéve Country quad, UTV Cross car bajnokság.
- 5.5 A verseny alatt a versenyző mindkét motorkerékpárját használhatja. Ha egy klub, csapat, vagy szponzor a versenyen több versenyzőt indít, lehetősége van egy (1) db tartalék motorkerékpár átadására. Ezt a járművet több versenyző részére lehet biztosítani, több versenyző nevezési ívére is fel lehet venni, de csak az a versenyző használhatja, akinek nevezési ívében szerepel, és

a gépátvételen bejelentették. A csapatmotort mindegyik megjelölt versenyzőnek joga van használni. Kivéve Country quad, UTV Cross car bajnokság.

- 5.6 Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

## **6 Kategóriák összevonhatósága, osztálybesorolás**

- 6.1 A kategóriák összevonhatósága a MAMS Magyarország Nyílt Nemzeti Quad Bajnokságok Alapkiírásában foglaltak szerint.
- 6.2 Több kategóriában való nevezés nem engedélyezett.
- 6.3 A Magyar Motorsport Szövetség quad szakága fenntartja magának a jogot bármely versenyző kategóriaválasztásának felülbírálására, valamint a versenyző más kategóriába történő átsorolására, amennyiben az sportszakmailag indokolt!

## **7 Versenykiírás**

- 7.1 A szervező köteles minden eseményről versenykiírást készíteni és azt legkevesebb 45 nappal az esemény előtt a Szövetség titkársága felé benyújtani és a verseny bejelentési díjat átutalással kiegyenlíteni. Amennyiben a kiírás benyújtása és az átutalással történő fizetés határidőig nem történik meg, úgy a szervező a bejelentési díjon felül pótdíjat köteles fizetni. A pótdíj mértéke a verseny bejelentési díj 100%-a. A versenykiírás feldolgozása és jóváhagyása csak a kiírás és a befizetés beérkezése után történik meg!

Amennyiben a szervező a MAMS bajnoki versenykiírását a verseny napjától számított 20 napon belül nyújtja be jóváhagyásra a titkárságra, az esemény automatikusan elveszti bajnoki/díjrendezvény jellegét, a forduló a MAMS versenynaptárából kikerül és az eseményt csak meghívásos versenyként lehet megrendezni.

- 7.2 A verseny időpontja előtt 60 nappal a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot a MAMS Sportszakmai Kollégiumával és egyeztetnie kell a tisztségviselőkkel kapcsolatban, jelezni kell az igényelt bírók számát.
- 7.3 A Sportszakmai Kollégium jelöli ki a vezetőbírókat és a sportfelügyelőt. A versenyigazgatót a szervező kéri fel.
- 7.4 Amennyiben a szervező biztosít minősített sportbírókat a versenyre, úgy azt a bírói igényen fel kell tüntetni az alábbi módon:
- beosztani kívánt bíró neve
  - minősítése
  - bírói továbbképzésének éve.
- A MAMS által engedélyezett kiírás egy példányát a szervezőnek visszaküldi, egy példányát a MAMS Titkárságon iktatja.
- 7.5 Az engedélyezett versenykiírásokról készült adatlapot a MAMS titkárság publikálja a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) hivatalos weboldalán legkésőbb a rendezvényt megelőző 30. napon.
- 7.6 A versenykiírásnak tartalmaznia kell:
- 1) a verseny nevét, időpontját, helyszínét

- 2) a verseny FIM/FIME/MAMS engedélyszámát
- 3) a szervező pontos nevét, címét, emailcímét, telefonszámát
- 4) az egyes kategóriákat
- 5) a nevezés, az edzés és a futamok időpontját
- 6) a tisztségviselők névsorát
- 7) nevezési díjakat
- 8) valamint a nevezési feltételeket, határidőket és minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és a magasabb szintű szabály nem tartalmaz.

## **8 Versenyszervezés, Nyílt Bajnokság**

- 8.1 A nyílt bajnokság sorozatában versenyszervezési joggal azon egyesületek vagy gazdasági társaságok rendelkeznek, amelyek érvényes MAMS tagsággal rendelkeznek.
- 8.2 A szervezőnek és az általa választott versenyhelyszínnek a pályákkal kapcsolatos szabályzásnak meg kell felelnie.
- 8.3 A szervezőnek minden lehetséges eszközzel azon kell dolgoznia, hogy a versenye az elfogadott, éves quad versenynaptárban megjelölt időpontban kerüljön megrendezésre. Kivételt képez a „vis major” esete. Ebben az esetben jogában áll a quad szakági tanácsnak engedélyt adni más helyszínen, illetve más szervezővel a rendezvény lebonyolítására.
- 8.4 A szervezőnek a pályalicenccben előírt rendezői gárda/személyzet létszámát szükséges biztosítani a rendezvény idejére, melynek névsorát a rendezvény első napján 7:30 óráig köteles átadni a versenyigazgatónak. A bírói gárda szervezése a versenyszervező feladata.

## **9 Tisztségviselők, munkakörük, kötelességük**

### **9.1 Versenyigazgató**

Az országos bajnokság versenyeire a versenyigazgatót a szervező bízza meg a feladatok ellátására.

A versenyigazgató a verseny operatív vezetője, csak olyan személy lehet, aki a szükséges licenccel, minősítéssel rendelkezik.

Megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a quad sport területén. Kötelezettségeit a MAMS Sportbírói ÁMSZ. 3.2.1. pontja, illetve az Általános sportszabályzat 10.7 pontja tartalmazza. A versenyigazgató a rendezvényről Versenyigazgatói jelentést köteles készíteni.

**A versenyigazgatónak vis-major esetén jogában áll:**

- a futamot leinteni /megszakítani/
- a futamot megváltoztatni
- a futamot törölni
- kategóriákat összevonni

### **11.2 Vezetőbíró**

Az országos bajnokság versenyeire a vezetőbírókat a MAMS Sportszakmai Kollégiuma bízza meg a feladatok ellátására.

A vezetőbíró csak olyan személy lehet, aki a szükséges licenccel, minősítéssel rendelkezik.

### 11.3 Sportfelügyelő

Az országos bajnokság versenyeire a sportfelügyelőt a MAMS Sportszakmai Kollégiuma bízta meg a feladatok ellátására.

A vezetőbíró csak olyan személy lehet, aki a szükséges licenccel, minősítéssel rendelkezik.

### 11.4 Technikai felügyelő

A Technikai Felügyelőt a szervező kéri fel a feladatok ellátására.

Hatásköre: ellenőriznie kell a versenymotor, quad és UTV cross car járműveket, és a versenyzők felszerelését, a FIM/ FIME, és a rendező ország Nemzeti Szövetségének szabályai és a versenykiírás szerint. OB és nemzetközi versenyeken a Technikai Felügyelőnek FIM / FIME / MAMS Technikai Felügyelői licenccel kell rendelkeznie.

### 11.5 Pályabírók vezetője

Folyamatosan, eseményszerűen naplózza a bírói jelentéseket, a pályabírók jelzése alapján intézkedik a mentő irányításáról a jelentett esemény helyszínére, intézkedik a leggyorsabb megközelítés érdekében, oda és vissza utat koordinálja.

### 11.6 Értékelés vezetője

Az adott verseny értékelésvezetőjét a szervező kéri fel feladatai ellátására.

Az értékelés vezetője felel, a rendezvény alatti időmérés zavartalan működéséért.

Felügyeli egy adott futam leintését követően az eredmény mihamarabbi papír alapon történő kifüggesztését a szervező által biztosított felületre.

### 11.7 Versenytitkár

A szervező bízta meg a versenyiroda működtetésére. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a **quad**, **UTV** sport területén.

A verseny egész napján **TILOS** a tisztviselők számára az **alkoholfogyasztás**, alkoholos állapot és befolyásoltág a verseny helyszínén, valamint az alkoholfogyasztásra való invitálás!

## 10 A versenyek lebonyolítása

Alapkiírások szerint.

## 11 Bíraskodás, Zászlójelzések, szabálytalanság, büntetés, óvás, fellebbezés

### 11.1 Zászlójelzések

A versenynap folyamán a versenybírók az alábbi zászlójelzéseket alkalmazhatnak:

1. **Nemzeti vagy egyesületi zászló:** zászlós indítás esetén a Rajtjel.
2. **Sárga** zászló kifeszítve, ha két kézzel tartja a bíró: *Veszély, vezess figyelmesen!*
3. **Sárga** zászló lengetve: *magas szintű jelzés! Veszély, előzni, gyorsítani és ugratni TILOS! Fel kell készülni a bíró jelzése szerinti esetleges irányváltásra!*

4. **Sárga zászló** függőlegesen és vízszintesen is áthúzva, amely a pályára betartva. Jelentése: az előtte elhaladó versenyző az utolsó kört kezdi meg.
5. **Kék zászló**: tájékoztató jelzés, a lekörözendő versenyzőnek jelzi, hogy közvetlenül mögötte lényegesen gyorsabb versenyző érkezik, előzési helyzet alakulhat ki. Indokolatlanul fékezni, lassítani, íveket, nyomvonalakat váltogatni nem szabad. A biztonságos előzés megoldása a gyorsabb versenyző feladata.
6. **Piros zászló**, legmagasabb szintű jelzés: A verseny azonnali leállítása! Mivel nincs minden bírói poszton piros zászló ezért a versenyigazgató utasítása szerint a pályán lévő összes bíró lengetett sárga zászlóval jelzi a verseny leállításának tényét a versenyzőknek. Ebben az esetben különösen kell figyelni, hiszen a mezőnyt le is terelhetik látható jelzésekkel, a bírók vagy a rendezők a pályáról. Minden ilyen esetben a versenyzők kötelesek a rajtelőkészítőbe jelentősen csökkentett sebességgel, lépésben visszatérni, és ott megvárni a versenyigazgató, vagy az általa megbízott sportbíró utasításait.
7. **Zöld zászló**: A rajt procedúra kezdete.
8. **Fekete zászló + táblán** felmutatva a versenyző **rajtszáma**: A jelzett versenyzőnek ki kell állni és jelentkezni a versenyigazgatónál!
9. **Fekete-fehér kockás zászló**: A futam végét jelzi, leintés. A verseny leintése után a versenyzőknek a pályát a lehető legrövidebb idő alatt el kell hagyniuk!
10. **Leintés után**: A pályán megállás, indokolatlan lassítás, ünneplés vagy bármilyen más okból nem megengedett a nyomvonalon, mert a verseny többi résztvevője esetleg a leintés utáni szakaszon még verseny tempóban érkezik. Leintés után a bíró egyszerre kitartott sárga- és piros zászló jelének megfelelően kell a pályát elhagyni. A piros zászló iránya a nyomvonal irányába mutat amerre már tilos haladni, a sárga zászló irányában kell a pályát elhagyni.

**Figyelem!** A versenybírók zászlójelzéseinek és egyéb utasításainak betartása minden versenyző részére kötelező! A szabályok be nem tartása büntetést von maga után, a büntetés mértéke az eset súlyosságának mértékében kerül kiszabásra. Az első szabálytalanság időbüntetéssel sújtandó második esetben pedig kizárással.

## 18.2 Bíráskodás

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óváásokat a Sportfelügyelő bírálja el, illetve hagyja jóvá, de a MAMS Általános Sportszabályzata szerint a versenyigazgató is rendelkezik bizonyos döntési jogkörrel. A döntés ellen fellebbezni a MAMS Titkárságához lehet a fellebbezési eljárási díj megfizetése mellett.

Ténybírói döntés ellen óvásnak helye nincs!

## 18.3 Óvás

Bármilyen óvást, fellebbezést a Sportfegyelmi és Döntőbíráskodási Szabályzat előírásai alapján kell benyújtani.

Figyelembe kell venni a hatályos quad alapkiírás erre vonatkozó rendelkezéseit is.

- 18.3.1 Az óvás benyújtására a verseny eredményének kifüggesztésétől számítva 30 perc áll rendelkezésre.

- 18.3.2 Az óvás benyújtása a versenytitkárnál vagy a versenyigazgatónál történik, átvételkor rá kell írni az átvétel pontos időpontját, és aláírással vagy pecséttel kell ezt hitelesíteni.
- 18.3.3 Az óvás benyújtásakor készpénzben be kell fizetni az óvási díjat, különben az óvás nem érvényes.
- 18.3.4 A verseny helyszínén az óvásokat a zsűri bírálja el, amennyiben szükséges meghallgatja az érintett feleket, döntéséről általában személyesen értesíti az óvást benyújtó felet! Amennyiben az érintett versenyző a zsűri döntésével nem ért egyet, jogában áll fellebbezéssel élni, melynek feltételeit a zsűri jelzi.
- 18.3.5 A zsűri óvással kapcsolatos döntésével szemben fellebbezni lehet a MAMS érvényben lévő Döntőbíráskodási szabályzata szerint.
- 18.3.6 Általános óvás esetén: amennyiben az óvásnak a zsűri helyt ad, az óvó fél a befizetett óvási díjat visszakapja. Amennyiben az óvásnak a zsűri nem ad helyt, az óvási díjat a MAMS bankszámlájára át kell utalni a szervezőnek.
- 18.3.7 Technikai óvás esetén: amennyiben a technikai óvásnak a zsűri helyt ad (tehát az óvott motor technikailag nem megfelelő), az óvó fél a kauciót és az óvási díjat a helyszínen visszakapja.
- 18.3.8 Amennyiben a technikai óvásnak a zsűri nem ad helyt (tehát a motor technikailag megfelelő), a kauciót a megóvott fél kapja meg, készpénzben a helyszínen. Amely összeg a megbontásból adódó anyagigény és a helyreállítás költségét hivatott kompenzálni. Az óvási díj összegét a MAMS bankszámlájára át kell utalnia a szervezőnek.
- 18.3.9 Ténybírói döntés ellen óvás benyújtására nincs lehetőség.
- 18.3.10 Az egyes futamok után közvetlenül kifüggesztett eredmény ellen lehetőség van óvást benyújtani a Döntőbíráskodási Szabályzat előírásai alapján.
- 18.3.11 A szervező a hivatalos végeredményt az óvási idő lejártá után, a sportfelügyelő, a versenyigazgató és az időmérés vezetőjének aláírása után adhat ki.
- 18.3.12 A technikai kaució díját az alapkiírások tartalmazzák.

## **19.1 Bajnokságok éves értékelése**

19.1.1 A bajnokság versenyein az alapkiírásban rögzített pontrendszer szerinti bajnoki pontok megszerzéséhez versenyenként minimum 5 fő – a rajthozállás feltételeit teljesített – éves licenccel rendelkező versenyző szükséges kategóriánként, a sorozat éves értékeléshez 6 versenyzőnek kell bajnoki ponteredménnyel rendelkeznie az adott kategóriában. Amennyiben egy fordulóban öt versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a résztvevők a helyezésük után járó pontok felét (50%) kapják meg.

19.1.2 Az éves Egyéni Bajnokság győztese csak abban az esetben minősíthető "bajnok" címmel, ha abban legalább három teljes pontozású egyéni bajnoki forduló került megrendezésre, és ha abban legalább 6 fő versenyző került értékelésre éves szinten.

- Amennyiben a versenyzők létszáma nem teljesíti az OB kritériumokat, abban az esetben a Kupákra vonatkozó szabályok szerint értékelhető.
- Ettől eltérő minden esetben, a pontverseny legtöbb pontot szerzett versenyzője, a kategória „*legeredményesebb versenyzője*” címet kaphatja az éves értékelésben.

19.1.3 Bajnoki fordulón pontokat, illetve a sorozat végén bajnoki címet a „D” napi rajtengedéllyel rendelkező versenyző kivételével, minden 2. pontban meghatározott licenccel, rajtengedéllyel

rendelkező versenyző szerezhethet.

19.1.4 A bajnokságok értékelését a versenyek futamain szerzett pontszámok összegzése alapján végzik el.

Minden bajnoki versenyen teljesített, futamban megszerzett pontszám értékelésre kerül, **(nincs „futam eldobás”)**.

A végső sorrend besorolásának szempontjai: A magasabb összpontszámot elért versenyző a jobb helyezett.

**Ha azonos pontszám áll fenn:**

- alapszabályban meghatározottak szerint

## **20 Felelősségbiztosítás**

20.1 Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni (a nevezési díj tartalmazza ezt az összeget is).

20.2 A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS számlájára a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősségbiztosítás díját átutalással kiegyenlíteni.

## **21 Rendezvény egészségügyi biztosítása, mentés (mentő)**

A quad bajnoki versenyeken a szervező kötelessége gondoskodni 1 db esetkocsi minősítésű mentőgépjárműről, OMSZ orvos, vagy mentőtiszt jelenlétével. (lásd: Általános Sportszabályzat 12.10 pontja)

Az [5/2006. \(II. 7.\) EüM rendelet](#) a mentésről 11. §. 4/c rendelkezése alapján, motorversenyen kizárólag az Országos Mentőszolgálat láthat el egészségügyi biztosítást. A szolgáltatás telefonon és faxon rendelhető. További információ a <http://www.mentok.hu/szolgáltatások/> weboldalon.

## **22 Rendezvényekre belépési jogosultság**

22.1 A versenyszervező bevételre tehet szert belépőjegy értékesítése által.

22.2 A MAMS által kiadott fényképes, vezető tisztségviselői igazolványok és pályabelépők, az elnökségi igazolványok és pályabelépők a bajnokság versenyekre érvényesek. A szervezőnek biztosítani kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, térítésmentességét és egyértelműen meg kell határozni, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

22.3 A versenyszervező előzetes regisztrációt meghatározhat az ingyenes belépők tulajdonosainak. (Érvényes versenyzői licenccel csak az indulni kívánó versenyzőknek van jogosultsága két kísérővel a belépésre a nevezés és regisztráció végéig. Amennyiben az adott napon a kategóriájában nincs versenye, a szervező nem köteles ingyenesen beengedni!)

## **23 Felelősség**



Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői az Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

## **24 Környezetvédelem**

- 24.1 A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. A depóban tárolt motorkerékpárok alatt szervízponyva használata kötelező. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.
- 24.2 A FIM és az FIME szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajsztintje maximum 96 db (+2 db a verseny után) lehet. Ez a szabály a bajnokság versenyein is érvényes.

## **25 Záradék**

A jelen sportszabályzatban nem szabályozott kérdésben a MAMS Általános Sportszabályzatban rögzítettek az irányadóak. Egyéb rendelkezéseket az adott évre vonatkozó Alapkiírás szabályozza!

Jelen sportszabályzatot a MAMS elnöksége hagyta jóvá. Érvénybelépés 2022. február 1.