



HUNGARIAN  
MOTORCYCLING  
S P O R T  
FEDERATION

**M A G Y A R  
MOTORSPORT  
SZÖVETSÉG**

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874  
website: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)  
adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 11100104-18157107-36000001



## Utánpótlás Sport

# MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI DRAGBIKE UTÁNPÓTLÁS BAJNOKSÁGÁNAK KIÍRÁSA

## 2022

Készítette: A MAMS Dragbike Szakág:  
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége  
Kiadja: A MAMS Ttitkársága

## **1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

**1.1.** A Magyar Motorsport Szövetség 2022. évre az utánpótlás sport területén 5 fordulóban kiírja a **Magyarország Nyílt Nemzeti Dragbike Utánpótlás Bajnokságát** az alábbi kategóriákban és feltételekkel:

- Junior 50 (70)
- 900+TOP

A bajnokság nyitott, más ország nemzeti szövetsége által kibocsátott licenccel és a bajnokság versenyeire érvényes startengedéllyel induló versenyzők is részt vehetnek benne.

**1.2.** A Bajnokság a MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei (Dragbike Szabályzat) valamint jelen alapkiírás előírásai szerint bonyolódik.

**1.2.A** Bajnokság versenyei érvényes pályalicenccel rendelkező épített hazai, vagy külföldi pályákon, valamint a szervező által repülőtéren kialakított helyszíneken bonyolíthatóak le.

A nem állandó versenypályákra a sportfelügyelő egy versenyre érvényes pályalicencet ad ki.

**1.4.** A Bajnokság versenyeinek időpontjait a MAMS éves versenynaptára tartalmazza.

**1.5.** Tekintettel a versenyek távjára és időtartamára, lehetőség van arra, hogy egy esemény keretében (azonos színhely) betétprogramként meghívásos verseny kerüljön lebonyolításra.

**1.6.** A Bajnoki versenyek szervezői a szakág területén versenyzői licenccel rendelkező MAMS tagok lehetnek. Kötelesek a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a szakág vezetőjével jóváhagyatni, a versenybejelentési díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 30 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának és a dragbike nevezői licenccel rendelkező MAMS tagoknak.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

**1.7.** A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát,
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát,
- a verseny tisztségviselőit
- a zsűri tartózkodási helyét
- a hivatalos hirdetőtábla helyét
- a verseny időtervét
- a versenydíjak felsorolását.

**1.8.** A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS Sportbírói igazolványok a bajnokság versenyeire érvényesek, de azokat jogszerűen csak azok a sportszakemberek használhatják, akik az adott versenyen valamilyen sportszakemberi minőségben vannak jelen.

Minden szervezőnek egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

## **2. VERSENYZŐK**

**2.1** A bajnokság versenyzőinek MAMS I, MAMS N, MAMS Utánpótlás N, MAMS Élsport D licenc, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott dragbike licenc és az adott eseményre érvényes startengedély kötelező. 18 év alatt 6 havonta megújított sportorvosi engedély szükséges.

A MAMS licenc megszerzésének feltételei:

- egyesületi tagság valamely MAMS tagnál
- éves balesetbiztosítás (a licenc kibocsátással egyidejűleg kell megkötni)
- 18 év alatt mindkét szülő (gondviselő) által aláírt hozzájárulás.

A versenyszabályok ismerete minden versenyző számára kötelező. Ez a versenyző egyesületének felelőssége.

## **2.2 A résztvevők korhatára:**

- Junior 50 6 -16 év
- 900+Top 18-65 év

A minimum életkorhatár esetében a születés dátumát, a maximum életkor esetében a születés évét kell figyelembe venni.

**2.3.** Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet nevezni (indulni). Versenyzők közötti motorcsere tilos.

## **3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK**

Minden kategória részére csak a Dragbike Szabályzatban előírt üzemanyag használata engedélyezett.

A részletes műszaki előírásokat a jelen alapkírás szerves részét képező, Dragbike Sportszabályzat tartalmazza.

### **Rajtszámtáblák színe**

Junior 50: A Fehér alapon fekete szám  
900+TOP Sárga alapon kék szám

## **4. A VERSENYEK HIVATALOS SZEMÉLYEI**

### **4.1. Zsúri Elnök**

A bajnokság versenyeire a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöl ki a Zsúri Elnökét.

### **4.2. Versenyigazgató**

A versenyigazgatót a szervező bízza meg. Csak olyan személy lehet, aki, érvényes versenyigazgatói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a dragbike sport területén.

### **4.3. Versenytitkár**

A szervező bízza meg a feladatok ellátására. Csak olyan személy lehet, aki, megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a dragbike sport versenyeinek területén.

### **4.4. Egyéb Tisztségviselők**

- Időmérők vezetője
- A műszaki gépátvétel vezetője
- Környezetvédelmi felelős

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal bírnak a dragbike motorsport területén.

**4.5** A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

**4.6** A dragbike versenyeken a sportbírókat a MAMS Sportszakmai Kollégiuma a szervezővel egyeztetve biztosítja.

## **5. NEVEZÉS**

A szervező köteles a versenykiíráshoz /Nevezési Ívet / csatolni. A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható. Amennyiben a nevező MAMS Tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

### **5.1. Nevezési határidő**

A nevezési zárlat a versenyt megelőző 15. nap, de a helyszínen is van lehetőség a nevezésre. Ezt a dátumot a versenykiírásban közzé kell tenni. A nevezési zárlat után érkezett nevezések elfogadásáról vagy elutasításáról a szervező szabadon dönt. A késői nevezés alkalmával a szervező jogosult a nevezés elfogadását pótdíjhoz kötni, amelynek mértéke nem haladhatja meg a nevezési díj összegét.

### **5.2. Nevezési díj**

**A bajnokság versenyeire a nevezési díj maximuma 10.000-Ft, + 20% ÁFA.**

## **6 ADMINISZTRATÍV és TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL**

**6.1** Minden versenyző köteles a versenyek adminisztratív és technikai átvételén bemutatni motorkerékpárját, licencét, sportorvosi engedélyét, védőfelszerelését, valamint öltözékét.

**6. 2.** A versenyzők kötelesek a versenyek technikai gépátvételén a részükre kiadott rajtszámmal a verseny motorkerékpárjukkal személyesen megjelenni.

**6. 3.** Az adminisztratív és technikai gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

**6.4. A gépátvétel után a versenyzők közötti motorcsere TILOS.**

## **7. EDZÉSEK**

**7.1.** Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzé tenni.

**7.2.** Az edzéseken csak a sportbírók által gépátvételen megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

**7.3.** A szervezőnek kategóriánként legalább 3 mért futást kell biztosítani. Egy érvényes idővel már a versenyző kvalifikálta magát a döntőbe. Az időmérés eredményét a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.

## **8. VERSENYEK - VERSENYTÁVOK**

A bajnokság versenyei az alábbi versenytávokon rendezhetők meg:

1/8 mérföld (201,15 méter)  
¼ mérföld ( 402,33 méter)

### **8.1. Rajthely**

A rajthelyet a FIME Dragbike Bizottsága által megalkotott szabályzat (<http://www.fim-europe.com/drag-bike/#1473085152566-47ae18f5-e1e7> ) szerint kell kialakítani.

### **8.2. Rajteljárás**

A rajteljárásnál a FIME Dragbike Bizottsága által megalkotott szabályzatban foglaltak szerint (<http://www.fim-europe.com/drag-bike/#1473085152566-47ae18f5-e1e7> ) kell eljárni.

### **8.3. Futamok**

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák versenyzőit általában külön futamokon kell indítani. A szervező a nevezések számának ismeretében két azonos műszaki előírású kategória versenyét szükség esetén összevonhatja, de ezt a versenykiírásban rögzíteni kell. Ebben az esetben az adott verseny egyik bajnoki kategória számára sem értékelhető.

### **8.4. Futamtábla**

Az egyes versenyeket 8-as, vagy 16-os futamtábla alapján kell lebonyolítani (FIM-E Dragbike Bizottsága által megalkotott szabályzat szerint: <http://www.fim-europe.com/drag-bike/#1473085152566-47ae18f5-e1e7> )

## **9. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, VERSENYDÍJAK**

**9.1** A versenyeken az alábbiak szerint kerülnek a bajnoki pontok kiosztásra:

### **Kvalifikációs pontok:**

16-os tábla esetén:

1. helyezett 26 pont
2. helyezett: 25 pont
3. helyezett 24 pont
- 4-16. helyezett 23-tól 11 pont

8-as tábla esetén:

1. helyezett 18 pont
2. helyezett 17 pont
3. helyezett 16 pont
- 4-8 helyezett 15-től 11 pont

<b>A versenyek során a döntőkben minden győztes futamért</b>	<b>10 pont</b>
<b>Minden versenyző, aki átment a műszaki gépátvételen</b>	<b>10 pont</b>
<b>Bónusz pontok: Magyar idő csúcs</b>	<b>5 pont</b>
<b>Magyar sebességi csúcs</b>	<b>5 pont</b>

**Lezárt kvalifikációs terminusban naponta kétszer, de csak az első esetén jár a pont, s ez a többnapos esetén is az első kvalifikációra érvényes az adott napon: kvalifikációs pont az 1.2.3.helyen kvalifikált versenyzőnek:4pont, 3 pont, 2 pont, továbbá minden kvalifikált versenyző 1 p**

### **Bajnoki pontot D licenccel induló versenyző nem kaphat!**

**9. 2.** A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a Dragbike Szabályzatban kell közzé tenni. A lebonyolított versenyeken az első kettő helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A szervezőnek jogában áll pénzdíjat is kiírni.

**9. 3.** A bajnokság szempontjából az a verseny minősíthető teljes pontozású bajnoki fordulónak, amelyen legalább 5 versenyző teljesítette a rajthoz állás feltételeit, éves szinten pedig minimum 6 versenyző elindult a bajnokságban.

**9.4.** Amennyiben egy kategória résztvevőinek száma nem haladja meg az öt főt, az összevonható egy magasabb kategória versenyével, és ez esetben fél bajnoki pontok kerülnek kiosztásra.

**9.5.** Alkalmi (napi) rajtengedéllyel induló versenyző nem kaphat bajnoki pontot.

## **10. A BAJNOKSÁG LEBONYOLÍTÁSA és ÉRTÉKELÉSE**

**10.1.** A Bajnokság versenyein a helyezettek a 9. pont szerinti pontokat kapják.

**10. 2.** A Bajnoki sorozat helyezések végső sorrendjét a megszerzett pontok összesített száma adja, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb helyezés, majd az utolsó versenyen szerzett jobb helyezés dönt.

További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény – és így tovább – eredmények döntenek.

**10.3.** Az évad végén az a versenysorozat minősíthető MAMS Országos Bajnokságnak, amelyben legalább három teljes pontozású forduló és legalább hat fő került értékelésre.

**10. 4.** A MAMS Országos Bajnokság végeredményét a MAMS Titkársága teszi közzé, és a díjak a MAMS díjkiosztó ünnepségén kerülnek átadásra.

## **11. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS**

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Döntőbíráskodási szabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

### **11.1. Óvási díjak:**

általános és technikai óvás esetén 60.000.- Ft

**11.2** A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében az óvó fél 120.000.- Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni.

Az óvás elbírálása után a befizetett kaució összege az óvás elfogadása esetén visszafizetésre kerül az óvó fél részére, az óvás elutasítása esetén a megóvott fél részére kerül kifizetésre.

**11.3** Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvó fél 120.000.- kauciót köteles a szervezőnél letétbe helyezni, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvó fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott félnek kell fedeznie.

## **12. EGYÉB, ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

**12.1** A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére a rendezvény költségére felelősség (harmadik személyre vonatkozó) biztosítást kötni.

**12.2** A bajnoki sorozat versenyein és edzésein a Versenyigazgatónak a kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a MAMS erre kijelölt felelőse (zsűri elnök) felé kivizsgálás céljából továbbítani kell.

**12. 3.** A versenyek alkalmával annak teljes időtartamára mentőautó és orvos jelenléte kötelező.

**12. 4.** A szervező és a versenyzők kötelesek a környezetvédelmi szabályokat, valamint a MAMS Környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni.

Kirívóan környezet szennyező magatartást tanúsító versenyző vagy sportszakember ellen fegyelmi8 eljárás indítható.

## **13 HATÁLYBALÉPÉS**

Jelen alapverseny kiírást a MAMS Elnöksége hagyja jóvá. Hatályba lép 2022. január 19-én.