



# A Magyar Motorsport Szövetség STUNTRIDING Szakág versenyeinek Sportszabályzata

## 2022

Készítette: MAMS STUNTRIDING szakág

Jóváhagyta: A MAMS Elnökség

Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)

# Általános

## 1.Szabályzatok

A Stuntriding szakág jelen szakági sportszabályzat és a sorozatok alapkiírásai szerint kerülnek lebonyolításra.

A pályalicenc kiváltásának előírásait a MAMS Pályabiztonsági szabályzata tartalmazza. Az érvényességét a szakág három évben maximalizálhatja.

A meghívásos versenyekre a bajnokságra vonatkozó előírások érvényesek.

## 2.Versenykiírás

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

a verseny nevét, időpontját, helyszínét

a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét

a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát, e-mail címét

a verseny tisztségviselőit

a zsűri tartózkodási helyét

a hivatalos hirdetőtábla helyét

a verseny időtervét

az egyes kategóriák versenytávját

a versenydíjak felsorolását.

## 3. Jogosultságok

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS sportbírói igazolványok a bajnokságok hazai rendezésű versenyeire érvényesek (MAMS Ált. Sportszabályzat).

## **4. Műszaki előírások**

### **4.1 Ruházat**

Bukósisak. Zárt teljes testet takaró lehetőleg motoros felszerelés, keményhéjas gerincvédő és motoros kesztyű viselése kötelező. A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

### **4.2 Általános előírások**

Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógjon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések csak külön engedéllyel alkalmazhatóak.

## **5. A versenyek hivatalos személyei**

### **5.1 Zsűri elnök**

A bajnokságok és Kupák versenyekre a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki.

### **5.2 Versenyigazgató**

A szervező bízza meg. Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki I. osztályú, vagy nemzetközi sportbírói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a Stuntriding sport területén és képes végrehajtani a versenyzői minimum vizsgát!

### **5.3 Egyéb Tisztségviselők**

Pontozóbírók vezetője

Műszaki gépátvétel vezetője

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a Stuntriding területén és képes végrehajtani a versenyzői minimum vizsgát!

## **5.4 Versenytitkár**

A szervező bízta meg. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal rendelkezik a versenyrendezés a Stuntriding területén.

## **6. Nevezés**

### **6.1 Nevezési ív**

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája. A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

### **6.2 Nevezési határidő**

A nevezés beérkezésének határidejét a versenykiírásban közzé kell tenni. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha az 2 nappal a rendezvény előtt beérkezik. A szervezőnek joga van a későn érkezett nevezések ügyében szabadon dönteni annak elfogadásáról, vagy elutasításáról. Joga van a késői nevezések esetében nevezési pótdíjat felszámítani, amelynek mértéke nem haladhatja meg a nevezési díj összegét.

A nevezés csak alkalmassági vizsgával rendelkezőktől lehet elfogadni.

### **6.3 Alkalmassági minimum vizsga**

Minden versenyzőnek az első verseny helyszínén, a verseny megkezdése előtt a zsűri elnök által kijelölt 3 versenyzőből álló bizottság előtt gyakorlati minimum vizsgát kell tennie, hogy a stuntriding kupában versenyezhesen.

A minimum vizsga gyakorlatai:

lassú egykerék 50 méter: minimum 8 mp

elsőkeréken gurulás 30 méter ráfutásból: minimum 10 m

gumifüst körbe lábletel nélkül mindkét irányba:

minimum 1-1 kör

Az alkalmassági vizsgát a Zsűri hitelesíti.

## **7. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel**

Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét (ha szükséges) és aláírásával igazolni nevezését.

A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, bukósisakjukat.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni. A gépátvétel helyét a kezdés időpontja előtt ki kell jelölni és azt a versenyzők tudomására kell hozni.

A szervezőnek jogában áll orvosi vizsgálatot tartani, de ezt a tényt a versenykiírásban közzé kell tenni.

A szervezőnek jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol és dopping ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállíttatania. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

Az a versenyző, aki nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem nevezhet!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

A versenyigazgató köteles versenyzői eligazítást tartani, amin a versenyzőknek kötelező megjelenni és az abban foglaltakat betartani.

A forduló ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

## **8. Versenyek lebonyolítása**

A fordulók egynaposak vagy kétnaposak. Két, egymást követő napon rendezendő egynapos forduló esetében az eseményt két önálló fordulóként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt.

### **8.1 Verseny megszakítása**

Ha a versenyző úgy dönt, hogy a versenyt valamilyen okból feladja, köteles a pályát motorjával együtt azonnal elhagyni.

Minden versenyző bukás, vagy egyéb okból történt sérülés esetén a mindenkori versenyorvos (mentőorvos) engedélye szükséges az ismételt rajthoz álláshoz.

A Versenyigazgatónak vis-maior esetén a Zsúri egyetértésével jogában áll:

a futamot leinteni, megszakítani

a futamidőt megváltoztatni

a futamot törölni.

### **8.2 BEMELEGÍTÉS**

A bemelegítés pontos időtervét a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban kell közzétenni.

A verseny napján minden kategóriának bemelegítési lehetőséget kell biztosítani, a zsúri által meghatározott megfelelő időtartamban.

A bemelegítésen csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

A bemelegítés kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsúri pénzbüntetést is kiszabhat.

A bemelegítés helyét szilárd korláttal kell leválasztani. A gyakorlóhely és a nézők között minimum 3 méter biztonsági távolságot kell kijelölni.

A bemelegítés lefolyása az adott verseny kiírása szerint történik.

A bemelegítések kizárólag az erre külön célra elkerített területen folyhatnak. A bemelegítő helyen kívüli gyakorlás a versenyből való kizárással jár.

### **8.3 Hivatalos zászlójelzések**

Jelentéseik a következők (jelzés jelentése):

Nemzeti színű zászló jelzi a versenyző számára a futama kezdetét és végét.

A pályabíróknak a verseny előtt kötelező részt venni a versenyigazgató által összehívott eligazításon. A pályabíróknak az óvási idő leteltéig a pálya területén kell tartózkodni.

## **9. Eredmények formai követelményei**

### **9.1 Rajtlista és tartalmi jegyeinek minimuma:**

a rajtlistát minden esetben a rendezvény napján meg kell küldeni a MAMS központi e-mailcímére ([office@mams.hu](mailto:office@mams.hu))

csak számítógéppel szerkesztett és pdf formátumban is elérhető dokumentumok lehetnek  
sorszám

versenyző(k) neve

versenyző(k) állampolgársága (a személyazonossági okirattal - útlevel, személyazonosító igazolvány- igazolt állampolgárság)

ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve, szponzor licenccel rendelkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti/ ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése)

### **9.2 Eredmények és azok tartalmi jegyeinek minimuma**

csak számítógéppel szerkesztett és pdf formátumban is elérhető dokumentumok lehetnek

MAMS logó

MAMS által kiírt országos bajnoki- és/vagy kupa és/vagy egyéb díjrendezvény megnevezése

rendezvény dátuma

rendezvény helyszíne

versenyző(k) neve

versenyző(k) rajtlista szerinti állampolgársága (útlevelemben szereplő állampolgárság)

ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve, szponzor licenccel rendelkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti/ ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése)

versenymotor(ok) gyártója

a sorrendet eldöntő eredményadat (pl.: körszám, futamidő, futam pont, stb.)

## **10. Versenydíjak**

A lebonyolított fordulókön kategóriánként az első 6 helyezettet kupa díjazásban kell részesíteni. A szervezőnek jogában áll külön pénzdíjat is kiírni. A szervező kiírhat különdíjakat is. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni. A versenyeken kizárólag Magyarország Stuntriding kupa, illetve a versenykiírásban szereplő betétfutamoknak eredményeivel kapcsolatos eredményhirdetés, díjkiosztás vagy ajándékozás történhet. Minden más nyilvános jutalmazáshoz a szervező engedélye szükséges.

## **11. Óvás – fellebbezés**

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Döntőbíráskodási szabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

Óvási díjak

Általános és technikai óvás esetén: 60.000.- Ft



## Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó technikai óvás esetében az óvó fél 100.000.-Ft. Kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni.

A technikai óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén az óvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

## **12. Egyéb általános előírások**

### Felelősségbiztosítás

A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére saját költségén harmadik személyre vonatkozó biztosítást kötni.

### Környezetvédelem

A szervező a környezetvédelmi tevékenység elvégzésének biztosítására környezetvédelmi felelőst köteles biztosítani a versenyre. A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének és a szervező által kijelölt környezetvédelmi felelősnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

## **13. Felelősség**

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői a Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM /FIME / MAMS-ot, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be. A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy

külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

### **Érvénybelépés**

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2022. január 25.