

## MAMS Salakmotor szakág Sportszakmai beszámoló 2010. évre

A 2010-es év sikeresnek mondható szakág életében annak ellenére, hogy az évet a folyamatos pénzhiány jellemezte az egyesületek tekintetében. 2010 évben sikeres Bajnokságot tudhatunk magunk mögött, itt kiemelném, hogy a bajnokságon belül megtörtént egy generációváltás, ahol a junior versenyzők felnőttek a korábbi bajnokaink mellé.

A bajnokság mindössze két fordulóból állt, mert 2010 év elején a debreceni salakmotoros stadion tulajdonváltás miatt nem állt rendelkezésre a sportoló részére, ez 2010 év végére rendeződni látszott, hiszen 2011 évben ismét a sportolók vehetik birtokukba az ovált.

A Gyulai Speedway Clubnak köszönhetően 2010 év elején nagyon fontos biztonsági fejlesztés ment végbe a salakmotor pályán. A Grand Prixeken is használt „No Pain Barries” légszák palánk került felszerelésre, mely ezen a piacon a csúcstechnológiának számít. 2011 évre a salakmotor szakág ezen felszerelések tekintetében, versenyzőinek testi épségének védelmében a magyar bajnoki fordulókat már kizárólag csak ilyen biztonsági követelményeknek eleget tevő pályákon engedélyezi a lebonyolítását.

Új pályák tekintetében pozitívumokról számolhatok be, hiszen az országban jelenleg három helyen folynak építkezések és tárgyalások a meglévő pályákon kívül. A magánszektor befektetési lehetőséget lát országunk egyetlen stadionkörülmények között folyó motorsportjában.

A Nemzetközi szintéren sok pozitívumról nem számolhatok be. Több kijelölt FIM és UEM rendezvényen pénzhiány miatt nem jelentek meg versenyzőink. Ellenben a Miskolcon megrendezett FIM GP selejtezőn Matej Ferjan továbbjutott, és Tabaka József junior korú versenyzőnk a Horvátországi FIM Speedway GP-n részt vehetett tartalék versenyzőként.

A Lengyel Liga I. osztályban 2010 évben a Speedway Miskolcnak nem sikerült bent maradnia, 2011 évben a II. osztályban folytatják a viadalokat.

Utánpótlásnevelés terén hiányosságok mutatkoznak, 2010. évben kizárólag egyetlen új junior korú versenyző vizsgázott le a Zsombó-i Big's MSC neveltje Nagy Patrik, akinek első versenye a Magyar Bajnokság volt és ott előkelő helyezést ért el. A Big's MSC-nek köszönhetően a többi egyesület egy pozitív példát kapott a sikeres utánpótlásnevelés terén. 2011. évben szakágunk reménysége a Gyulai Speedway Club neveltje Benkő Roland 16 éves lesz és bemutatkozhat a nemzetközi szintéren is.

2011. évre a szakág tervei között szerepel a bajnokság sikeres kivitelezése és bajnok avatása, nemzetközi szintéren versenyzőink részt tudjanak venni a FIM és UEM viadalokon (a résztvevők kijelölése már megtörtént). Pályák tekintetében a versenyzők testi épségének megóvása érdekében, a legmagasabb biztonság szempontokkal megegyezően szakágunk törekszik az általa kiírt versenyeken ezen követelmények megvalósítására és betartására.

Gyula, 2011. február 16.

Tisztelettel: Kiss Szabolcs  
szakágvezető