

A Magyar Motorsport Szövetség 2017. évi sportszakmai terve

1. Helyzetelemzés

1.1 Eredmények értékelése

2016-ban dragbike, enduro, gyorsasági, motocross és salakmotoros versenyzőink vettek részt világ- és Európa-bajnoki sorozatokon.

- Dragbike szakágban a résztvevőink:
Superstreet Bike Európa-kupa: Lencsés Donát Dániel.
- Enduro szakágban a résztvevőink:
Superenduro Világbajnokság: Firtosvári Gábor, Németh Kornél, Zsigovits Norbert
Superenduro Európa-kupa: Holló Bence
ISDE Enduro Csapatvilágbajnokság: Grillmayer Gábor, Kátai Péter, Németh Kornél, Zsigovits Norbert (Trophy csapat), Dési János, Kubik Richárd (Club csapat)
- Gyorsasági szakágban a résztvevőink:
Supersport 600 világbajnokság: Chrobák János, Rizmayer Gábor, Tóth Imre
Junior Gyorsasági Európa-kupa: Bódis Richárd, Kis Viktória
- Motocross szakágban a résztvevőink:
EMX 85 ccm Zóna Európa-bajnokság: Kovács Ádám Zsolt
EMX 65 ccm Zóna Európa-bajnokság: Jakob Kristóf, Técsi László, Kovács Norbert
Motocross Női Európa-kupa: Molnár Alexandra, Szekeres Viktória.
Supercross 85 ccm Európa-bajnokság: Kovács Ádám Zsolt
MX of Nations: Hugyecz Erik, Szőke Márk, Szvoboda Bence
- Salakmotor szakágban a résztvevőink:
Egyéni Világbajnokság kvalifikáció: Magosi Norbert, Tabaka József
U21 Világbajnokság: Benkő Roland
Egyéni Európa-bajnokság: Tabaka József, Magosi Norbert, Benkő Roland
Junior Európa-bajnokság: Benkő Roland

Kovács Ádám Zsolt személyében Európa-bajnokot ünnepelhettünk, hiszen megnyerte a FIME Supercross Európa-bajnokság 85 ccm-es kategóriáját.

Lencsés Donát Dániel a Superstreet Bike Európa-kupa sorozaton az összesített 6. helyen végzett.

Az Alpok-Adria Gyorsasági Bajnokság SST 600-as kategóriájának győztese ismét magyar versenyző lett Juhász Dávid személyében, de a 2. helyre is magyar versenyző, Győrfi Alen állhatott fel.

A Magyar Motorsport Szövetség elnöksége idén is határozott a MAMS Év Sportolója 2016 díjazottjairól. Három kategóriában választottak győztest.

MAMS Év Sportolója 2016

Zsigovits Norbert, a Gotthard Racing SE versenyzője.

Eredményei:

- FIM ISDE Hatnapos enduro csapatvilágbajnokságon ezüstérem
- Magyarország Nyílt Endurocross Bajnokság I.osztály E1 kategória 1. hely
- Magyarország Nyílt Endurocross Junior Bajnokság OB legeredményesebb versenyző
- Magyarország Nyílt Enduro Bajnokság I.osztály 4. hely
- Magyarország Nyílt Enduro Junior Bajnokság legeredményesebb versenyző

MAMS Év Utánpótlás Sportolója 2016

Kovács Ádám Zsolt, Team HTS KTM versenyzője.

Eredményei:

- FIME Supercross Európa-bajnokság 85 ccm, 1. hely
- FIME Európa-bajnokság 85 ccm, 7. hely
- Cseh motocross bajnokság 85 ccm, 1. hely
- ADAC motocross bajnokság 85 ccm, 6. hely
- Coupe de l'Avenir nemzetközi motocross csapatverseny, 85 ccm, 3. hely
- első helyezett több magyar, holland, belga és osztrák junior bajnoki fordulón

MAMS Év Női Sportolója 2016

Molnár Alexandra, a MAMI Team Fehér versenyzője.

Eredményei:

- Magyarország Nyílt Motocross Bajnokság Lady kategória 1. helyezett
- MXMánia Nyílt motocross kupa Lady kategória 1. helyezett
- FIME Női Motocross Európa-kupán limitfutás

Kovács Ádám Zsolt másodszor nyerte el a MAMS Év Sportolója címet, a másik két győztes most először.

1.2 2017. évi szakmai program

Feladatok

A Szövetség a 2017. évi szakmai feladatait az Alapszabállyal, illetve a nemzetközi és egyéb szabályzatokkal összhangban határozza meg.

Versenysport területén (érintett szakágak esetében)

- a nemzetközi szabályozások figyelembe vételével a magyar motorsport versenyrendszerének meghatározása és működtetése. A szakági alapkiírások, versenynaptárak és versenykiírások elfogadása, és azok alapján a versenyrendszer működtetése, versenyek rendezése, különös tekintettel a bajnokságokra és kupasorozatokra
- az utánpótlás nevelés koncepciójának szakágankénti kidolgozása, versenyrendszerének kialakítása, bajnoki és kupasorozatok kiírása és működtetése
- kialakult minimumvizsga rendszerének működtetése azokban a szakágakban, ahol ez indokolt
- regisztrációs versenyrendszer működtetése

- nemzeti válogatott kritériumrendszerének meghatározása, szakágankénti válogatott keret meghatározása (ahol lehetséges)
- nemzetközi kapcsolattartás, részvétel a nemzetközi szövetségek (FIM, FIM Europe) munkájában. Sportdiplomáciai kapcsolatok megerősítése, új kapcsolat kialakítása
- kapcsolattartás és érdekképviselés az Emberi Erőforrás Minisztériummal, a Magyar Olimpiai Bizottsággal, a Nemzeti Versenysport Szövetséggel és a nemzeti motorsport szövetségekkel, illetve a hazai tagszervezetekkel

Szabadidősport területén

- szabadidős motorozás feltételrendszerének kidolgozása, alapszabály módosítása ennek érdekében.

A fent felsorolt területeken kitűzött feladatok végrehajtásához kiemelten szükséges:

- szövetségi nyilvántartás vezetése (tagszervezetek, versenyzők, sportbírók, sportfelügyelők, pályalicenck, versenykiírások)
- sportszakemberek képzése, továbbképzése
- a MOB és a Testnevelési Egyetem által közösen elindított OKJ-s edzőképzésen részt vett és edzői képesítést szerzett tanulók számára oktatási lehetőség biztosítása
- kollégiumok működtetése
- szabályzatok aktualizálása
- vagyoni értékű jogok újraértékelése, szponzorációs lehetőségek vizsgálata
- a központi iroda hatékony működtetése, az adminisztráció vezetése, a feladatok ellátásához szükséges személyi háttér biztosítása
- média megjelenés felülvizsgálata, médiaprogram kialakítása

A felsorolt feladatokhoz szükséges pénzügyi erőforrást egyrészt az állami támogatás, másrészt a központi bevételek (tagdíj, licenckdíj, átigazolási eljárási díj, versenybejelentési díj, regisztrációs díj, pályalicenck díj), valamint alkalmankénti pályázatok (pl. NEA) alkotják.

1.3 Szakmai és infrastrukturális változások és költségei

Jelenleg nem tervezünk változtatni a szövetség szervezeti és irányítási rendszerén. A 2012-ben bevezetett újítás, mely alapján a sportszakmát leválasztottuk az elnökségtől, azóta is működik, a szervezet működése hatékonyabbá vált.

2. Válogatott keretek

A szövetség nem rendelkezik hagyományosnak mondott válogatott kerettel.

3. 2017. évi eredményességi célkitűzések

Célunk, hogy az 1. pontban szereplő versenysorozatokban továbbra is szerepeljenek magyar Dragbike szakágban Lencsés Donát révén Európa-kupa pontok várhatók.

Stunt riding szakágban a világon először nálunk rendezik meg a Street Freestyle Európa-kupát, amelyen a magyar versenyzők éremesélyesek.

Az Alpok-Adria Gyorsasági, valamint Enduro Bajnokságon reális esély van akár bajnoki cím(ek) elnyerésére is.

4. Egyes szakmai mutatók területén kitűzött célok

A nemzetközi szövetségek szabályzata határozza meg a sportági fejlesztési elképzeléseket. Ennek megfelelően alkotjuk meg a szövetség sportszabályzatát és szakáganként a versenysorozatok alapkiírását.

5. A felkészülés szakaszai, feladatai

A sportág sajátosságainál fogva az egységes felkészülési feladatok központi koordinálásra nem centralizálhatók. A szövetségnek a sportág-centrikusságot jelen esetben szem előtt kell tartania. A tehetség és a pénzigényes technikai háttér nem minden esetben található. A felkészüléseket a versenyzők az egyesületekkel közösen, a szakági tanács felügyelete alatt végzik.

6. A válogatás elvei

A szövetség nem rendelkezik hagyományosnak mondott válogatott kerettel. Technikai sport lévén, a különböző világ- és Európa-bajnokságokon való részvétel nagy része a megfelelő anyagi háttér meglétének köszönhető. Egyes szakágakban azonban (enduro – csapat vb, salakmotor vb, EB), a résztvevő versenyzők kijelölése a szakági tanács feladata, amely szigorú szakmai szempontok alapján történik.

7. A sportág utánpótlás helyzete

Az utánpótlás képzés során, technikai sportként, meghatározó a sporteszköz (motor) rendelkezésre állása, ellátottság, kategóriák, bekerülési és fenntartási költség, illetve a fiatalok testi, szervezeti felépítése, orvosi alkalmassága.

Utánpótlás bajnokság jelenleg dragbike, enduro, gyorsasági és motocross szakágban van. Ezek mellett természetesen kiemelt fontossága van az utánpótlás területének minél szélesebb körben való kibővítésének.

Sportágunkban utánpótlásként kezeljük a tömegsport rendezvényeken induló licences felnőtt versenyzőket is, hiszen ők azok, akik még csak most ismerkednek a sportággal, a versenyrendszerrel. A későbbiekben számos versenyző kerül fel közülük a tömegsportból az élsportba.

A szakágak szakmai feladatainak egyike az utánpótlás koncepció kialakítása.

8. A válogatott keretek foglalkoztatásának szakmai feladatai

Bár a szövetségnek nincs a hagyományos értelemben vett válogatott kerete, két szakágban is (enduro, salakmotor) szakmai szempontok alapján jelölik ki a világ- és Európa-bajnoki résztvevőket. A kiválasztás szakmai feltételrendszerét a szakágak egyénileg dolgozzák ki és alkalmazzák.

9. A sportág sportegészségügyi ellátása:

A hatályos kormányrendelet jelentősen megnehezíti a szervezők dolgát, ugyanis a szövetség előírása alapján minimum 1 db mentőtiszt vagy mentőorvos jelenléte szükséges. A kötelezően előírt OMSZ sok esetben nem tudja biztosítani a szövetségi követelményt, a szolgáltatás színvonalat több esetben is rendkívül alacsony volt.

10. A sportág doppingellenes küzdelme

Szövetségünknek külön egészségügyi kollégiuma van, amely összehangolja a WADA, a FIM és a MAMS szabályozását, figyelemmel követi a tárgyévi tiltólistát. A szövetség doppingellenes feladatait maradéktalanul ellátja: felhívta a sportolók figyelmét a regisztrálási kötelezettségre, illetve a nemzetközi versenyen induló magyar résztvevők listáját is a MACS rendelkezésére bocsátja.

11. Sportdiplomáciai feladatok

Sportdiplomáciánk sikeresnek mondható. Amellett, hogy minden évben kapunk rendezési jogot különböző szakágak világ- és Európa-bajnoki fordulójának megrendezésére, szemináriumokat és bizottsági üléseket is rendezünk.

A FIM (Nemzetközi Motorkerékpáros Szövetség) választott tisztségviselői:

- Bulcsu Rezső – gyorsasági bizottság vezetője
- Nádasdi János – salak bizottság tiszteletbeli alelnöke
- Zettner Tamás – gyorsasági bizottság tagja
- Zólyomi Andrea – női bizottság tagja

A FIM Europe választott tisztségviselői:

- Nagy Attila – gyorsasági bizottság tagja
- Hadnagy József – dragbike bizottság tagja
- dr. Senyei György - salak bizottság tagja

A MAMS Tóth Lászlót jelölte az enduro bizottság tagjának. A döntés június végén várható.

Alpok Adria Motorkerékpáros Unió tisztségviselője:

- Nagy Attila – gyorsasági bizottság tagja, az AAMU alelnöke

A Nemzeti Versenysport Szövetség elnökségi tagja Hermann Henrik.

Sajnos az anyagi források szűkössége miatt a sportdiplomáciai kiutazásokat a minimumra kell csökkenteni. Mivel azonban ezen terület elengedhetetlenül fontos a szövetség és a sportág érdekében, 2017-re egyéb forrásokat kell teremteni.

12. A sportág létesítmény helyzete

A létesítmény fenntartás az egyesületek és klubok feladata, hatásköre. A nem saját tulajdonú létesítmények bérleti díja a rendezők költségvetését terheli.

A versenypályák engedélyének kiadása, a biztonsági feltételek megteremtése és ellenőrzése a szövetség hatásköre.

Kötőtpályás szakágakban (dragbike, gyorsasági, old timer, salak) hosszú távú együttműködési szerződés szükséges a pályákkal, az off-road kategóriákhoz szükséges (enduro, motocross, trial, supermoto, quad) pályákat pedig olyan jogi és gazdasági szempontok szerint kell stabil helyzetbe hozni – figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat is-, amely hosszú távon biztosítja az adott szakág edzési, versenyzési lehetőségét.

13. A szövetség és az egyesületek kapcsolata

A szövetség szervezeti felépítése alulról felfelé növekvő: versenyző-sportszervezet-szakág-szakági tanács-szakágvezető-elnök/elnökség. Ezt a gyakorlatban azt jelenti, hogy sportszakmai kérdésekben a sportszervezet a szakágon keresztül keresi meg a szövetséget. Erre azért van szükség, hogy a szakág is értesüljön a felmerülő kérdésekről, problémákról.

14. A felkészülést befolyásoló tényezők

Technikai sport lévén a versenyzők pénzügyi források hiánya befolyásolja leginkább a felkészülési lehetőségeket.

Budapest, 2017. április 20.

Hermann Henrik
elnök

2016. évi sportszakmai beszámoló

2016 a nagyobb változásoktól mentes év volt. A szakági tanácsok, a kollégiumok, az elnökség mind a megkezdett munkát folytatták.

A 2016-ban bevezetett és azóta is alkalmazott újítás, mely szerint a szakágak önállóan gazdálkodhatnak bevételeik 100%-val, egy jól tervezhető szakági költségvetést eredményezett. A kiadásokat a szakágak jól tudták megtervezni, csakúgy, mint a bevételeket, ahol azért óvatosabb volt a becslés. Az év végén fennmaradó keretet a szakágak átvihették a következő évbe, így van olyan szakág, amely nagyobb anyagi háttérrel indította a 2017-es szezont.

2016 szeptemberében tartottuk meg a tisztújító közgyűlést azzal a céllal, hogy ha van igény a változásra, akkor az idejében megtörténjen, és ne kelljen az év elején meghozott szabályokat egy esetleges változás esetén felborítani.

A tisztújítás során három szakágban sem sikerült szakágvezetőt kijelölni, mert nem érkezett elegendő számú jelölés. A salak szakágban realizálták a problémát és a sportszervezetek Jacsó Tibort jelölték újra, akit az elnökség ki is nevezett. A maradék két szakágban (motocross és enduro) ahhoz, hogy a munka folytatódhasson, a tagszervezetek jelölése alapján 12-12 fős szakági tanácsok alakultak meg és működtették a szakágat, zárták le az évet és kezdték el 2017-et. Azóta mindkét szakágban sikerült szakágvezetőt kinevezni.

A 2016. évi versenyévadban 57 tagszervezetünk 881 versenyzőt indított a versenyrendszerben, valamint 63 versenyt engedélyeztünk. Ismét otthont adtunk számos nemzetközi versenynek: FIM Oldalkocsis világbajnokságnak adott otthont második alkalommal a Pannóniaring.

FIM Baja Világkupának Veszprémbe, Európa-bajnokságnak Bugacon és Veszprémbe. Debrecenbe egy salakmotoros EB esemény is volt: egyéni elődöntő. Az Alpok-Adria nemzetközi sorozat fordulójainak is otthont adtunk gyorsasági és enduro szakágban.

Számos versenyzőnk szerepelt világ- és Európa-bajnokságon és kupán, illetve egyéb regionális és nemzetközi versenysorozaton, ahol tisztességgel helyt álltak. Kovács Ádám Zsolt személyében Európa-bajnokot is ünnepelhettünk.

A Magyar Motorsport Szövetség elnöksége idén is határozott a MAMS Év Sportolója 2016 díjazottjairól. Három kategóriában választottak győztest.

MAMS Év Sportolója 2016

Zsigovits Norbert, a Gotthard Racing SE versenyzője.

Eredményei:

- FIM ISDE Hatnapos enduro csapatvilágbajnokságon ezüstérem
- Magyarország Nyílt Endurocross Bajnokság I.osztály E1 kategória 1. hely
- Magyarország Nyílt Endurocross Junior Bajnokság OB legeredményesebb versenyző
- Magyarország Nyílt Enduro Bajnokság I.osztály 4. hely
- Magyarország Nyílt Enduro Junior Bajnokság legeredményesebb versenyző

MAMS Év Utánpótlás Sportolója 2016

Kovács Ádám Zsolt, Team HTS KTM versenyzője.

Eredményei:

- FIME Supercross Európa-bajnokság 85 ccm, 1. hely
- FIME Európa-bajnokság 85 ccm, 7. hely
- Cseh motocross bajnokság 85 ccm, 1. hely
- ADAC motocross bajnokság 85 ccm, 6. hely
- Coupe de l'Avenir nemzetközi motocross csapatverseny, 85 ccm, 3. hely
- első helyezett több magyar, holland, belga és osztrák junior bajnoki fordulón

MAMS Év Női Sportolója 2016

Molnár Alexandra, a MAMI Team Fehér versenyzője.

Eredményei:

- Magyarország Nyílt Motocross Bajnokság Lady kategória 1. helyezett
- MXMánia Nyílt motocross kupa Lady kategória 1. helyezett
- FIME Női Motocross Európa-kupán limitfutás

Kovács Ádám Zsolt másodszer nyerte el a MAMS Év Sportolója címet, a másik két győztes most először.

2016-ban a MAMS 8 tisztségviselővel képviselte magát a különböző nemzetközi szervezetekben (FIM, FIM Europe, Alpok-Adria bizottságok): Bulcsu Rezső a FIM gyorsasági bizottságának vezetője, Zettner Tamás a FIM gyorsasági bizottságának tagja, Zólyomi Andrea a FIM női bizottságának tagja, Sasvári Sándor a FIM Europe enduro bizottságának tagja és az Alpok Adria Enduro bizottságának vezetője, Hadnagy József a FIME drag bizottságában, dr. Senyei György a salak, Györffy Álmos a gyorsasági bizottságban volt tag. Nagy Attila a FIME gyorsasági bizottságában megfigyelői (observer) státuszt kapott.

Év elején szokás szerint megtartottuk a szakember képzéseinket: közös sportfelügyelői és versenyigazgatói képzést Budapesten, majd különböző szakági bíróképzéseket szerte az országban.

A Szövetségi Sportszakmai Tanács eredményesen végezte munkáját, 2016-ban több ülést is tartottunk, amelyeken a sportszakmára kiható döntéseket hoztunk.

Összegzésképpen elmondható, hogy a szövetség, a szakágak és a tisztségviselők egész éves önzetlen munkájának köszönhetően a magyar motorsport versenyrendszere a szabályoknak megfelelően működik.

Budapest, 2017. április 20.

Hermann Henrik

elnök

Dragbike Szakági beszámoló 2016

A Dragbike Szakág stabilan működik, ami jellemző az elmúlt 15 évre is. Ebben az évben 5 OB futamot rendeztünk mely mindegyike nyílt volt, s ennek megfelelően külföldi versenyzők is jelen voltak. Elmondhatjuk, hogy a térség meghatározó dragbike Nemzete vagyunk, hiszen a környező országok - Ausztria, Szlovákia, Csehország, Szlovénia, Szerbia, Olaszország, Görögország, Németország- kiemelt versenyzői neveznek versenyeinkre.

A Kiskunlacházi és a Kunmadarasi szervező csapat együttműködésének köszönhetően olyan körülmények között kerülnek lebonyolításra a versenyek - kezelt pálya, korrekt rendezési feltételek, korrekt időmérés- melyek Európai színvonalúak.

Új kategória bevezetésével indult az év, de a Super D 1000 nem hozta be a hozzá fűzött reményeket, mert kevés versenyző indult, azonban mégis siker koronázta törekvésünket, hiszen év végén több versenyző is jelezte, hogy fejlesztésbe kezd és elindul az új kategória.

Kiskunlacházán egyre több motoros jelenik meg az OB futamokon, s jellemző, hogy új külföldi versenyzőket is képes bevonzani a rendező, ami tovább erősíti pozíciónkat a nemzetközi dragbike térképen.

Kunmadarason ismét FIME Superstreet Európa Kupa futamot rendeztünk, s 12 ország versenyzői jelentek meg, akik közül - a pálya előkészítésének köszönhetően - egyéni csúccsal térhettek haza, így bekerültünk Európa legjobb pályái közé.

Nemzetközi szinten kiemelt versenyzőnk Lencsés Donát Dániel, aki minden Európa Kupa futamon rajthoz állt s élete legjobb idejével a neves mezőny első harmadában végzett az éves összetettben, ami nemzetközi elismerést váltott ki. Új versenyző is megjelent az Európa Kupa mezőnyében Jász Krisztián személyében, aki bátran bontogatja szárnyait.

Összességében elmondható, hogy Kiskunlacháza és Kunmadaras stabil alapját képezi a dragbike országos bajnokságnak. Közel 200 versenyzőt sikerült ebben az évben a sportág mellé állítani, mely a tömegsport jellegét is erősítette sportágunknak. Nemzetközi sportdiplomáciáknak köszönhetően erős pozíciót töltünk be Európa Dragbike sportjában, azonban hogy ezt megőrizzük, Állami támogatásokra van szükségünk.

dr. Hadnagy József Szakágvezető



SPORSZAKMAI beszámoló **A MAMS Enduro Szakág 2016-évi** **munkájáról**

A MAMS Enduro Szakága 2016-ban kiírta az Enduro, az Endurokrossz Bajnokságot, a Tereprallye és a Hard Enduro Kupát.

ENDURO

- *Országos bajnokság*

Az Enduro szakágban a 10 kiírt versenynap közül mind rendben megrendezésre került, így a bajnokság értékelhető volt, 170 indulóval és 132 pontszerzővel, az Alpok-Adria országok versenyzőinek részvételével. Az idei évben Bér, Parádfürdő és Pécs mellett két külföldi helyszín is szerepelt a bajnokságban, Sebis(RO) és Gelnica(SK). A külföldi fordulókön is szép számú magyar mezőny gyűlt össze, az itthoni indulók cca 75%-a. Az abszolút első helyezést Emanuel Gyenes (SK) szerezte meg. A csapatversenyben rekord létszámú 17 nevező volt.

- *Hatnapos Enduro Világbajnokság / ISDE*

A Hatnapos csapat világbajnokság Navarra-i futamára 7 fővel képviseltettük magunkat. A 4 fős Trophy csapatban Grillmayer Gábor, Kátai Péter, Németh Kornél, Zsigovits Norbert indult. A sérülések sajnos idén sem kerülték el a csapatot, a 2 leggyorsabb pilótánk is sérülés miatt feladni kényszerült a versenyt. Végeredmény szempontjából ismét az összetett 21. helyén végeztünk, de azt gondolom az első nap végi 12. helyezés nagyon biztató lehet a jövőre nézve. Zsigovits Norbert első míg Kátai Péter nyolcadik hatnaposát fejezte be, mellyel magyar csúcsot állított fel. Mindketten ezüstéremmel zárták a viadalt. Dési János, Kubik Richárd Emanuel Gyenes-sel kiegészülve alkották a Club csapatot és a kiváló 31. helyen végeztek a privátok közt. Emanuel Gyenes arany míg Dési János és Kubik Richárd ezüstérmesként zárt.

- *Nemzetközi eredmények: Enduro Világbajnokság / Enduro GP*

A 2016-os évben volt egy magyar résztvevője az Enduro GP-nek Holló Bence személyében, aki az olasz Fabriano-i forduló mindkét napját sikeresen teljesítette így 10 év után újra van magyar pontszerző az Endurozás elitjében. E mellett 2 fiatal magyar pilóta is rajthoz állt a SuperEnduro VB Krakó-i futamán. Zsigovits Norbert a junior míg Holló Bence az Európa Kupában jeleskedett. A sorozat további állomásain is tervezik a részvételt.

- *Nemzetközi eredmények: Super Enduro Világbajnokság / SEWC*

A SuperEnduro Világbajnokságon is képviselik országunkat pilótáink. Németh Kornél a Prestige, Zsigovits Norbert a Junior és Holló Bence a National kategóriában indultak. Nagy fejlődés ez a sportban és reményeink szerint ösztönzőleg hat a jövő nemzedékeire.

- *Nemzetközi eredmények: Alpok Adria Enduro bajnokság*

Endurosaink részt vettek az Alpok-Adria versenysorozaton mely 5 fordulója közül 2 magyar helyszínen (Bér, Parádfürdő) zajlott. Az E1-as kategóriában Nádor Tamás 2., E2-ben Holló Bence 2. Molnár Krisztián 3., E3 Kubik Richárd 2., helyen végzett. A Veteránok közt Miksi Péter 1., Varga Ákos 2., Olár Tibor 4. pozícióban zárta az évet. Az abszolút értékelésben Holló Bence 2. míg Junior kategória bajnoka Zsigovits Norbert. Az országok csapatversenyében a 9 résztvevős bajnokság első helyezettje Magyarország lett.

ENDUROCROSS

Az Endurokrossz bajnokság 6 versenye rendben megrendezésre került 230 indulóval és 210 pontszerzővel. A versenyeinken sok Szlovák, Román versenyző emeli a bajnokság színvonalát, ahol a Motokrossz szakágból is sok résztvevő volt. Az IFI versenyzők létszáma az idei évben kiemelkedő volt, innen jönnek majd az utánpótlás versenyzők a sportunkba. A Női

versenyzők közül a legeredményesebb 3 hölgynek különdíjat tudtunk átadni az év végén.

TEREPRALLY

Két hivatalosan bejelentett meghívásos terep-rally futam került megrendezésre. A Duna Aszfalt Bugac Kupa egyben a FIM-E Baja Európa Bajnokság első állomása is volt 21 motoros, quados, side by side-os - köztük hét Magyar - indulóval. A sikeres lebonyolításnak köszönhetően a 2017-es évben is visszatér a mezőny Kecskemét környékére.

A másik rendezvény a HunGarian Baja amely a FIM Világkupa- és a FIM-E Baja Európa Bajnoki sorozatba is beletartozott. A 41 induló között 6 magyart számolhattunk, köztük egész évben a leggyorsabb Linninger Patrick volt. A tradicionális rendezvény a 2017. évben is szerepel a FIM és a FIM-E versenynaptárban.

Somfai Mátyás május végén a Merzouga Rallyn a második-, októberben az Oilybia Rallyn az ötödik helyen végzett.

Örömteli hír, hogy a januárban rajtoló Dakar Rallyn közösen szurkolhatunk Horváth Lallernek aki a 160-as rajtszámmal áll rajthoz.

HARD ENDURO

A Hard Enduro versenyink 3 Román helyszínen kerültek lebonyolításra. A versenyek 2-300 fős résztvevői létszámmal kerültek megrendezésre, ebből 20-30 Magyar indulóval. A rendezők nem tartották be az általánosan elvárható FIM szabályokat, sokszor a versenyeket egyéni elképzelések alapján értékelték. A színvonalas pályákon, igazi kalandot jelent minden résztvevőnek ez a versenyforma. Egyes rendezők az évek során komoly szakmai tapasztalatra tettek szert melyeket egyénileg alkalmaznak a versenyeken. A korábbi évekhez képest kissé visszaesett a magyar indulók érdeklődése ami betudható a színvonalas hazai enduro bajnokságnak. Mivel az összes rendező külföldi, nincs verseny bejelentés a MAMS felé, ezért nincs meg a fedezet a MAMS felügyelők utaztatására. Így a kupasorozatot a rendezők web oldalain megjelenő eredmények alapján értékeltük. A sorozat létjogosultsága hogy újabb versenyzőket hoz a szakágnak.

SZANKCIÓK

Az évfolyamán fegyelmi vétség nem volt. A megtörtént balesetek elemzésével igyekszünk alaposabban felkészülni és a biztonsági feltételek javításával próbáljuk elkerülni a további eseteket.

2017-ES TERVEK

2017 évre 5 Enduro rendezőnk van OB futam rendezésére, melyek közül 2 helyszín külföldi (Szlovákia, Románia). 7 Endurokrossz OB versenyt tervezünk, a Hard Enduro és a Terep-rally versenyek meghívásos kupasorozatként kerülnek kiírásra.

Hatalmas sportdiplomáciai sikerként könyvelhetjük el hogy 23 év után újra Enduro Világbajnoki forduló rendezési jogát nyertük el, a sikeres pályázó a Parádfürdő-i rendező. A rendezvény időpontja 2017 június 23-25. Az esemény óriási összefogást igényel a szakágon belül a szakmai továbbképzéseket is ennek a fényében kell elindítani. Kiemelkedő lehetőség a Magyar Motorsport számára és ismerve a további rendező országok helyzetét abszolút realitása van hogy Magyarország a jövőben stabil állomása legyen a GP-nek. Ehhez szükséges minden elérhető támogatás mind Szövetségen belül és kívül is.

Budapest, 2016 12. 28.

Hadobás Ádám

Tisztelt Elnök úr, Tisztelt Elnökség!

A MAMS gyorsasági szakág 2016. évi beszámolóját az alábbiak szerint terjesztem az Elnökség elé.

Magyar Nyílt Nemzetközi Gyorsasági Motoros Bajnokság (továbbiakban OB) időpontjai:

2016.05.13-15.

2016.06.03-05.

2016.06.17-19.

2016.07.15-17.

2016.09.23-25.

A bajnokságban 4 Magyar licence-t kiváltó versenyző indult összesen!

Ennek következményében Magyar Bajnokot a szabályok értelmében nem tudunk kihirdetni. A STK600 kategóriában a legjobb eredményt elérő, az Alpok-Adria (továbbiakban AA) győzelmét is begyűjtő Juhász Dávid a 2016 év legeredményesebb versenyzője kitüntető címet kapta. A versenyhelyszíneken a Szakági Tanács (továbbiakban SZT) részéről mindig volt sportszakmai képviselője a versenyzőinknek.

A bajnokság, így az AA versenyek megrendezése körüli bizonytalanságok jelentősen rontották a hazai bajnokság indulóinak számát. Az emelkedő nevezési díjak, a promóter idény közbeni szabályváltoztatási törekvései és nem utolsósorban a műszaki gépátvétel, óvások és technikai szabályok be nem tartása nagyon rosszat tettek a szakági munkának. Ezek a hiányosságok, hibák az AA szlovák promóterének és az AA műszaki bizottságának köszönhetőek. Az AAMU RRC promótere és az AAMU az év végén szerződést bontott.

A szakágot érintően 93 regisztrált verseny lett bejelentve, ebből 77 a Pannónia-Ringen, 13 a Hungaroringen, Kecskeméten 1, Euroringen 1, Cegléden 1 került megrendezésre.

Elindult a Magyar Kupa sorozat, ahol a szakág a tömegsport felé nyitott. Az indulók számát nagyban befolyásolta a nehézkes sportorvosi vizsgálat miatt nehezen kiváltható éves licenc. Az idei évben az indulók száma 24 volt a három kategóriában, így mindegyik, a 600 Open, 1000 Open és Youngtimer 600 is a Kupa szempontjából értékelhető volt. Ez óriási eredmény, tekintve az előző évek sikertelenségét.

Meghívásos versenyként a MAMI Kupa keretein belül elindult egy robogó tömegsport versenysorozat is, ahol több, mint 40 versenyző állt rajthoz az év folyamán. A magyar indulók mellett számos külföldi versenyző is nevezett a versenyekre. A 6 fordulós Trofeo Motorline versenysorozat támogatója jelentős külső források bevonásával alacsony nevezési díj mellett a verseny szervezővel közösen egy színvonalas sorozatot hozott létre. A rendezvény sikerét bizonyítja, hogy a legjobb két versenyző meghívást kapott a World Malossy Day szeptember végi nemzetközi versenyére is, ahol a fő támogató külön kiemelte a magyar kezdeményezést.

A szakági díjkiosztó 2017. január 7-én volt, ahol a díjazottak mellett sok prominens vendég is jelen volt.

Rövidpályás és Utánpótlás versenyek

Ismét nem indult zökkenőmentesen a versenyszezon. A Nyílt nemzetközi UP bajnokság két futamának rendezése hárult ránk, kettő Csehországban, kettő Szlovákiában bonyolódott. Az előző évek hazai versenyrendezője bejelentette, hogy nem kíván tovább élni rendezői opciójával, és egyetlen egyesület sem vállalta a versenyrendezést.

A nem egyszerű helyzet megoldását a Förch Junior Team (F 2 Silver) jelentette, létrehozva MAMS tag egyesületet és megrendezve a két magyar versenyt. A rendezvények sikeresek voltak, a kecskeméti futamon 72, a Kakucs ringin 55 nevezővel. A külföldi társrendezők is sikeresen bonyolították vállalásaikat, a szlovákok két dunaszerdahelyi versenyt, a csehek két Vysoké Mitó-i versenyt rendeztek.

Az év során 33 magyar nevező volt, 22 UP és 11 robogó.

Versenyzőink az év végi értékelésben 10 dobogós helyezést szereztek. Négy bajnokot ünnepelhettünk az erős nemzetközi mezőnyben, 4 második és 2 harmadik helyet szereztek versenyzőink.

A MAMI kupa versenyein UP kupa is kiírásra került, sajnos egyelőre kevés indulóval.

A versenyzői létszám folyamatosan emelkedik, a versenyzők köszönhetően a beindult egyesületi munkának, és a szülők áldozatvállalásának folyamatosan fejlődnek, egyre több szervezett edzésen vesznek részt.

Szerény lehetőségeinkhez képest egyre inkább megfelelünk az utánpótlás sport alaptételének, vagyis az utánpótlássport készít fel az élsportra, kitűnő eredményeink mindezeket alátámasztják.

A Gyorsasági szakági tanács a magyar rendezőt ebben az évben 400.000.-Ft célzott támogatással segítette.

Két még szintén junior korú versenyzőnk Laczkó Máté és Kovács Bálint a német ADAC KTM kupában versenyeztek, egész szezon alatt az élmezőnyben csatáztak. Laczkó Máté év végén megszerezte a Kupa bajnoki címét. A szakági tanács a MAMS legeredményesebb UP versenyzői címre terjesztette fel a MAMS elnökségének.

Siketként éltük meg, hogy 2016-ban, több ezer ember előtt a helyszínen, és élő televíziós adásban a Május 1-én megrendezett **Nagy Futamon** éllovas versenyzőink mellett az utánpótlás kategória több résztvevője bemutatkozhatott, ezzel is népszerűsítve sportágunkat.

2017. évi tervek

A szakág jövő évi kihívása a hazai bajnokság megszervezése. A három hazai pályán 2-2 forduló, összesen 6 fordulóból álló sorozat az amatőröknek szóló Kupával kiegészítve jó táptalaja lehet a gyorsasági motorozás széles körűvé tételéhez. Az SZT az év eleji nyílt napokra sportorvosi vizsgálati lehetőséget szeretne biztosítani a leendő versenyzőknek, ezzel is segítve a licence kiváltását.

A Trofeo Motorline továbbra is folytatódik, még több külső céget bevonva a kategória népszerűsítésébe. A World Malossy Day 2017-es év végi fordulójába már most meghívást kapott a két legeredményesebb versenyző, de további opcionális rajtengedélyekre is kilátásunk van.

Szeretnénk a 2017-es évben is szerves részesei lenni a Nagy Futam programjának, véleményünk szerint ez kiváló lehetőség a Magyar gyorsasági motorsport népszerűsítésének.

Tervek az utánpótlásban

A 2017 versenyszezonra vonatkozó tárgyalások lefolytak. A három szövetség, kategória, műszaki, versenynaptár koordinálása nem volt egyszerű, de megtörtént. A két hazai versenyt ismét a Förch Junior Team rendezi, ezúttal mindkét futamot a Kakucs ringen.

Elkészült külön egy UP kupa kiírás. Várhatóan a MAMI kupán lesznek versenyek, más rendező nem jelentkezett. A kupa jó teszt arra, hogy tudnánk-e hazánkban UP OB-t rendezni külföldi pályák, rendezők bevonása nélkül.

Sportdiplomácia, nemzetközi kapcsolatok

A gyorsasági szakág mindig is erős képviselettel bírt a nemzetközi szervezetekben: FIM, FIM-E, AAMU, ezt a hagyományt folytattuk a 2016-os évben és a FIM-E RRC-ben 1 tag + 1 megfigyelői státusszal rendelkezünk, igen aktív sportszakmai munka mellett. Az AAMU RRC-ben a szakágvezető képviselte a MAMS-ot, kiemelt figyelmet fordítva a nemzeti érdekek képviseletére illetve a sportszakmai kérdésekre. Az év végi eseményeket megelőzve már az év második felétől kezdve aktívan részt vettünk az ú.n. B-terv kidolgozásában, azaz ha a promóter nem kívánja folytatni akkor is legyen 2017-ben AAMU gyorsasági bajnokság. Ez a jelenlegi állapot szerint sikeres munka volt, a bajnokság folytatódik 2017-ben is a korábbi promóter nélkül.

Az Elnökség döntése alapján a MAMS részére járó AAMU Alelnöki posztot a decemberi közgyűlés óta a Nagy Attila szakágvezető birtokolja.

További feladatokat is végezett a szakági stáb, a FIM-E RRC részére bemutatásra került a Street Freestyle versenyzési forma, mely a bizottság döntése alapján 2017-ben egy fordulós kupa lesz MAMS tag szervezővel, opciósan a későbbi években bajnokság szintű sorozat rendezésére lehetőséggel. A szabályrendszer kidolgozásában és elfogadtatásában a MAMS részéről delegált sportszakemberek is kivették a részüket.

Összességében

A szolgáltatás alapú szakág jól megtalálta azt a rést, ahol az eddig a szövetség versenyrendszerén kívül motorozóknak nyújtott valós alternatívát. A 2017-es év feladata a hazai bajnokság újjáélesztése, melybe a szervezőkkel közösen nagy energiákat fektetett már az idei évben is a SZT.

Röviden a teljesség igénye nélkül készült beszámoló a hivatalos dokumentumok alapján, amit a MAMS titkársága és az SZT bocsátott a rendelkezésemre és a személyes részvételemből fakadó információkból.

Sporttársi üdvözléssel:



Nagy Attila, MAMS gyorsasági szakágvezető

Tisztelt elnökség!

2016-ban az MX szakág az előző évhez képest pár szabályváltoztatást és versenyrendszer átalakítást eszközölt, az esetleges kategóriák létszámának feltöltésére.

Tavaly 2015.12.11-én a szakosztályvezetői értekezleten sok új változást és átalakítást tárgyaltunk meg az egyesületekkel. Voltak döntések amiket átrágtunk és megvitattunk. Fontos változások voltak a kategóriák és a versenyrendszer területén is.

2016-ban 274 versenyző váltott a szakágunkban licenszet ez emelkedő számot mutat az előző évhez képest, valamint 18 pályára adtunk ki pályalicenszet és vontuk be őket a rendezői csapatba.

Sajnos 2016-ban egy törvényi változás előírása megnehezítette a munkánkat, hiszen a rendezvényeken az OMSZ orvosi és mentős jelenléte nem volt probléma mentes mint az előző években.

-Pár gondolatban elemezném az idei rendezvényeinket.

-OB: átlagosan 103 versenyző vett részt a bajnoki versenyeken ami nagyban hasonlított a tavalyi létszámhoz. Az új versenyrendszer az átalakításokkal az idei év valóban arról szólt, hogy újra nézők töltötték fel a pálya környékét és voltak kíváncsiak a motorosokra. Pörgősebb látványosabb lett az MX pályák élete. Igaz ehhez az is kellett, hogy az OB versenyeket inkább a középső országrészbe kicsit Budapest centrikusan osszuk el.

-MXMANIA kupa: Sikeres 120-170 motorost megmozgató sorozat amely az idén az ország közepe felé is ellátogatott nem kis sikerrel. A kategóriákat az idén a kupasorozat is az OB kiosztásnak megfelelően alakította így kicsit ösztönözní a versenyzőket, hogy mindkettő sorozatot látogassák. Az összevont minicross versenyek a Kupa értékelésébe nem számítottak be.

-Minicross: A rendezvények kitűnőek voltak. Az MX50-MX65 kategóriákban jelentős volt a versenyzői létszám növekedése. A többi rendezvén kupa napokon lett megtartva, sajnos még önállóan nem életképes ez a sorozat rendezői oldalról.

Az utánpótlás a junior kategóriákban rendkívül megerősödött viszont nagyon visszaesett a 85-ös kategória létszáma akik versenyenként 10-13-an voltak.

-Csapatverseny: A régmúltú Kiskunlacházi motocross pálya adott otthont a rendezvénynek és a rendező egyesület kiváló munkát végzett. Szép számmal voltak jelen külföldi VB és EB pilóták is.

Nagy előkészület előzték meg a rendezvényt hiszen egy más megvilágításban kicsit a VB szabályait bevetve lett a kiírva a rendezvény. A verseny egy tökéletes, izgalmas pörgős és

kitűnően megszervezett rendezvény volt 89 nevezővel. A versenyre az idei évben önálló alapkiírás készült ami szabályozta a csapatok összeállítását.

MXON: Az idei évben az Olaszországi Maggiora városa adott otthont a világ talán legfontosabb MX eseményének. Az MXO-nak. Támogatóinknak köszönhetően 2016-ban tudott indulni a Magyar válogatott is Szvoboda Bence, Hugyecz Erik és Szőke Márk részvételével. Sajnos a szerencse ismét nem volt az oldalunkon, hiszen a kvalifikációkon nagy remények villantak az köridők alapján, de viszont a futamokon elkerült minket a szerencse és így nem tudtuk kvalifikálni magunkat a régóta várt A döntőre. A csapat összeállításában és a háttér megteremtésében nagy szerepe volt Nagy Norbertnek aki 100%-os munkát végzett.

Eredmények:

A 2016-os év nem hozott olyan meglepő eredményeket, mint az elmúlt évek de természetesen voltak, meglepetések, drámák az év során. A kategóriák eredménylistája az élsport kategóriákból :

I.O MX2: VARGA IMRE HTS KTM TEAM

I.O MX1: SZVOBODA BENCE HTS KTM TEAM

II.O MX1: PATAKI MARTIN HUSQVARNA MAURER RACING TEAM

II.O MX2: KABÁLY TAMÁS MAMI TEAM FEHÉR

UTÁNPÓTLÁS MX2: VARGA IMRE HTS KTM TEAM

Az idei évben a 2016-os év átrendezésére fektettem a legnagyobb hangsúlyt, szeretném bevonni az egyesületi vezetőket is a munkába, hiszen ők is nagyon fontos alkatrészei egy sikeres 2017-es MX felépítésének.

Kérem az elnökségi tagokat a 2016-os beszámolóm átértékelésére és elfogadására.

Rákos Róbert

Old Timer szakági beszámoló 2016

A szakág életében a 2016-os év ismét nagyszerű eredményeket hozott. Az évek óta megrendezett MAMI Kupa mellett az Országos Bajnokság is megrendezésre került hazai versenypályákon. Hat hétvégén keresztül, egyre növekvő létszám mellett, közönségsikert aratva, szoros versenyeken dőlt el az év végi bajnoki cím sorsa. A versenyeken a nevezők átlagos létszáma 110-120 fő. Sok újrakezdő mellett új versenyzők is indultak.

A versenyeken kiemelt figyelmet szenteltek a szervezők a baleset-megelőzésnek, és az OBB-vel közös programon ingyenes vezetéstechnikai oktatásokat is tartottak a nézők számára is.

A szakág a regisztrált rendezvények előkészítésében is aktív szerepet vállalt. A szervezők igyekeztek a szükséges biztonsági feltételeket megteremteni. Ahol hiányosságot tapasztaltunk, ott a szervezőkkel egyeztettük, hogy a következő években milyen módosításokat szükséges elvégezniük.

Az év végi díjátadón a MAMS vezetése is jelen volt, ezzel is elismerve az eredményeinket. A díjkiosztón megjelent nagyszámú vendég a 2016-os eredmények mellett az idei év terveit is megismerhette.

A szakági költségvetés nagyon kis pénzből gazdálkodik. Az alacsony licencdíjakkal az a célunk, hogy minél könnyebben elérhető legyen kis pénzből is a motorversenyzés. Ez olyan olcsó kategóriák igazolják, mint a Simson, MZ, Youngtimer.

Összességében elmondhatjuk, hogy nagyon nyugodt, de sikerekben gazdag 2016-os évet zárhattunk, és ezzel megalapoztuk a következő éveket.

Tarapcsák Péter
szakágvezető

Sportszakmai beszámoló a MAMS QUAD Szakág 2016 év

A MAMS QUAD szakága az elmúlt szezonra kitűzött terveit maradéktalanul teljesítette.

Bár a szakágban egyelőre továbbra is a quad track forma működött mint bajnoki sorozat, a quadkrossz és short track quad regisztrált versenyek formában történtek megrendezésre.

A Quad Track OB 4 fordulóban került megrendezésre Vasadon 2 forduló Miskolcon 2 forduló.

Prestige kat. sikerült értékelhető bajnokságot rendezni. Open és junior kategóriában többnyire mapi licences versenyzők indultak kipróbálva a quadozás eme válfaját.

A Quad Track versenyzők Lengyel és a Német bajnokságban is indultak ahol számos dobogós helyezést szereztek. Quad krossz versenyzőink is bizonyítottak Szlovákiában ahol Bajnoki címet tértek haza.

Szakágban fegyelmi vétség, versenyeinken óvás nem történt.

Miskolc, 2017 04.22.

Popik János

Salakmotor szakági beszámoló 2016.

A salakmotor szakág működéséről nemzetközi viszonylatban:

A gyulai klub régi kapcsolatait kihasználva a magyar motorosoknak egy nemzetközi versenysorozatban történő részvételre nyílt lehetőség. A cseh, szlovák, horvát, szlovén, és magyar versenyeken történő szereplés alapozta meg a szezonunk lényegi részét, a versenyeken a magyar versenyzők kisebb részsikereket értek el.

A magyarországi versenyeseemények közül a debreceni EB selejtező emelkedett ki, de az eredményesség szempontjából továbbra is tragikus a helyzetünk, hiszen sem ebből a selejtezőágból, sem a többi helyről – a VB-s helyekről – nem tudnak a magyar versenyzők továbbjutó helyet elérni. Mindez megkérdőjelezi a kluboknál folyó szakmai munka eredményességét.

A salakmotor szakág működéséről hazai viszonylatban:

A bajnoki rendszer beindítása és az ezzel kapcsolatos közös költségviselésre vonatkozó tervek bevezetése kudarcot vallott, a debreceni sporttársak képtelenek voltak felfogni és elfogadni a javaslataimat, ezért – szégyenszemre - nem volt a szezonban magyar bajnokság kiírva és megrendezve.

A szezonban a nagyhalászi versenypálya teljes egészében kivonta magát a vérkeringésből, az aktivitását a versenypálya modernizálása jelentette.

Új színfolt a vasadi pálya szárnybontogatása, de el kell ismernünk, hogy csak egy nagy léptékű tőke- és munka investíció segítségével fogja tudni elfoglalni az őt megillető helyet a magyarországi salakos életben.

A versenyzői létszámunk továbbra is szűkösnek mondható, egyetlen egy utánpótláskorú versenyző tűnt fel a versenypályákon (Fazekas Denisz), de a bevethetőségével még nem számolhatunk, mert csak 2017 végén éri el a 16. életévét.

A létesítmények tekintetében semmi nem változott, továbbra is sok problémával kell szembesülni, elodázhatatlan felújítások elvégzésére lesz szükség a közeljövőben Gyulán és Debrecenben egyaránt. Itt külön kiemelném, hogy a debreceni pálya inspekciójával kapcsolatos anomáliák kizárólag a néhai Daragó Istvánra való tekintettel simultak el, de biztos vagyok abban, hogy a későbbiekben nehéz lesz megvédenünk a nemzetközi szövetség ellenében a felkészületlenségünket.

Utánpótlás neveléssel jelenleg és kizárólag Debrecen foglalkozik, a munka hatékonyságáról továbbra sincs meggyőző bizonyíték.

Az egyesületek a saját finanszírozásukba nem engednek betekintést, ezért csak arról tudok beszámolni, hogy – szakágvezetőként is – továbbra is milliós nagyságrendű támogatást (versenyfelszerelést és készpénzt irányítottam a versenyzők és a klubok irányába).

A szakági keret felhasználása hasra ütés-szerűen működött, a legszükségesebb sportszakmai kiadásokra lett fordítva (licencek, stb.)

A decemberben Nádasdi János által megszervezett és Budapesten megrendezésre kerülő versenyigazgatói képzés/szeminárium összességében sikeresnek mondható, de a képzés helyszínének előkészítetlensége miatt a későbbiekben erre kiemelt figyelmet kell fordítani. A sportszakmát megfelelő képesítéssel és rutinnal/tudással végző bírói/felügyelői/sportvezetői gárda – sajnálatosan - rohamosan fogyatkozik.

A 2017-es szezon előkészítése még decemberben elindult, mérföldkőnek számít, hogy az EB versenyek rendezői ezen túl licitálni fognak a kiemelt események lebonyolításáért, és a befolyó pénzeszközöket fel tudja a szakág használni a működésének javítására.

Célkitűzések a 2017-es szezonra: a felsorolt negatívumok csökkentése, megszüntetése.

Kelt, Miskolc 2017. április 1.

Jacsó Tibor
sk.
szakágvezető

Sportszakmai beszámoló!

Stunt riding most már szakágban komoly változások voltak 2016-ban.

A Dragbie-ot elhagyva külön szakággá váltunk az év végén. A világon elsőként teljesen függetlenül dolgozhatunk és rendezhetjük a versenyünket amire még soha nem volt példa.

Lehetőséget kaptunk a 2017-es évre az első hivatalos Európa kupa megrendezésére. Ez sporttörténelmi jelentőségű lehetőség számunkra! Ez bizonyítja hogy nem volt hiába a majd két évtizedes munka!

Lebonyolítottunk négy fordulót melyből 3 érvényes így érvényes magyar bajnokság jöhetett létre. A helyszínek:

Március Motorkiállítás Hungexpo: Nagy nézőszámmal Divízó 1-2-3 versenyzőkkel.

Pécs Expo center, meghívásos Verseny: Sajnos halasztani kellett a versenyt egy héttel de így sikerült lebonyolítani. Divízó 1-2-3 Kategóriában.

Május Kunmadaras Motoros Majális: Sok embert megmozgató eseményen szokásos módon nagy sikerrel szerepelt a stuntriding sport is Divízió 1-2-3 kategóriában is.

Augusztus Kunmadaras Autós Motoros gyorsulás: Ünnepi hangulatban rendeztük a bajnokságunk záró fordulóját. A megszokott helyszín és az időpont szokás sok nézőt Vonzott.

Év végén még csak reméltük /azóta biztos tudjuk/, hogy ez a folyamat, ami pár éve elindult a Stuntriding sportban, az hasonló lendülettel megy tovább 2017-ben is. 2017-os tervek:

Megrendezzük a világ első hivatalos nemzetközi szövetség által elismert kontinens viadalát. Szeretnénk a bajnokságot 5 fordulóra bővíteni és erre minden esélyünk meg is van a 7 bejelentkezett helyszínnel" Valamint szeretnénk kormányzati támogatást és nemzetközi elismertséget is kivívni ennek az igen látványos és általunk oly nagyon szeretett sportnak.

Szabó Ákos

Szakágvezető

SUPERMOTO SZAKÁG

2016

Kupa:

A Magyar Motorsport Szövetség által a 2015-ös esztendőben kiírt 6 fordulós Kupa sorozatból mind a hat forduló lebonyolításra került, de sajnos csak a kategóriák összevonásával.

S1-S2 kategóriák értékelhetőek voltak

Állandó résztvevői szám 20 fő volt, ami előremutató a jövőt tekintve.

2017

2017 évre tervezett versenyeket a Supermoto szakág Prestige kategóriában Országos Bajnokságra írja ki, Amatőr kategóriát Kupa fordulókra írja ki az OLD TIMER szakág rendezvényein belüli lebonyolításban.

Versenyek száma 6 fordulóban lesz meghatározva

Köszönettel:

Ónodi Tamás

Supermoto szakágvezető