

**MAMS/SMF KÖZÖS Nemzetközi Nyílt Utánpótlás, Junior és Rövidpályás
Bajnokság
Technikai szabályzat**

Kategóriák:

PW 50

Mini Moto A-B

Mini GP Stock (NSF 100)

Mini GP Open (NSF 100, 140, CRF 150, 50 2T nsr)

Mini GP O (OHWALE 110)

Mini GP (OHWALE aut.)

Kupasorozat:

PIT BIKE JUNIOR 90-110 ccm3

PIT BIKE MINI MOTARD 140-155 ccm3

Általános szabály:

Három ország (Magyarország, Szlovákia, Csehország) szabályzata, a szabályzat betartása kötelező, ettől eltérni nem lehet.

A három ország műszaki ellenőre a gépátvételnél a motorokat ellenőrzi és leplombálja!

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

PW 50 kategória technikai leírása:

Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

Indítható típus: YAMAHA PW 50, járműazonosítószám (VIN szám) 3PT. Csak a Yamaha által gyártott eredeti, feltöltő nélküli atmoszférikus lehet. Egyéb gyártóktól származó utángyártott blokk, vagy váz nem indítható. – *melléklet 1. ábra* -

A versenyszervező fenntartja magának a jogot arra, hogy más gyártókat is engedélyezzen, akiknek az eredményei az MAMS/SMF/AACR Közös Nemzetközi Utánpótlás, Junior és Élspont Rövidpályás Bajnokságban nem tekinthetők értékelhetőnek.

A jóváhagyott motorkerékpárok szabályban rögzített technikai paramétereit a versenyszervező technikai biztosa bármikor megtekintheti.

A típusjövahagyások megfelelnek a MAMS/SMF/AACR Közös Nemzetközi Utánpótlás, Junior és Élspport Rövidpályás Bajnokság szabályainak. Bizonytalanság esetén a jelen szabályzatban szereplő információk érvényesek.

Más típusú motorkerékpár a kategóriában a verseny sorozatban nem engedélyezett!

A következő előkészületeket kell elvégezni:

- Minden töltő- és leeresztő csavart meg kell húzni és csavarját dróttal kell, láthatóan rögzíteni.
- A vázon változtatni nem szabad, tilos fúrni, vágni, hegeszteni. A vázat érintő javítások, hegesztések a műszaki biztossal ellenőriztetni kötelező!

1. A következő változtatások engedélyezettek:

1.1 A következő elemek módosíthatók:

A fékbetét márka opcionális, de a gyári méreteknek meg kell felelnie.

A csapágy márka opcionális, de a gyári méreteknek és típusnak meg kell felelnie. Kerámia csapágyak nem engedélyezettek!

A légszűrőházból légszűrőbetét eltávolítható. – *melléklet 9. ábra* –

Motortámasztó leszerelhető. – *melléklet 2. ábra* –

Gyári fojtógyűrű eltávolítható. – *melléklet 4. ábra* –

Gyári gázállás határoló eltávolítható. – *melléklet 8. ábra* –

A fékkarok cseréje engedélyezett a könnyebb vezethetőség beállításához. Minden változásnak a gyári méretekhez kell igazodnia.

A gyújtógyertya: NGK BR4HS vagy más gyártóktól opcionálisan választott azonos típusú. „Hosszúmenetes” gyertya **nem engedélyezett, gyertya az égéstérbe nem lóghat be!** A hőérték szabadon választható. – *melléklet 10. ábra* –

A gyújtógyertya csatlakozó opcionális, szabadon választható. – *melléklet 11. ábra* –

A szabványos alkatrészek (csavarok, anyák, golyóscsapágyak stb.) választhatók. A csavarok cseréje egyenlő vagy magasabb minőségű csavarokkal engedélyezett. **Tilos a színesfémek (pl. Alumínium, titán) használata, acél helyett.**

A lábtartók cserélhetők, lábtartó tartójának rögzítési pontjainak meg kell egyezniük a gyári mérettel. – *melléklet 12. ábra* – *Bővebben 9. pontban.*

Az alábbiakban leírtak szerint a karburátornak meg kell maradnia az eredetinek. A módosítások nem engedélyezettek. Csak a fő fűvókát lehet megváltoztatni, cserélni és az olajszivattyú kiiktatása esetén, mellékletben megjelölt olajcsatlakozót megszüntetni. A légszűrőnek az eredetinek kell lenni, semmilyen változtatás nem engedélyezett.(airbox használata nem engedélyezett) – *melléklet 13. ábra* –

Kötelező elhelyezni a kormányon, jól látható helyen **piros színű vészleállítót**, ami lehet kapcsolós, lehet nyomógombos, ill. lehúzható kivitel (a lehúzható kivitel esetében minden

bemenetelkor mindenképpen a gyerek csuklójára kell erősíteni a madzagot.) A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképességnek kell lennie.

A hangtompító kipufogóból eltávolítható. A hangtompító teljes egészében vagy a „rakéta” rész vágásával. – *melléklet 3. ábra* –

Kipufogóból gyári folytatás eltávolítható. – *melléklet 4. ábra* –

Olajszivattyú kiiktatható. Az olajtartály, az olajcső és az olajpumpa burkolat eltávolítható.

A motor könnyebb irányítása érdekében változtathatók az irányítókarak beállításai, vagy ki is cserélhetők.

A fékbetét márka opcionális, de a gyári méreteknek meg kell felelnie.

Hengerfejtömítés eltávolítható. – *melléklet 15. ábra* –

2. Jogosulatlan módosítások

A kábelkötegek módosítása, valamint a meglévő kapcsolókhoz vagy kábelcsatlakozókhoz történő kábelkiosztás nem megengedett. Kivétel a vészleállító beiktatásához szükséges kábelek. A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni.

Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra.

Csak az eredeti sérülés, módosításmentes kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári generátor (álló rész, rotor-forgó rész) és CDI engedélyezett.

A gyári START/RUN kapcsolónak működni kell, kiiktatása tilos! Csak Yamaha eredeti vezérlőegységek használhatók. Elhelyezkedésük – *melléklet 5. ábra* -

A gyújtás alaplap módosítása tilos, forgórész módosítása tilos, forgórész pozicionálása gyári ékkel kötelező, **ék eltávolítása forgórész gyáritól eltérő pozicionálása és ezáltal előgyújtás módosítása tilos.** – *melléklet 14. ábra* -

Dióda eltávolítása kiiktatása tilos.

Meg kell hagyni a gyártó eredeti kipufogórendszerét, rezonátor belső alkatrészei nem módosíthatók, hangtompító eltávolítható. A gyári kipufogódobon semmifajta vágás, hegesztés nem engedélyezett. A kipufogó összeszerelésénél csak a gyár jelöléssel ellátott pontra illeszthető, rövidebb illetve hosszabb szerelés nem alkalmazható. – *melléklet 6. ábra* -

Minden olyan alkatrész, amellyel a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat.

Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

Specifikáció

1. Váz:

Változatlan eredeti váz, módosításokat nem szabad végezni – *kivéve, ha szabály másként nem rendelkezik pl. lábtartó* – esetleges javításokat, hegesztéseket a technikai biztossal ellenőriztetni kell. – *melléklet 16. ábra* -

2. Súly:

A motorkerékpár legkisebb tömege üzemanyag nélkül 37 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos!

3. Motorblokk:

Csak Yamaha által gyártott eredeti, feltöltő nélküli atmoszférikus lehet, járműazonosító szám (VIN szám) 3PT. **Egyéb gyártóktól származó után gyártott blokk nem indítható.**

- kétütemű, egyhengeres Yamaha PW 50, a gyár által megadott lökettérfogat engedélyezett, attól eltérés: a fúrás által 1mm max. eltérés engedélyezett
- a váltó és a kuplung: eredeti Yamaha, automata
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej használható! Tilos a henger és hengerfej módosítása! Tilos megmunkálni a hengerben lévő csatornákat. Hengerfejtömítés eltávolítható. Hengertalp tömítés használata kötelező, vastagsága maximum 0.5 mm lehet. A hengertalp tömítésből csak 1db használható, további kiemelése a hengernek, vezérlés gyári beállítástól eltérő változtatása tilos! – *melléklet 22. ábra* -
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó dugattyú használható. Kivéve a kereskedelmi forgalomban kapható bármely utángyártott dugattyú az eredeti méretek megtartásával. Tilos a dugattyú bármilyen módosítása, utólagos megmunkálása (köszörülés, esztergálás, „gyöngyözés”), ezáltal a vezérlés gyáritól eltérő beállítása.
- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos a motoron végzett bármilyen változtatás.

3.1 Kuplung

Csak a gyári kuplung és alkatrészei használhatók, tilos a kuplungrugók cseréje gyáritól eltérőre. Az automata kuplung maximum 3200 f/perc-nél kell, hogy kapcsoljon. – *melléklet 17. ábra* – (1, fogaskerék 33T, 2, fogaskerék 63T)

3.2 Karburátor

Meg kell hagyni az eredetit, csak a gyári típusú (Mikuni VM12SC) karburátor használható. A torok belső átmérője 12 mm, nem változtatható! Meg kell hagyni az eredetit a szívócsonkból is, belső átmérője nem változtatható.

3.3 Membrán - szelep

Membránlap cseréje más típusúra (karbon, komposit, üvegszál, műanyag) engedélyezett! A membránlapnak külalakjában, minden paraméterében meg kell egyeznie a gyárral. Gyári membránlap anyaga fém, vastagsága 0.2 mm – *melléklet 18. ábra* –

3.4 Elektromos rendszer

Csak az eredeti sérülés, módosításmentes kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. – *melléklet 20. ábra* - Csak eredeti gyári generátor (álló rész, rotor-forgó rész) és CDI engedélyezett. A gyári START/RUN kapcsolónak működni kell, kiiktatása tilos! – *melléklet 19. ábra* - A gyújtás alaplap módosítása tilos, forgórész módosítása tilos, forgórész pozicionálása gyári ékkel kötelező, ék eltávolítása forgórész gyáritól eltérő pozicionálása és ezáltal előgyújtás módosítása tilos! – *melléklet 14. ábra* -

3.5 Légszűrő, szűrőbetét

A légszűrőház eredeti nem módosítható, használata kötelező, légszűrőbetét eltávolítható. – *melléklet 9. ábra* -

3.6 Hűtőrendszer

Meg kell hagyni az eredetit.

3.7 Átvitel, hajtás

Meg kell hagyni az eredeti átviteli rendszert. A gyári erőátviteli rendszer alkatrészei bármely módosítása, utólagos megmunkálása (köszörülés, csere, stb.) tilos! Elsődleges átvitel: 33T – 63T.(fogaskerék hajtás) - *melléklet 17. ábra* – Másodlagos átvitel - *melléklet 21. ábra* – Tengelyhajtás: 19T-15T, 54-11T.

- Elsődleges áttétel arány: 1.909
- Másodlagos áttétel arány: 6,218

4. Kormány

A kormány változtatható vagy kicserélhető, de a gyári felfogatási ponttól eltérő nem engedélyezett. A kormányt minden esetben biztonságosan elfordulás ellen biztosítani kell. A kormány szélessége 400 - 650 mm lehet. A kormányvégnek zártnak kell lennie, mely dugóval, vagy gumiburkolattal megoldható. A kormány szélessége alatt a fogantyúk külső széle, vagy a gázfogantyú széle közötti távolság értendő. A gázmarkolat cserélhető (gyorsgáz engedélyezett).

5. Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, hátsó fék) végén gömbben kell végződnie, melyek lehetnek lapított, lekerekített éllel. Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm-nél. A motor könnyebb irányítása érdekében változtathatók az irányítókarok beállításai, vagy cserélhetők. Meg kell hagyni a gyári kormány ütközőket a vázon, amelyek nem lehetnek sérültek.

6. Vészleállító

Kötelező elhelyezni a kormányon, jól látható helyen **piros színű vészleállítót**, ami lehet kapcsolós, lehet nyomógombos, ill. lehúzható kivitel (a lehúzható kivitel esetében minden bemenetelkor mindenképpen a gyerek csuklójára kell erősíteni a madzagot.)

7. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

8. Lábtartók

A lábtartók cseréje engedélyezett. A lábtartók lehetnek csuklósak. A lábtartó végét minimum 8 mm sugarú gumiborítással kell ellátni. Nem összecukható fém lábtartókat mindig, véglegesen felszerelt, alumínium, műanyag, teflon vagy hasonló típusú anyagból készült dugóval kell ellátni (melynek minimális átmérője 16 mm).

9. Fékek

A motorkerékpáron mindeket féknek, egymástól függetlenül működőképesnek kell lennie. A fékbetét márka opcionális, de a gyári méreteknek meg kell felelnie. A fékrendszeren egyéb változtatás nem engedélyezett.

10. Sárvédő

Meg kell hagyni az eredeti sárvédőket. *-melléklet 1. ábra-*

11. Borítás

Meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet. *-melléklet 1. ábra-*

12. Gumik

A gumibroncs márka opcionális, de a maximális mérete 3.00-10, 90/90-10 lehet. Minimális mintamélység 2,5 mm, slick gumi nem megengedett. A minta utólagos készítése tilos! Esőgumi használata engedélyezett.

13. Számtábla, rajtszám

A motorkerékpár eredeti rajtszámtábláján kell elhelyezni a rajtszámokat. Minimális nagysága 150x150 mm. A számok legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonalvastagság 20 mm. Számok közti helyközök: 12 mm. Matt színek használata javasolt, fekete alapon fehér számok. *-melléklet 7. ábra-*

14. Üzemanyag

Csak nyilvános benzinkutakon kapható, hagyományos üzemanyag használható. Max 100-as oktánszámú üzemanyag használható.

15. Vezető kötelező felszerelése:

- Magasszárú motoros csizma,
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel,
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Gyerek méretű sisakoknál, a nem standard méret esetében nem kötelező a dupla D-gyűrű használata,
- Keményhéjas gerincvédő,
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

1. EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)
2. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
3. JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")

4. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
5. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

Onboard kamera használata

Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos! Csak a motoron, hosszanti vonalában az idomzaton belül szabad elhelyezni megfelelő rögzítéssel. Minden esetben be kell mutatni a gépátvételnél.

Rádiós kapcsolattartás

Tilos a bokszt és a versenyző között használni a versenyhétvége teljes időtartama alatt.

Mini Moto A-B kategória technikai leírása

A Cseh ACCR SZM MM CR Miniracing-2018 szabályai szerint.

Mini GP Stock (NSF 100)

1. Járművekre vonatkozó előírások: A MINI GP Stock kategória motorkerékpárjai 2018-ban az ADAC homologizált szabályai szerint indíthatók.

Indítható típus: Honda NSF100 MB2-H100 / 1 (Homologizáció mellékletben)

A versenyszervező fenntartja magának a jogot arra, hogy más gyártókat is engedélyezzen, akiknek az eredményei az MAMS/SMF/AACR Közös Nemzetközi Utánpótlás, Junior és Élspport Rövidpályás Bajnokság nem tekinthetők értékelhetőnek.

A jóváhagyott motorkerékpárok homologizációit a versenyszervező technikai biztosa bármikor megtekintheti.

A típusjóváhagyások megfelelnek a MAMS/SMF/AACR Közös Nemzetközi Utánpótlás, Junior és Élspport Rövidpályás Bajnokság szabályainak. Bizonytalanság esetén a jelen szabályzatban szereplő információk érvényesek.

2. A következő előkészületeket kell elvégezni:

- Minden töltő- és leeresztő csavart meg kell húzni és csavarját dróttal kell, láthatóan rögzíteni.
- Az üzemanyagtartály légtelenítő vezetékét visszacsapó szelepekkel kell ellátni.
- A vázon változtatni nem szabad, tilos fúrni, vágni, hegeszteni. A vázat érintő javítások, hegesztések a műszaki biztossal ellenőrizetni kötelező!
- Biztonsági okokból, erős anyagból készült láncvédő „cápauszony“ használata kötelező, amit csavarkötéssel kell rögzíteni a lengővillához, mely megakadályozza

bármely testrészt becsípődését a lánc és a hátsó lánckerék közé. Ezen eszköznek az élei lekerekítettnek kell lennie, nem lehet éles, hegyes kiálló része.

- A fékkarhoz egy biztonsági rudat kell felszerelni.

3. A következő változtatások engedélyezettek:

3.1 A váltókar működtetésének átalakítása (1. fokozat felfelé vagy lefelé) a műszaki előírásban nincs korlátozás.

A vezetőülés kárpitozása megváltoztatható. Az ülést az ülés helyzet meghosszabbításával lehet megváltoztatni.

Alkalmazhatók a "replika" idomok, ez vonatkozik üléstámaszra is, biztonsági okokból széleket kerekíteni kell. A replika idomok nem készülhetnek karbonból. A rögzítési pontoknak azonban meg kell felelniük az eredetinek, és nem szabad megváltoztatni őket. A vázon semmilyen módosítás nem végezhető.

A keretbe beépített összes rögzítési pontot meg kell őrizni (kivéve, ha a szabály másként nem rendelkezik).

A fékbetét márka opcionális, de a gyári méreteknek meg kell felelnie.

A keret oldalán lévő műanyag „bukógombák” engedélyezettek a váz és az üzemanyagtartály védelme érdekében.

A burkolatok gyors rögzítésük rögzítéssel történő rögzítése engedélyezett.

A fékkar és a tengelykapcsoló kar cseréje engedélyezett a könnyebb vezethetőség beállításához. Minden változást a gyári méretekhez kell igazodnia.

Engedélyezett gyújtógyertyák: NGK CR7HSA, NGK8HSA, DENSO U22FSR-U, DENSO U24FSR-U

A gyújtógyertya csatlakozók szabadon választhatók.

A szabványos alkatrészek (csavarok, anyák, golyóscsapágyak stb.) választhatók. A csavarok cseréje egyenlő vagy magasabb minőségű csavarokkal engedélyezett. Tilos a színesfémek (pl. Alumínium, titán) használata, acél helyett.

Az első teleszkópokat felfelé vagy lefelé állítani engedélyezett. A kormányfülek helyzete megváltoztatható.

Az eredeti gázkar cserélhető úgynevezett "rövid gázkarra".

A lánckerék arány tetszőlegesen változtatható – opcionális -, valamint a lánc, lánckerék márkája is. Első és hátsó lánckerék anyaga szintén szabadon választható.

A rugók előfeszítők cseréje és a teleszkópvilla rugó állítása engedélyezett, valamint az olajsint és az olaj típusa megváltoztatható. Az elülső villa többi része eredetinek kell maradnia. Csak eredeti Honda rugókat lehet használni. A hátsó lengéscsillapító rugó és rugózási üteme, valamint az olajsint és az olaj típusa megváltoztatható. A hátsóteleszkóp többi részének eredetinek kell lennie. Csak eredeti Honda rugókat lehet használni. Acélhuzalos fékvezetékek (fém fékcső) felszerelhetők.

A lábtartók cserélhetők, lábtartó tartójának rögzítési pontjainak meg kell egyezniük a gyári mérettel. A lábtartó hosszának legalább 68 mm-nek kell lennie. A berúgókar eltávolítható.

A homologizálásban leírtak szerint a karburátornak meg kell maradnia az eredetinek. A módosítások nem engedélyezettek. Csak a fő fűvókát lehet megváltoztatni a 90 és 105 közötti határok között és a süber tűjének méretei, 2,495-től 2,535-ig terjedő korlátok között módosítható.

A légszűrőnek az eredetinek kell lenni, semmilyen változtatás nem engedélyezett.(airbox használata nem engedélyezett).

Féktartályra védő felszerelhető.

A megváltozott elülső lábazatok és szélvédőknek rendelkezniük kell tanúsító jelzéssel vagy gyártó tanúsítvánnyal.

4. Jogosulatlan módosítások

A kábelkötegek módosítása, valamint a meglévő kapcsolókhoz vagy kábelcsatlakozókhoz történő kábelkiosztás nem megengedett. A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni.

Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a köridő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos.

Az automatikus megszakítók (gyorsváltó stb.) Használata tilos. Tilos az aktív felfüggesztés használata.

A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképesnek kell lennie.

Minden olyan alkatrész, amelyre a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat.

Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

5. Gumiabroncsok:

Csak DUNLOP és PMT által gyártott gumiabroncsok megengedettek.

Első kerék: 100 / 90-12 49J TT93F

Hátsó kerék: 120 / 80-12 55J TT93GP

A gumiabroncsok minimális futófelülete mélységének 2,5 mm-nek kell lennie, minden edzés elején - versenyen a gumiabroncs futófelületének teljes szélességében. Minta utólagos készítése tilos.

6. Számtábla, rajtszám

A motorkerékpár idomon (elején és két oldalt) kell lennie számtáblának. Minimális nagysága 200x150 mm. A tábla színe fekete (RAL 9005), számok színe fehér (RAL9010). A számok

legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonalvastagság 20 mm. Számok közti helyközök: 12 mm. A számoknak könnyen olvashatónak kell lenniük. Matt színek használata javasolt.

7. Műszaki ellenőrzés

Az esemény előtt, alatt vagy végén technikai ellenőrzések (szükség esetén megfelelő szétszereléssel), valamint zajmérések, teljesítménymérések és tömegellenőrzések elvégezhetők. A technikai biztos és a versenyszervező képviselője meghatározza, hogy melyik motorkerékpárnak kell e műszaki felülvizsgálatot elvégezni.

A szabályok bármilyen megsértése vagy a maximális zajérték túllépése kizárást és esetleg további szankciókat eredményezhet:

7.1. Műszaki áttekintés 4-ütemű Honda NSF 100

A műszaki ellenőrzést követően a motorkerékpárok a technikai tanácsadó felügyelete alatt újra összeszerelhetők. Ebben az esetben a motorokat és a vezérlőegységeket a műszaki ellenőr is lepecséltelheti. Ezenkívül a CDI egységek a versenyszervezőnél összegyűjthetők és a versenyen újra feloszthatók. A versenyt követően a vezérlőt egy órán belül vissza kell adni a tulajdonosnak. A versenyszervező fenntartja magának a jogot, hogy megvásárolja a saját CDI vezérlőegységeit, és verseny idejére átadja őket használatra.

8. Üzemanyag

Csak nyilvános benzinkutakon kapható, hagyományos ólommentes üzemanyag használható, max: 100-as oktánszámú.

9. Vezető kötelező felszerelése:

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

6. EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)
7. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
8. JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
9. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
10. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

Mini GP Open (NSF 100, 140, CRF 150, 50 2T nsr)

1. Specifikáció

Minden motorkerékpár az I kategória, A1 osztályba kell, hogy tartozzon. Ez egy kétkerekű motor, mely csak egy nyomot hagy a talajon és egy kerék meghajtású. Elölről, hátulról és oldalról is verseny motorkerékpár kinézetűnek kell látszania, lásd az „A” ábrát.

2. Futómű és váz

Szabadon választott konstrukció (épített lehet), betartva a versenymotorok összes biztonsági előírását és elemét. A váz és a hátsó villa alapanyaga acél, vagy alumíniumötvözet. A motorkerékpárokon tilos használni titán, berillium vagy karbon elemeket. Szénszálas anyagok csak a kipufogódob és a membránlapok estében alkalmazhatóak.

Alapvető értékek:

- maximális tengelytávolság 1300mm
- kormányfej maximális magassága 900 mm
- keréktárcsa mérete 10“- 12”

Biztonsági okokból, erős anyagból készült láncvédő „cápauszony” használata kötelező, amit csavarkötéssel kell rögzíteni a lengővilla-hoz, mely megakadályozza bármely testrészes becsípődést a lánc és a hátsó lánckerék közé. Ezen eszköznek az élei lekerekítettnek kell lennie, nem lehet éles, hegyes kiálló része.

A futóműnél bármilyen rugózó és lengéscsillapító elem alkalmazható.

3. Motorkerékpár súlya

A motorkerékpár legkisebb tömege üzemanyag nélkül 50 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos.

4. Motorblokk (csak feltöltő nélküli atmoszférikus lehet)

- kétütemű, maximum 50 cm³ hengerűrtartalmú, egyhengeres motorblokk. Csak gyári membrán ház és a szívócsonk használható, a membrán lapok cseréje engedélyezett.
- négyütemű, maximum 125 cm³ hengerűrtartalmú, négyütemű, egyhengeres motorblokk
- a négyütemű motor hengerfejében csak két szelep lehet
- csak mechanikusan vezérelt váltó engedélyezett, maximálisan 6 sebességfokozattal

4.1. Karburátor

A karburátor szívócsonk felüli torokátmérője diffúzornál mérve: kétütemű motor esetében 19 mm, négyütemű motor esetében 26 mm. A diffúzor lehet ovális alakú, viszont az előírt kör keresztmetszet maximális átmérőjét be kell tartani. Üzemanyag-befecskendezés tilos.

5. Hűtőrendszer

Tetszés szerinti hűtőrendszer alkalmazható. Hűtőfolyadékként használható tiszta illetve desztillált víz, vagy víz és adalék keveréke. Használható adalékok Motul Mocolol és Silcolene

Pro CCA. Más adalékok használata tilos.

6. Kipufogórendszer

Tetszőleges kipufogó alkalmazható. A kipufogó rendszer leghátsó pontja nem lóghat túl a hátsó kerék függőleges érintőjén. Biztonsági okokból a kipufogó rendszer éleit le kell kerekíteni. A kipufogó rendszerben tilos bármilyen szelep, átfolyást vagy térfogatot változtató rendszer használata.

6.1 Zajszint

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

7. Kormány

A kormány szélessége 400 - 650 mm lehet. A kormányvégnek zártnak kell lennie, mely dugóval, vagy gumiburkolattal megoldható. A kormány szélessége alatt a fogantyúk külső szélei, vagy a gázfogantyú széle közötti távolság értendő. A kormány minimális elforgatási szöge 15°, mindkét oldalra a középtengelytől. A kormány helyzetétől, állásától függetlenül az első kerék sosem érhet hozzá az idomhoz illetve a sárvédőhöz. A kormány ütközőket úgy kell felszerelni, hogy a kormányfogantyú és üzemanyagtartály, valamint a váz és motorháztető között a kormány teljes kifordítása esetén is minimálisan 30 mm szabad terület maradjon, melyet kormány ütközők biztosítanak. A kormány könnyűfém ötvözetes hegesztéssel történő javítása tilos.

8. Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, kuplung) végének minimum 16 mm átmérőjű gömbben kell végződnie, melyek lehetnek lapított, lekerekített élekkel (a lapított rész minimális vastagsága 14 mm). Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm- nél.

9. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

10. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

11. Lábtartó

A lábtartók lehetnek csuklósak, ebben az esetben eredeti helyzetébe önállóan kell visszatérnie. A lábtartó végét minimum 8 mm sugarú gumiborítással kell ellátni. Nem összecukható fém lábtartókat mindig, véglegesen felszerelt, alumínium, műanyag, teflon vagy hasonló típusú anyagból készült dugóval kell ellátni (melynek minimális átmérője 16 mm).

12. Fékek

A motorkerékpár minden kerekét, egymástól függetlenül működő fékkel kell ellátni. Az első keréken nem szabad két féktárcsát használni. Mindkét féknek működőképesnek kell lennie.

13. Sárvédő

A sárvédők nem kötelezők. Első sárvédő esetében be kell tartani a következőket:

- Elöl 45 °-os szöget bezárva nem lóghat túl az első kerék vízszintes síkján.
- Hátsó résznél nem lóghat túl az első és hátsó kerék közepén vezetett síkon.

14. Idom (légterelő)

1. Az első idom széleit és az idom minden kilógó élét le kell kerekíteni.
2. Az idom szélessége max 600 mm lehet. Az ülés szélessége, vagy bármely elem, mely a motorblokk mögött helyezkedik, nem lehet nagyobb 450 mm-nél, (kivéve a kipufogó rendszert, és a lábtartó konzolokat).
3. Az idom elöl nem haladhatja meg az első kerék legelső pontjával merőlegesen vezetett függőleges síkot. Hátul pedig a hátsó kerékkal vezetett függőleges síkot. Mérésekor a motorkerékpár felfüggesztését teljesen el kell lazítani (terheletlen).
4. Profilból láthatónak kell lennie:
 - hátsó kerék felnijének, minimum 180 fokban.
 - első kerék teljes felnijének, kivéve a sárvédővel, villával, fék alkatrészekkel fedett részeket.
 - normális vezetési helyzetben ülő vezetőt, kivéve az alkart.

Megjegyzés: a fenti feltételek teljesítése érdekében nem alkalmazható áttetsző anyag.

5. A motorkerékpár egyetlen eleme sem lóghat túl a hátsó kerék leghátsó pontján.
6. Az vezető ülésének legmagasabb függőleges része 150 mm. Ezt a magasságot a vezető mögötti idom legmagasabb pontjától kell számítani 90°-ban.
7. A motorkerékpárt el lehet látni fülekkel, vagy légterelővel (spoiler) abban az esetben, ha a borítás vagy az ülés részét képezi. Nem lóghat túl az idom vagy az ülés szélességén, sem a kormány magasságán. Minden éles szélet le kell kerekíteni. Mozgatható aerodinamikai eszközök használata tilos.
8. Az alsó idomot úgy kell megtervezni, hogy motorhiba esetén felfogja a távozó olaj vagy hűtőfolyadék minimum felét (min. 2 liter).
9. Az alsó borításnak 25 mm-es körátmérőjű nyílással kell rendelkeznie. Ezeket a nyílásokat le kell zárni, és csak nedves, esős versenyeken kell szabaddá tenni.
10. A tehermentesített motorkerékpárnak képesnek kell lennie 50°-ban megdőlni anélkül, hogy a gumikon kívül más is érintse a talajt.
11. Biztosítani kell min. 15 mm hézagot a gumi körül az összes rugózás pozíciójában és az összes hátsó kerék beállításában.
12. A has magasság terheletlen motorkerékpár esetén minimum 100 mm (idom és a talaj között).

15. Gumik

Tetszőleges gumiabroncs használható, mely alkalmas burkolt utakra vagy pályaversenyekre. Maximálisan megengedett sebességük legalább 100 km/h. Minimális mintamélység 2,5 mm. Slick gumi engedélyezett. Minta utólagos készítése tilos.

16. Számtábla, rajtszám

A motorkerékpár idomán (elején és két oldalt) kell lennie számtáblának. Minimális nagysága 200x150 mm. A tábla színe piros (RAL 3020), számok színe fehér (RAL9010). A számok legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonalvastagság 20 mm. Számok közti helyközök: 12 mm. A számoknak könnyen olvashatónak kell lenniük. Matt színek használata javasolt.

17. Üzemanyag

Csak nyilvános benzinkutakon kapható, hagyományos üzemanyag használható. Max 100-as oktánszámú üzemanyag használható.

18. A vezető kötelező felszerelése

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

11. EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)
12. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
13. JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
14. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
15. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

19. Záró rendelkezések

Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat valamint az olajszűrő központi csavarját dróttal kell rögzíteni. Az üzemanyag tartályt a tanksapkában elhelyezett visszacsapó szeleppel kell ellátni.

A motorkerékpárt működő kormány ütközőkkel kell ellátni.

Az üzemanyagtartály, motor, váltó, karburátor túlfolyója szellőztetését ki kell vezetni egy min. 250 cm³-s fixen rögzített tartályba. A hűtő nyomáskiegyenlítése során távozó hűtőfolyadékot egy különálló, fixen rögzített, min. 250 cm³-s tartályba kell kivezetni.

Gyorsváltó alkalmazása tilos.

MINI GP 140 kategória technikai előírásai

1. Specifikáció

Minden motorkerékpár az I kategória, A1 osztályba kell, hogy tartozzon. Ez egy kétkerekű motor, mely csak egy nyomot hagy a talajon és egy kerék meghajtású. Elölről, hátulról és

oldalról is verseny motorkerékpár kinézete kell, hogy legyen, lásd az „A” ábrát.

2. Futómű és váz

Szabadon választott konstrukció (épített lehet), betartva a versenymotorok összes biztonsági előírását és elemét. A váz és a hátsó villa alapanyaga acél, vagy alumíniumötvözet. A motorkerékpárokon tilos használni titán, berillium vagy karbon elemeket. Szénszálas anyagok csak a kipufogódob és a membrán lapok estében alkalmazhatóak.

Alapvető értékek:

- maximális tengelytávolság 1400mm
- keréktárca mérete 10“- 12”

Biztonsági okokból, erős anyagból készült láncvédő „cápauszony” használata kötelező, amit csavarkötéssel kell rögzíteni a lengővillához, mely megakadályozza bármely testrészes becsípődését a lánc és a hátsó lánckerék közé. Ezen eszköznek az élei lekerekítettnek kell lennie, nem lehet éles, hegyes kiálló része.

A futóműnél bármilyen rugózó és lengéscsillapító elem alkalmazható.

3. A motorkerékpár súlya

A motorkerékpár legkisebb tömege üzemanyag nélkül 50 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos.

4. Motorblokk (csak feltöltő nélküli atmoszférikus lehet)

- Négyütemű, egyhengeres, min. 100 cm³ és max. 140 cm³ , kétszelepes, négy váltó fokozatú motorblokk
- Négyütemű, egyhengeres, min. 100 cm³ és max. 125 cm³ , max, négy szelepes, max, hat váltó fokozatú motorblokk
- Kétütemű, egyhengeres, min. 50 cm³ és max, 70 cm³ , max, hat váltó fokozatú motorblokk
- A kategóriában használt összes motorblokkra max. 24 mm karburátor használható (ovális porlasztók esetében az áramlási keresztmetszeti felület nem lehet nagyobb a D=24 mm kör területénél). Benzin befecskendező használható, amennyiben gyárilag a motorkerékpár ilyennel van szerelve, de azon semmilyen módosítás nem engedélyezett (Például Yamaha YZF-R 125). Benzin befecskendező esetében a throttle body diameter max. 24 mm.

5. Hűtőrendszer

Tetszés szerinti hűtőrendszer alkalmazható. Hűtőfolyadékként használható tiszta illetve desztillált víz, vagy víz és adalék keveréke. Használható adalékok Motul Mocoool és Silcolene Pro CCA. Más adalékok használata tilos.

6. Kipufogórendszer

A hengerfejtől számítva 50 mm-ig max 26 mm átmérő lehet, onnan bővíthet.

Tetszőleges kipufogó alkalmazható. A kipufogórendszer leghátsó pontja nem lóghat túl a hátsó kerék függőleges érintőjén. Biztonsági okokból a kipufogórendszer éleit le kell kerekíteni. A kipufogórendszerben tilos bármilyen szelep.

6.1. Zajszint

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

7. Kormány

A kormány szélessége 400 - 650 mm lehet. A kormányvégnek zártnak kell lennie, mely dugóval, vagy gumiburkolattal megoldható. A kormány szélessége alatt a fogantyúk külső szélei, vagy a gázfogantyú széle közötti távolság értendő. A kormány minimális elforgatási szöge 15°, mindkét oldalra a középtengelytől. A kormány helyzetétől, állásától függetlenül az első kerék sosem érhet hozzá a has idomhoz illetve a sárvédőhöz. A kormány ütközőket úgy kell felszerelni, hogy a kormányfogantyú és üzemanyagtartály, valamint a váz között a kormány teljes kifordítása esetén is minimálisan 30 mm szabad terület maradjon, melyet kormány ütközők biztosítanak. Könnyűfém kormány, hegesztéssel történő javítása tilos.

8. Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, kuplung) végének minimum 16 mm átmérőjű gömbben kell végződnie, melyek lehetnek lapított, lekerekített éllel (a lapított rész minimális vastagsága 14 mm). Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm-nél.

9. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon, mely biztonságosan leállítja a motort.

10. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

11. Lábtartó

A lábtartók lehetnek csuklósak, ebben az esetben eredeti helyzetébe önállóan kell visszatérnie. A lábtartó végét minimum 8 mm sugarú gumiborítással kell ellátni. Fix lábtartókat mindig, véglegesen felszerelt, alumínium, műanyag, teflon vagy hasonló típusú anyagból készült dugóval kell ellátni (melynek minimális átmérője 16 mm).

12. Fékek

A motorkerékpár minden kerekét, egymástól függetlenül működő fékkel kell ellátni. Az első keréken nem szabad két féktárcsát használni. Mindkét féknek működőképesnek kell lennie.

13. Sárvédő

A sárvédők nem kötelezők. Első sárvédő esetében be kell tartani a következőket:

- Elöl 45 °-os szöget bezárva nem lóghat túl az első kerék vízszintes síkján.
- Hátsó résznél nem lóghat túl az első és hátsó kerék közepén vezetett síkon.

14. Idom (légterelő)

1. Az első idom elem széleit és a borítás minden kilógó élét le kell kerekíteni.
2. Az idom szélessége max 600 mm lehet. Az ülés szélessége, vagy bármely elem, mely a motorblokk mögött helyezkedik, nem lehet nagyobb 450 mm-nél (kivéve a kipufogórendszert, és a lábtartó konzolokat).

3. Az idom elöl nem haladhatja meg az első kerék legelső pontjával merőlegesen vezetett függőleges síkot. Hátul pedig a hátsó kerékkal vezetett függőleges síkot.

4. Profilból láthatónak kell lennie:

- hátsó kerék felnijének

- első kerék teljes felnijének, kivéve a sárvédővel, villával, fém alkatrészekkel fedett részeket.

- normális vezetési helyzetben ülő vezetőnek, kivéve az alkart.

Megjegyzés: a fenti feltételek teljesítése érdekében nem alkalmazható áttetsző anyag.

5. A motorkerékpár egyetlen eleme sem lóghat túl a hátsó kerék leghátsó pontján.

6. A vezető ülésének legmagasabb függőleges része 150 mm. Ezt a magasságot a vezető mögötti borítás legmagasabb pontjától kell számítani 90°-ban.

7. A motorkerékpárt el lehet látni fülekkel, vagy légterelőkkal (spoiler) abban az esetben, ha az idom vagy az ülés részét képezi. Nem lóghat túl a borítás vagy ülés szélességén, sem a kormány magasságán. Minden éles szélet le kell kerekíteni. Mozgatható aerodinamikai eszközök használata tilos.

8. A has idomot úgy kell megtervezni, hogy motorhiba esetén felfogja a távozó olaj vagy hűtőfolyadék minimum felét (min. 2 liter).

9. A has idom alján 25 mm-es körátmérőjű nyílással kell rendelkeznie. Ezeket a nyílásokat le kell zárni, és csak nedves, esős versenyeken kell szabaddá tenni.

10. A tehermentesített motorkerékpárnak képesnek kell lennie 50°-ban megdőlni anélkül, hogy a gumikon kívül más is érintse a talajt.

11. Biztosítani kell min. 15 mm hézagot a gumi körül az összes rugózás pozíciójában és az összes hátsó kerék beállításában.

12. A has magasság terheletlen motorkerékpár esetén minimum 100 mm (idom és a talaj között).

15. Gumik

Tetszőleges gumiabroncsok használhatók, melyek alkalmasak pályaversenyekre. Minimális mintamélység 2,5 mm. Slick gumi engedélyezett! Minta utólagos készítése tilos.

16. Rajtszám

A motorkerékpár idomán (elején és két oldalt) számtáblának kell lennie. Minimális nagysága 150x150 mm. A tábla színe sárga (RAL 1003), számok színe fekete (RAL9005). A számok legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonalvastagság 20 mm. Számok közti helyközök: 12 mm. A számoknak könnyen olvashatónak kell lenniük. Matt színek használata javasolt.

17. Üzemanyag

Csak nyilvános benzinkutakon kapható, hagyományos üzemanyag használható. Max 100-as oktánszámú üzemanyag használható.

18. Vezető kötelező felszerelése

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőr ruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

16. EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)
17. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
18. JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
19. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
20. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

19. Záró rendelkezések

Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat valamint az olajsűrő központi csavarját dróttal kell rögzíteni. Az üzemanyag tartályt a tanksapkában elhelyezett visszacsapó szeleppel kell ellátni. A végáttétel (másodlagos) szabadon választható.

Az alábbi berendezéseken kívül más nem helyezhető el a motorkerékpáron

- fordulatszám mérő
- hőmérő
- köridő mérő
- üzemóra számláló

Gyertya típusa, olaj típusa szabadon választott, továbbá utólagos olajsűrő, utólagos olajhűtő használata is engedélyezett.

Az üzemanyag tartály, motor, váltó, karburátor túlfolyója szellőztetését ki kell vezetni egy min. 250 cm³-s fixen rögzített tartályba. A hűtő nyomáskiegyenlítése során távozó hűtőfolyadékot egy különálló, fixen rögzített, min. 250 cm³-s tartályba kell kivezetni.

A motorkerékpárt működő kormány ütközőkkel kell ellátni.

Gyorsváltó alkalmazása tilos.

MINI GP Pro kategória technikai előírásai

1. Specifikáció

Minden motorkerékpár az I kategória, A1 osztályba kell, hogy tartozzon. Ez egy kétkerekű motor, mely csak egy nyomot hagy a talajon és egy kerék meghajtású. Elölről, hátulról és oldalról is verseny motorkerékpár kinézetűnek kell lennie, lásd az „A”ábrát

2. Váz és segédváz

Szabadon választott konstrukció (épített lehet), betartva a versenymotorok összes biztonsági előírását és elemét. A váz és a hátsó villa alapanyaga acél, vagy alumíniumötvözet. A motorkerékpárokon tilos használni titán, berillium vagy karbon elemeket. Szénszálas anyagok csak a kipufogódob és a membrán lapok estében alkalmazhatóak.

Alapvető értékek:

- maximális tengelytávolság 1400mm
- keréktárca méretei 10“ - 12“

Biztonsági okokból, erős anyagból készült láncvédő „cápauszony“ használata kötelező, amit csavarkötéssel kell rögzíteni a lengővillához, mely megakadályozza bármely testrészt a becsípődését a lánc és a hátsó lánckerék közé. Ezen eszköznek az élei lekerekítettnek kell lennie, nem lehet éles, hegyes kiálló része.

3. Motorkerékpár súlya

A motorkerékpár legkisebb tömege üzemanyag nélkül 50 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos.

4. Motorblokk (csak feltöltő nélküli atmoszférikus lehet)

- Minimum 70 cm³, maximum 85 cm³, hengerűrtartalmú, kétütemű, egyhengeres motor. Kézi működtetésű kuplung és mechanikusan vezérelt váltó maximálisan 6 sebességfokozattal.
- Minimum 140 cm³, maximum 200 cm³, hengerűrtartalmú, négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, motor. Kézi működtetésű kuplung és mechanikusan vezérelt váltó maximálisan 4 sebességfokozattal.
- Minimum 140 cm³, maximum 150 cm³, hengerűrtartalmú, négyütemű, egyhengeres, motor. Kézi működtetésű kuplung és mechanikusan vezérelt váltó maximálisan 6 sebességfokozattal.

4.1. Karburátor

A karburátor szívócső felüli torokátmérője diffúzornál mérve: 2T 28mm és 4T 32mm lehet. A diffúzor lehet ovális alakú, viszont az előírt kör keresztmetszet maximális átmérőjét be kell tartani. Üzemanyag-befecskendezés engedélyezett. Benzinnel befecskendező esetében a throttle body diameter max. 2T 28mm és 4T 32mm lehet.

5. Hűtőrendszer

Tetszés szerinti hűtőrendszer alkalmazható. Hűtőfolyadékként használható tiszta illetve desztillált víz, vagy víz és adalék keveréke. Használható adalékok Motul Mocoool és Silcolene Pro CCA. Más adalékok használata tilos.

6. Kipufogó rendszer

Tetszőleges kipufogó alkalmazható. A kipufogórendszer leghátsó pontja nem lóghat túl a hátsó kerék függőleges érintőjén. Biztonsági okokból a kipufogórendszer éleit le kell kerekíteni. A kipufogórendszerben tilos bármilyen szelep, átfolyást vagy térfogatot változtató rendszer használata.

6.1. Zajszint

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

7. Kormány

A kormány szélessége 400 - 650 mm lehet. A kormányvégnek zártnak kell lennie, mely dugóval, vagy gumiburkolattal megoldható. A kormány szélessége alatt a fogantyúk külső szélei, vagy a gázfogantyú széle közötti távolság értendő. A kormány minimális elforgatási szöge 15°, mindkét oldalra a középtengelytől. A kormány helyzetétől, állásától függetlenül az első kerék sosem érhet hozzá az idomhoz illetve a sárvédőhöz. A kormány ütközőket úgy kell felszerelni, hogy a kormányfogantyú és üzemanyagtartály, valamint a váz és motorháztető között a kormány teljes kifordítása esetén is minimálisan 30 mm szabad terület maradjon, melyet kormány ütközők, biztosítanak. A kormány, hegesztéssel történő javítása tilos.

8. Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, kuplung) végének minimum 16 mm átmérőjű gömbben kell végződnieük, melyek lehetnek lapított, lekerekített éllel (a lapított rész minimális vastagsága 14 mm). Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm- nél.

9. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon, mely biztonságosan leállítja a motort.

10. Gázmarkolat

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

11. Lábtartó

A lábtartók lehetnek csuklósak, ebben az esetben eredeti helyzetébe önállóan kell visszatérnie. A lábtartó végét minimum 8 mm sugarú gumiborítással kell ellátni. Nem összecsukszó fém lábtartókat mindig, véglegesen felszerelt, alumínium, műanyag, teflon vagy hasonló típusú anyagból készült dugóval kell ellátni (melynek minimális átmérője 16 mm).

12. Fékek

A motorkerékpár minden kerekét, egymástól függetlenül működő fékkel kell ellátni. Az első keréken nem szabad két féktárcsát használni. Mind két féknek működőképesnek kell lennie.

13. Sárvédő

A sárvédők nem kötelezők. Első sárvédő esetében be kell tartani a következőket:

- Elöl 45 °-os szöveget bezárva nem lóghat túl az első kerék vízszintes síkján.

- Hátsó résznél nem lóghat túl az első és hátsó kerék közepén vezetett síkon.

14. Idom (légterelő)

1. Az első idom elem széleit és a borítás minden kilógó élét le kell kerekíteni.
2. Az idom szélessége max 600 mm lehet. Az ülés szélessége, vagy bármely elem, mely a motorblokk mögött helyezkedik, nem lehet nagyobb 450 mm-nél (kivéve a kipufogó rendszert, és a lábtartó konzolokat).
3. Az idom elől nem haladhatja meg az első kerék legelső pontjával merőlegesen vezetett függőleges síkot. Hátul pedig a hátsó kerékkal vezetett függőleges síkot. Mérésekor motorkerékpár felfüggesztést teljesen el kell lazítani (terheletlen).
4. Profilból láthatónak kell lennie: hátsó kerék felnijének első kerék teljes felnijének, kivéve a sárvédővel, villával, fém alkatrészekkel fedett részeket. Vezetési helyzetben ülő vezetőnek, kivéve az alkart.

Megjegyzés: a fenti feltételek teljesítése érdekében nem alkalmazható áttetsző anyag.

5. A motorkerékpár egyetlen eleme sem lóghat túl a hátsó kerék leghátsó pontján.
6. Az vezető ülésének legmagasabb függőleges része 150 mm. Ezt a magasságot a vezető mögötti idom legmagasabb pontjától kell számítani 90°-ban.
7. A motorkerékpárt el lehet látni fülekkel, vagy légterelővel (spoiler) abban az esetben, ha az idom vagy az ülés részét képezi. Nem lóghat túl az idom vagy ülés szélességén, sem a kormány magasságán. Minden éles széllet le kell kerekíteni. Mozgatható aerodinamikai eszközök használata tilos.
8. A has idomot úgy kell megtervezni, hogy motorhiba esetén felfogja a távozó olaj vagy hűtőfolyadék minimum felét (min. 2 liter).
9. A has idomon 25 mm-es körátmérőjű nyílással kell rendelkeznie. Ezeket a nyílásokat le kell zárni, és csak nedves, esős versenyeken kell szabaddá tenni.
10. A tehermentesített motorkerékpárnak képesnek kell lennie 50°-ban megdőlni anélkül, hogy a gumikon kívül más is érintse a talajt.
11. Biztosítani kell min. 15 mm hézagot a gumi körül az összes rugózás pozíciójában és az összes hátsó kerék beállításában.
12. A has magasság terheletlen motorkerékpár esetén minimum 100 mm (idom és a talaj között).

15. Gumik

Tetszőleges gumiabroncsok használhatók, melyek alkalmasak pályaversenyekre. Minimális mintamélység 2,5 mm. Slick gumi használata megengedett. Minta utólagos készítése tilos.

16. Rajtszám

A motorkerékpár idomán (elején és két oldalt) számtáblának kell lennie. Minimális nagysága 200x150 mm. A tábla színe kék (RAL 5010), a számok színe fehér (RAL9010). A számok legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonalvastagság 20 mm. Számok közti helyközök: 12 mm. A számoknak könnyen olvashatónak kell lenniük. Matt

színek használata javasolt.

17. Üzemanyag

Csak nyilvános benzinkutakon kapható, hagyományos üzemanyag használható. Max 100-as oktánszámú üzemanyag használható.

18. A vezető kötelező felszerelése

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

21. EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)
22. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
23. JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
24. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
25. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

19. Záró rendelkezések

Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat valamint az olajsűrő központi csavarját dróttal kell rögzíteni. Az üzemanyag tartályt a tanksapkában elhelyezett visszacsapó szeleppel kell ellátni.

A motorkerékpárt működő kormány ütközőkkel kell ellátni.

Az üzemanyagtartály, motor, váltó, karburátor túlfolyója szellőztetését ki kell vezetni egy min. 250 cm³-s fixen rögzített tartályba. A hűtő nyomáskiegyenlítése során távozó hűtőfolyadékot egy különálló, fixen rögzített, min. 250 cm³-s tartályba kell kivezetni.

PIT BIKE JUNIOR 90-110 ccm³

Motard 90 kategória technikai szabályzat:

A versenyzők korosztálya 7 évestől 12éveskorig.

(Ebben a kategóriában versenyzőnek, az első versenyt megelőzően be kell töltenie a 7. életévet, valamint nem töltheti be a versenyszezon utolsó versenyéig a 13. életévet.)

1. Specifikáció:

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa: IMR Copa Alevin 90 SM

2. Váz és alváz

IMR Copa Alevin 90 SM változatlan gyári váz

3. Súly:

Száraz tömeg minimum 61kg

4. Motorblokk:

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, 86cm³ léghűtéses a gyártó által eredetileg beszerelt IMR motorblokk, 4 sebességes félautomata.

- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.
- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.
- Az automata kuplung maximum 3000 rpm fordulatszámnál kell, hogy kapcsoljon.
- Maximális megengedett teljesítmény 4,3 KW (5,9 Hp) MAX +5%
- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!
- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

5. Hajtáslánc:

A sebességváltó és a kuplung és lánchajtás áttételezése nem módosítható. A lánckeréknek elől hátul 39 fogszámúnak kell lennie.

6. Gyújtás: :

Az eredeti, módosítatlan kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

7. Karburátor:

Csak a típusgyártó által gyárilag szerelt MIKUNI 22mm-es karburátor. A fűvókák cseréje engedélyezett.

8. Szívócsonk:

Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

9. Légszűrő:

Csak a gyári szivacs légszűrő, amivel a motor eredetileg van felszerelve.

10. Hűtőrendszer:

Eredeti léghűtéses, de gyári IMR olajhűtő rendszer felszerelhető.

11. Kipufogórendszer:

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

12. Kormány, fékkarok: Csak a gyártó által eredetileg szerelt kormány és irányítókarok. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített

alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.
A gyári kormányútközök megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

13. Vészleállító:

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14. Gázkar:

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. A gyári gyorsgáz használható.

15. Lábtartók: A gyártó által szerelt eredeti lábtartók. A lábtartók dőlésszöge módosítható. A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer: A gyárilag felszerelt hidraulikus fékrendszer nem módosítható. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak az eredetileg felszerelt elől 190mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek.

18. Lengéscsillapítók: Elöl és hátul is, csak a gyártó által beszerelt lengéscsillapítók használhatók. A keménységük állítható, rugó erőssége módosítható. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett.

17. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla: Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

16. Gumik:

Elöl 90/90-10' vagy 3.50-10', hátul csak 3.50-10' méret használható. Slick gumi engedélyezett.

17. Üzemanyag:

Max 100-ös oktánszámú üzemanyag használható.

Azon változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak. Azok az alkatrészek, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni az eredetit.

18. A vezető kötelező felszerelése

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

1. EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)
2. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
3. JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
4. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
5. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

MOTARD 110 kategória

technikai szabályzat:

A versenyzők korosztálya 8 évestől 12éves korig.

(Ebben a kategóriában, a versenyzőnek az első versenyt megelőzően be kell töltenie a 8. életévet, valamint nem töltheti be a versenyszezon utolsó versenyéig a 13. életévet.)

A MOTARD 110 kategóriás motorkerékpár specifikációja, a motorblokk kivételével mindenben megegyezik a MOTARD 90 ccm-es kategória motorkerékpáréval. Eltérés egyedül az erőforrás és hajtáslánc tekintetében van.

Ezen két kategória versenyeztetése a paraméterek kis eltérése miatt, egy mezőnyben lehetséges.

1. Specifikáció:

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa: IMR Copa Alevin 110 SM

2. Váz és alváz

IMR Copa Alevin 90 SM változatlan gyári váz

3. Súly:

Száraz tömeg minimum 61,5kg

4. Motorblokk:

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, 113,36 cm³ (54mm x 49,5mm) léghűtéses IMR motorblokk, 4 sebességes manuális váltós.

- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.
- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.
- Maximális megengedett teljesítmény 7,35 KW (10,099 Hp) MAX +5%
- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!
- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

5. Hajtáslánc:

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

6. Gyújtás: :

Az eredeti, módosítatlan kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

7. Karburátor:

MIKUNI 22 vagy MAX 24mm-es karburátor. A fűvókák cseréje engedélyezett.

8. Szívócsonk:

Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

9. Légszűrő:

Csak a gyári szivacs légszűrő, amivel a motor eredetileg van felszerelve.

10. Hűtőrendszer:

Léghűtés és gyári IMR olajhűtő rendszer.

11. Kipufogórendszer:

A kipufogó rendszer a zajszint határ, valamint a biztonságos kialakítás és rögzítés betartásával, szabadon módosítható. A kipufogóvég nem lóghat túl a hátsókerék hátsó függőleges síkjától.

12. Zajszint:

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

12. Kormány, kuplung és fékkarok: Csak a gyártó által eredetileg szerelt kormány és irányítókarok. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A gyári kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

13. Vészleállító:

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14. Gázkar:

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. A gyári gyorsgáz használható.

15. Lábtartók: A gyártó által szerelt eredeti lábtartók. A lábtartók dőlésszöge módosítható. A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer: A gyárilag felszerelt hidraulikus fékrendszer nem módosítható. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak az eredetileg felszerelt elől 190mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek.

18. Lengéscsillapítók: Elöl és hátul is, csak a gyártó által beszerelt lengéscsillapítók használhatók. A keménységük állítható, rugó erőssége módosítható. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett.

17. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla: Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári

műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

16. Gumik:

Elöl 90/90-10' vagy 3.50-10', hátul csak 3.50-10' méret használható.
Slick gumi engedélyezett.

17. Üzemanyag: Max 100-ös oktánszámú üzemanyag használható.

Azok változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak. Azok az alkatrészek,, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni az eredetit.

18. A vezető kötelező felszerelése

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

6. EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)
7. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
8. JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
9. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
10. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

PIT BIKE MINI MOTARD 140-155 ccm3

MOTARD-140 kategória technikai szabályzat:

A versenyzők korosztálya 8 éves kortól. (Ebben a kategóriában, a versenyzőnek az első versenyt megelőzően be kell töltenie a 8. életévet.) Korhatár 15. éves korig.

A MOTARD 140 kategóriás motorkerékpár specifikációja, a motorblokk kivételével mindenben megegyezik a MOTARD 155 ccm-es kategória motorkerékpáréval. Eltérés egyedül az erőforrás tekintetében van.

Ezen két kategória versenyeztetése a paraméterek kis eltérése miatt, egy mezőnyben lehetséges, viszont a versenyzők motivációja végett a díjazás kategóriánként külön ajánlott.

1. Specifikáció:

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa:

IMR Corse 155 és IMR Supercorse 155 K59

2. Váz és alváz

IMR Corse gyári váz

3. Súly:

Száraz tömeg minimum 68kg

4. Motorblokk:

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, 140cm³ lég és olaj-hűtéses IMR motorblokk, 4 sebességes manuális váltós.

- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.
- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.
- Maximális megengedett teljesítmény 10,3 KW (14 Hp) MAX +5%
- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!
- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

5. Hajtáslánc:

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

6. Gyújtás: :

Az eredeti, módosítatlan kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

7. Karburátor:

Maximum 26mm-es karburátor. A fúvókák cseréje engedélyezett.

8. Szívócsonk:

Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

9. Légszűrő:

Csak a gyári szivacs légszűrő, amivel a motor eredetileg van felszerelve.

10. Hűtőrendszer:

Léghűtés és gyári IMR olajhűtő rendszer.

11. Kipufogórendszer:

A kipufogó rendszer a zajszint határ, valamint a biztonságos kialakítás és rögzítés betartásával, szabadon módosítható. A kipufogóvég nem lóghat túl a hátsókerék hátsó függőleges síkjától.

12. Zajszint:

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

12. Kormány, kuplung és fékkarok: Csak a gyártó által eredetileg szerelt kormány és irányítókarok. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A gyári kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

13. Vészleállító:

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14. Gázkar:

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. A gyári gyorsgáz használható.

15. Lábtartók: A gyártó által szerelt eredeti lábtartók. A lábtartók dőlésszöge módosítható. A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer: A gyárilag felszerelt hidraulikus fékrendszer nem módosítható. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak az eredetileg felszerelt elől 210mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek.

17. Lengéscsillapítók: Elöl és hátul is, minden olyan lengéscsillapító használható, amelyekkel a 140ccm-es és 155ccm-es IMR típusokat gyárilag szerelték. A keménységük állítható, rugó erőssége módosítható. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett.

17. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla: Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

18. Gumik:

Elöl 100/90-12' hátul 120/80-12' méretű Maxxis gumiabroncsok használhatók.

19. Üzemanyag: Max 100-ös oktánszámú üzemanyag használható.

Azok a változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak. Azok az alkatrészek, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni az eredetit.

20. A vezető kötelező felszerelése

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

11. EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)

12. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
13. JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
14. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
15. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

MOTARD-155 kategória technikai szabályzat:

A versenyzők korosztálya 8 éves kortól. (Ebben a kategóriában, a versenyzőnek az első versenyt megelőzően be kell töltenie a 8. életévet.) Korhatár 15. éves korig.

A MOTARD 155 kategóriás motorkerékpár specifikációja, a motorblokk kivételével mindenben megegyezik a MOTARD 140 ccm-es kategória motorkerékpáréval. Eltérés egyedül az erőforrás tekintetében van.

Ezen két kategória versenyeztetése a paraméterek kis eltérése miatt, egy mezőnyben lehetséges, viszont a versenyzők motivációja végett a díjazás kategóriánként külön ajánlott.

1. Specifikáció:

**Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa:
IMR Corse 155 és IMR Supercorse 155 K59**

2. Váz és alváz

IMR Corse vagy IMR Supercorse K59 változatlan gyári váz

3. Súly:

Száraz tömeg minimum 69kg

4. Motorblokk:

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, 155cm³ lég és olaj-hűtéses IMR motorblokk, 4 sebességes manuális váltós.

- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.
- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.
- Maximális megengedett teljesítmény 11,75 KW (16 Hp) MAX +5%
- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!
- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

5. Hajtáslánc:

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

6. Gyújtás: :

Az eredeti, módosítatlan kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása

tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

7. Karburátor:

Maximum 28mm-es karburátor. A fűvókák cseréje engedélyezett.

8. Szívócsonk:

Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

9. Légszűrő:

Csak a gyári szivacs légszűrő, amivel a motor eredetileg van felszerelve.

10. Hűtőrendszer:

Léghűtés és gyári IMR olajhűtő rendszer.

11. Kipufogórendszer:

A kipufogó rendszer a zajszint határ, valamint a biztonságos kialakítás és rögzítés betartásával, szabadon módosítható. A kipufogó vég nem lóghat túl a hátsókerék hátsó függőleges síkjától.

12. Zajszint:

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

12. Kormány, kuplung és fékkarok: Csak a gyártó által eredetileg szerelt kormány és irányítókarok. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A gyári kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

13. Vészleállító:

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14.. Gázkar:

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. A gyári gyorsgáz használható.

15. Lábtartók: A gyártó által szerelt eredeti lábtartók. A lábtartók dőlésszöge módosítható. A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer: A gyárilag felszerelt hidraulikus fékrendszer nem módosítható. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak az eredetileg felszerelt elől 210mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek.

17. Lengéscsillapítók: Elöl és hátul is, minden olyan lengéscsillapító használható, amelyekkel a 155ccm-es IMR típusokat gyárilag szerelték.. A keménységük alítható, rugó erőssége módosítható. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett.

18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla: Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos.

Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

19. Gumik:

Elöl 100/90-12' hátul 120/80-12' méretű Maxxis gumiabroncsok használhatók.

20. Üzemanyag: Max 100-ös oktánszámú üzemanyag használható.

Azok a változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak. Azok az alkatrészek, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni az eredetét.

21. A vezető kötelező felszerelése

- Magas szárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőr ruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

- 16. EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)
- 17. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
- 18. JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
- 19. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
- 20. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

A MINI GP Open 110 osztály műszaki előírásai

Specifikáció

Minden motorkerékpár az I. kategória A1. Ez egy kétkerekű motorkerékpár, amely csak egy nyomsávon halad, és egy keréken van a talajjal érintkezve. Az első, a hátsó és az oldalsó közötti motorkerékpár (CPM) megjelenésűnek kell lenniük ezen műszaki szabályok szerint.

Keret és alváz

Szabad konstrukció a CPM motorkerékpárok minden biztonsági funkciójának betartása mellett. A vázat és a hátsó villát acélból vagy alumíniumötvözetből kell készíteni. A titán, a berillium részei nem használhatók motorkerékpárokra, hacsak a szabály másként nem rendelkezik. A karbon anyagokat csak a kipufogó hangtompítók és a szívókések gyártásához szabad használni.

Alapvető méretek:

- legnagyobb tengelytáv 1470 mm

- felni mérete 10 "

A hátsó lengővillát fel kell szerelni egy másodlagos műanyag átvivő láncvédővel „cápauszony“, amelyet úgy kell rögzíteni, hogy hatékonyan lefedje a lánc alsó láncágát és hátsó lánckereket.

Motorkerékpár súlya

A motorkerékpár legkisebb tömege 50 kg üzemanyag nélkül.

Motor

A motor csak atmoszférikus lehet, bármilyen túlnyomás (airbox stb.) tilos!

- négyütemű egyhengeres, maximum 114 cm³-es űrtartalommal, maximum 2 szelepes a hengerfej.
- Kétütemű, egyhengeres, maximális űrtartalom 50 cm³

A forgó motoralkatrészeket és fogaskerekeket le kell fedni és rögzíteni, hogy a versenyző semmilyen körülmények között ne érintkezhesen az alkatrészekkel, baleset esetén sem. A berugókart a keret vagy a motor rögzített részéhez egy rugalmas szalaggal kell rögzíteni.

Minden motort homogenizálja és leplombálja a műszaki biztos. (szelepfedélnél)

Porlasztó

A karburátor- Venturinál maximális átmérője 24 mm.

Tilos gyorsítófűfókás karburátort használni.

Hűtőrendszer

Az eredeti hűtőrendszert kell használni. A gyári hűtőméret nem módosítható.

Kipufogórendszer

A kipufogócső vége nem terjedhet túl a hátsó gumibroncs hátsó pontján áthaladó függőleges síkon. Biztonsági okokból a kipufogó hangtompító cső éles széleit kerekíteni kell. A kipufogórendszerben, a szivattyúknak és / vagy a kipufogórendszer bármely olyan eszközében, amely megváltoztatja a kipufogórendszer áramát vagy térfogatát, tilos használni. A gyári átmérőtől és hosszától eltérni tilos. A kipufogóhangtompító cserélhető az előírt zajszint megtartása végett.

Zajszint

A kipufogót hatékony hangtompítóval kell felszerelni. A zajszint-mérés alatt a motorkerékpárt állványra kell helyezni. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén.

Irányítókarok

A kormány szélességének 400- 650 mm-es tartományban kell lennie, és végeiket szilárd anyagú dugóval vagy gumitömítéssel kell ellátni. A szélességet a kormány két szélétől kell számítani. A minimális kormányaszög a középvonal vagy a középső helyzet mindegyik oldalán legalább 15 °. Soha ne érintse meg az első kerék a burkolatokat, a kormány végállásaiban a váz vagy burkolat között, legalább 30mm távolságnak kell lennie.

Kerekek

A könnyűfém keréktárcsák hegesztéssel történő javítása tilos.

Vezérlőkarak

A kormányon (első fék, hátsó fék) minden vezérlőkart el kell látni minimális golyóval. A gömb lapos lehet, de éleit kerekíteni kell (az aljzat minimális vastagsága 14 mm). Ezt a végét rögzíteni kell, és a karhoz oszthatatlan egészet kell alkotnia. A karok nem lehetnek 200 mm-nél nagyobbak.

Gyújtáskapcsoló

A motorkerékpárt fel kell szerelni egy könnyű hozzáférést biztosító és működő piros gyújtás kapcsolóval a kormányon, amelyeknek biztonságosan le kell állítaniuk a motort.

Forgó fogantyú gázhoz

A forgó gázkarnak automatikusan vissza kell térnie az alaphelyzetbe, amikor a vezető azt elengedi.

Lábtartók

A lábtartók lehetnek visszahajlók, ez esetben olyan eszközzel kell felszerelni, amely automatikusan alaphelyzetbe állítja azokat. A fém lábtartókat záróvéggel kell ellátni, alumíniumból, műanyagból, teflonból vagy hasonló típusú anyagból (minimális átmérő 16 mm) kell készíteni.

A lábtartó úgy kell megtervezni, hogy a talpnál a lehető legnagyobb területet hozzon létre.

Fékek

A motorkerékpárt egymástól és tengelyenként független fékrendszerrel kell felszerelni. A tárcsafékek kötelezőek. Elöl két-dugattyús úszóágyazású, hátul egydugattyús úszóágyazású fék engedélyezett. Mindkettőnek egymástól függetlenül működni kell.

Sárvédők

Első és hátsó sárvédő használata kötelező, fém és karbon nem használható. Az első sárvédők nem haladhatják meg:

(a) elölről az első kerék közepén áthaladó vízszintes síkból 45 ° szögben fekvő síkot.

b) hátul, az első és a hátsó kerekek középpontján futó síkot.

A fender tartók, az elülső villa sapkák, a rugós csatlakozók és a keréktengelyek és a féktárcsa-fedelek nem tekintendő sárvédő részének.

Burkolatok

(1) Az első burkolat élleinek és a minden kiálló élnek simának, kerekítettnek kell lenni.

(2) A burkolat maximális szélessége nem haladhatja meg a 600 mm-t.

3) A burkolatok nem lóghatnak túl az első és hátsó keréken. Méréskor a motorkerékpár felfüggesztését teljesen ki kell engedni (nem terhelt).

4) oldalról nézve láthatónak kell lennie:

a) hátsó keréktárcsa legalább 180 ° kerületi irányban

b) az első kerék teljes peremét, kivéve a szárny mögött, a villa, a fék alkatrészeit

c) a szokásos vezetési helyzetben ülőversenyző, kivéve az alsókar.

Megjegyzés: Az átlátszó anyag nem használható a fenti feltételek teljesítéséhez.

(5) A motorkerékpár egyetlen része sem haladhatja meg a hátsó gumibroncs függőleges síkját.

6) A vezetőülés hátsó függőleges (legfeljebb) magassága 150 mm. Ezt a magasságot mérik 90 ° alatt a motorháztető tetejétől a motoros mögött (a fedél nélkül) a talaj felszínének legalacsonyabb pontjára a vezetőülés a bélés vagy a burkolat számlálása nélkül.

(7) A motorkerékpár felszerelhető szárnyakkal vagy spoilerrel, feltéve, hogy azok a burkolatok vagy ülés szerves részét képezik. Ezek nem haladhatják meg a vezetőülés szélességét vagy a kormány magasságát. Minden éles éleket kerekíteni kell. Az aerodinamikai eszközök mozgatása tilos.

(8) A burkolatok alsó részét úgy kell megtervezni, hogy a motort meghibásodás esetén, legalább a motor (legalább 2 liter) olaj- és hűtőközeget tartalmának legalább a felét felfogja.

9) Az ajtó alsó részét egy 25 mm-es kör alakú lyukkal kell ellátni. Ezt a nyílást zárva kell tartani, és a versenyigazgató esős versenyen / edzés során nyithatja ki.

Abronsok

Bármilyen gumi használható, Slick és esőgumi is engedélyezett. A sebességjel a gumin min. 100k/h-nak kell lennie.

Számtáblázat, kezdőszám

A motorkerékpárnak rendelkeznie kell, elöl és hátul rajtszámmal. A táblázat minimális mérete 150 x 150 mm. A táblázat színe fekete RAL 9005, színes fehér RAL 9010. A számjegy legkisebb méretei: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, szélesség 20 mm. A számjegyek közötti távolság legalább 12 mm. A számnak könnyen olvashatónak kell lennie. A matt színek ajánlottak. Fényvisszaverős rajtszám nem lehet.

A kezdőszámok olvashatóságával kapcsolatos vita esetén a műszaki biztos határozata végleges.

Üzemanyag

Csak ólommentes nyilvános benzinkúton kapható üzemanyag használható, maximális oktánszám 100 RON.

Vezető kötelező felszerelése:

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

21. EUROPE: ECE 22-05 (only “P” type)
22. JAPAN: JIS T 8133:2007 (validuntil 31.12.2019)
23. JIS T 8133:2015 (only “Type 2 Fullface”)
24. USA: SNELL M 2010 (validuntil 31.12.2019)
25. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

Záró rendelkezések

Minden ürítő- és töltődugót, az olajcsatlakozó csavarokat, az olajsűrőt és az első fékcsavarokat biztosítani kell a kifolyás ellen. A motorkerékpárnak rendelkeznie kell funkcionális kormányzással. Az üzemanyagtartályt fel kell szerelni egy visszacsapó szeleppel az üzemanyagtartály sapkájában. A tüzelőanyag-tartály, a motor, a sebességváltó és a karburátor túlfeszültségének szellőztetését egy minimális térfogatú, 250 cm³-es szűk tartályba kell vinni.

Ábra. A



Ha ebben a kategóriában egy OHVALE GP-O motorkerékpárt használ, a fentiek mellett az alábbi előírásoknak is meg kell felelnie a motorkerékpárnak. Azok a változtatások, amelyeket e műszaki szabályok kifejezetten nem engedélyeznek, tilosak!

Motortípus: négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, kétszelepes, négysebességű. Modell: Zongshen W 110-G

Fúrás 54 mm, löket 49,5 mm

A motor elmozdulása: 113,3 cm³

Hengerfej: eredeti a Zongshen 2 szelepgyártótól

Égési tér: gömb alakú, átmérő 49,33 mm, magasság 15,72 mm

Szelep: szán, modell ZS 27,00 mm

Blowout, modell ZS 23,00 mm

Szeleprugók: a gyártó szabványos kettős rugója

Vezérműtengely: A 16,5 mm; B 21 mm; (+/- 0,2 mm); C 27,8 mm (+/- 0,2). b

Henger: Típus; eredeti a gyártótól

magasság 69,0 mm + o - 0,2 mm

Dugattyú: az eredeti ZS modell

Lánc feszítő: eredeti ZS modell

Hajtókar: Eredeti ZS modell

A dugattyú és a hengerfej közötti minimális nyílás 1,000 mm

Sebesség: 4 fokozat max.

Sebesség arány: M1 1: 2,62 M2 1: 1,71 M3 1: 1,18 M4 1: 0,92

Tengelykapcsoló:

Gyújtás: standard eredeti a gyártótól

Üzemanyag: benzin

Hűtés: levegő - olaj

Az olajhűtőnek eredetinek kell lennie az Ohvale gyártótól

Porlasztó: eredetinek kell maradnia 24 mm átmérővel

Kipufogó: Arrow használata szükséges

Első villa: eredetinek kell maradnia, a készletet csak Andreanni IT engedélyezi

Hátsó felfüggesztés: eredetinek kell maradnia, a kocsit csak az Andreanni IT engedélyezi

Első fék és fék: az első féktárcsának (D.180 mm) és az első féknyeregnek eredetinek kell maradnia.

Hátsó fék és hátsó fék: a hátsó féktárcsa (D.155 mm) és a hátsó féknek eredetinek kell lennie.

A hidraulikus fékrendszernek, beleértve a fékbetéteket is, eredetinek kell maradnia.

A fékbetét márka opcionális lehet.

A keréktárcsák: eredetinek kell maradniuk, 2,75x10 "-os első és 3,50x10" hátsó méretekkel.

Abronsok: Méretek 3,50 - 10 "vagy 100/85 - 10" elől és 110/80 - 10 "vagy 120/80 - 10" hátul.

Csak a gyári első – hátsó főfékhenger használható. Olajbeöntő és leeresztő csavart dróttal kell rögzíteni.

Gyújtás: eredetinek kell maradnia. Tilos a programozható gyújtás használata.

Maximális teljesítmény: 5,8 kW (7,9 LE).

A másodlagos láncátvitel változtatható.

Lehetséges a lábtartók cseréje a jobb beállíthatóság és vezethetőség érdekében.

Jogosulatlan változtatás:

Nincs semmilyen változtatás a motoron, semmilyen beavatkozás nem engedélyezett.

A programozható vezérlőegységet nem szabad használni!

Minden motort homogenizálja és leplombálja a műszaki biztos!

A technikai kiírás melléklete:

- UP Technikai Szabályzat Yamaha PW50 melléklet.

Budapest, 2018. április