



HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION



M A G Y A R M O T O R S P O R T S Z Ö V E T S É G

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

w e b s i t e : w w w . m a m s . h u
e - m a i l : o f f i c e @ m a m s . h u

a d ó s z á m : 1 8 1 5 7 1 0 7 - 2 - 4 2
b a n k : C I B 1 1 1 0 0 1 0 4 - 1 8 1 5 7 1 0 7 - 3 6 0 0 0 0 0 1

Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Motoros Bajnokságának és Kupájának Technikai Szabályzata

2018

Készítette: A MAMS Gyorsasági Szakág
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága

További szakági információk:
www.mams.hu

2018 Technikai szabályzat gyorsasági Bajnokság és Kupa

Mindenféle módosítás tilos, kivéve, ha nincs kifejezetten engedélyezve.

Ruházat

Magas szárú motoros csizma, protektoros **teljes motoros bőrruházat**, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező), keményhéjas gerincvédő és protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)

JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)

JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")

USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)

SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

Kötelező és opcionális átalakítások a motorokon:

1. Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat és az olajsűrőt dróttal kell rögzíteni.
2. Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék használata tilos.
3. A kipufogórendszernek hangtompító dobbal kell rendelkeznie.
4. Minden motornak két egymástól függetlenül működő fékrendszerrel kell rendelkeznie.
5. Tilos bármiféle veszélyes, hegyes, sérülést okozó tárgynak vagy éles saroknak kilógnia a járműről. A lábtartó végének legömbölyítettnek kell lennie. A kormányvégnek zártnak kell lennie.
6. A váznak eredetinek kell lennie. A váz és a motorblokk egy egységet képez, tehát márka és típus azonosnak kell lennie. A vázon végzett mindenféle javítás, átalakítás (pl. segédváz), valamint egyedi legyártott váz, hátsó lengőkar használata megengedett (ez esetben külön műszaki szemlén kell részt vennie)!
7. A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból.
8. A motorblokk oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból. Bukógomba használható. Felszerelésük javasolt a pálya és a motor megvédése céljából!
9. A kormány változtatható, a kormánytengelyre biztonságosan és szerelhetően kell rögzíteni.
10. A közép- és oldalállványokat, valamint a visszapillantó tükröket el kell távolítani.
11. Fényszórót, irányjelzőket, stb. el kell távolítani vagy le kell fedni, ragasztani, szilánkosodás ellen biztosítani.
12. A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.
13. A kormányon kötelező pirossal jelzett, működő vészleállító elhelyezése. Gyorsgázkar használata engedélyezett. A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatóak és áthelyezhetőek.
14. A befecskendező és gyújtás-elektronika lecserélhető, módosítható.
15. Telemetria, adatrögzítés engedélyezett.

16. Kábelkötegek módosíthatók, a töltésrendszernek és az elektromos indítórendszernek működőképességüknek kell maradniuk!
17. Csak motorkerékpár alkatrészek használhatóak.
18. Minden alkatrésznek megfelelően rögzítettnek kell lennie, és egyetlen alkatrész sem lóghat túl a kormány szélességén.
19. A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett. A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.
20. A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással. Biztonsági okokból, a műanyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.
21. Az idomok, első sárvédő kicserélhetők, az eredetivel egyező másolattal, vagy bármilyen utángyártott kivittel. A hasidomot úgy kell kialakítani, hogy műszaki hiba esetén képes legyen megtartani az esetlegesen kifolyó motorolaj és/vagy hűtővizet, valamint egy leeresztő dugóval kell ellátni esős verseny esetére. Minden éles, hegyes kiálló élet le kell kerekíteni. A naked jellegű motorokon az esetleges túlfolyókat egy tartályba kell bevezetni.
22. Fém rendszám-tábla-tartó, rendszám eltávolítása kötelező.
23. Technikai felügyelőnek joga van elutasítani a szerinte nem megfelelő műszaki állapotban lévő motorkerékpárt. Döntése meghozatala előtt a rendezvény szervezőjével köteles egyeztetni
24. Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógjon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések csak külön engedéllyel alkalmazhatóak.
- 25. Oldaltámasz a motorkerékpáron maradhat, de azt oly módon kell rögzíteni, hogy az semmilyen módon nem nyílhat le, a versenyző a versenypályán haladva ne tudja lerúgni, és az idomzatból nem lóghat ki.**
- 26. Hatásos hangtompító használata kötelező (max. 105±3 dB, szabványos zajszint mérés alapján).**

Gumik

1. A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.
2. Slick, vágott slick gumi használata megengedett.
3. Vizes időjárás esetére készített gumiabroncsot csak azután lehet használni, ha a Versenyigazgató a versenyt vagy az edzést vizesnek minősítette.
4. Gumimelegítő használata megengedett.
5. A gumiabroncsok mérete megváltoztatható.

Azonosítás: rajtszámok és hátterek

1. A szervezőtől kapott adott napra érvényes rajtszámot a fejidom közepén, vagy kissé valamelyik oldalra eltolva, valamint a hasidomon jól láthatóan, sérülésmentesen kell elhelyezni a motoron.
2. A csoportbeosztásnak megfelelő matricát a sisak jobb oldalára, jól látható helyre kell ragasztani!
3. Egy motorkerékpáron nem szerepelhet egyidejűleg több szám vagy csoport azonosító matrica!
4. Technikai felügyelőnek joga van elutasítani a szerinte nem megfelelő rajtszámot. Döntése meghozatala előtt a versenyigazgatóval és a zsűrivel köteles egyeztetni.

Kategóriák: Egy motorkerékpárral csak egy kategóriában lehet nevezni!

- 600 Open:
 - 4T 4 hengeres max 600 ccm
 - 4T 3 hengeres max 675 ccm
 - 4T 2 hengeres max 750 ccm
- 1000 Open:
 - 4T 4 hengeres max 1000 ccm
 - 4T 3 hengeres max 1200 ccm
 - 4T 2 hengeres max 1300 ccm
- **SSP300: A FIM-E/AAMU szabályok szerint!**
 - **Kivétel: bármilyen gyorsváltó használata engedélyezett, FIM-E/AAMU homológ javasolt.**
 - **CBR500R és Kawasaki Ninja 400 motorkerékpárok esetében kizárólag FIM-E/AAMU homológ gyorsváltó használható fordulatszám-korlátozással együtt!**

Nevezés, pályára lépés feltételei:

Kupa versenyeken a MAMS gyorsasági szakág által kiállított érvényes éves MAMS versenyzői licenccel vagy D alkalmi licenccel rendelkező, valamint más Nemzeti Szövetség Motoros versenyzői licenccel és érvényes startengedélyével rendelkező versenyzők indulhatnak el.

D alkalmi licenc kiváltásának feltétele az adott kategóriára kiállított jogosítvány, érvényes orvosi engedéllyel vagy sportorvosi engedély.

Minden versenyző köteles a versenyek műszaki gépátvételén motorkerékpárját, licencét, biztosítását, orvosi igazolását, valamint a műszaki szabályzat előírásainak megfelelő védőfelszerelését és öltözetét bemutatni.

A versenyek műszaki gépátvételére a versenyzőknek kötelességük a részükre kiadott rajtszámot verseny-motorkerékpárjukra felragasztaniuk.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

A Versenyigazgatónak és/vagy a Zsűri elnökének jogában áll orvosi vizsgálatot, ellenőrzést tarttatni.

Doppingvizsgálat elrendelése MACS/WADA szabályzat szerint.

A Versenyigazgatónak és/vagy a Zsűri elnökének jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállíttatnia. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem nevezhet!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

A szervező köteles versenyzői eligazítást tartani, amin a versenyzőknek kötelező megjelenni és az abban foglaltakat betartani.

Az edzéseken csak a Műszaki Bizottság által megvizsgált és a versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

Amennyiben a versenyző az edzés során balesetet szenved, azonnal el kell hagynia a pályát, és kötelezően meg kell jelennie az orvosi felügyeletet ellátó személynél, illetve a motorkerékpárjával valamint ruházatával a gépátvétel vezetőjénél. A pályára ezután csak az említett személyek engedélyével térhet vissza!

VÉGELLENŐRZÉS

Egy versenyen résztvevő minden motorkerékpár ellenőrizhető.

Egy motorkerékpárra vonatkozó bármely szabály megsértése (beleértve az üzemanyagot és a hűtőfolyadékot is) az eredményből való kizárást von maga után, és a Zsűri további büntetést is kiszabhat.

FELELŐSSÉG

A rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny rendezőségének utasításait betartják.

A Szervező, a Rendezvény hivatalos tisztségviselői, azok alkalmazottai és képviselői és a versenyzők minden tőlük telhetőt megtesznek a káresemények elkerülése érdekében. Rendellenes magatartás fegyelmi eljárást vonhat maga után.