

A MINI GP Open 110 osztály műszaki előírásai

Specifikáció

Minden motorkerékpár az I. kategória A1. Ez egy kétkerekű motorkerékpár, amely csak egy nyomsávon halad, és egy keréken van a talajjal érintkezve. Az első, a hátsó és az oldalsó közötti motorkerékpár (CPM) megjelenésűnek kell lenniük ezen műszaki szabályok szerint.

Keret és alváz

Szabad konstrukció a CPM motorkerékpárok minden biztonsági funkciójának betartása mellett. A vázat és a hátsó villát acélból vagy alumíniumötvözetből kell készíteni. A titán, a berillium részei nem használhatók motorkerékpárokra, hacsak a szabály másként nem rendelkezik. A karbon anyagokat csak a kipufogó hangtompítók és a szívókések gyártásához szabad használni.

Alapvető méretek:

- legnagyobb tengelytáv 1470 mm
- keréktárcsa mérete 10 "

A hátsó lengővillát fel kell szerelni egy másodlagos műanyag átvívó láncvédővel „cápauszony“, amelyet úgy kell rögzíteni, hogy hatékonyan lefedje a lánc alsó láncágát és hátsó lánckereket.

Motorkerékpár súlya

A motorkerékpár legkisebb tömege 50 kg üzemanyag nélkül.

Motor

A motor csak atmoszférikus lehet, bármilyen túlnyomás (airbox stb.) tilos!

- négyütemű egyhengeres, maximum 114 cm³-es úrtartalommal, maximum 2 szelepes a hengerfej.
- Kétütemű, egyhengeres, maximális úrtartalom 50 cm³

A forgó motoralkatrészeket és fogaskerekeket le kell fedni és rögzíteni, hogy a versenyző semmilyen körülmények között ne érintkezhesen az alkatrészekkel, baleset esetén sem. A berugókart a keret vagy a motor rögzített részéhez egy rugalmas szalaggal kell rögzíteni.

Minden motort homogenizálja és leplombálja a műszaki biztos. (szelepfedélnél)

Porlasztó

A karburátor-diffúzor maximális átmérője 24 mm. Az üzemanyag befecskendezése tilos.

Hűtőrendszer

Az eredeti hűtőrendszert kell használni.

Kipufogórendszer

A kipufogócső vége nem terjedhet túl a hátsó gumibroncs hátsó pontján áthaladó függőleges síkon. Biztonsági okokból a kipufogó hangtompító cső éles széléit kerekíteni kell. A kipufogórendszerben, a szivattyúkban és / vagy a kipufogórendszer bármely olyan eszközében, amely megváltoztatja a kipufogórendszer áramát vagy térfogatát, tilos használni.

Zajszint

A kipufogót hatékony hangtompítóval kell felszerelni, hogy biztosítsa a 100 dB a zajhatár elérését 5500 fordulaton. A zajszint-szabályozás alatt a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

Irányítókarok

A kormány szélességének 400- 650 mm-es tartományban kell lennie, és végeiket szilárd anyagú dugóval vagy gumitömítéssel kell ellátni. A szélességet a kormány két szélétől kell számítani. A minimális kormányaszög a középvonal vagy a középső helyzet mindegyik oldalán legalább 15 °. Soha ne érintse meg az első kerék a burkolatokat, a kormány végállásaiban a váz vagy burkolat között, legalább 30mm távolságnak kell lennie. A könnyűfém keréktárcsák hegesztéssel történő javítása tilos.

Vezérlőkarok

A kormányon (első fék, hátsó fék) minden vezérlőkart el kell látni egy 16 mm-es minimális golyóval. A gömb lapos lehet, de éleit kerekíteni kell (az aljzat minimális vastagsága 14 mm). Ezt a végét rögzíteni kell, és a karhoz oszthatatlan egészset kell alkotnia. A karok nem lehetnek 200 mm-nél nagyobbak.

Az első fékkarvédőt használni kötelező.

Gyújtáskapcsoló

A motorkerékpárt fel kell szerelni egy könnyű hozzáférést biztosító és működő piros gyújtás kapcsolóval a kormányon, amelyeknek biztonságosan le kell állítaniuk a motort.

Forgó fogantyú gázhoz

A forgó gázkarnek automatikusan vissza kell térnie az alaphelyzetbe, amikor a vezető azt elengedi.

Lábtartók

A lábtartók lehetnek visszahajlók, ez esetben olyan eszközzel kell felszerelni, amely automatikusan alaphelyzetbe állítja azokat. A fém lábtartókat záróvéggel kell ellátni, alumíniumból, műanyagból, teflonból vagy hasonló típusú anyagból (minimális átmérő 16 mm) kell készíteni.

A lábtartó úgy kell megtervezni, hogy a talpnál a lehető legnagyobb területet hozzon létre.

Fékek

A motorkerékpárt egymástól és tengelyenként független fékrendszerrel kell felszerelni. A tárcsafékek kötelezőek.

Sárvédők

Sárvédőkre van szükség. Az első sárvédők nem haladhatják meg:

(a) elölről az első kerék közepén áthaladó vízszintes síkból 45 ° szögben fekvő síkot.

b) hátul, az első és a hátsó kerekek középpontján futó síkot.

A fender tartók, az elülső villa sapkák, a rugós csatlakozók és a keréktengelyek és a féktárcsa-fedelekek nem tekintendő sárvédő részének.

Burkolatok

- (1) Az első burkolat élleinek és a minden kiálló élnek simának, kerekítettnek kell lenni.
- (2) A burkolat maximális szélessége nem haladhatja meg a 600 mm-t.
- 3) A burkolatok nem lóghatnak túl az első és hátsó keréken. Méréskor a motorkerékpár felfüggesztését teljesen ki kell engedni (nem terhelt).
- 4) oldalról nézve láthatónak kell lennie:
 - a) hátsó keréktárcsa legalább 180 ° kerületi irányban
 - b) az első kerék teljes peremét, kivéve a szárny mögött, a villa, a fék alkatrészeit
 - c) a szokásos vezetési helyzetben ülő versenyző, kivéve az alsókar.

Megjegyzés: Az átlátszó anyag nem használható a fenti feltételek teljesítéséhez.

- (5) A motorkerékpár egyetlen része sem haladhatja meg a hátsó gumibroncs függőleges síkját.
- 6) A vezetőülés hátsó függőleges (legfeljebb) magassága 150 mm. Ezt a magasságot mérik 90 ° alatt a motorháztető tetejétől a motoros mögött (a fedél nélkül) a talaj felszínének legalacsonyabb pontjára a vezetőülés a bélés vagy a burkolat számlálása nélkül.
- (7) A motorkerékpár felszerelhető szárnyakkal vagy spoilerrel, feltéve, hogy azok a burkolatok vagy ülés szerves részét képezik. Ezek nem haladhatják meg a vezetőülés szélességét vagy a kormány magasságát. Minden éles éleket kerekíteni kell. Az aerodinamikai eszközök mozgatása tilos.
- (8) A burkolatok alsó részét úgy kell megtervezni, hogy a motort meghibásodás esetén, legalább a motor (legalább 2 liter) olaj- és hűtőközegetartalmának legalább a felét felfogja.
- 9) Az ajtó alsó részét egy 25 mm-es kör alakú lyukkal kell ellátni. Ezt a nyílást zárva kell tartani, és a versenyigazgató esős versenyen / edzés során nyithatja ki.
10. A motorkerékpárnak képesnek kell lennie a függőleges tengely 50 ° -os szögben történő billentésére, anélkül, hogy érintené a talajt a gumibroncon kívül.
11. A gumibroncs kerületén legalább 15 mm-es rést minden motor-sarokhelyen és minden hátsó kerék-beállítási pozíciónál meg kell tartani.

Abroncok

A kemény utakon vagy közúti versenyeken való kerékpározásra szánt gumibroncsok használhatók. A tervezett sebesség legalább 100 km / h ("J" kód). A futófelület vagy ellenőrző pontok mélysége a műszaki ellenőrzés alatt legalább 2,5 mm. Tilos a gumibroncsokra utólag mintát vágni.. A "SLICK" gumik használata megengedett.

Számtáblázat, kezdőszám

A motorkerékpárnak rendelkeznie kell, elöl és hátul rajtszámmal. A táblázat minimális mérete 150 x 150 mm. A táblázat színe fekete RAL 9005, színes fehér RAL 9010. A számjegy legkisebb méretei: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, szélesség 20 mm. A számjegyek közötti távolság legalább 12 mm. A számnak könnyen olvashatónak kell lennie. A matt színek ajánlottak.

A kezdőszámok olvashatóságával kapcsolatos vita esetén a műszaki biztos határozata végleges.

Üzemanyag

Csak ólommentes nyilvános benzinkúton kapható üzemanyag használható, maximális oktánszám 100 RON.

Vezető kötelező felszerelése:

- Magas szárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőr ruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

1. EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)
2. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
3. JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
4. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
5. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

Záró rendelkezések

Minden ürítő- és töltődugót, az olajcsatlakozó csavarokat, az olajsűrőt és az első fékcsavarokat biztosítani kell a kifolyás ellen. A motorkerékpárnak rendelkeznie kell funkcionális kormányzással. Az üzemanyagtartályt fel kell szerelni egy visszacsapó szeleppel az üzemanyagtartály sapkájában. A tüzelőanyag-tartály, a motor, a sebességváltó és a karburátor túlfeszültségének szellőztetését egy minimális térfogatú, 250 cm³-es szűk tartályba kell vinni.

Ábra. A



Ha ebben az kategóriában egy OHVALE GP-O motorkerékpárt használ, a fentiek mellett az alábbi előírásoknak is meg kell felelnie a motorkerékpárnak. Azok a változtatások, amelyeket e műszaki szabályok kifejezetten nem engedélyeznek, tilosak!

Motortípus: négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, kétszelepes, négysebességű. Modell: Zongshen W 110-G

Fúrás 54 mm, löket 49,5 mm

A motor elmozdulása: 113,3 cm³

Hengerfej: eredeti a Zongshen 2 szelepgyártótól

Égési tér: gömb alakú, átmérő 49,33 mm, magasság 15,72 mm

Szelep: szán, modell ZS 27,00 mm

Blowout, modell ZS 23,00 mm

Szeleprugók: a gyártó szabványos kettős rugója

Vezérműtengely: A 16,5 mm; B 21 mm; (+/- 0,2 mm); C 27,8 mm (+/- 0,2). b

Valec: Típus; eredeti a gyártótól

magasság 69,0 mm + o - 0,2 mm

Pisztoly: az eredeti ZS modell

Lánchenger: eredeti ZS modell

Rúd: Eredeti ZS modell

A dugattyú és a fej közötti minimális nyílás 1000 mm

Sebesség: 4

Sebesség arány: M1 1: 2,62 M2 1: 1,71 M3 1: 1,18 M4 1: 0,92

Tengelykapcsoló: négyoldalú olaj

Gyújtás: közepes súlyú std eredeti a gyártótól

Üzemanyag: benzin

Hűtés: levegő - olaj

Az olajhűtőnek eredetinek kell lennie az Ohvale gyártótól

Porlasztó: eredetinek kell maradnia 24 mm átmérővel

Kipufogó: Arrow MY 14-16 és MY 17 használata szükséges

Első villa: eredetinek kell maradnia, a készletet csak Andreanni IT engedélyezi

Hátsó felfüggesztés: eredetinek kell maradnia, a kocsit csak az Andreanni IT engedélyezi

Első fék és fék: az első féktárcsát (D.180 mm) és az első féket eredetinek kell maradnia.

Hátsó fék és hátsó fék: a hátsó féktárcsa (D.155 mm) és a hátsó féknek eredetinek kell lennie.

A hidraulikus fékrendszernek, beleértve a fékbetéteket is, eredetinek kell maradnia.

A fékbetét márka opcionális lehet.

A keréktárcsák: eredetinek kell maradniuk, 2,75x10 "-os első és 3,50x10" hátsó méretekkel.

Abronsok: Méretek 3,50 - 10 "vagy 100/85 - 10" elől és 110/80 - 10 "vagy 120/80 - 10" hátul.

Gyújtás: eredetinek kell maradnia. Tilos a programozható gyújtás használata.

Maximális teljesítmény: 5,8 kW (7,9 LE).

A másodlagos láncátvitel változtatható.

Lehetséges a lábtartók cseréje a jobb beállíthatóság és vezethetőség érdekében.

Jogosulatlan változtatás:

Nincs semmilyen változtatás a motoron, semmilyen beavatkozás nem engedélyezett.

A programozható vezérlőegységet nem szabad használni!

Minden motort homogenizálja és leplombálja a műszaki biztos!