



**M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG**

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
email: office@mams.hu
adózás: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001



**HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION**

Magyarország Gyorsasági Szakág versenyeinek ALAPKIÍRÁSA

2018

*Készítette: A MAMS Gyorsasági Szakág
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága*

További szakági információk:
www.mams.hu

Általános

A szakág rendezvényei a FIM/FIME/MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen alapszabályzat előírásai szerint bonyolódnak.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A versenykiírásnak vagy mellékleteinek tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a verseny tisztségviselőit
- a zsűri tartózkodási helyét
- a hivatalos hirdetőtábla helyét
- az egyes kategóriák versenytávját
- a versenydíjak felsorolását.

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS gyorsasági szakág területére érvényesített Sportbírói igazolványok a szakág hazai rendezésű versenyeire érvényesek.

Minden szervezőnek biztosítani kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

Meghívásos versenyek a kupa szabályai szerint kerülhetnek megrendezésre. A meghívásos versenyen jelen szabályzat kategóriáitól eltérő műszaki szabályzat is kiírásra kerülhet.

Versenyzők

Egy versenyző maximum kettő, a korhatárának megfelelő kategóriában állhat rajthoz, különböző versenymotorokkal. Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet rajthoz állni. A verseny szervezője köteles versenyzői eligazítást tartani!

A résztvevők alsó korhatára,

- | | |
|------------------|------------------------|
| - 300 SSP | betöltött 12 év |
| - 600 Open | betöltött 18 év |
| - 1000 Open | betöltött 18 év |

A korhatároktól kizárólag egyedi elbírálás alapján, a Gyorsasági Szakági Tanács engedélyével lehet eltérni.

Fent nevezett egyes kategóriák további Divíziókra bonthatók kategóriákon belül, úgy, mint:

- Divízió 1.
- Divízió 2.

A különböző kategóriák és/vagy Divíziói összevonhatóak. Ezt a lehetőséget a versenykiírásban vagy mellékleteiben rögzíteni kell. Az egyes kategóriák és/vagy Divíziói összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni.

Versenynapon történő bármilyen összevonás csak a Zsúri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

Általános műszaki előírások

A rajtszámok tekintetében a FIM/FIM Europe/MAMS előírások érvényesek. Amennyiben a verseny folyamán az adott kategóriában rajtszám egyezés lépne fel két különböző nemzet versenyzője között, minden esetben verseny helyszínén hazai versenyző élvez előnyt.

Versenypályák

A szakág versenyei rendezhetők:

- FIM
- FIM Europe
- MAMS vagy nemzeti licenccel rendelkező hazai és külföldi versenypályákon.

A versenyek hivatalos személyei

Zsúri elnök és zsűritagok

A szakág hazai rendezésű versenyeire a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöl ki a Zsúri Elnökét.

Versenyigazgató

Hazai rendezésű nemzetközi verseny esetében a versenyigazgatót a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki. Csak olyan személy lehet, aki FIM/FIM-Europe vagy MAMS versenyigazgatói licenccel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a gyorsasági motorsport területén.

Egyéb Tisztségviselők

- Pályabírók vezetője
- Időmérők vezetője
- A műszaki gépátvétel vezetője

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói, műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal bírnak a gyorsasági motorsport területén.

Versenytitkár

A szervező bízta meg feladat ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a gyorsasági motorsport területén. A versenytitkárnak az adminisztratív átvétel után rajtlistát kell biztosítania a versenyigazgató részére.

A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak vagy mellékleteinek tartalmaznia kell.

Nevezés

A szervező köteles a versenykiíráshoz nevezési ívet csatolni. A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

A nevezési lapokat minden esetben a nevezési határidőn belül kell megküldeni a szervezőknek.

A külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében, az „N” licencs versenyzők nevezését a MAMS titkárságának jóvá kell hagyni, és erről rajtengedélyt kell kiadni. A verseny helyszínén az adott versenyre a nevezési lap eredeti példányát és a BBP befizetés igazolását a szervezőnek le kell adni a regisztráció időpontjában.

Nevezési határidő

A nevezési zárlat a versenyt megelőző 15. naptári nap. Eddig a napig a szervező által megadott bankszámlára a nevezési díj összegének be kell érkeznie. A nevezés csak ebben az esetben tekinthető érvényesnek. Ezt a dátumot a versenykiírásban vagy mellékleteiben közzé kell tenni. A szervező minden későn érkezett nevezés esetében szabadon dönthet annak elfogadásáról. A szervező késedelmes nevezés esetén max. 50% pótdíjat fizettethet a versenyzővel.

Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

Minden versenyző köteles az adminisztratív átvételen bemutatni, a licencét, biztosítását, sportorvosi igazolását valamint a technikai gépátvételen a megfelelő védőfelszerelést és öltözéket.

18 életév alatt a sportorvosi vizsgálat 6 havonta kötelező. Ezt a Szervezőnek minden verseny előtt ellenőriznie kell.

A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, a részükre kiadott rajtszámmal a motorkerékpárjukon.

Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógjon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések csak egyedi engedéllyel alkalmazhatóak.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban vagy mellékleteiben köteles nyilvánosságra hozni.

A gépátvétel után versenyzők közötti motorcsere tilos!

Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén

a jeladót is átszerelni. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

A szervezőnek jogában áll orvosi vizsgálatot tartatni.

A zsűrinek jogában áll a verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést tartatnia az erre vonatkozó FIM/FIM-Europe/MAMS valamint WADA/MACS szabályok szerint.

Edzések

Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban vagy mellékleteiben kell közzétenni. A szervezőnek kategóriánként legalább 1 x 20 perces szabad-mért edzést, és legalább 1 x 20 perces időmérő edzést kell biztosítani a versenyzők részére. **Ezt úgy, hogy egy adott edzés kezdete, és a következő kategória edzésének kezdete között legyen meg a 20 perces időtartam, így biztosítva az edzések folytonosságát.** Amennyiben a verseny az edzésekkel nem egy napon kerül lebonyolításra, a verseny napján min. 10 perces melegítő edzést (Warm Up) javasolt tartani.

Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdető táblán kell közzétenni.

Az edzéseken – hivatalos programban - csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák edzéseit általában külön csoportokban kell lebonyolítani. A szervező a nevezések számának ismeretében két vagy több kategória edzését szükség esetén összevonhatja, de ezt a lehetőséget a versenykiírásban vagy mellékleteiben rögzítenie kell. Az egyes kategóriák összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni.

Versenynapon történő összevonás csak a zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

Egy kategória egyes edzései között minimum fél órának, a futamai között minimum egy órának el kell telnie.

Versenyek

Rajtrács

A rajtrács kialakítását a pályalicenc tartalmazza.

Rajteljárás

FIME/MAMS szabályai alapján.

Futamok

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák versenyeit általában külön futamokon kell lebonyolítani. A szervező a nevezések számának ismeretében két vagy több kategória edzését szükség esetén összevonhatja, de ezt a lehetőséget a versenykiírásban vagy mellékleteiben rögzítenie kell. Az egyes kategóriák összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni.

Versenynapon történő összevonás csak a zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni. A futamok lebonyolítása a FIME/MAMS szabályai alapján történik. Minden szervező az alapkiírás szerinti kategóriák közül választhat és írhat ki futamot.

Minden kategóriában maximum két versenyfutamot lehet indítani!

A futamokra az időmérő edzések alapján dől el a rajtsorrend.

Amennyiben egy futamot bármilyen okból meg kell szakítani piros zászlóval:

- a versenytáv minimum 75%-ának megtétele után a verseny befejezettek tekinthető, teljes pontszám adható
- a versenytáv 50-75%-ának megtétele esetén, ha nem indítják újra a futamot, fél pontszám adható;
- a versenytáv kevesebb, mint 50%-ának megtétele esetén, de 3 körnél több megtételekor újraindításnál a fennmaradó távot kell megtenni;
- újraindítás után minimum két kört meg kell tenni.

Piros zászlóval történő megszakítás esetén leintettek az tekinthető, aki a piros zászló bemutatásának pillanatában a verseny aktív résztvevője és a piros zászló bemutatását követően 5 percen belül meghajtás eszközeinek figyelembevételével a bokszutcába ér és rajtra készen ott várakozik.

A megszakítást követően a sorrend megállapítása a FIM-E/MAMS/Jelen kiírás szabályai alapján történik.

Ha valamilyen oknál fogva a verseny megszakításra kerül, és azt nem indítják újra, és az élen álló versenyző nem teljesítette a versenytáv 50%-át, eredményért pont nem adható!

A versenyek értékelése

A kategóriák futamain győztes az a versenyző, aki az előírt versenytáv megtétele után a célvonalon elsőként halad át. Értékelésre csak a leintett versenyző kerül. A futamon rajt jogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok feltüntetésével az adott kategóriában.

Az a versenyző értékelhető, amely 5 percen belül áthalad a célvonalon az első versenyző után motorjával együtt meghajtás eszközeinek figyelembevételével.

Versenydíjak

A lebonyolított versenyeken kategóriánként az első három helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A szervezőnek jogában áll külön pénzdíjat is kiírni.

A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban vagy mellékleteiben kell közzétenni.

Óvás, fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatban megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

Óvási díjak

- Általános és üzemanyag óvás esetén:	60.000.- Ft
- Műszaki óvás esetén kaució:	120.000.- Ft
- Üzemanyag óvás esetén kaució:	55.000.- Ft

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében a befizetett kaució összege helytálló óvás esetén visszafizetésre kerül, nem helytálló óvás esetén a megóvott versenyzőt illeti meg szerelési költségei fedezetére.

Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvó fél kauciót köteles a szervezőnél letétbe helyezni, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvó fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott versenyzőnek kell fedeznie.

Nem MAMS tag általi külföldi szervezés esetén a versenykiírást jóváhagyó szövetség és nemzetközi szervezet (FIM/FIME) vonatkozó előírásai és díjai az érvényesek. A MAMS elkészíti a nemzetközi versenykiírás fordítását és ezt a MAMS honlapján közzéteszi.

Egyéb általános előírások

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni, más biztosítóval kötött szerződés esetén a felelősségbiztosítás tényét igazolni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS Titkársága szabályozza. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, az adott MAMS Tag ellen fegyelmi eljárás indítható, valamint rendezési jogosultsága felfüggesztésre kerül.

A szakág versenyein és edzésein kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a Zsűri és/vagy a Versenyigazgató tudomására kell hozni kivizsgálás céljából. Amennyiben valaki bármilyen fizikai, vagy verbális módon megsért valakit a pálya területén, azonnali elvezetést, a versenyből való kizárást, büntetést és a helyi törvényeknek megfelelő jogi eljárást vonhat maga után.

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIM Europe / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a szervezőnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyezést elkövető versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni, és az okozott kárt megtéríttetni. Több napos rendezvény esetén a szervező köteles kempingezési lehetőséget biztosítani a depó területén, fokozottan betartva az érintésvédelmi, tűzbiztonsági, és környezetvédelmi szabályokat. **Több napos rendezvény során a Depo területén zajjal járó tevékenységet folytatni TILOS 22:00 – 07:45 közötti időszakban (egyres települések helyi szabályzatai, rendeletei ettől eltérhetnek) – amennyiben ezt valaki megszegi az büntetést vonhat maga után!**

Büntetések

A boksztucában a sebességlimit 60 km/ó. A sebesség a boksztucában ellenőrzésre kerül.

A sebességlimit túllépése alkalmanként 6.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után.

A boksztucában a sebesség túllépés a verseny közben 20 mp-es időbüntetést von maga után. A rajtprocedúra során elkövetett szabálytalanságokért 20 mp-es időbüntetés kerül alkalmazásra.

A fentiek alapján kiszabott büntetést 3 körön keresztül kell a versenyző és a csapata felé jelezni a futam alatt a célegyenesben és a boksztucában táblán, a rajtszám feltüntetésével.

Felelősség

Egy hivatalos rendezvény a Általános Sportszabályzatban leírt résztvevőit felmentik a felelősség alól a FIM / FIM Europe / MAMS-t, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a felsoroltak szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt keletkezett.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

Reklám

A rendezvény résztvevőinek kötelezően reklámot kell elhelyezniük a MAMS és a szervező előírásai szerint a motorokon, melyre 10-10% helyet a motor 2 oldalán szabadon kell hagyni.

Jelen alapkírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2018. február 9.