



HUNGARIAN  
MOTORCYCLING  
SPORT  
FEDERATION



# MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874  
website: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
email: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)  
adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 1100104-18157107-36000001

## MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI UTV CROSS CAR EGYÉNI BAJNOKSÁG

2018

Készítette: A MAMS Quad Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége  
Kiadja: A MAMS Titkárság

## **Általános**

### **1.1. Bajnokság**

A Magyar Motorsport Szövetség 2018. évre a quad szakágban, az élsport területén, kiírja Magyarország Nyílt Nemzeti UTV CROSS CAR Egyéni Bajnokság 150lóerő alatt, 150lóerő felett kategóriában kerül kiírásra

A versenyek időpontját és helyszínét a MAMS versenynaptára tartalmazza. Amennyiben várhatóan külföldi szövetség által kibocsátott licenccel induló versenyző is részt vesz egy versenyben, azt a versenyt a FIM/FIME naptárba is be kell jelenteni.

### **1.2. Szabályzatok**

A bajnokságok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen Alapkiírás szerint bonyolódnak.

### **1.3. Szervezők, versenykiírás**

A hazai bajnoki versenyek az adott szakág szabályai és a versenypályák sajátosságainak megfelelő szabályok szerint zajlanak. A szervezők kötelesek a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 30 nappal a szakág vezetőjével jóváhagyatni, a bejelentési díj - a MAMS Díjtáblázata tartalmazza - MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 30 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának.

A szervező kiírhat betétversenyeket más quad vagy egyéb kategóriákban, de ezek nem befolyásolhatják a versenypálya állagát, és nem hathatnak zavaróan a bajnoki osztályok versenyére.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a versenytitkár nevét
- a verseny tisztségviselőit
- a verseny időtervét

### **1.4. Jogosultságok**

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS sportbírói igazolványok az országos bajnokság hazai rendezésű versenyére érvényesek.

## **2. Versenyzők**

### **2.1. Licencek**

Az UTV bajnokságában a MAMS által kiadott, érvényes éves quad versenyzői és Élsport D napi rajtengedéllyel, vagy egy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott versenyzői licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkező versenyzők indulhatnak.

### **2.2. Korhatárok**

A résztvevők alsó korhatára: nincs.

## **3. Műszaki előírások**

Lásd a technikai szabályzatot.

#### **4. A versenyek hivatalos személyei**

A quad szakág a bajnoki versenyeken sportfelügyelőre nem tart igényt.

##### **4.1 Versenyigazgató**

A versenyigazgatót a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki. Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki I. osztályú, vagy nemzetközi sportbírói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a quad versenyek területén.

##### **4.2 Egyéb Tisztségviselők**

- Pályabírók
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Versenyorvos vagy mentőtiszt
- Időmérés vezetője
- Versenyitkár

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a quad versenyek területén.

A versenyeken résztvevő sportbírók a MAMS által a 2018-as szezonra érvényes sportbírói igazolvánnyal tevékenykedhetnek a bajnokság során.

#### **5. Nevezés**

##### **5.1 Nevezés**

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívét aláírta.

##### **5.2. Nevezési díj**

**A hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális nevezési díj:**

- Bajnoki osztályokra

**20.000 Ft**

Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban fel kell tüntetni.

#### **6. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel**

**6.1.** Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét (ha szükséges) és aláírásával igazolni nevezését.

**6.2.** A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat. A versenyeken használatba vett sisakoknak épek kell lenniük, azokon semmilyen módosítást nem lehet eszközölni és az „E” szabványú hitelesítésnek jól láthatóan benne kell lennie.

**6.3.** Az adminisztratív és műszaki gépátvétel pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni. A gépátvétel helyét a kezdés időpontja előtt ki kell jelölni és azt a

versenyzők tudomására kell hozni.

**6.4.** Egy versenyző neve alatt maximum 2 db verseny motor vehető át. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt az edzéseken és a versenyen. Azonban, ha egy versenyző motorja véglegesen, javíthatatlanul meghibásodik, versenyzőtársa engedélyével, az általa a gépátvétel során átvett motorral, rajthoz állhat.

**6.5** A verseny alatt a versenyző mindkét motorkerékpárját használhatja. Ha egy klub, csapat, vagy szponzor a versenyen több versenyzőt indít, lehetősége van egy (1) db tartalék motorkerékpár átadására. Ezt a járművet több versenyző részére lehet biztosítani, több versenyző nevezési ívére is fel lehet venni, de csak az a versenyző használhatja, akinek nevezési ívén az szerepel, és a gépátvételen bejelentették. A csapatmotort mindegyik megjelölt versenyzőnek joga van használni.

**6.6.** A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

**6.7.** A versenyre benevezett versenyzők felelős az őt körülvevő csapattagokért és hozzátartozókért. Ezen okozott személyek rendbontásért a versenyző is felelősségre vonható, ellene fegyelmi eljárás kezdeményezhető.

**6.8.** Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

## **7. Versenypálya**

A Quad pályáknak érvényes pályalicenccel kell rendelkezniük, kiemelten figyelembe véve a versenyzők és a nézők biztonságát.

## **8. Versenyek lebonyolítása**

A versenyek egynaposak. Két egymást követő napon rendezendő egynapos verseny esetében az eseményt két önálló versenynapként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt. Egy napon két versenyfordulót nem lehet rendezni.

## **9. Edzések**

A Quad versenyek szervezői a versenyek napján hivatalos edzést kötelesek szervezni a verseny résztvevői számára. Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni.

A verseny napján minden géposztálynak külön edzést kell biztosítani.

Az edzések kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri 5.000,- forintig terjedő pénzbüntetést is kiszabhat.

Az edzés, ill. a versenyek időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, ill. versenyek jó látási viszonyok között történjenek, és a sötétedés előtt befejeződhessenek.

A verseny hivatalos programjában minden versenyző részére min. 1 alkalommal pálya bejárást kell biztosítani

Edzeni csak a gépátvételen átvett motorral szabad. Az edzés nem kötelező.

## **10. Verseny**

A UTV CROSS CAR versenyek esetében minden egyes kategóriának 1 futama van, aminek időtartama 2 óra + 1 kör

## **Rajtszabályok**

### **10. Verseny félbeszakítása**

Amennyiben a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy a versenyt bármely okból félbe kell szakítani, a Bajnokság fordulójának értékelése csak akkor lehetséges, ha a piros zászlót megelőző utolsó megtett egész körben a futamban vezető versenyző legalább a futamidő 50 %-át teljesítette. Amennyiben ez nem történt meg, úgy a rendező köteles egy általa kijelölt új időpontban a futamot újra futtatni vagy a versenyt újra megrendezni.

### **11. Pályaelhagyás. Külső segítség**

Külső segítség: Ha a zöld lámpa felkapcsolását követően bárki a versenyzőhöz, vagy motorjához hozzáér, az külső segítségnek minősül és a versenyző adott futamból való kizárását vonja maga után.

### **12. Egyéb szabályok:**

Zaj miatti kizárás: Ha egy versenyző motorjának kipufogó csöve elmozdul, leesik, megsérül oly módon, hogy a kipufogó gáz máshol is a szabadba tud jutni, mint az eredeti útján a hangtompítón keresztül, az adott futamból kizárásra kerül.

### **13. A versenyek értékelése**

Értékelés pontozás futamonként: 25, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6. 4.3.2.1.

Éves értékelés az adott év verseny futamain szerzett pontok összesége adja a legtöbb pontot szerző kaphatja meg a bajnoki címet. Pontazonosság esetén az utolsó versenyen külön futamot kell rendezni a versenyzők között

### **14. Versenydíjak**

A versenyeken az első három helyezettet tárgydíjazásban (kupa) kell részesíteni. A versenyeken pénzdíj nincs. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban rögzíteni kell. Ha az eseményen betétfutamok, más versenyek, vagy más jellegű értékelések is folynak, azt a rendezvények versenykiírásaiban fel kell tüntetni.

### **15. A bajnokság értékelése**

#### **15.1. Bajnoki pontok**

A versenyeken az elért versenyhelyezése alapján minden versenyző kap pontot, az alábbi pontskála szerint:

25. 22. 20. 18. 16. 14. 12. 10. 8. 6.4.3.2.1.

Abban az esetben, ha egy fordulóban az indulók száma nem éri el minimum 5 főt, feleződnek a kapott pontszámok.

Napi rajtengedélyes versenyző nem kap bajnoki pontot.

## **15.2. Éves összesítés**

A helyezések sorrendjét a versenyeken megszerzett bajnoki pontok összesített száma adja úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén az első három helyen külön-futamot kell a bajnokság utolsó fordulójában futni az azonos ponttal rendelkező versenyzőknek, míg a további helyezéseknél a több jobb versenyhelyezés, azok egyenlősége esetén, az utolsó versenyen szerzett jobb versenyhelyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény - és így tovább - eredmények döntenek. A legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt abban.

## **15.3. A bajnokságok értékelhetősége**

A Nyílt Nemzetközi UTV Cross Car Egyéni Bajnokság csak akkor értékelhető az évad végén, ha legalább 3 teljes pontozású verseny lebonyolításra került és annak során legalább 6 versenyző került értékelésre.

## **16. Óvás - fellebbezés**

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

### **16.1. Óvási díjak**

- Általános óvás esetén: **60.000 Ft**
- Műszaki óvás (üzemanyag elleni óvás is) esetén: **90.000 Ft**

### **16.2 Kaució**

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 30.000.-Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni.

A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén a megóvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

## **17. Egyéb általános előírások**

### **17.1. Felelősségbiztosítás**

A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére saját költségén harmadik személyre vonatkozó biztosítást kötni.

### **17.2 Környezetvédelem**

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. A depóban tárolt motorkerékpárok alatt szervízponyva használata kötelező. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

A FIM és az FIME szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajszintje maximum 96 db (+2 db a verseny után) lehet. Ez a szabály a bajnokság versenyein is érvényes.

## **18. Felelősség:**

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői az Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármilyen és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a

hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

## **19. Érvénybelépés**

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2018. február 6.