



HUNGARIAN
MOTORCYCLING
S P O R T
FEDERATION



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

web site: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI QUAD TRACK EGYÉNI BAJNOKSÁG

2018

Készítette: A MAMS Quad Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága

Általános

1.1. Bajnokság

A Magyar Motorsport Szövetség 2018. évre a quad szakágban, az élsport területén, kiírja Magyarország Nyílt Nemzeti Quad Track Egyéni Bajnokságot. A bajnokság Prestige, Open, Hobby és Junior kategóriában kerül kiírásra

A versenyek időpontját és helyszínét a MAMS versenynaptára tartalmazza. Amennyiben várhatóan külföldi szövetség által kibocsátott licenccel induló versenyző is részt vesz egy versenyben, azt a versenyt a FIM/FIME naptárba is be kell jelenteni.

1.2. Szabályzatok

A bajnokságok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen Alapkiírás szerint bonyolódnak.

1.3. Szervezők, versenykiírás

A hazai bajnoki versenyek az adott szakág szabályai és a versenypályák sajátosságainak megfelelő szabályok szerint zajlanak. A szervezők kötelesek a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 30 nappal a szakág vezetőjével jóváhagyatni, a bejelentési díj - a MAMS Díjtáblázata tartalmazza - MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 30 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának.

A szervező kiírhat betétversenyeket más quad vagy egyéb kategóriákban, de ezek nem befolyásolhatják a versenypálya állagát, és nem hathatnak zavaróan a bajnoki osztályok versenyére.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a versenytitkár nevét
- a verseny tisztségviselőit
- a verseny időtervét

1.4. Jogosultságok

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS sportbírói igazolványok az országos bajnokság hazai rendezésű versenyére érvényesek.

2. Versenyzők

2.1. Licencek

A quad track quad bajnokságában a MAMS által kiadott, érvényes éves quad versenyzői és Élsport D napi rajtengedéllyel, vagy egy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott versenyzői licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkező versenyzők indulhatnak.

2.2. Korhatárok

A résztvevők alsó korhatára: nincs.

3. Műszaki előírások

Lásd a technikai szabályzat

4.1 Versenyigazgató

A versenyigazgatót a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki. Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki I. osztályú, vagy nemzetközi sportbírói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a quad versenyek területén.

4.2 Egyéb Tisztségviselők

- Pályabírók
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Versenyorvos vagy mentőtiszt
- Időmérés vezetője
- Versenytitkár

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a quad versenyek területén.

A versenyeken résztvevő sportbírók a MAMS által a 2018-es szezonra érvényes sportbírói igazolvánnyal tevékenykedhetnek a bajnokság során.

5. Nevezés

5.1 Nevezés

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívét aláírta.

5.2. Nevezési díj

A hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális nevezési díj:

- Bajnoki osztályokra

20.000 Ft

Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban fel kell tüntetni.

6. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

6.1. Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét (ha szükséges) és aláírásával igazolni nevezését.

6.2. A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat. A versenyeken használatba vett sisakoknak épnek kell lenniük, azokon semmilyen módosítást nem lehet eszközölni és az „E” szabványú hitelesítésnek jól láthatóan benne kell lennie.

6.3. Az adminisztratív és műszaki gépátvétel pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni. A gépátvétel helyét a kezdés időpontja előtt ki kell jelölni és azt a versenyzők tudomására kell hozni.

6.4. Egy versenyző neve alatt maximum 2 db verseny motor vehető át. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt az edzéseken és a versenyen. Azonban,

ha egy versenyző motorja véglegesen, javíthatatlanul meghibásodik, versenyzőtársa engedélyével, az általa a gépátvétel során átvett motorral, rajthoz állhat.

6.5 A verseny alatt a versenyző mindkét motorkerékpárját használhatja. Ha egy klub, csapat, vagy szponzor a versenyen több versenyzőt indít, lehetősége van egy (1) db tartalék motorkerékpár átadására. Ezt a járművet több versenyző részére lehet biztosítani, több versenyző nevezési ívére is fel lehet venni, de csak az a versenyző használhatja, akinek nevezési ívében szerepel, és a gépátvételen bejelentették. A csapatmotort mindegyik megjelölt versenyzőnek joga van használni.

6.6. A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

6.7. A versenyre benevezett versenyzők felelős az őt körülvevő csapattagokért és hozzátartozókért. Ezen okozott személyek rendbontásért a versenyző is felelősségre vonható, ellene fegyelmi eljárás kezdeményezhető.

6.8. Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

7. Versenypálya

A Quad Track versenyeket érvényes pályalicenccel rendelkező, ovális alakú, minimum 2 méteres biztonsági zónával elzárt pályákon kell lebonyolítani. A ha van pályákon az APD (légpalánk) használata nem kötelező!

8. Versenyelek lebonyolítása

A versenyek egynaposak. Két egymást követő napon rendezendő egynapos verseny esetében az eseményt két önálló versenynapként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt. Egy napon két versenyfordulót nem lehet rendezni.

9. Edzések

A Quad versenyek szervezői a versenyek napján hivatalos edzést kötelesek szervezni a verseny résztvevői számára. Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni.

A verseny napján minden géposztálynak külön edzést kell biztosítani.

Az edzések kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri 5.000,- forintig terjedő pénzbüntetést is kiszabhat.

Az edzés, ill. a versenyek időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, ill. versenyek jó látási viszonyok között történjenek, és a sötétedés előtt befejeződhessenek.

A verseny hivatalos programjában minden versenyző részére min. 4 x 3 perc szabad edzés lehetőséget, továbbá 2 startot, startonként 2-2 körrel kell biztosítani az alábbi időrend szerint:

Prestige kategória: 2x3 perc min.

Open kategória: 2x3 perc min.

Hobby kategória: 2x3 perc min.

Prestige kategória: 2x3 perc min.

Open kategória: 2x3 perc min.

Junior kategória: 2x3 perc min.

Hobby kategória: 2x3 perc min.

Prestige kategória: 2 start/2-2 kör

Open kategória. 2 start/2-2 kör

Hobby kategória: 2 start/2-2 kör

Csoportonként a szervező által meghatározott beosztás szerint szabadedzésen maximum 4 versenyző tartózkodhat egyidejűleg a pályán. Edzeni csak a gépátvételen átvett motorral szabad. Az edzés nem kötelező.

Szabadedzés során a startvonalától próbastartok végzése tilos. Startpróbákra csak a starttal szembeni egyenesben van lehetőség.

10. Verseny

A short track quad versenyeken a FIM Pályaversenyzés (salakmotorozás) Általános Szabályai érvényesek. Ahol a jelen szabályzat előírásai eltérnek a fent említett FIM szabályoktól, a jelen szabályzat előírásait kell alkalmazni.

A Nyílt Nemzeti A Quad-track Egyéni Bajnokságában a versenyzők saját maguk által választott, állandó rajtszámokkal indulnak a versenyeken. Az első fordulóban, az elmúlt szezon Bajnokságának végeredménye alapján a zsűri az állandó rajtszámok mellett az *1. vagy 3. sz. melléklet* szerint kisorsolja a futambeosztásokat. Az ezt követő fordulóban az előző fordulóban elért eredmény alapján kerül kisorsolásra a futambeosztás.

A verseny szisztémája: a versenyzők létszámától függő alapszakasz (*lásd az 1. és 3. sz. melléklet szerinti futambeosztást*) – Reményfutam – Döntő.

A bajnokság versenyei során minden futamban 4 versenyző indul.

Egy futam 4 kör, kivéve a Döntőt, ami 6 körös.

Az alapszakasz után a vezetőbíró elkészíti a versenyzők pillanatnyi rangsorolását. Az első 2 helyezett versenyző automatikusan a Döntő futamba kvalifikálja magát, a következő 4 versenyző egy Reményfutamban vesz részt, amelynek győztese és a második helyezett lesz a Döntő harmadik, illetve negyedik résztvevője.

A Reményfutam második és harmadik helyezettje a verseny végső értékelésében az V. és a VI. helyezett lesz. A Döntőbe nem jutott versenyzők helyezését az alapszakasz alapján elért pontszámaik alapján értékeli a vezetőbíró.

A Döntőben induló versenyzők a starthelyeiket a depóban maguk választják meg és azt a versenyigazgatóval annak felhívására haladéktalanul közlik. A Döntő résztvevőinek végső versenyhelyezései a korábban szerzett pontjaiktól függetlenül megegyeznek a Döntőben elért helyezéseikkel.

Az Országos Bajnokság keretein belül lebonyolítható a Magyarország-Lengyelország meghívásos csapatverseny is, az alábbiak szerint:

Az Open és az Amatőr kategória futamai a csapatverseny közben, a csapatverseny minden harmadik vagy negyedik futama után kerül megrendezésre, attól függően, hogy az Open és az Amatőr kategóriába hány fő nevezett és ennek alapján hány futam kerül az adott versenynapon a kategóriában lebonyolításra.

A Reményfutam és a Döntő a csapatverseny végén kerül lebonyolításra. *A csapatverseny futambeosztását lásd a 2. sz. mellékletben.*

A Prestige kategória alapszakasza megegyezik a magyar versenyzők a csapatverseny során elért eredményével. Ennek megfelelően a csapatverseny során gyűjtött pontjaik alapján kerülnek a versenyzők besorolásra a Döntőbe, illetőleg a Reményfutamba. Pontazonosság esetén a több jobb hely szabály kerül alkalmazásra. Amennyiben ez is megegyezik, úgy a Vezetőbíró és a Zsűri elnök sorsolással dönti el a helyezéseket. A Prestige kategória Reményfutama és Döntője az Open és az Amatőr kategória Reményfutama és Döntője után kerül lebonyolításra.

Az Open kategória azon versenyzői, akik már megfelelő versenytapasztalattal rendelkeznek (az elmúlt szezonban rajthoz álltak legalább három versenyen), felversenyezhetnek a Prestige kategóriába, így besorolást nyernek a Prestige és az Open kategória futamaiba egy-egy verseny alkalmával. A versenyző a nevezési íve leadásakor köteles nyilatkozni arról, hogy kíván-e versenyezni az adott versenynapon a Prestige kategóriában is. A nevezését azonban a zsűrinek kell elfogadnia, az első

zsúriülés során, miután meggyőződtek arról, hogy az adott versenyző rendelkezik kellő versenytapasztalattal. A Prestige kategória versenyzői nem állhatnak rajthoz az Open kategória bajnoki fordulójában.

Rajtszabályok:

Starteljárás:

A következő futam résztvevői a depóbíró jelére a pályára motoroznak és a legrövidebb úton egyenesen a startszalaghoz gurulnak. A startmarshal felügyelete alatt elfoglalják a starthelyüket. A gépeknek járniuk kell és a motorok hossz tengelyének a startszalagra merőlegesnek kell lenniük. Minden versenyzőnek úgy kell megállnia, hogy motorja legelöl lévő pontja a startszalagtól 10 cm-re legyen. A versenyigazgató, amikor a versenyzők startpozícióját megfelelőnek tartja, felkapcsolja a zöld lámpát, amivel jelzi, hogy start következik. Zöld lámpa után a versenyzőknek a motorral mozogni tilos! Amikor a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy a versenyzők felkészültek a startra és mozdulatlanul állnak, a startszalagot felengedi.

Hibás start: Amennyiben a zöld lámpa felkapcsolása után egy versenyző előre gurul és motorja megérinti a startszalagot, a vezetőbíró a startot visszarendeli és a vétkes versenyző a startvonalától 5 méterre hátrébb, a palánk mellett felfestett rajtvonalától indulhat a megismételt startnál. Amennyiben a megismételt startnál ez a versenyző ismét megmozdul a zöld lámpa után és a startszalag felengedése előtt, akkor a vezetőbíró a futamból őt kizárja.

Pontosság a startnál (2 perces szabály): A versenyigazgató, amennyiben úgy ítéli meg, hogy a versenyzők nem kellő ütemben sorakoznak fel a startra, figyelmeztető jelzést ad a versenyzőknek. Az általa adott jelzést (villogó sárga lámpa bekapcsolása a startzóna előtt) követő 2 percen belül a versenyzőknek a startvonalnál startra készen kell állniuk. Azt a versenyzőt, aki ezt elmulasztja, a versenyigazgató az adott futamból kizárja.

Startkésettetés: Amennyiben egy versenyző a vezetőbíró megítélése szerint bármilyen módon késlelteti, vagy akadályozza, hogy a vezetőbíró a startot megfelelő időben elengedje, az adott futamból kizárásra kerül.

10. Verseny félbeszakítása

Amennyiben a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy a versenyt bármely okból félbe kell szakítani, a Bajnokság fordulójának értékelése csak akkor lehetséges, ha a piros zászlót megelőző utolsó megtett egész körben a futamban vezető versenyző legalább a futamidő 50 %-át teljesítette. Amennyiben ez nem történt meg, úgy a rendező köteles egy általa kijelölt új időpontban a futamot újra futtatni vagy a versenyt újra megrendezni.

11. Pályaelhagyás. Külső segítség

Külső segítség: Ha a zöld lámpa felkapcsolását követően bárki a versenyzőhöz, vagy motorjához hozzáér, az külső segítségnek minősül és a versenyző adott futamból való kizárását vonja maga után.

Pályaelhagyás: Ha egy versenyző quadjának 2 kerekével a pálya belső szegélyét átlépi, az adott futamból pályaelhagyás miatt a versenyigazgató kizárja.

12. Egyéb szabályok:

Zaj miatti kizárás: Ha egy versenyző motorjának kipufogó csöve elmozdul, leesik, megsérül oly módon, hogy a kipufogó gáz máshol is a szabadba tud jutni, mint az eredeti útján a hangtompítón keresztül, az adott futamból kizárásra kerül.

Veszélyes, vagy tisztességtelen motorozás: A versenyigazgató azonnal ki kell zárnia egy futamból azt a versenyzőt, aki megítélése szerint veszélyesen, vagy tisztességtelenül motorozott. Ez ellen a döntés

ellen óvásnak helye nincs. Amennyiben a versenyigazgató megítélése szerint a veszélyes, vagy tisztességtelen versenyzés miatt valamely versenyző esélyeit csökkentette, vagy a vétkesét növelte, a futamot leállíthatja és újrafutását rendelheti el. Ha egy versenyző az utolsó körben történt veszélyes, vagy tisztességtelen motorozás – ami miatt a versenyigazgató a vétkes versenyzőt kizárta – következtében nem képes a célvonalon áthaladni, úgy kell tekinteni, mintha a vétkes akció pillanatában a kizárás figyelembe vételével elfoglalt helyezésén a célba ért volna.

Ha a versenyigazgató a futamot leállította, az ismételtsben csak az a versenyző vehet részt, aki a futamleállításkor versenyben volt, azaz a hajtás alatt lévő motorján ülve haladt. A versenyzők futamismételtsben bármelyik nevük alatt átvett motorral részt vehetnek.

Időhatár: Azt a versenyzőt, aki 4 körös futam esetén a starttól számított 3 percen, 6 körös futam esetén 5 percen belül nem ér célba, úgy kell tekinteni, hogy a futamot feladta. Ugyancsak futamot feladottnak kell tekinteni azt a versenyzőt, aki nem kezdte meg az utolsó körét akkor, amikor a győztes a célvonalon áthaladt (lekörözés esete).

Zászlójelzések: Az edzés során a négy kanyarban elhelyezkedő kanyarbírók által benyújtott piros zászló az edzés végét jelenti, amire gázelvétellel kell a versenyzőnek reagálni, majd lassan kihajtani a depóba. Az edzés során előfordulhat bukás is, ekkor a piros zászló azonnali megállást jelent! A verseny során benyújtott piros zászló szintén veszélyhelyzetet jelent, a versenyzőknek ekkor is azonnal meg kell állni!

A futamok utolsó körét sárga, közepén fekete nagy X-el jelzett zászlóval jelzi a startmarshal, míg a futamot fekete-fehér kockás zászlóval inti le. Az adott futamból bármilyen okból kizárt versenyzőket, saját sapkaszínüknek megfelelő (piros-kék-fehér-sárga), zászlóval jelzi a versenyigazgató és a startmarshal mellé téve a kizárást jelentő fekete zászlót.

13. A versenyek értékelése

Értékelés pontozás versenyenként: 25, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6.

Éves értékelés az adott év verseny futamain szerzett pontok összesége adja a legtöbb pontot szerző kaphatja meg a bajnoki címet. Pontazonosság esetén az utolsó versenyen külön futamot kell rendezni a versenyzők között.

A versenyzők a futamokban helyezésük szerint pontokat kapnak. A győztes 3 pontot, a második helyezett 2 pontot, a harmadik helyezett 1 pontot kap. A negyedik helyezett nem kap pontot. Az a versenyző, aki a futamot (motorhibát is ide értve) feladta, vagy abból kizárásra került, 0 pontot kap. A futamokban szerzett pontok alapján kialakult sorrend szerint kapják a versenyzők a bajnoki pontokat az egyes fordulók végén.

A verseny közbeni, vagy verseny végén történő értékeléskor a versenyzők helyezését – a végső értékelés szerinti első három helyezett kivételével, akik helyezését a döntő futam eredménye határozza meg – a futamokban szerzett pontok összesítése alapján kell megállapítani. Pontazonosság esetén azt a versenyzőt kell előbbre rangsorolni, aki több futamgyőzelemmel, második hellyel, harmadik hellyel rendelkezik. Amennyiben ez is megegyezik, a holtversenyt az egymás elleni eredményük alapján kell eldönteni, ha ez lehetséges. Ha ez nem lehetséges, a sorrendet sorsolással dönti el a zsűri elnök és a vezetőbíró.

A Reményfutamban szerzett pontok nem számítanak bele a versenyző összpontszámába.

14. Versenydíjak

A versenyeken az első három helyezettet tárgydíjazásban (kupa) kell részesíteni. A versenyeken pénzdíj nincs. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban rögzíteni kell. Ha az eseményen betétfutamok, más versenyek, vagy más jellegű értékelések is folynak, azt a rendezvények versenykiírásaiban fel kell tüntetni.

15. A bajnokság értékelése

15.1. Bajnoki pontok

A versenyeken az elért versenyhelyezése alapján minden versenyző kap pontot, az alábbi pontskála szerint:

25. 22. 20. 18. 16. 14. 12. 10. 8. 6.

Abban az esetben, ha egy fordulóban az indulók száma nem éri el minimum 5 főt, feleződnek a kapott pontszámok.

Napi rajtengedélyes versenyző nem kap bajnoki pontot.

15.2. Éves összesítés

A helyezések sorrendjét a versenyeken megszerzett bajnoki pontok összesített száma adja úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén az első három helyen külön-futamot kell a bajnokság utolsó fordulójában futni az azonos ponttal rendelkező versenyzőknek, míg a további helyezéseknél a több jobb versenyhelyezés, azok egyenlősége esetén, az utolsó versenyen szerzett jobb versenyhelyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény - és így tovább - eredmények döntenek. A legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt abban.

15.3. A bajnokságok értékelhetősége

A Nyílt Nemzetközi Quad Track Egyéni Bajnokság csak akkor értékelhető az évad végén, ha legalább 3 teljes pontozású verseny lebonyolításra került és annak során legalább 6 versenyző került értékelésre.

16. Óvás - fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

16.1. Óvási díjak

- Általános óvás esetén:	60.000 Ft
- Műszaki óvás (üzemanyag elleni óvás is) esetén:	90.000 Ft

16.2 Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 30.000.-Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni.

A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén a megóvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

17. Egyéb általános előírások

17.1. Felelősségbiztosítás

A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére saját költségén harmadik személyre vonatkozó biztosítást kötni.

17.2 Környezetvédelem

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. A depóban tárolt motorkerékpárok alatt szervízponyva használata kötelező. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

A FIM és az FIME szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajsintje maximum 96 db (+2 db a verseny után) lehet. Ez a szabály a bajnokság versenyein is érvényes.

18. Felelősség:

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői az Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

19. Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2018. február 6.

1. számú melléklet

FUTAMTÁBLÁZAT

Versenyzői létszám	Versenyzők besorolása			
	Piros - A	Kék - B	Fehér - C	Sárga - D
4 versenyző	23	21	24	22
	24	23	22	21
	22	24	21	23
	21	22	23	24
5 versenyző	21	22	23	24
	25	23	22	21
	24	25	21	23
	23	24	25	22
	22	21	24	25
6 versenyző	21	22	23	25
	26	21	24	22
	25	23	26	24
	24	26	21	23
	23	25	22	26
	22	24	25	21
7 versenyző	21	22	23	26
	27	25	24	22
	26	23	27	21
	24	26	22	25
	23	21	25	27
	25	24	26	23
	22	27	21	24
8 versenyző	27	21	22	23
	24	25	26	28
	21	26	27	24
	23	28	25	22
	26	23	21	25
	28	22	24	27
	22	24	25	21
	25	27	23	26
9 versenyző	21	22	23	29
	24	25	26	27
	28	21	24	26
	26	29	27	22
	27	23	28	21
	29	28	22	25
	26	24	23	-
10 versenyző	21	22	23	30
	24	25	26	27
	29	28	21	24
	22	27	30	29
	23	26	28	25
	25	29	27	21
	28	30	24	-
	26	23	22	-

Magyarország Quad Track Nemzetközi Egyéni Bajnokság

2. számú melléklet

FUTAMTÁBLÁZAT

	A	B	C	D	M	Σ
1	1	9	2	10		
2	15	6	14	7		
3	11	3	12	4		
4	5	15	7	13		
5	12	1	11	2		
6	3	13	4	14		
7	9	5	10	6		
8	13	2	15	1		
9	4	10	3	9		
10	7	11	5	12		
11	10	2	13	3		
12	6	14	1	11		
13	12	4	9	5		
14						
15						

Hazai		1	2	3	4	5	6	7	Σ
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									

Vendég		1	2	3	4	5	6	7	Σ
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									

1.