



HUNGARIAN  
MOTORCYCLING  
SPORT  
FEDERATION



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)

adózás szám: 18157107-2-42  
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**M A G Y A R  
MOTORSPORT  
SZÖVETSÉG**

## Utánpótlás Sport

# MAGYAR DRAGBIKE UTÁNPÓTLÁS ORSZÁGOS BAJNOKSÁGÁNAK KIÍRÁSA

## 2018

Készítette: A MAMS Dragbike Szakág:  
Jóváhagyta: A MAMS Szakágvezetői Tanácsa  
Kiadja: A MAMS Titkársága

## **1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

**1.1.** A Magyar Motorsport Szövetség 2018. évre az utánpótlás sport területén 5 versenyre kiírja a **Magyar Dragbike Utánpótlás Nemzetközi Bajnokságát** az alábbi kategóriákban és feltételekkel:

- Junior 50
- D 1000

A bajnokság nyitott, más ország nemzeti szövetsége által kibocsátott licenccel és a bajnokság versenyeire érvényes startengedéllyel induló versenyzők is részt vehetnek benne.

**1.2.** A Bajnokság a MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei (Dragbike Szabályzat) valamint jelen alapkíírás előírásai szerint bonyolódik.

**1.2.A** Bajnokság versenyei érvényes pályalicenccel rendelkező épített hazai, vagy külföldi pályákon, valamint a Rendező által kialakított helyszíneken (repülőtér) bonyolíthatók le.

A nem állandó versenypályákra a MAMS Biztonságtechnikai Munkacsoportja egy versenyre érvényes pályalicencet ad ki.

**1.4.** A Bajnokság versenyeinek időpontjait a MAMS éves versenynaptára tartalmazza. (1. számú melléklet).

**1.5.** Tekintettel a versenyek távjára és időtartamára, lehetőség van arra, hogy egy esemény keretében (azonos színhely) betétprogramként meghívásos verseny kerüljön lebonyolításra.

**1.6.** A Bajnoki versenyek rendezői a szakág területén nevezői licenccel rendelkező MAMS tagok lehetnek. Kötelesek a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a szakág vezetőjével jóváhagyatni, a versenybejelentési díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 30 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának és a dragbike nevezői licenccel rendelkező MAMS tagoknak.

A nevezéseket a rendező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

**1.7.** A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a rendező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát,
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát,
- a verseny tisztségviselőit
- a zsűri tartózkodási helyét
- a hivatalos hirdetőtábla helyét
- a verseny időtervét
- a versenydíjak felsorolását.

**1.8.** A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS Sportbírói igazolványok a bajnokság versenyeire érvényesek, de azokat jogszerűen csak a versenyre beosztottak használhatják.

Minden rendezőnek biztosítania kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határozni, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

## **2. VERSENYZŐK**

**2.1** A bajnokság versenyzőinek MAMS I, MAMS N, MAMS Utánpótlás N, MAMS Élsport alkalmi rajtengedély, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott dragbike licenc és az adott eseményre érvényes startengedély kötelező. 18 év alatt 6 havonta megújított sportorvosi engedély szükséges.

A MAMS licenc megszerzésének feltételei :

- egyesületi tagság valamely MAMS tagnál
- éves balesetbiztosítás (a licenc kibocsátással egyidejűleg kell megkötni)
- 18 év alatt mindkét szülő (gondviselő) által aláírt hozzájárulás.

A versenyszabályok ismerete minden versenyző számára kötelező. Ez a versenyző egyesületének felelőssége.

## **2.2 A résztvevők korhatára:**

- |             |          |
|-------------|----------|
| - Junior 50 | 6 -16 év |
| - D 1000    | 18-65 év |

A minimum életkorhatár esetében a születés dátumát, a maximum életkor esetében a születés évét kell figyelembe venni.

**2.3.** Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet nevezni (indulni). Versenyzők közötti motorcsere tilos.

## **3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK**

Minden kategória részére csak a Dragbike Szabályzatban előírt üzemanyag használata engedélyezett.

A részletes műszaki előírásokat a jelen alap versenykiírás szerves részét képező, Dragbike Szabályzat tartalmazza. (2. számú melléklet)

### **Rajtszám táblák színe**

Junior 50: A Fehér alapon fekete szám  
D 1000 Sárga alapon kék szám

## **4. A VERSENYEK HIVATALOS SZEMÉLYEI**

### **4.1. Zsúri Elnök**

A bajnokság versenyeire a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöl ki a Zsúri Elnökét.

### **4.2. Versenyigazgató**

A versenyigazgatót a MAMS Sportszakmai kollégiuma jelöl ki. Csak olyan személy lehet, aki, megfelelő sportbírói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a dragbike sport területén.

### **4.3. Versenytitkár**

A rendező bízta meg a feladatok ellátására. Csak olyan személy lehet, aki, megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a dragbike sport versenyeinek területén.

### **4.4 Egyéb Tisztségviselők**

- Időmérők vezetője
- A műszaki gépátvétel vezetője
- Környezetvédelmi felelős

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal bírnak a dragbike motorsport területén.

**4.5** A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

**4.6** A dragbike versenyeken a sportbírókat a MAMS Sportszakmai Kollégiuma a rendezővel egyeztetve biztosítja.

## **5. NEVEZÉS**

A rendező köteles a versenykiíráshoz /Nevezési Ívet / csatolni. A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható. Amennyiben a nevező MAMS Tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

### **5.1. Nevezési határidő**

A nevezési zárlat a versenyt megelőző 15. nap, de a helyszínen is van lehetőség a nevezésre. Ezt a dátumot a versenykiírásban közzé kell tenni. A nevezési zárlat után érkezett nevezések elfogadásáról vagy elutasításáról a rendező szabadon dönt. A késői nevezés alkalmával a rendező jogosult a nevezés elfogadását pótdíjhoz kötni, amelynek mértéke nem haladhatja meg a nevezési díj összegét.

### **5.2. Nevezési díj**

**A bajnokság versenyeire a nevezési díj maximuma 10.000-Ft, + 20% ÁFA.**

## **6 ADMINISZTRATÍV és TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL**

**6.1** Minden versenyző köteles a versenyek adminisztratív és technikai átvételén bemutatni motorkerékpárját, licencét, sportorvosi engedélyét, védőfelszerelését, valamint öltözékét.

**6. 2.** A versenyzők kötelesek a versenyek technikai gépátvételén a részükre kiadott rajtszámmal a verseny motorkerékpárjukkal személyesen megjelenni.

**6. 3.** Az adminisztratív és technikai gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a rendező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

**6.4. A gépátvétel után a versenyzők közötti motorcsere TILOS.**

## **7. EDZÉSEK**

**7.1.** Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzé tenni.

**7.2.** Az edzéseken csak a sportbírók által gépátvételen megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

**7.3.** A rendezőnek kategóriánként legalább 3 mért futást kell biztosítani. Egy érvényes idővel már a versenyző kvalifikálta magát a döntőbe. Az időmérés eredményét a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.

## **8. VERSENYEK - VERSENYTÁVOK**

A bajnokság versenyei az alábbi versenytávokon rendezhetők meg:

1/8 mérföld (201,15 méter)  
¼ mérföld ( 402,33 méter)

### **8.1. Rajthely**

A rajthelyet a FIM-E Dragbike Bizottsága által megalkotott szabályzat szerint kell kialakítani.

### **8.2. Rajteljárás**

A rajteljárásnál a FIM-E Dragbike Bizottsága által megalkotott szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

### **8.3. Futamok**

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák versenyzőit általában külön futamokon kell indítani. A rendező a nevezések számának ismeretében két azonos műszaki előírású kategória versenyét szükség esetén összevonhatja, de ezt a versenykiírásban rögzíteni kell. Ebben az esetben az adott verseny egyik bajnoki kategória számára sem értékelhető.

#### **8.4. Futamtábla**

Az egyes versenyeket 8-as, vagy 16-os futamtábla alapján kell lebonyolítani ( FIM-E Dragbike Bizottsága által megalkotott szabályzat szerint)

### **9. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, VERSENYDÍJAK**

**9.1** A versenyeken az alábbiak szerint kerülnek a bajnoki pontok kiosztásra:

#### **Kvalifikációs pontok:**

16-os tábla esetén:

1. helyezett 26 pont
2. helyezett: 25 pont
3. helyezett 24 pont
- 4-16. helyezett 23-tól 11 pont

8-as tábla esetén:

1. helyezett 18 pont
2. helyezett 17 pont
3. helyezett 16 pont
- 4-8 helyezett 15-től 11 pont

<b>A versenyek során a döntőkben minden győztes futamért</b>	<b>10 pont</b>
<b>Minden versenyző aki átment a műszaki gépátvételen</b>	<b>10 pont</b>
<b>Bónusz pontok: Magyar idő csúcs</b>	<b>5 pont</b>
<b>Magyar sebességi csúcs</b>	<b>5 pont</b>

#### **Bajnoki pontot alkalmi rajtengedéllyel induló versenyző nem kaphat!**

**9. 2.** A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a Dragbike Szabályzatban kell közzé tenni. A lebonyolított versenyeken az első kettő helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A rendezőnek jogában áll pénzdíjat is kiírni.

**9. 3.** A bajnokság szempontjából az a verseny minősíthető teljes pontozású bajnoki futamnak, amelyen legalább 5 versenyző teljesítette a rajthoz állás feltételeit, éves szinten pedig minimum 6 versenyző elindult a bajnokságban.

**9.4.** Amennyiben egy kategória résztvevőinek száma nem haladja meg az öt főt, az összevonható egy magasabb kategória versenyével, és ez esetben fél bajnoki pontok kerülnek kiosztásra.

### **10. A BAJNOKSÁG LEBONYOLÍTÁSA és ÉRTÉKELÉSE**

**10.1.** A Bajnokság versenyein a helyezettek a 9. pont szerinti pontokat kapják.

**10. 2.** A Bajnoki sorozat helyezések végső sorrendjét a megszerzett pontok összesített száma adja, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb helyezés, majd az utolsó versenyen szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény – és így tovább – eredmények döntenek.

**10.3.** Az évad végén az a versenysorozat minősíthető MAMS Országos Bajnokságnak, amelyben legalább három teljes pontozású forduló és legalább hat fő került értékelésre.

**10. 4.** A MAMS Országos Bajnokság végeredményét a MAMS Titkársága teszi közzé, és a díjak a MAMS díjkiosztó ünnepségén kerülnek átadásra.

### **11. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS**

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában és mellékleteiben megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

#### 11.1. Óvási díjak:

-	általános óvás esetén	60.000.- Ft
	műszaki óvás esetén (üzemanyag óvás is)	120.000.- Ft

**11.2** A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében az óvó fél 120.000.- Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a rendezőnél letétbe helyezni.

Az óvás elbírálása után a befizetett kaució összege az óvás elfogadása esetén visszafizetésre kerül az óvó fél részére, az óvás elutasítása esetén a megóvott fél részére kerül kifizetésre.

**11.3** Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvó fél 120.000.- kauciót köteles a rendezőnél letétbe helyezni, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvó fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott félnek kell fedeznie.

### **12. EGYÉB, ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

**12.1** A rendező köteles minden résztvevő (versenyző) részére a rendezvény költségére szavatossági (harmadik személyre vonatkozó) biztosítást kötni.

**12.2** A bajnoki sorozat versenyein és edzésein a Vezetőbírónak a kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a MAMS erre kijelölt felelőse (zsűri elnök) felé kivizsgálás céljából továbbítani kell.

**12.3.** A versenyek alkalmával annak teljes időtartamára mentőautó és orvos jelenléte kötelező.

**12.4.** A rendező és a versenyzők kötelesek a környezetvédelmi szabályokat, valamint a MAMS Környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni.

Kirívóan környezetet szennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a rendező jogosult fellépni.

### **13 ÉRVÉNYBELÉPÉS**

Jelen alapverseny kiírást a MAMS Elnöksége hagyja jóvá. Érvénybe lép 2018. január 31.