



HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION



M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

Élsport

MAMS Stunt Riding Nyílt Magyar Bajnokság alapkiírása

2018

Alapkiírás

Mellékletek:

*I. sz. melléklet: Stunt Riding (Div.1-2)
pontozási rendszer*

*II. sz. melléklet: Stunt Riding Div.3 (550
ccm alatt) pontozási rendszer*

*Készítette: A MAMS Stuntriding
Szakága*

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja A MAMS Titkársága

- **Általános**

A Magyar Motorsport Szövetség 2018. évben élsport területén kiírja a MAMS Stunt Riding Nyílt Magyar Bajnokságot a következő kategóriákban:

- Stunt Riding (Divízió 1, Divízió 2)
- Stunt Riding Divízió 3.

A Stunt Riding Divízió1-es mezőnybe tartozik, aki a megelőző két évben versenyzett Stunt Riding Divízió 1 vagy Divízió 2 mezőnyben, illetve azok a versenyzők, akik rosszabb pozíciójuk ellenére vállalják ebben a kategóriában való részvételt. Automatikusan Divízió1-es mezőnybe kerül átsorolásra az a Divízió2-es versenyző, aki a megelőző évben versenyzett.

A Divízió 2-es kategória a versenyzői pályafutásukat most kezdő versenyzők számára lett létrehozva.

A Divízió 3-as kategóriába mindazok tartoznak, akik nem férnek be a Divízió 1 és 2-be.

A bajnokság 3 fordulóra kerül kiírásra, a versenyei a MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás szerint bonyolódnak.

A stunt riding versenyágban a versenyzők motorokkal végrehajtott akrobatikus gyakorlatokat mutatnak be, mely gyakorlatokat pontozó bírók értékelnek a gyakorlatok nehézségi fokát és a végrehajtás színvonalát értékelve az előre megadott pontozási rendszernek megfelelően.

- **Szervezők, versenykiírás**

A bajnokság versenyeinek szervezői MAMS tagok lehetnek. A szervezők kötelesek a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a szakág vezetőjével jóváhagyni, a versenybejelentési díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 45 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportbírói és Sportfelügyelői Bizottságának és a jóváhagyás után dragbike versenyzői licenccel rendelkező és a stunt riding területén tevékenységüket a szakágvezető felé bejelentő MAMS tagoknak.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A szervező kiírhat betétversenyeket, de ezek nem befolyásolhatják a stunt riding versenypálya állagát, és nem hathatnak zavaróan a stunt riding verseny lebonyolítására.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a zsűri tartózkodási helyét
- a hivatalos hirdetőtábla helyét
- a verseny időtervét
- a versenydíjak felsorolását.

- **Jogosultságok**

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS Sportbírói igazolványok a bajnokság versenyeire érvényesek (MAMS Ált. Sportszabályzat). A stuntriding, dragbike szakág által kiadott éves pályabelépők minden hazai rendezésű stunt riding versenyre érvényesek.

- **Versenyzők**

- **Licencek**

A MAMS Stunt Riding Bajnokság versenyein részt vehetnek a MAMS Stuntriding szakágára érvényes „N” licenccel vagy napi rajtengedéllyel rendelkező, valamint más országok FIM, FIM-EUROPE által elismert szövetségeinek nemzetközi vagy nemzeti dragbike vagy stuntriding licencével rendelkező versenyzők.

A versenyen részvételre jogosultak azok az érvényes MAMS versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, akik nevezésüket a nevezési határidő előtt a rendező postacímére (postán, faxon vagy e-mailen) eljuttatják vagy helyszíni nevezésüket a rendező elfogadja.

A versenyek résztvevőinek a jelen Versenykiírás, a Stunt Riding Alapkiírás, és a MAMS Sportkódex és a Stunt Riding Etikai kódex előírásainak betartása kötelező.

- **Korhatár:**

A MAMS Stunt Riding bajnokság résztvevőinek minimum korhatára,

-Stunt Riding kategóriában: 16 év.

-Stunt Riding Divízió 3 kategóriában: 12 év

A kor meghatározásánál a betöltött évet a születésnap alapján kell figyelembe venni.

- **Műszaki előírások:**

- **Géposztályok**

- **Stunt Riding Div.1-2 (550 ccm felett)**

Az 550 ccm feletti kategóriában engedélyezett az 550 ccm fölötti és minimum kéthengeres motorkerékpár. Cross, supermoto, triál és verseny endurók kizárva.

- **Stunt Riding Div.3 (550 ccm-ig)**

A 550 ccm alatti kategóriában engedélyezett a maximum 550 ccm-es motorkerékpár, segédmotorkerékpár és robogó.

- **Biztonság, védőfelszerelés:**

A stunt riding versenyeken kötelező a védőfelszerelések használata. Ezek hiánya a versenyzésből való kizárást vonja maga után.

- **Minimum védőfelszerelés:**

- Gerincvédő (különálló, nem a ruhába beépített)
- Zárt ruházat

- Kesztyű,
- Sisak,

- **Rajtszámok /csak 20 versenyző felett/**
A Divízió1-es Divízió2-es Divízió3-as kategóriában motorkerékpárokon vagy sisakon fehér alapszínű, piros vagy fekete betűszínű, kategória megjelöléssel jól láthatóan elhelyezve.

- **A versenyek hivatalos személyei**

- **Zsűri elnök**
A bajnokság versenyekre a MAMS Sportfelügyelői Bizottsága jelöli ki a zsűri elnököt.

- **Versenyigazgató**
A versenyigazgatót a MAMS Sportbírói Bizottsága jelöli ki. Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki I. osztályú, vagy nemzetközi sportbírói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a stunt riding területén.

- **Versenytitkár**
A rendező bízta meg feladata ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal rendelkezik a versenyrendezés területén.

- **Egyéb tisztségviselők**
 - Pontozóbírók vezetője
 - Műszaki gépátvétel vezetője
 - Pontozó bírók
 - Hibaszámláló bíró
 - Depóbíró

- Tisztségviselők csakis kizárólag olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a stunt riding területén.

- **Nevezés**

- **Nevezési ív**
A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.
Amennyiben a nevező MAMS Tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.
A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívét aláírta.

- **Nevezési határidő**
A nevezés beérkezésének határidejét a versenykiírásban közzé kell tenni. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha az 15 nappal a rendezvény előtt beérkezik. A szervezőnek joga van a későn érkezett nevezések ügyében szabadon dönteni annak elfogadásáról, vagy elutasításáról.

- **Adminisztratív és Műszaki gépátvétel**

- Minden versenyző köteles az aláírásával igazolni nevezését.
- A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint az utcai közlekedés szabályainak megfelelő bukósisakjukat.
- Az adminisztratív és műszaki gépátvétel pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni. A gépátvétel helyét a kezdés időpontja előtt ki kell jelölni és azt a versenyzők tudomására kell hozni.
- A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt a bemelegítésen és a versenyen. A verseny alatt a versenyző az összes motorkerékpárját használhatja, de mindegyik motorkerékpárt be kell mutatnia a gépátvételen.
- A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

- **Versenypálya**

- A stunt riding versenypálya minimum 90 méter hosszú, és minimum 7 méter széles beton vagy aszfalt burkolatú.

- **Biztonsági előírások**

A pálya egész hosszán a nézőket szilárd korláttal és legalább 1 méter széles biztonsági zónával el kell határolni.

A depóban a versenyzők géposztályonként a számukra kijelölt helyen nyernek elhelyezést. A szervező erre vonatkozó utasításainak be nem tartása a nevezés visszautasítását eredményezi. Szerelők és segítők csak a számukra kijelölt helyen tartózkodhatnak.

A rendezvényen mindenki saját felelősségére vesz részt.

Minden nézőnek és versenyzőnek kötelessége úgy tartózkodni a verseny helyszínén, hogy viselkedésével ne járuljon hozzá balesetek keletkezéséhez és esetleges károkozáshoz.

A versenyen előforduló balesetekért és egyéb káreseményekért a szervezők felelősséget nem vállalnak.

A rendezvény egész területén (kivéve a kijelölt gyakorló hely és a versenypálya) a baleset megelőzése érdekében tilos mindennemű akrobatikus mutatvány a motorral.

A versenyzők részére a szervezők külön elkerített bemelegítési helyet biztosítanak (melegítőpálya).

Szigorúan tilos a pályán keresztben gyalogosan, vagy bármilyen járművel áthaladni, a kerítésen átmászni, a helyét megváltoztatni, illetve azt megrongálni.

Tilos a kialakított biztonsági zónákban tartózkodni. Ez alól kivételt képezhetnek a szervezők, valamint – kizárólag saját kérésre – a sajtó képviselői és a verseny biztonságáért és a verseny zavartalan lebonyolításáért felelős személyek. Számukra jól látható megkülönböztető jelzés viselése kötelező. (karszalag, sajtós mellény, stb.)

A versenyzővel a rendezvény területére érkező személyekért és azok viselkedéséért a versenyző felel, s így felelősségre vonható.

A rendezvény egész területén a KRESZ szabályai érvényesek. A versenyzői depóban – tehát a melegítőpályán és a versenypályán kívül – a sebességkorlátozás 5 km/h.

A pályarendtartás bármely pontjának megsértése esetén a versenyzőt a versenyvezetőség büntetéssel sújtja, ami akár a versenyből való kizárás is lehet. Továbbá a szervezők nevében a biztonsági őrök járnak el, ami a rendezvény helyszínéről történő eltávolítás is lehet.

- **Büntetés**

A MAMS Stunt Riding Nyílt Bajnokság versenyein és bemelegítésein a depó bírónak a kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a verseny erre kijelölt felelőse (versenyigazgató) felé kivizsgálás céljából továbbítani kell.

Minden olyan fegyelmezetlen versenyzői magatartás a versenyből való kizárással jár, ami veszélyezteti a versenyzőtársakat, a segítő személyzetet vagy a nézőket.

- **Pályaátvétel**

A pályát a verseny napján az első hivatalos pályára lépés előtt legalább 2 órával a versenyigazgatónak át kell venni. A pálya átvételénél jelen kell lenni a szervezők képviselőjének és a pályabírók vezetőjének, akik a pálya biztonsági szempontjából véleményt mondhatnak.

- **Alkalmassági minimum vizsga**

- Minden versenyzőnek az első versenye helyszínén, a verseny megkezdése előtt a zsűri elnök által kijelölt 3 versenyzőből álló bizottság előtt gyakorlati minimum vizsgát kell tennie, hogy a stunt riding kupában versenyezhesen.

- **A minimum vizsga gyakorlatai:**
 - lassú egykerék 50 méter: minimum 8 mp
 - elsőkeréken gurulás 30 méter ráfutásból: minimum 10 m
 - gumifüst körbe lábletétel nélkül mindkét irányba: minimum 2-2 kör
- Az alkalmassági vizsgát a szakágvezető hitelesíti.
- **Versenyek lebonyolítása**
- A versenynapot megelőző napon a rendező bemelegítést szervezhet, mely nem tartozik a versenyhez. Az önálló esemény, feltételeit a szervező határozza meg.
- A Bajnokság versenyeinek teljes programja legfeljebb két napon belül kerül lebonyolításra, a versenykiírásban meghatározott időrendben.
- **Bemelegítés**
- A bemelegítés pontos időtervét a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban kell közzétenni.
- A verseny napján minden kategóriának bemelegítési lehetőséget kell biztosítani, a zsűri által meghatározott megfelelő időtartamban.
- A bemelegítésen csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.
- A bemelegítés kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri pénzbüntetést is kiszabhat.
- A bemelegítés helyét szilárd korláttal kell leválasztani. A gyakorlóhely és a nézők között minimum 3 méter biztonsági távolságot kell kijelölni.
- A bemelegítés lefolyása az adott verseny kiírása szerint történik.
- A bemelegítések kizárólag az erre külön célra elkerített területen folyhatnak. A bemelegítő helyen kívüli gyakorlás a versenyből való kizárással jár.
- **Verseny**
- **Verseny lefolyása Div1-2 550 ccm felett:**
- **Első kör (kvalifikáció):** A versenyzők sorrendje sorsolás útján kerül beosztásra, a kvalifikáció gyakorlatait gyakorlatonként egymás után mutatják be.

Kötelező gyakorlatok:

- lassú, kontrolált egykerék 50 méter,
(Folyamatos egyenes haladással. A szándékos szlalomozás nem engedélyezett.
A szlalomozás szándékosságát a hibapontot számláló bíró ellenőrzi, azt a
versenyszámból való kizárással bünteti)
(1 másodperc = 1 pont)

- első keréken gurulás 30 méteres rágyorításból,
(Ismétlésre nincs lehetőség. Az első keréknek a vonalon való áthaladásakor a
hátsó keréknek már a levegőben kell lennie)
(3 méter = 1 pont)

- gumiégetés lábletétel nélkül, egy adott pont körül, mindkét irányba, 10-10
másodpercig, Indulás fix, kijelölt ponttól.
(1 kör = 1 pont)

- egykeréken forgás szabadon választott irányban, egy adott pont körül, 10
másodpercig
(1 kör = 1 pont)

Az első körből (kvalifikáció) minden versenyző bekerül a második körbe.

- **Második kör (középdöntő): Best Trick**

A második kör sorrendje az első körben szerzett pontok alapján hátulról előre
kerül besorolásra (a legkisebb pontszámmal rendelkező versenyző kezd).
Egy darab, a versenyző által választott gyakorlat bemutatása

A második körből minden versenyző bekerül a harmadik körbe. max 20
versenyző esetén

- **Harmadik kör (döntő):**

Szabad gyakorlatok - 6 perc

A döntő sorrendje az előző körök összeadott pontszámai alapján hátulról előre
kerül beosztásra
(a legkisebb pontszámmal rendelkező versenyző kezd).

- **Verseny lefolyása Div3 550 ccm-ig:**

A versenyzők szabad gyakorlatokat mutatnak be 4 percben.

A verseny közben egyszerre csak egy versenyző lehet a pályán. A következő versenyző csak akkor léphet a pályára, ha az időmérő bíró arra engedélyt ad.

Versenyidők

Kategória	Verseny idő
Div 1-2 550 ccm felett	Kvalifikáció + Best trick + 6 perc
Div3 550 ccm-ig	4 perc

- **Rajt**

A stunt riding versenyen a rajt az időmérő bíró zászló jelére indul.

A rajt előtt 1 perccel kell a versenyzőnek a pálya bejáratánál lennie verseny készen. Ezen szabály megsértése az adott gyakorlatból való kizárást vonhatja maga után.

A rajt előtt a versenyzőknek 1 perc bemelegítési lehetőséget kell biztosítani a versenypályán.

- **Verseny megszakítása**

Ha a versenyző úgy dönt, hogy a versenyt valamilyen okból feladja, köteles a pályát motorjával azonnal elhagyni. A verseny feladását a bukósisak levételével jelzi.

A versenyigazgatónak vis-maior esetén (a zsűri egyetértésével) jogában áll a versenyprogramot megszakítani, részben, vagy egészben törölni, a gyakorlatok idejét rövidíteni.

- **Pontozás**

A stunt riding verseny Stunt Riding kategóriájának pontozása az 1. sz. melléklet szerint zajlik.

A stunt riding verseny Stunt Riding Div. 3. kategóriájának pontozása a 2. sz. melléklet szerint zajlik.

- **Hivatalos zászlójelzések**

A jelzést adó hivatalos zászlók, és jelentéseik a következők:

Jelzés:

Nemzeti színű zászló:

Sárga zászló,

Piros zászló
befejezése.

Jelentése:

A verseny indítása/vége

Olaj, víz vagy egyéb csúszós anyag került a pályára (körülmények megváltozása).

Megszakítás, a gyakorlat azonnali

A tisztségviselőknek a verseny előtt kötelező részt venni a versenyigazgató által összehívott eligazításon. A díjkiosztó végéig a pálya területén kell tartózkodniuk.

- **A versenyek értékelése**

A versenyek értékelésekor a versenyzők által teljesített körökben kapott pontszámok összeadódnak, és az összesített pontszámok alapján kerülnek kihirdetésre a helyezések.

Ha a verseny értékelésében több versenyzőnek azonos pontszáma van, akkor a kötelező gyakorlatoknál szerzett pontok határozzák meg a sorrendet.

- **Versenydíjak**

Stunt Riding kategóriában lebonyolított versenyeken, Divízió1-ben az első hat versenyző részesül kupa + oklevéldíjazásban. Divízió2-ben az első hat versenyző részesül kupa + oklevéldíjazásban. Old Boy kategóriában az első 3 versenyző részesül kupa+ oklevéldíjazásban

Stunt Riding Divízió3 kategóriában az első hat versenyző részesül kupa + oklevéldíjazásban.

A rendező kiírhat pénzdíjakat, különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban, még a verseny előtt rögzíteni kell. A pénz díjak mértékét a versenykiírásban rögzíteni kell.

- A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni.

- **A Bajnokság lebonyolítása és értékelése**

- **Bajnokságban kapott pontok**

A versenyeken kategóriánként a kialakult sorrendnek megfelelően az első 15 versenyző kap pontot, az alábbi pontskála szerint:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1;

Abban az esetben, ha egy fordulóban az indulók száma nem éri el minimum 5 főt, feleződnek a kapott pontszámok.

- **Éves összesítés**

A Bajnokság helyezések végső sorrendjét a megszerzett pontok összesített száma adja, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja.

A bajnokság fordulói vagy fordulóimnak egy része külön kupasorozatként is értékelhető a szervezők igényeinek megfelelően.

Azonos pontszám esetén a több jobb versenyhelyezés, majd az utolsó versenyen szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény- és így tovább- eredmények döntenek.

Az éves összesítésben csak azok a versenyek értékelhetőek, amelyekben legalább 5 éves licenccel rendelkező versenyző teljesítette a rajthoz állás feltételeit. A Bajnokság összesítésében csak az éves licensszel rendelkező versenyzők kerülnek értékelésre, oly módon, hogy a licensszel nem rendelkező versenyzők helyezéseikhez kapcsolódó pontszámok nem kerülnek kiosztásra.

- **A Bajnokságsorozat értékelhetősége**

A Bajnokságsorozat abban az esetben értékelhető az év végén, ha legalább 3 teljes pontozású versenyből áll, és az összesített értékelésben legalább 6 versenyző szerepel.

- **Óvás - fellebbezés**

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

- **Óvási díjak**

- Általános óvás esetén:

60.000.- Ft

- **Kaució**

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 30.000.-Ft. kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a versenyigazgatónál letétbe helyezni:

A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén az óvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

- **Egyéb általános előírások**

- **Felelősségbiztosítás**

A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére saját költségén felelősség biztosítást kötni.

- **Környezetvédelem**

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

- **Felelősség:**

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2. pontjában leírt résztvevői az Általános Sportszabályzat 110.3. pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIM Europe / MAMS-ot, a Szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármilyen és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a káresemény a

nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

- **Érvénybelépés**

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá.

Érvénybe lép: 2018. február 1.