



MAMS Old Timer Classic Bajnokság és Kupa technikai kiírás

Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

Amennyiben a motorkerékpár gyári homologizációja a kategória évében a kiírástól eltérő, akkor a motorkerékpárral az adott kategóriába az eltérések igazolásával lehet nevezni, ami a versenyző kötelezettsége!

Versenyzőkkel szemben támasztott elvárások

A versenyzők ruházatára vonatkozó követelmények, illetve a versenyzőkkel szemben támasztott elvárások a mindenkor MAMS szabályoknak megfelelő! Kérjük ezek betartását!

Részvevő motortípusok

- 1.: 1975-ig gyártott motorok, max. 350 ccm 4T és max. 250 ccm 2T;
- 2.: 1975-ig gyártott motorok, 350-500 ccm 4T és max. 350 ccm 2T;
- 3.: 1975 és 1984 között gyártott motorok, max. 500 ccm 4T és max. 350 ccm 2T.
- 4.: 1975 és 1984 között gyártott motorok, max. 1200 ccm 4T és max. 750 ccm 2T.
- **Special:** csak gyár által, speciálisan versenycélra épített versenymotorok, Classic 1-4 vagy 2T special motorok évjárat megkötés nélkül. A **Special** kategóriára semmilyen más megkötés nincs! A versenyzők minimális életkora **50 év!**

A Classic 4 kategóriába csak azokkal a motorokkal lehet nevezni, amelyek a Classic 1-2-3 kategóriába nem férnek bele.

A kor megállapításánál a modell megjelenési érve mérvadó.

Váz

Csak az eredeti váz megengedett, évjáratnak megfelelően. A fővázon történt mindennemű átalakítást a versenybizottságnak engedélyeznie kell. A végrehajtott módosításoknak meg kell felelniük a biztonsági előírásoknak.

Lengővilla

Átalakítása, cseréje megengedett. Anyaga acél vagy alumínium ötvözet lehet, a kategória jellegének megtartása mellett.



Első teleszkóp

A villahidak cserélhetőek, csapágyazásuk átalakítható. Az első teleszkóp nem lehet kívülről állítható, csak a rugó-előfeszítést lehet állítani. A teleszkópban levő olajnak és annak mennyiségének változtatása engedélyezett.

- Classic 3-4: évjáratnak megfelelő;
- Classic 1-2: max. 38mm átmérő;

Hátsó gátlók

A hátsó teleszkóp nem lehet külön tartályos, csak a rugó-előfeszítés és a húzó fokozati csillapítás állítása megengedett.

Kerekek

- 17 coll-os kerék használatát gyári dokumentációval kell igazolni;
- Classic 1-2: szabadon választott, típus azonos széria;
- Classic 3-4: szabadon választott, a kategória jellegének megtartása mellett.

Első fékrendszer

- 1 dugattyús úszónyereg és 2 dugattyús fix féknyereg megengedett;
- úszótárcsa nem megengedett;
- max. féktárcsa méret 300 mm;
- Classic 1: elől 1 féktárcsa megengedett,
- Classic 2-3-4: elől 2 féktárcsa is lehet.

FIGYELEM! A két fékrendszernek külön-külön működőnek kell lennie. A fékrendszer műszaki gépátvételnél fokozott ellenőrzés alá kerül, hiszen életvédelmi felszerelés, így mindenkit kérünk, hogy kellő figyelmességgel járjon el a fékrendszer megépítését illetően!

Hátsó fékrendszer

Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.

Sárvédők

Használata kötelező, bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.

Tank

Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.



Ülések

Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.

Kormány

Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett. A kormányvéget műanyag dugóval vagy fém kormány súllyal le kell zárni biztonsági okokból. A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábeleai módosíthatóak és áthelyezhetőek. Gázmarkolat szabadon használható gyári, vagy bármely gyártótól az úgynevezett „nagyágzkar”. A kormányon tükrök használata biztonsági okokból tilos, kérjük a verseny előtt eltávolítani!

Elektromos rendszer

Bármilyen gyújtásrendszer használata engedélyezett.

Minden elektromos berendezés eltávolítható, a versenyen nem kötelező a használatuk (lámpák, vezetékek stb.)! A versenygépeken világítóberendezések nem kötelezőek, teljes mértékben leszerelhetőek! A versenyen biztonságtechnikai okok miatt az első foncsor kiszerelése, és az indexek, hátsó lámpa szigetelő szalaggal történő leragasztása kötelező!

FIGYELEM! A kormányon piros színű működő vészleállító kapcsolónak kell felszerelve lennie!

Kipufogó

Hatásos hangtompító használata kötelező (max. 105±3 dB, szabványos zajszint mérés alapján).

Karburátor

- évjáratnak megfelelő kinézetű megengedett;
- mérete szabadon választható;
- gyorsító fúvókás és power jet karburátor használata csak abban az esetben megengedett, ha az homologizált és az adott típust abban az évjáratban ezzel szerelték fel.

Légszűrőház

Torlónyomásos levegőellátórendszer használata tilos, Pannónián a gyári légszűrőház megfordítása engedélyezett. Levegőbevezető cső használata tilos.

Henger

- 2 mm túlméret megengedett;
- a gyári vezérlési mód átalakítása nem megengedett;
- működő power szelep megengedett.



Hengerfej

Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.

Dugattyú

Bármilyen átalakítás megengedett.

Főtengely

Bármilyen átalakítás megengedett.

Hajtókar

Bármilyen átalakítás megengedett.

Motorblokk

Bármilyen átalakítás megengedett.

FIGYELEM! Az olajbeöntő és leeresztő csavarok lazulás elleni biztosítása kötöző dróttal kötelező!

Kuplung

Bármilyen átalakítás megengedett a gyári működési elv megtartása mellett.

Csapágyak

Bármilyen átalakítás megengedett.

Váltószerkezet

Bármilyen átalakítás megengedett.

Lánckerek

Bármilyen átalakítás megengedett.

Lánc

Bármilyen átalakítás megengedett.



Lábtartók

A hátsó lábtartók szabadon eltávolíthatók. Az első lábtartók szabadon módosíthatók, cserélhetők. A lábtartók külső széléből biztonsági okok miatt, méretbeli változtatás engedélyezett! A lábtartó végén gumi, vagy műanyag dugó használata biztonságtechnikai okokból kötelező!

Gumik

- slick és vágott slick gumi nem megengedett;
- gumimelegítő használata megengedett.

Rajtszám

A motorokon elől, ill. a motor jobb vagy bal oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.

Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható! Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak! **Etanol használata tilos!** A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját, egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, a motorkerékpár első és hátsó sárvédőire! Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor!

Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

Technikai bizottság

A motorok **és ruházat** műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

Óvás

A leintés után 30 perc áll rendelkezésre az óvás benyújtásához! Az óvás technikai díja 50.000 forint.

2018