



# MAMS Old Timer Youngtimer CBR125 4T Bajnokság és Kupa technikai kiírás

Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

## Motor specifikáció

Közúti forgalomba gyártott, Honda CBR125, 125 ccm-es, **egyhengeres** négyütemű motorkerékpárok tartoznak a kategóriába. A motorkerékpárnak az eredeti gyártó által homologizálnak kell lennie. A motorkerékpár megjelenésének elöl és hátulnézetből, illetve oldalról meg kell felelnie a homologizált formának.

## Gép specifikáció

(A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.)

## Váz és hátsó segédváz

A váz csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően. A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból. A vázhoz hozzáadni vagy eltávolítani részeket, hegesztéssel vagy egyéb megmunkálással tilos.

A kiálló, nem megfelelően kialakított tartó elemek eltávolíthatók (pl. hátsó lábtartókonzol).

A gyári segédváz átalakítható, a kiálló, nem szükséges elemek eltávolíthatóak.

A hátsó (utas) ülés és a segédváz zárszerkezete eltávolítható.

## Első villa

Az első villának gyárinak kell lenni, illetve száruk utángyártottra cserélhetők, a motorkerékpár típusának megfelelően. Rugó cserélhető.

Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Az első száruk magassága és helyzete a villahidakhoz képest szabadon változtatható, de nem lóghat ki annyira hogy veszélyes legyen.

Az alsó és felső villahídnak eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett.

A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

## Hátsó villa (lengőkar)

A hátsó villa csak eredeti állapotban használható a gyártó homologizációjának megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és csavarját).

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavározással. Biztonsági okokból, a műanyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.

## Hátsó felfüggesztés

A hátsó felfüggesztés rugóstagja módosítható, cserélhető.



## Kerekek

Csak az eredeti kerekek használhatók, a típus homologizációjának és a kereskedelmi forgalomban történt értékesítésnek megfelelően.

A gyári kilométeróra meghajtó eltávolítható vagy lecserélhető.

A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergék rögzítéseinek és felfüggesztési pontjaiban semmilyen módosítás nem engedélyezett. A távtartók módosítása lehetséges. A kerekek módosítása a távtartók rögzítése céljából megengedett.

Amennyiben a hátsó kerék eredetileg menesztő gumit tartalmaz, azt meg kell tartani, a motor homologizációjának megfelelően.

A kerék átmérőnek és a szélességnek egyeznie kell az eredetileg homologizálttal.

## Fékek

Csak gyári vagy utángyártott féktárcsák használhatóak, a gyár eredeti homologizációjának megfelelően. A féktárcsák anyaga változtatható. A gyáritól eltérő méretű féktárcsa nem engedélyezett. Az első féktárcsa önbeállóra (mozgó) átalakítható, az eredeti forgórész és rögzítési pontok használatával. Az eredeti első és hátsó féknyergék nem cserélhetők más Honda típusúra.

A főfékhengerek cseréje engedélyezett. Az első és a hátsó fékfolyadék tartályok cseréje utángyártottra megengedett. Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett.

Pótlólagos hűtési pontok kialakítása megengedett.

## Gumiabroncsok

A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.

Slick gumi használata megengedett!

Vizes időjárás esetére készített gumiabroncsot csak azután lehet használni, ha a Zsűri elnöke a versenyt vagy az edzést vizesnek minősítette.

Gumimelegítő használata megengedett!

A gumiabroncsok mérete megváltoztatható.

## Lábtartó / lábtartó konzol

A lábtartó és a lábtartó konzol cserélhető vagy áthelyezhető, de a konzol rögzítési pontjainak a vázon az eredeti pontoknak kell lennie.

A lábtartó lehet fixen rögzített vagy olyan szerkezeten rögzített, mely visszatéríti az eredeti pozíciójába.

A lábtartó végének legalább 8 mm sugarúnak kell lennie.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

## Kormány és kezelőszervek

A kormányok kicserélhetőek.

A kormányok és a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábeleai módosíthatóak és áthelyezhetőek. Gyorsgázkar használata engedélyezett.

A kuplung és fékkarok utángyártottra cserélhetőek.

A kapcsolók kicserélhetőek vagy eltávolíthatóak, de a vész leállító kapcsoló csak a kormányon lehet.

## Burkolat (fej,- ülésidom).

A Motorkerékpárnak rendelkeznie kell minimum fej és ülésidommal.

A burkolat, első sárvédő és az idomok kicserélhetőek, az eredetivel pontosan egyező szabványos másolattal, és annak azonos megjelenésének kell lennie az eredeti termékkel, a gyártó homologizált terméke alapján.



Apró eltérés lehetséges a versenycélú felhasználás érdekében (eltérő darabösszetétel, rögzítési pontok, zárt alsó idom, stb). Az alapanyag cserélhető. A karbon, karbon-kevlárkompozitok használata is engedélyezett. A teljes méretnek és külalaknak a gyárral megegyező jellegűnek kell lennie. A szélvédő átlátszó anyagból készült utángyártottra cserélhető, nem eltávolítható! Az idomtartó és műszerfal konzolok eredeti kombinációja kicserélhető. Az összes többi idomtartó konzol megváltoztatható, kicserélhető. A hátsó sárvédő, mely a lengőkarra rögzített, és magába foglalja a láncvédőt is módosítható (hogyan megfelelően nagyobb átmérőjű hátsó lánckeréknek).

## Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető olyan „gyorsan nyitható” típusokra, melyek megfelelnek a homologizált motorkerékpárhoz.

Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően.

Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

## Ülés

Az ülés, ülésalap és a kapcsolódó idomok kicserélhetők a gyár által homologizált motor darabjaival hasonló megjelenésű alkatrészekre.

A farokidom felső része átalakítható együlésesre, a gyári jelleg megőrzésével.

A hátsó üléstakarónak alkalmasnak kell lennie a szabályos rajtszám elhelyezésére.

## Elektromos vezetékek

Az eredeti vezetékhálózathoz eltávolíthatók azok használaton kívüli elektromos vezetékek, melyek biztosítják az irányjelzők, a kürt, világítás stb. ellátását.

## Elektromos felszerelések

Az elektromos kezelőszervek a kormányról eltávolíthatók. A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni.

Gyújtás: Csak a gyári forgórész, alaplap és elektronika engedélyezett.

Indítómotor használata kötelező.

Akkumulátor cseréje más méretűre engedélyezett.

## Levegőszűrő

A légszűrő eltávolítható, módosítható. A légszűrőház eltávolítható.

## Karburátorok, befecskendező

A gyár homologizációjának megfelelő, típus azonos karburátorra cserélhető.

A karburátorok maximális megengedett torok átmérője a gyári homolog mérettel megegyező. A karburátor fűvókái, tű stb. cserélhető.

Csak az eredeti szívótorok használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően.

Befecskendező rendszeren csak az alábbi átalakítások engedélyezettek: befecskendező fűvóka cserélhető, kiegészítő motorelektronika használható.

## Kenési rendszer

Nem módosítható.



## Henger

A henger cserélhető, az eredeti és az utángyártott használható a gyári homologizációnak megfelelően. Maximális hengerűrtartalom 125 cm<sup>3</sup>.

A henger a gyártó által megadott túlméret (+2,00 mm) határain belül javítható újra.  
Perselyes henger használata megengedett.

## Hengerfej

A hengerfej és alkatrészeik nem módosíthatók! A gyári vezérműtengely nem cserélhető!  
A vezérlés mód nem módosítható, utángyártott alkatrészek beépíthetők.

## Forgattyús hajtómű

Csak a gyári vagy azzal megegyező méretű utángyártott alkatrészek **használhatók**.

## Kuplung

Módosítás nem megengedett.

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett, de a számuknak az eredetivel megegyezőnek kell lennie.  
A kuplungrugók cseréje megengedett. A kuplungszerkezet cseréje nem megengedett.

## Váltó

Módosítása nem engedélyezett. A váltókar módosítása, cseréje fordított váltóra engedélyezett, gyorsváltó használata nem engedélyezett.

## Hajtás

Vékony láncszett használata engedélyezett. Áttétel módosítható.

## Generátor

Módosítása nem megengedett, képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

## Hűtőrendszer

Az adott gyártó által homologizált hűtő használható az idomzat módosítása nélkül. A vízcsövek cserélhetőek. Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a MotulMocool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék használata tilos.

## Kipufogó rendszer

A kipufogó leömlő és a hangtompító cserélhető, módosítható.

A megengedett zajszint 105±3 dB.

A kipufogócső és a hangtompítók helye az eredetihez képest nem változtatható.

Titán és karbon hangtompítók használata megengedett.



## **A következő elemek eltávolítása kötelező**

- Első és hátsó lámpák, irányjelzők
- Visszapillantó tükrök
- Rendszámtábla tartó
- Sisak és csomagrögzítő kampók
  - Utas lábtartók és kapaszkodók
- Bukócsövek, közép és oldal állvány

## **A következő elemek átalakítása kötelező**

A motorkerékpárt működő gyújtáskapcsolóval vagy gombbal kell felszerelni, legalább az egyik kormányon (melyet a vezető a kezével elér, amikor a markolatot fogja), mely alkalmas a működő motor leállítására. A gázkarnak önmagától visszaállónak kell lennie, amennyiben a vezető nem működteti azt. Az olajbeöntő és leeresztő csavarok lazulás elleni biztosítása dróttal kötelező!

## **További felszerelések**

További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridómérő és a váltófény kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos. A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt.

## **Kenőanyagok, benzinek**

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható! Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak! **Etanol használata tilos!** A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját, egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

## **Rajtszám**

A motorokon elől, illa motor mindkét oldalán oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.

## **Kötelező reklámok elhelyezése**

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, a motorkerékpár első és hátsó sárvédőire! Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor!

## **Reklámanyagok**

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

## **Technikai bizottság**

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

## **Óvás**

A leintés után 30 perc áll rendelkezésre az óvás benyújtásához! Az óvás technikai díja max. 100.000 forint. 2018